31995L0048

KOMISIJAS DIREKTĪVA 95/48/EK

(1995. gada 20. septembris),

ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 92/21/EEK attiecībā uz M_1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu masu un gabarītiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu ([1]), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 93/81/EEK ([2]), jo īpaši tās 13. panta 2. punktu,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 92/21/EEK (1992. gada 31. marts) par M_1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu masu un gabarītiem ([3]), jo īpaši 3. pantu,

tā kā Direktīva 92/21/EEK ir viena no Direktīvā 70/156/EEK paredzētās EEK tipu apstiprināšanas procedūras īpašajām direktīvām; tā kā līdz ar to Direktīvas 70/156/EEK noteikumi par transportlīdzekļiem, transportlīdzekļu sistēmām, detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām attiecas uz šo direktīvu;

tā kā ir atsauce uz Padomes Direktīvu 77/649/EEK ([4]), kurā jaunākie grozījumi ir izdarīti ar Komisijas Direktīvu 90/630/EEK ([5]), kurā aprakstīta procedūra, kas piemērojama, lai noteiktu atskaites punktu sēdekļu stāvokļiem mehāniskos transportlīdzekļos, un tādējādi tā nav jāatkārto šajā direktīvā; tā kā atsauce ir arī uz Padomes Direktīvu 92/23/EEK ([6]);

tā kā, ņemot vērā pieredzi, kas līdz šim gūta Direktīvas 92/21/EEK īstenošanā, daži no tajā paredzētajiem noteikumiem ir jāprecizē, lai nodrošinātu vienotu interpretāciju visās dalībvalstīs;

tā kā nākotnē būs vajadzīgi īpaši slodzes nosacījumi sēdvietām, kuras nav paredzētas, lai tās izmantotu pieauguši pasažieri, vai kuras šādi pasažieri nevar izmantot; tā kā šādu sēdvietu definīcijai un slodzes nosacījumu specificēšanai tomēr ir vajadzīga papildu izvērtēšana; tā kā tāpēc attiecīgi grozījumi jāatliek uz vēlāku laiku;

tā kā šīs direktīvas noteikumi saskan ar atzinumu, ko sniegusi ar Direktīvu 70/156/EEK izveidotā Komiteja pielāgošanai tehnikas attīstībai,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

1. Direktīvas 92/21/EEK 1. pantā vārdus "Direktīvas 70/156/EEK I pielikumā" aizstāj ar vārdiem "Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā".

2. Direktīvas 92/21/EEK pielikumus aizstāj ar šīs direktīvas pielikumiem un starp pantiem un I pielikumu iekļauj pielikumu sarakstu.

2. pants

1. No 1996. gada 1. janvāra dalībvalstis nedrīkst, pamatojoties uz apsvērumiem, kas saistīti ar masu un gabarītiem:

— atteikties piešķirt EEK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu kāda tipa transportlīdzeklim vai

— aizliegt reģistrēt, pārdot vai sākt šādu transportlīdzekļu ekspluatāciju,

ja minētie transportlīdzekļi atbilst ar šo direktīvu grozītās Direktīvas 92/21/EEK prasībām.

2. No 1997. gada 1. janvāra dalībvalstis:

— vairs nepiešķir EEK tipa apstiprinājumu un

— var atteikties piešķirt valsts tipa apstiprinājumu

kādam M_1 kategorijas transportlīdzekļu tipam, pamatojoties uz apsvērumiem, kas saistīti ar tā masu un gabarītiem, ja nav izpildītas prasības ar šo direktīvu grozītajā Direktīvā 92/21/EEK.

3. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai līdz 1996. gada 1. janvārim izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis par to tūlīt informē Komisiju.

2. Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos iekļauj atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šī atsauce.

([1]) OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.
([2]) OV L 264, 23.10.1993., 49. lpp.
([3]) OV L 129, 14.5.1992., 1. lpp.
([4]) OV L 267, 19.10.1977., 1. lpp.
([5]) OV L 341, 6.12.1990., 20. lpp.
([6]) OV L 129, 14.5.1992., 95. lpp.

3. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to savu tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

4. pants

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī*.

5. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1995. gada 20. septembrī

Komisijas vārdā –

Komisijas loceklis

Martin BANGEMANN

PIELIKUMU SARAKSTS

I pielikums. Administratīvie noteikumi par EK tipa apstiprinājumu
1. papildinājums.: Informācijas dokuments
2. papildinājums.: Tipa apstiprinājuma sertifikāts

II pielikums. Piemērošanas joma, definīcijas, prasības
Papildinājums.: Kategorijas M_1 mehānisko transportlīdzekļu masas pārbaudes metodes

I PIELIKUMS

ADMINISTRATĪVIE NOTEIKUMI PAR EK TIPA APSTIPRINĀJUMU

1. **Transportlīdzekļa EEK tipa apstiprinājuma pieteikums**.

1.1. EEK tipa apstiprinājuma pieteikumu M_1 kategorijas transportlīdzekļa tipam attiecībā uz tā masu un gabarītiem, ievērojot Direktīvas 70/156/EEK 3. panta 4. punktu, iesniedz ražotājs.

1.2. Informācijas dokumenta paraugs ir dots 1. papildinājumā.

1.3. Par tipa apstiprināšanas testu izpildi atbildīgā tehniskā dienesta rīcībā jānodod:

1.3.1. Apstiprināmā transportlīdzekļa tipa paraugs.

2. **EEK tipa apstiprinājuma piešķiršana kādam transportlīdzekļa tipam**.

2.1. Ja atbilstīgās prasības ir izpildītas, piešķir EEK tipa apstiprinājumu saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 4. panta 3. punktu.

2.2. EEK tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugs ir dots 2. papildinājumā.

2.3. Apstiprinājuma numuru saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK VII pielikumu piešķir katram apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam. Tā pati dalībvalsts nepiešķir tādu pašu numuru cita tipa transportlīdzeklim.

3. **Tipa pārveidojumi un apstiprinājumu grozījumi**.

3.1. Ja tiek pārveidots tips, kas apstiprināts saskaņā ar šo direktīvu, piemēro Direktīvas 70/156/EEK 5. panta noteikumus.

4. **Ražojumu atbilstība**.

4.1. Lai nodrošinātu ražojumu atbilstību, parasti veic pasākumus saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 10. panta noteikumiem.

1. papildinājums

INFORMACINIS DOKUMENTAS [1] **Nr.....**

pagal Tarybos direktyvos 70/156/EEB I priedą dėl transporto priemonės EEB tipo patvirtinimo atsižvelgiant į masę ir matmenis (Direktyva 92/21/EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 95/48/EB)

Toliau nurodyta informacija (jei taikoma) turi būti pateikta trimis egzemplioriais ir turėti turinį. Brėžiniai turi būti nubraižyti atitinkamu masteliu, būti pakankamai smulkūs ir pateikti A4 formato lapuose arba iki A4 formato sulankstytuose kitų formatų lapuose. Pateikiamos nuotraukos turi būti pakankamai ryškios.

Jei sistemos, sudėtinės dalys ar atskiri techniniai mazgai yra su elektroniniais valdytuvais, būtina pateikti informaciją apie jų naudojimą.

0. **Bendroji dalis**

0.1. Markė (oficialus gamintojo pavadinimas): .....

0.2. Tipas ir bendras komercinis aprašymas (-ai): .....

0.3. Tipo (jei transporto priemonė paženklinta jo žymeniu) identifikavimo priemonės ([b]): .....

0.3.1. Tokio žymens vieta: .....

0.4. Transporto priemonės kategorija ([c]): .....

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

0.6. Pagal įstatymą numatytų gamintojo informacinių plokštelių vietos bei įtvirtinimo būdas ir transporto priemonės identifikacijos numerio vieta

0.6.1. Ant važiuoklės: .....

0.6.2. Ant kėbulo: .....

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai): .....

1. **Transporto priemonės konstrukcijos bendrosios charakteristikos**

1.1. Pavyzdinės transporto priemonės nuotrauka (-os) ir (arba) brėžinys (-iai): .....

1.2. Sukomplektuotos transporto priemonės matmenų brėžinys: .....

1.3. Ašių ir ratų skaičius: .....

1.3.2. Vairu vairuojamųjų ašių skaičius ir išdėstymas: .....

1.3.3. Varančiosios ašys (skaičius, išdėstymas, sujungimas): .....

1.6. Variklio padėtis ir montuotė: .....

2. **Masės ir matmenys** ([e]) (kg ir mm)

(žr. atitinkamus brėžinius)

2.1. Tarpuratis (-iai) (kai transporto priemonė visiškai pakrauta) ([f]): .....

2.3. Tilto tarpvėžė (-ės) ir plotis (-iai):

2.3.1. Visų vairu valdomų tiltų tarpvėžės ([f]): .....

2.3.2. Visų kitų tiltų tarpvėžės ([f]): .....

2.4. Didžiausi transporto priemonės matmenys (gabaritiniai)

2.4.1. Važiuoklė be kėbulo

2.4.1.1. Ilgis ([j]): .....

2.4.1.2. Plotis ([k]): .....

2.4.1.2.1. Didžiausias leistinasis plotis: .....

([1]) Šiame informaciniame dokumente naudojami punktų numeriai ir išnašos atitinka esančius Direktyvos 70/156/EEB I priede. Šiai direktyvai nereikalingi punktai yra praleisti.

2.4.1.3. Aukštis (nepakrautos transporto priemonės) ([l]) (jei pakabos aukštį galima reguliuoti, nurodykite įprastinę važiuojamąją padėtį):

2.4.1.4. Priekinė iškyša ([m]): .....

2.4.1.5. Galinė iškyša ([n]): .....

2.4.1.5.2. Mažiausia leistinoji sukabinimo vietos iškyša ([nd]): .....

2.4.1.6. Prošvaisa (kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalies 4.5 papunktyje)

2.4.1.6.1. Tarp ašių: .....

2.4.2. Važiuoklė su kėbulu

2.4.2.1. Ilgis ([l]): .....

2.4.2.2. Plotis ([k]): .....

2.4.2.3. Aukštis (nepakrautos transporto priemonės) ([l]) (jei pakabos aukštį galima reguliuoti, nurodykite įprastinę važiavimo padėtį):

2.4.2.4. Priekinė iškyša ([m]): .....

2.4.2.5. Galinė iškyša ([n]): .....

2.4.2.5.2. Mažiausia leistinoji sukabinimo vietos iškyša ([nd]): .....

2.4.2.6. Prošvaisa (kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalies 4.5 papunktyje)

2.4.2.6.1. Tarp ašių: .....

2.6. Darbinės būklės transporto priemonės su kėbulu ar važiuoklės su kabina (jei gamintojas neprimontuoja kėbulo) masė (įskaitant aušalą, alyvą, įrankius, atsarginį ratą ir vairuotoją) ([o]) (didžiausia ir mažiausia vertė):

.....

2.6.1. Masės paskirstymas ašims ir, jei tai puspriekabė arba priekaba su svorio centre esančia ašimi, sukabinimo vietos apkrova (didžiausia ir mažiausia vertė): .....

2.8. Gamintojo nurodyta didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė ([p]): .....

2.8.1. Masės paskirstymas ašims ir, jei tai puspriekabė arba priekaba su svorio centre esančia ašimi, sukabinimo vietos apkrova (didžiausia ir mažiausia vertė): .....

2.9. Gamintojo nurodyta didžiausia techniškai leistina kiekvienai ašiai (ašių grupei) tenkanti masė ir, jei tai puspriekabė arba priekaba su svorio centre esančiu ašimi, sukabinimo vietos apkrova: .....

2.11. Didžiausia galimos vilkti priekabos masė

2.11.1. Visa priekaba: .....

2.11.3. Priekaba su svorio centre esančia ašimi: .....

2.11.4. Techniškai leistina transporto priemonės su priekaba bendra masė: .....

2.11.6. Didžiausia priekabos be stabdžių masė: .....

2.12. Didžiausia techniškai leistina vertikali sukabinimo vietos apkrova: .....

9. **Kėbulas**

9.10.3. Sėdynės

9.10.3.1. Skaičius: .....

9.17. Pagal įstatymą numatytos informacinės plokštelės

9.17.1. Pagal įstatymą numatytų informacinių plokštelių bei užrašų ir transporto priemonės identifikacijos numerio išdėstymo nuotraukos ir (arba) brėžiniai: .....

9.17.2. Informacinių plokštelių ir užrašų oficialiosios dalies nuotraukos ir (arba) brėžiniai (paruošto elemento pavyzdys su matmenimis): .....

11. **Vilkiko ir priekabos ar puspriekabės sukabintuvai**

11.1. Sukabintuvo (-ų) klasė ir rūšis: .....

11.4. Gamintojo pateiktos sukabintuvo montavimo prie transporto priemonės instrukcijos ir tvirtinimo elementų transporto priemonėje nuotraukos arba brėžiniai; papildoma informacija, jei sukabintuvus galima naudoti tik su tam tikrų transporto priemonės tipo variantų ar versijų modeliais: .....

11.5. Informacija apie specialių vilkimo laikytuvų arba montavimo plokščių įtvirtinimą ([1]): .....

Papildoma informacija apie ne kelių transporto priemones

2.4.1. Važiuoklė be kėbulo

2.4.1.4.1. Artėjimo kampas ([na]): ..... laipsnių

2.4.1.5.1. Tolimo kampas ([nb]): ..... laipsnių

2.4.1.6. Prošvaisa (kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalies 4.5 papunktyje)

2.4.1.6.2. Po priekine ašimi (-is): .....

2.4.1.6.3. Po galine ašimi (-is): .....

2.4.1.7. Nuožulnumo kampas ([nc]): ..... laipsnių

2.4.2. Važiuoklė su kėbulu

2.4.2.4.1. Artėjimo kampas ([na]): ..... laipsnių

2.4.2.5.1. Tolimo kampas ([nb]): ..... laipsnių

2.4.2.6. Prošvaisa (kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalies 4.5 papunktyje)

2.4.2.6.2. Po priekine ašimi (-is): .....

2.4.2.6.3. Po galine ašimi (-is): .....

2.4.2.7. Nuožulnumo kampas ([nc]): ..... laipsnių

2.15. Stačiausia įkalnė, kurioje gali pradėti važiuoti (pati transporto priemonė): ..... %

4.9. Diferencialo blokavimas: yra/nėra/galima įmontuoti papildomai ([1])

([1]) Jei netaikoma, išbraukti.

2. papildinājums

PARAUGS

(maksimālais formāts: A4 (210 × 297 mm))

EEK tipa apstiprinājuma sertifikāts

Administratīvās iestādes zīmogs

Paziņojums par [1]:

— tipa apstiprinājumu [2],

— tipa apstiprinājuma attiecinājumu uz citu tipu [2],

— tipa apstiprinājuma noraidīšanu [2],

— tipa apstiprinājuma anulēšanu [2]

transportlīdzekļa/detaļas/atsevišķas tehniskas vienības tipam [2], ņemot vērā Direktīvu.../.../EK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu.../.../EK.

Tipa apstiprinājuma numurs: .....

Attiecinājuma pamatojums: .....

I iedaļa

0.1. Marka (izgatavotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips un vispārīgs komercapzīmējums: .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums ir uz transportlīdzekļa/detaļas/atsevišķas tehniskas vienības [1] [2]: ..

0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta: .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija [3]: .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

0.7. Attiecībā uz detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām – EK tipa apstiprinājuma zīmes stiprinājuma vieta un veids: .....

0.8. Adrese(-es) ražotnei(-ēm), kur veikta montāža: .....

II iedaļa

1. Papildu ziņas (ja vajadzīgs): skatīt papildpielikumu.

2. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests: .....

3. Diena, kad sniegts testa ziņojums: .....

4. Testa ziņojuma numurs: .....

5. Piezīmes (ja tādas ir): skatīt papildpielikumu.

6. Vieta: .....

7. Datums: .....

8. Paraksts: .....

9. Pievienots tās informācijas paketes saraksts, ko iesniedz apstiprinātājai iestādei un ko var saņemt pēc pieprasījuma.

---

[1] Svītrot, ja nav piemērojams.

[2] Ja tipa identifikācijas līdzekļiem ir pazīmes, kas neatbilst šajā tipa apstiprinājuma sertifikātā paredzētā transportlīdzekļa, detaļu vai atsevišķu tehnisku vienību aprakstam, tad šādas pazīmes dokumentā attēlo ar simbolu "?" (piem., ABC??123??).

[3] Kā noteikts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā.

Papildpielikums

EEK tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr.....

attiecībā uz transportlīdzekļa tipa apstiprināšanu, ņemot vērā Direktīvu 92/21/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 95/48/EK

1.	**Papildu ziņas.**	
1.1.	Garums:	(mm)
1.2.	Platums:	(mm)
1.3.	Augstums:	(mm)
1.4.	Transportlīdzekļa masa darba kārtībā:	(kg)
1.5.	Tehniski pieļaujamā transportlīdzekļa maksimālā masa:	(kg)
1.6.	Tehniski pieļaujamā maksimālā asu noslodze	
1.6.1.	1. ass:	(kg)
	2. ass:	(kg)
	3. ass:	(kg)
1.7.	Pasažieru sēdekļu skaits (bez vadītāja):	
1.7.1.	Saliekamu sēdekļu skaits, vajadzības gadījumā:	
1.8.	Vilces masa:	
1.8.1.	Piekabe bez darba bremzes:	(kg)
1.8.2.	Piekabe ar darba bremzi:	(kg)
1.8.3.	Tehniski pieļaujamā vertikālā slodze sakabes punktā:	(kg)
1.8.4.	Sakabes ierīces pakaļējā pārkare:	(mm)
1.8.5.	Fotogrāfijas vai rasējumi sakabes ierīces stiprinājuma punktiem uz transportlīdzekļa:	
	.....	
5.	**Piezīmes.**	

II PIELIKUMS

DARBĪBAS JOMA, DEFINĪCIJAS, PRASĪBAS

1. **Darbības joma**.

Šī direktīva attiecas uz M_1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu masu un gabarītiem atbilstīgi 1. pantam.

2. **Definīcijas**.

2.1. Šajā direktīvā arī piemēro attiecīgās definīcijas Direktīvas 70/156/EEK I pielikumā (arī zemsvītras piezīmēs) un II pielikumā.

2.2. "Standartslodzes masa" ir 75 kg, kas reizināti ar pasažieru sēdekļu skaitu (ieskaitot saliekamos sēdekļus), ko paredzējis ražotājs.

2.3. "Slodzes masas pārsniegums" ir starpība starp tehniski pieļaujamo maksimālo pilno masu un masu darba kārtībā, kam pieskaitīta standartslodzes masa. Slodzes masas pārsniegumā var ietilpt noņemams jumts, gaisa kondicionētājs, sakabes ierīce.

2.4. "Sakabes ierīces masa" ir masa pašai sakabei un tās stiprinājumiem, kā norādījis transportlīdzekļa ražotājs.

2.5. Transportlīdzekļa "maksimālā statiskā vertikālā slodze sakabes punktā" ir tehniski pieļaujamā vertikālā slodze, ko tad, kad transportlīdzeklis ir nekustīgs, uz transportlīdzekļa sakabes un caur sakabes ierīces centru rada piekabes sakabes stienis. Šo slodzi norāda ražotājs.

2.6. "Vilces masa" ir velkamās piekabes masa, izņemot vertikālo slodzi uz velkošā transportlīdzekļa sakabes punktu.

2.7. "Saliekamais sēdeklis" ir papildu sēdeklis, ko paredzēts izmantot neregulāri un kas parasti ir saliktā veidā.

3. **Prasības**.

3.1. Gabarīti.

3.1.1. Transportlīdzekļa maksimālie gabarīti ir šādi:

3.1.1.1. Garums: 12 000 mm.

3.1.1.2. Platums: 2 500 mm.

3.1.1.3. Augstums: 4 000 mm.

3.2. Masa un asu slodzes.

3.2.1. Summa tehniski pieļaujamajām maksimālajām asu slodzēm nevar būt mazāka par tehniski pieļaujamo maksimālo transportlīdzekļa pilno masu.

Tehniski pieļaujamā maksimālā transportlīdzekļa masa nevar būt mazāka kā transportlīdzekļa masa darba kārtībā plus standartslodzes masa.

Kad transportlīdzeklis ir piekrauts, sasniedzot tehniski pieļaujamo maksimālo transportlīdzekļa pilno masu saskaņā ar 3.2.2. un 3.2.3. punktu, slodze uz katras ass nedrīkst pārsniegt maksimāli pieļaujamo slodzi uz minētās ass.

Kad transportlīdzeklis un tajā pašā laikā tā pakaļējā ass ir noslogota, sasniedzot tehniski pieļaujamo maksimālo masu, noslodze uz priekšējās ass nedrīkst būt mazāka par 30 % no tehniski pieļaujamās maksimālās transportlīdzekļa masas.

3.2.2. Lai pārbaudītu to, kā ievērotas prasības, kas paredzētas 3.2.1. punkta trešajā daļā, pasažieru, bagāžas, standartslodzes pārsnieguma slodzes masa izvietojama tā, kā paredzēts papildinājumā. Metode, pēc kuras pārbauda masu, aprakstīta papildinājumā. Gadījumos, kad transportlīdzeklis aprīkots ar noņemamiem sēdekļiem, visiem sēdekļiem ir jābūt vietā, kad veic pārbaudes procedūru.

3.2.3. Gadījumā, kad transportlīdzeklis paredzēts piekabes vilkšanai, izdara divas papildu pārbaudes saskaņā ar 3.2.1. punkta trešo daļu un 3.2.2. punktu:

a) pievienojot sakabes ierīces maksimālo masu un

b) pievienojot sakabes ierīces maksimālo masu un masu maksimālai statiskai vertikālai slodzei sakabes punktā. Šās pārbaudes nolūkiem ievēro šeit turpmāk minētos nosacījumus.

3.2.3.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā slodze uz pakaļējās ass vai asīm nedrīkst tikt pārsniegta par vairāk kā 15 %, un tehniski pieļaujamā maksimālā transportlīdzekļa pilnā masa nedrīkst tikt pārsniegta par vairāk kā 10 % vai 100 kg; jāizvēlas zemākā vērtība; tas attiecināms vienīgi uz šo īpašo izmantojumu ar noteikumu, ka darbības ātrums nepārsniedz 100 km/h.

3.2.3.2. Iepriekš minētās pārsnieguma slodzes un masu ņem vērā vienīgi apstiprinājumiem saskaņā ar šo direktīvu, ja vien attiecīgajā direktīvā skaidri nav norādīts citādi.

3.2.3.3. Ražotājam ir pienākums ekspluatācijas rokasgrāmatā norādīt visus ātruma ierobežojumus, kas paredzēti 3.2.3.1. punktā, vai citus darbības nosacījumus.

3.2.4. Ja transportlīdzekļa ražotājs aprīko transportlīdzekli ar sakabes ierīci, viņam ir pienākums uz tās vai tās tuvumā norādīt maksimālo pieļaujamo statisko vertikālo slodzi uz sakabes punktu.

3.3. Vilces masa un sakabes ierīces vertikālā noslodze.

3.3.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā vilces masa ir tāda, kādu norādījis ražotājs.

3.3.1.1. Vilces masa transportlīdzeklim, kam paredzēts vilkt piekabi, kas aprīkota ar darba bremžu sistēmu. (Lai aprēķinātu vilces masu, neņem vērā tehniski pieļaujamo maksimālo transportlīdzekļa pilno masu atbilstīgi 3.2.3.1. punktam.)

3.3.1.1.1. Maksimālā pieļaujamā transportlīdzekļa vilces masa ir zemākā no šeit turpmāk minētajām vērtībām:

a) tehniski pieļaujamā maksimālā vilces masa atkarībā no transportlīdzekļa uzbūves un/vai automātiskās sakabes ierīces izturības vai

b) tehniski pieļaujamā maksimālā masa velkošajam transportlīdzeklim (mehānisks transportlīdzeklis) vai apvidus transportlīdzekļiem, kas definēti Direktīvā 70/156/EEK, minētā masa, kas reizināta ar 1,5.

3.3.1.1.2. Tomēr maksimālā tehniski pieļaujamā masa piekabei nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt 3 500 kg.

3.3.1.2. Vilces masa transportlīdzeklim, kam paredzēts vilkt piekabi, kas nav aprīkota ar darba bremžu sistēmu.

3.3.1.2.1. Pieļaujamā vilces masa ir tehniski pieļaujamā maksimālā vilces masa vai puse no velkošā transportlīdzekļa masas darba kārtībā, kura no tām ir zemākā.

3.3.1.2.2. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa piekabei nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt 750 kg.

3.3.2. Tehniski pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci ir tāda, kādu norādījis ražotājs; šī slodze nevar būt mazāka par 4 % no maksimālās pieļaujamās vilces masas un mazāka par 25 kg. Ražotājam ir pienākums ekspluatācijas rokasgrāmatā norādīt maksimālo tehniski pieļaujamo statisko vertikālo slodzi uz sakabes ierīci, sakabes ierīces stiprinājuma punktiem uz mehāniskā transportlīdzekļa un maksimālā pieļaujamo pārkari sakabes ierīcei.

3.3.3. Mehāniskajam transportlīdzeklim, kas velk piekabi, ir jāspēj sākt gaitu ar piekabi, kas piekrauta, sasniedzot maksimālo masu, uz vismaz 12 % kalnupejoša slīpuma piecas reizes piecās minūtēs.

3.4. Ražotāja paziņotais maksimālais pasažieru sēdekļu skaits nav atkarīgs no tā, vai transportlīdzeklis velk piekabi vai ne.

Papildinājums

Metode, pēc kuras pārbaudāma M_1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu masa un asu noslodzes

1. Transportlīdzekļa masu pārbauda šādi:

1.1. Bez kravas, t.i., darba kārtībā I pielikuma 1. papildinājuma 2.6. punktā nozīmē, bet bez vadītāja;

attiecībā uz mehāniskajiem dzīvojamajiem vieglajiem automobiļiem svarīgi ir ņemt vērā arī svaiga ūdens un degvielas tilpnes, kas uzpildītas līdz 90 % to tilpuma.

1.2. Maksimālā noslogojumā (saskaņā ar nosacījumiem, kas minēti II pielikuma 3.2.1. līdz 3.2.3. punktā) pēc aprēķina, vērā ņemot šādus elementus:

— sēdekļi, ja tie ir pielāgojami, jo īpaši ir jāpārvieto pēc iespējas atpakaļ parastā braukšanas vai sēdēšanas stāvoklī, kā norādījis ražotājs, ņemot vērā vienīgi sēdekļa stāvokļa pielāgošanu gareniski un neņemot vērā stāvokļus, ko izmanto citādi nekā parastai braukšanai vai sēdēšanai. Gadījumā, kad ir citas sēdekļa pielāgošanas iespējas (vertikāli, slīpi utt.), izvēlētajiem stāvokļiem ir jābūt tiem, kurus norādījis transportlīdzekļa ražotājs. Sēdekļi, kas aprīkoti ar piekari, ir jābloķē parastā braukšanas stāvoklī saskaņā ar ražotāja norādēm,

— masa, kas ir jāņem vērā, ir šāda:

  — 68 kg katram braucējam (vadītāju ieskaitot),

  — 7 kg katra braucēja bagāžai (vadītāju ieskaitot),

— katra braucēja masa piemērojama vertikāli, šķērsojot punktu, kas atrodas 100 mm attālumā pretī punktam R ([1]), attiecībā uz gareniski pielāgojamiem sēdekļiem, un 50 mm attālumā pretī R punktam ([1]), attiecībā uz visiem pārējiem sēdekļiem. Katra braucēja bagāžas masu raksturo vertikāls spēks, kas pa vidu šķērso projekciju bagāžas nodalījuma lietderīgā garuma horizontālā plaknē uz transportlīdzekļa konstrukcijas gareniskās mediānas.

  Attiecībā uz īpaša nolūka transportlīdzekli bagāžas masa izvietojama saskaņā ar ražotāja norādēm, vienojoties ar tehnisko dienestu,

— jebkura standartmasas pārsnieguma masa sadalāma saskaņā ar ražotāja norādēm, vienojoties ar tehnisko dienestu un ņemot vērā dažādus aprīkojuma līmeņus un aprīkojuma masu un atrašanās vietas,

— attiecībā uz mehāniskajiem dzīvojamajiem vieglajiem automobiļiem pārsnieguma noslodzes masa obligāti ir vismaz vienāda ar (10 kg × N) + (10 kg × L), kur "L" ir mehāniskā dzīvojamā vieglā automobiļa kopējais garums un "N" ir pasažieru skaits, vadītāju ieskaitot, kā norādījis ražotājs.

  Pārsnieguma noslodzes masu sadala saskaņā ar ražotāja norādēm, vienojoties ar tehnisko dienestu, visos bagāžas nodalījumos.

1.3. Norādīto masu un asu noslodzi nosaka pēc šādas tabulas:

	Transportlīdzekļa apstākļi				
Masa un ass slodze	(a) bez kravas (izmērīta)	(b) pilnā noslogojumā ([1]) (aprēķināta)	(c) pilnā noslogojumā ar noslogotu sakabes ierīci (aprēķināta)	(d) maksimāli pieļaujamā asu slodze	(e) maksimāli pieļaujamā asu slodze ar noslogotu sakabes ierīci
Priekšējā ass					
Pakaļējā ass					
Kopā izmērīta/aprēķināta				↑	↑
				← ražotāja deklarācija	

([1]) Ieskaitot sakabes ierīces masu, ja transportlīdzeklis ir paredzēts tam, lai vilktu piekabi.

([1]) Noteikts saskaņā ar Direktīvas 77/649/EEK III pielikuma noteikumiem.

2. **Pārbaudes rezultāts**.

(Ja informācijas dokumenta 2.8. un 2.9. punktā dota vairāk nekā viena vērtība, rezultāti ir jāpārbauda katrai vērtībai.)

Rezultātus uzskata par apmierinošiem, ja:

— tukša transportlīdzekļa masa un asu slodzes (a sleja) atbilst ražotāja norādītajām ar pielaidi ± 5 %; (šajā gadījumā ražotāja norādītās masas vērtība tiek pieņemta, lai aprēķinātu masas slejā b un c),

— masas un asu slodzes, kas pārbaudītas saskaņā ar nosacījumiem, kas minēti slejā b un c, nepārsniedz ražotāja norādītās maksimāli pieļaujamās masas,

— ir izpildītas prasības, kas izklāstītas II pielikuma 3.2.1. punkta ceturtajā daļā,

— ražotāja norādītās masas un asu slodzes ir saskaņā ar tādu tipu slodzes parametriem, kādi norādīti mehāniskiem transportlīdzekļiem, vērā ņemot visus transportlīdzekļa ātruma ierobežojumus, kas paziņoti attiecībā uz velkošo transportlīdzekli saskaņā ar Direktīvas 92/23/EEK IV pielikuma 3.7.3. punktu.