31995L0048

1995 9 30 EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS L 233/73

KOMISIJOS DIREKTYVA 95/48/EB

1995 m. rugsėjo 20 d.

derinanti su technikos pažanga Tarybos direktyvą 92/21/EEB dėl M_1 kategorijos variklinių transporto priemonių masės ir matmenų

(tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą 70/156/EEB dėl valstybių narių teisės aktų, reglamentuojančių variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo [1] su paskutiniais pakeitimais, padarytais Tarybos direktyva 93/81/EEB [2], ypač į jos 13 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdama į 1992 m. kovo 31 d. Tarybos direktyvą 92/21/EEB dėl M_1 kategorijos variklinių transporto priemonių masės ir matmenų [3], ypač į jos 3 straipsnį,

kadangi Direktyva 92/21/EEB yra viena iš EEB tipo patvirtinimo tvarkos, kuri buvo įdiegta Direktyva 70/156/EEB, atskirųjų direktyvų; kadangi dėl tos priežasties Direktyvoje 70/156/EEB dėl transporto priemonių sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų išdėstytos nuostatos yra taikytinos šiai direktyvai;

kadangi yra nuoroda į Tarybos direktyvą 77/649/EEB [4] su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 90/630/EEB [5], kurioje nurodyta motorinių transporto priemonių sėdėjimo vietų atskaitos taško nustatymo tvarka, todėl to nebereikia kartoti šioje direktyvoje; kadangi taip pat yra nuoroda į Tarybos direktyvą 92/23/EEB [6];

kadangi atsižvelgiant į patirtį, iki šiol įgytą praktiškai taikant Direktyvą 92/21/EEB, būtina tiksliau išdėstyti kai kurias jos nuostatas, kad jos būtų vienodai suprantamos visose valstybėse narėse;

kadangi ateityje bus būtina nustatyti specialius apkrovos reikalavimus sėdynėms, kurios nėra skirtos suaugusiems keleiviams ar kuriose jie negali tilpti; kadangi tokių sėdynių apibrėžimą ir apkrovimo reikalavimų specifikaciją reikia papildomai svarstyti; kadangi atitinkami pakeitimai atidedami vėlesniam laikui;

kadangi šioje direktyvoje numatytoms priemonėms pritaria Direktyva 70/156/EEB įkurtas Derinimo su technikos pažanga komitetas,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

1. Direktyvos 92/21/EEB 1 straipsnyje teiginys „Direktyvos 70/156/EEB I priedą“ keičiamas teiginiu „Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalį“.

2. Direktyvos 92/21/EEB priedai keičiami šios direktyvos priedais, o tarp straipsnių ir I priedo įterpiamas priedų sąrašas.

2 straipsnis

1. Nuo 1996 m. sausio 1 d. valstybės narės neturi teisės dėl su mase ir matmenimis susijusių priežasčių:

— atsisakyti M_1 kategorijos variklinėms transporto priemonėms suteikti EEB tipo patvirtinimą arba nacionalinį tipo patvirtinimą,

— uždrausti registruoti, prekiauti ar naudoti transporto priemones,

jei tos transporto priemonės atitinka Direktyvos 92/21/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, reikalavimus.

2. Nuo 1997 m. sausio 1 d. valstybės narės:

— nebesuteikia transporto priemonės EEB tipo patvirtinimo,

— atsisako suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą,

M_1 kategorijos variklinėms transporto priemonėms dėl su mase ir matmenimis susijusių priežasčių, jei jos neatitinka Direktyvos 92/21/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, reikalavimų.

3 straipsnis

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję iki 1996 m. sausio 1 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

2. Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

---

[1] OL L 42, 1970 2 23, p. 1.
[2] OL L 264, 1993 10 23, p. 49.
[3] OL L 129, 1992 5 14, p. 1.
[4] OL L 267, 1977 10 19, p. 1.
[5] OL L 341, 1990 12 6, p. 20.
[6] OL L 129, 1992 5 14, p. 95.

3. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

4 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje*.

5 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1995 m. rugsėjo 20 d.

Komisijos vardu

Martin BANGEMANN

Komisijos narys

PRIEDŲ SĄRAŠAS

I priedas: Tipo patvirtinimo administracinės nuostatos
1 priedėlis: Informacinis dokumentas
2 priedėlis: Tipo patvirtinimo liudijimas

II priedas: Taikymo sritis, apibrėžimai, reikalavimai
Priedėlis: M_1 kategorijos motorinių transporto priemonių masės tikrinimo būdas

I PRIEDAS

TIPO PATVIRTINIMO ADMINISTRACINĖS NUOSTATOS

1. **Paraiška dėl transporto priemonės EEB tipo patvirtinimo**

1.1. Visas paraiškas, numatytas Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 4 dalyje, dėl M_1 kategorijos transporto priemonių tipo patvirtinimo teikia gamintojas.

1.2. Informacinio dokumento pavyzdys pateiktas 1 priedėlyje.

1.3. Už tipo patvirtinimo bandymus atsakingai techninei tarnybai būtina pateikti:

1.3.1. tvirtintino tipo pavyzdinę transporto priemonę.

2. **Transporto priemonių EEB tipo patvirtinimo suteikimas**

2.1. Jei transporto priemonė atitinka taikomus reikalavimus, suteikiamas EEB tipo patvirtinimas, kaip nurodyta Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 4 dalyje.

2.2. EEB tipo patvirtinimo liudijimo pavyzdys pateiktas 2 priedėlyje.

2.3. Kiekvienam patvirtintam transporto priemonių tipui, laikantis Direktyvos 70/156/EEB VII priedo nuostatų, suteikiamas tipo patvirtinimo numeris. Ta pati valstybė narė negali priskirti to paties numerio kitų tipų transporto priemonėms.

3. **Tipo modifikacijos ir patvirtinimų pakeitimai**

3.1. Modifikavus pagal šią direktyvą patvirtintus tipus, galioja Direktyvos 70/156/EEB 5 straipsnio nuostatos.

4. **Produkcijos atitiktis**

4.1. Būtina imtis priemonių produkcijos atitikčiai užtikrinti pagal Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnį.

1 priedėlis

INFORMACINIS DOKUMENTAS [1] **Nr.....**

pagal Tarybos direktyvos 70/156/EEB I priedą dėl transporto priemonės EEB tipo patvirtinimo atsižvelgiant į masę ir matmenis (Direktyva 92/21/EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 95/48/EB)

Toliau nurodyta informacija (jei taikoma) turi būti pateikta trimis egzemplioriais ir turėti turinį. Brėžiniai turi būti nubraižyti atitinkamu masteliu, būti pakankamai smulkūs ir pateikti A4 formato lapuose arba iki A4 formato sulankstytuose kitų formatų lapuose. Pateikiamos nuotraukos turi būti pakankamai ryškios.

Jei sistemos, sudėtinės dalys ar atskiri techniniai mazgai yra su elektroniniais valdytuvais, būtina pateikti informaciją apie jų naudojimą.

0. **Bendroji dalis**

0.1. Markė (oficialus gamintojo pavadinimas): .....

0.2. Tipas ir bendras komercinis aprašymas (-ai): .....

0.3. Tipo (jei transporto priemonė paženklinta jo žymeniu) identifikavimo priemonės ([b]): .....

0.3.1. Tokio žymens vieta: .....

0.4. Transporto priemonės kategorija ([c]): .....

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

0.6. Pagal įstatymą numatytų gamintojo informacinių plokštelių vietos bei įtvirtinimo būdas ir transporto priemonės identifikacijos numerio vieta

0.6.1. Ant važiuoklės: .....

0.6.2. Ant kėbulo: .....

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai): .....

1. **Transporto priemonės konstrukcijos bendrosios charakteristikos**

1.1. Pavyzdinės transporto priemonės nuotrauka (-os) ir (arba) brėžinys (-iai): .....

1.2. Sukomplektuotos transporto priemonės matmenų brėžinys: .....

1.3. Ašių ir ratų skaičius: .....

1.3.2. Vairu vairuojamųjų ašių skaičius ir išdėstymas: .....

1.3.3. Varančiosios ašys (skaičius, išdėstymas, sujungimas): .....

1.6. Variklio padėtis ir montuotė: .....

2. **Masės ir matmenys** ([e]) (kg ir mm)

(žr. atitinkamus brėžinius)

2.1. Tarpuratis (-iai) (kai transporto priemonė visiškai pakrauta) ([f]): .....

2.3. Tilto tarpvėžė (-ės) ir plotis (-iai):

2.3.1. Visų vairu valdomų tiltų tarpvėžės ([g]): .....

2.3.2. Visų kitų tiltų tarpvėžės ([g]): .....

2.4. Didžiausi transporto priemonės matmenys (gabaritiniai)

2.4.1. Važiuoklė be kėbulo

2.4.1.1. Ilgis ([j]): .....

2.4.1.2. Plotis ([k]): .....

2.4.1.2.1. Didžiausias leistinasis plotis: .....

([1]) Šiame informaciniame dokumente naudojami punktų numeriai ir išnašos atitinka esančius Direktyvos 70/156/EEB I priede. Šiai direktyvai nereikalingi punktai yra praleisti.

2.4.1.3. Aukštis (nepakrautos transporto priemonės) ([l]) (jei pakabos aukštį galima reguliuoti, nurodykite įprastinę važiuojamąją padėtį):

2.4.1.4. Priekinė iškyša ([m]): .....

2.4.1.5. Galinė iškyša ([n]): .....

2.4.1.5.2. Mažiausia leistinoji sukabinimo vietos iškyša ([nd]): .....

2.4.1.6. Prošvaisa (kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalies 4.5 papunktyje)

2.4.1.6.1. Tarp ašių: .....

2.4.2. Važiuoklė su kėbulu

2.4.2.1. Ilgis ([l]): .....

2.4.2.2. Plotis ([k]): .....

2.4.2.3. Aukštis (nepakrautos transporto priemonės) ([l]) (jei pakabos aukštį galima reguliuoti, nurodykite įprastinę važiavimo padėtį):

2.4.2.4. Priekinė iškyša ([m]): .....

2.4.2.5. Galinė iškyša ([n]): .....

2.4.2.5.2. Mažiausia leistinoji sukabinimo vietos iškyša ([nd]): .....

2.4.2.6. Prošvaisa (kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalies 4.5 papunktyje)

2.4.2.6.1. Tarp ašių: .....

2.6. Darbinės būklės transporto priemonės su kėbulu ar važiuoklės su kabina (jei gamintojas neprimontuoja kėbulo) masė (įskaitant aušalą, alyvą, įrankius, atsarginį ratą ir vairuotoją) ([o]) (didžiausia ir mažiausia vertė):

.....

2.6.1. Masės paskirstymas ašims ir, jei tai puspriekabė arba priekaba su svorio centre esančia ašimi, sukabinimo vietos apkrova (didžiausia ir mažiausia vertė): .....

2.8. Gamintojo nurodyta didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė ([p]): .....

2.8.1. Masės paskirstymas ašims ir, jei tai puspriekabė arba priekaba su svorio centre esančia ašimi, sukabinimo vietos apkrova (didžiausia ir mažiausia vertė): .....

2.9. Gamintojo nurodyta didžiausia techniškai leistina kiekvienai ašiai (ašių grupei) tenkanti masė ir, jei tai puspriekabė arba priekaba su svorio centre esančiu ašimi, sukabinimo vietos apkrova: .....

2.11. Didžiausia galimos vilkti priekabos masė

2.11.1. Visa priekaba: .....

2.11.3. Priekaba su svorio centre esančia ašimi: .....

2.11.4. Techniškai leistina transporto priemonės su priekaba bendra masė: .....

2.11.6. Didžiausia priekabos be stabdžių masė: .....

2.12. Didžiausia techniškai leistina vertikali sukabinimo vietos apkrova: .....

9. **Kėbulas**

9.10.3. Sėdynės

9.10.3.1. Skaičius: .....

9.17. Pagal įstatymą numatytos informacinės plokštelės

9.17.1. Pagal įstatymą numatytų informacinių plokštelių bei užrašų ir transporto priemonės identifikacijos numerio išdėstymo nuotraukos ir (arba) brėžiniai: .....

9.17.2. Informacinių plokštelių ir užrašų oficialiosios dalies nuotraukos ir (arba) brėžiniai (paruošto elemento pavyzdys su matmenimis): .....

11. **Vilkiko ir priekabos ar puspriekabės sukabintuvai**

11.1. Sukabintuvo (-ų) klasė ir rūšis: .....

11.4. Gamintojo pateiktos sukabintuvo montavimo prie transporto priemonės instrukcijos ir tvirtinimo elementų transporto priemonėje nuotraukos arba brėžiniai; papildoma informacija, jei sukabintuvus galima naudoti tik su tam tikrų transporto priemonės tipo variantų ar versijų modeliais: .....

11.5. Informacija apie specialių vilkimo laikytuvų arba montavimo plokščių įtvirtinimą ([1]): .....

Papildoma informacija apie ne kelių transporto priemones

2.4.1. Važiuoklė be kėbulo

2.4.1.4.1. Artėjimo kampas ([na]): ..... laipsnių

2.4.1.5.1. Tolimo kampas ([nb]): ..... laipsnių

2.4.1.6. Prošvaisa (kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalies 4.5 papunktyje)

2.4.1.6.2. Po priekine ašimi (-is): .....

2.4.1.6.3. Po galine ašimi (-is): .....

2.4.1.7. Nuožulnumo kampas ([nc]): ..... laipsnių

2.4.2. Važiuoklė su kėbulu

2.4.2.4.1. Artėjimo kampas ([na]): ..... laipsnių

2.4.2.5.1. Tolimo kampas ([nb]): ..... laipsnių

2.4.2.6. Prošvaisa (kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalies 4.5 papunktyje)

2.4.2.6.2. Po priekine ašimi (-is): .....

2.4.2.6.3. Po galine ašimi (-is): .....

2.4.2.7. Nuožulnumo kampas ([nc]): ..... laipsnių

2.15. Stačiausia įkalnė, kurioje gali pradėti važiuoti (pati transporto priemonė): ..... %

4.9. Diferencialo blokavimas: yra/nėra/galima įmontuoti papildomai ([1])

([1]) Jei netaikoma, išbraukti.

2 priedėlis

PAVYZDYS

(didžiausias formatas: A4 (210 mm × 297 mm))

EEB tipo patvirtinimo liudijimas

Administracijos antspaudas

Pranešimas, skirtas transporto priemonės/sudėtinės dalies/atskiro techninio mazgo (1):

— tipo patvirtinimui gauti (2)

— tipo patvirtinimui pratęsti (2)

— tipo patvirtinimui atsisakyti (2)

— tipo patvirtinimui panaikinti (2)

laikantis Direktyvos ... / ... /EB su pakeitimais, padarytais Direktyva ... / ... /EB, nuostatų.

Tipo patvirtinimo numeris: .....

Pratęsimo priežastis: .....

I skirsnis

0.1. Markė (oficialus gamintojo pavadinimas): .....

0.2. Tipas ir bendras komercinis aprašymas (-ai): .....

0.3. Tipo (jei transporto priemonė/sudėtinė dalis/atskiras techninis mazgas (1) (2) paženklinti jo žymeniu) identifikavimo priemonės: .....

0.3.1. Tokio žymens vieta: .....

0.4. Transporto priemonės kategorija (3): .....

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

0.7. Sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų EB tipo patvirtinimo žymens vieta ir ženklinimo būdas: .....

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai): .....

II skirsnis

1. Papildoma informacija (kai taikoma): žr. Papildymą

2. Už bandymus atsakinga techninė tarnyba: .....

3. Bandymų ataskaitos data: .....

4. Bandymų ataskaitos numeris: .....

5. Pastabos (jei yra): žr. Papildymą

6. Vieta: .....

7. Data: .....

8. Parašas: .....

9. Pridedama nuoroda į tvirtinimo institucijai pateiktą informacinį paketą, kurį galima gauti pareikalavus.

(1) Jei netaikoma, išbraukti.
(2) Jei tipo ženklinimo žymenyje yra rašmenų, nesusijusių su transporto priemonių, sudėtinių dalių ar atskirų techninių mazgų tipo, kuriam skirtas šis informacinis dokumentas, apibūdinimu, dokumentacijoje tokie rašmenys žymimi simboliais: „?“ (pvz., ABC??123??).
(3) Kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalyje.

Papildymas

Transporto priemonės tipo patvirtinimo pagal Direktyvą 92/21/EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 95/48/EB

EEB tipo patvirtinimo liudijimo Nr....

1. **Papildoma informacija**

1.1. Ilgis: ..... (mm)

1.2. Plotis: ..... (mm)

1.3. Aukštis: ..... (mm)

1.4. Paruoštos važiuoti transporto priemonės masė: ..... (kg)

1.5. Didžiausia techniškai leistina masė: ..... (kg)

1.6. Didžiausia techniškai leistina kiekvienai ašiai tenkanti masė

1.6.1. 1. ašis: ..... (kg)

2. ašis: ..... (kg)

3. ašis: ..... (kg)

1.7. Keleivių sėdynių skaičius (be vairuotojo): .....

1.7.1. Atlenkiamųjų sėdynių skaičius (jei taikytina): .....

1.8. Didžiausia galimos vilkti priekabos masė

1.8.1. Priekaba be darbinių stabdžių: ..... (kg)

1.8.2. Priekaba su darbiniais stabdžiais: ..... (kg)

1.8.3. Didžiausia techniškai leistina vertikali sukabinimo vietos apkrova: ..... (kg)

1.8.4. Sukabintuvo galinė iškyša: ..... (mm)

1.8.5. Sukabintuvo montavimo prie transporto priemonės vietų nuotraukos arba brėžiniai:

.....

5. **Pastabos**

II PRIEDAS

TAIKYMO SRITIS, APIBRĖŽIMAI, REIKALAVIMAI

1. **Taikymo sritis**

Ši direktyva taikoma M_1 kategorijos transporto priemonių masei ir matmenims, kaip apibrėžta 1 straipsnyje.

2. **Apibrėžimai**

2.1. Šiai direktyvai taikomi tinkantys Direktyvos 70/156/EEB I priede (su išnašomis) ir II priede nustatyti apibrėžimai.

2.2. „Įprastosios apkrovos masė“ – tai 75 kg masė, padauginta iš gamintojo nurodyto vietų keleiviams skaičiaus (įskaitant atlenkiamąsias (atverčiamąsias sėdynes)).

2.3. „Perteklinio krovinio masė“ – tai skirtumas tarp didžiausios techniškai leistinos pakrautos transporto priemonės masės ir paruoštos važiuoti transporto priemonės masės su įprastosios apkrovos mase. Perteklinio krovinio masę gali sudaryti papildomos įrangos, pvz., stoglangio, oro kondicionieriaus, sukabinamojo įtaiso, masė.

2.4. „Sukabintuvo masė“ – tai transporto priemonės gamintojo nurodyta paties įtaiso ir jo tvirtinimo elementų masė.

2.5. „Didžiausia statinė vertikali sukabinimo vietos apkrova“ – tai techniškai leistina vertikali apkrova, kurią transporto priemonei stovint priekabos grąžulas perduoda į priekabos sukabinimo prie transporto priemonės vietą, veikianti sukabintuvo centre. Šią apkrovą turi nurodyti gamintojas.

2.6. „Didžiausia galimos vilkti priekabos masė“ – tai velkamos priekabos masė, išskyrus vertikalią velkančiosios transporto priemonės sukabinimo vietos apkrovą.

2.7. „Atlenkiamoji (atverčiamoji) sėdynė“ – tai papildoma sėdynė, skirta naudoti retkarčiais, kuri paprastai yra užlenkta, kad netrukdytų eiti.

3. **Reikalavimai**

3.1. Matmenys

3.1.1. Didžiausi leistinieji transporto priemonės matmenys yra tokie:

3.1.1.1. Ilgis: 12 000 mm

3.1.1.2. Plotis: 2 500 mm

3.1.1.3. Aukštis: 4 000 mm

3.2. Masė ir ašių apkrova

3.2.1. Didžiausių techniškai leistinų kiekvienai ašiai apkrovų suma turi būti ne mažesnė kaip didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė.

Didžiausia techniškai leistina transporto priemonės masė turi būti mažesnė už veikti paruoštos transporto priemonės masę kartu su įprastosios apkrovos mase.

Kai transporto priemonė apkrauta iki didžiausios techniškai leistinos pakrautos transporto priemonės masės pagal 3.2.2 ir 3.2.3 punktų nuostatas, kiekvienai ašiai tenkanti apkrova neturi viršyti didžiausios techniškai leistinos tai ašiai masės.

Kai transporto priemonė ir sykiu jos galinis tiltas apkrautas iki didžiausios techniškai leistinos masės, priekinei ašiai tenkanti masė turi būti ne mažesnė kaip 30 % didžiausios techniškai leistinos transporto priemonės masės.

3.2.2. Tikrinant, kaip laikomasi 3.2.1 punktu trečiosios pastraipos reikalavimų, keleivių, bagažo ir perteklinio krovinio masė turi būti išdėstyta taip, kaip nurodyta priedėlyje. Masių tikrinimo būdas nurodytas priedėlyje. Jei transporto priemonėje įrengtos išmontuojamosios sėdynės, tikrinama sumontavus didžiausią galimą sėdynių skaičių.

3.2.3. Jei transporto priemonė pritaikyta vilkti priekabą, turi būti atlikti du papildomi patikrinimai pagal 3.2.1 punkto trečios pastraipos ir 3.2.2 punkto nuostatas:

a) su didžiausia sukabintuvo mase;

b) su didžiausia sukabintuvo mase ir su didžiausia statine vertikalia sukabinimo vietos apkrova. Pastaruoju atveju:

3.2.3.1. Didžiausia techniškai leistina galinei ašiai (-ims) apkrova gali būti viršyta ne daugiau kaip 15 %, o didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė – ne daugiau kaip 10 % arba 100 kg (kuri vertė mažesnė). Tai leistina tik atliekant šį konkretų patikrinimą ir jei darbinis greitis yra ne didesnis kaip 100 km/h.

3.2.3.2. Į pirmiau minėtas viršytą apkrovą ir masę neatsižvelgiama išduodant patvirtinimus ne pagal šios direktyvos nuostatas, išskyrus atvejus, kai tai tiesiogiai nurodyta atitinkamoje direktyvoje.

3.2.3.3. Gamintojas nurodo 3.2.3.1 papunktyje minėtą greičio apribojimą arba kitus eksploatacijos reikalavimus naudotojo vadove.

3.2.4. Jei transporto priemonės gamintojas įrengia joje sukabintuvą, ant jo arba greta jo ant transporto priemonės jis turi nurodyti didžiausią statinę vertikalią sukabinimo vietos apkrovą.

3.3. Galimos vilkti priekabos masė ir statinė vertikali sukabinimo vietos apkrova

3.3.1. Didžiausią techniškai leistiną galimos vilkti priekabos masę nurodo gamintojas.

3.3.1.1. Transporto priemonės, pritaikytos vilkti priekabą su darbinių stabdžių sistema, galimos vilkti priekabos masė. (Skaičiuojant galimos vilkti priekabos masę į viršytą didžiausią techniškai leistiną pakrautos transporto priemonės masę, kaip nurodyta 3.2.3.1 papunktyje, neatsižvelgiama).

3.3.1.1.1. Transporto priemonės didžiausia leistinoji galimos vilkti priekabos masė yra mažesnioji iš tokių verčių:

a) didžiausia leistinoji galimos vilkti priekabos masė pagal transporto priemonės konstrukciją ir (arba) mechaninio sukabintuvo stiprumą;

b) didžiausia techniškai leistina velkančiosios transporto priemonės (motorinės transporto priemonės) masė, o ne kelių transporto priemonėms, apibrėžtoms Direktyvoje 70/156/EEB – 1,5 karto didesnė už šią masę.

3.3.1.1.2. Didžiausia techniškai leistina priekabos masė negali viršyti 3 500 kg.

3.3.1.2. Transporto priemonės, pritaikytos vilkti priekabą be darbinių stabdžių sistemos, galimos vilkti priekabos masė.

3.3.1.2.1. Leistinoji galimos vilkti priekabos masė yra mažesnioji iš tokių verčių: didžiausia leistinoji galimos vilkti priekabos masė arba pusė važiuoti paruoštos velkančiosios transporto priemonės masės.

3.3.1.2.2. Didžiausia techniškai leistina priekabos masė negali viršyti 750 kg.

3.3.2. Didžiausią techniškai leistiną statinę vertikalią sukabinimo vietos apkrovą nurodo gamintojas; ši apkrova turi būti ne mažesnė kaip 4 % didžiausios leistinosios galimos vilkti priekabos masės ir ne mažesnė kaip 25 kg. Naudotojo vadove gamintojas turi nurodyti didžiausią techniškai leistiną statinę vertikalią sukabinimo vietos apkrovą, sukabintuvo tvirtinimo ant transporto priemonės vietas ir didžiausią leistinąją sukabintuvo iškyšą.

3.3.3. Priekabą velkanti variklinė transporto priemonė turi gebėti penkis kartus per penkias minutes pajudinti iš vietos transporto priemonę su priekaba, apkrautas didžiausiu kroviniu, ne mažiau kaip 12 % statumo įkalnėje.

3.4. Gamintojo nurodytas didžiausias keleivių sėdimųjų vietų skaičius nepriklauso nuo to, ar transporto priemonė velka priekabą, ar ne.

Priedėlis

M_1 kategorijos variklinių transporto priemonių masės tikrinimo būdai

1. Transporto priemonės masė tikrinama, kai ji yra:

1.1. Tuščia, paruošta važiuoti, kaip apibrėžta I priedo 1 priedėlio 2.6 poskyryje, be vairuotojo;

į automobilių furgonų masę įskaičiuojama iki 90 % talpos pripildytų šviežio vandens ir benzino rezervuarų masė.

1.2. Visiškai pakrauta (pagal II priedo 3.2.1–3.2.3 punktuose nustatytus reikalavimus) – apskaičiuojama atsižvelgiant į:

— reguliuojama sėdynė turi būti iki galo atitraukta atgal į gamintojo nurodytą įprastą vairuojamąją arba sėdimąją padėtį, atsižvelgiant tik į išilginį sėdynės reguliavimą ir neatsižvelgiant į padėtis, kurios nenaudojamos įprastai sėdėti ar vairuoti. Jei yra kitokių sėdynių reguliavimo galimybių (vertikaliai, kampu, sėdynės atlošo ir pan.), sėdynių padėtis turi būti tokia, kaip nurodyta transporto priemonės gamintojo. Jeigu sėdynė yra su pakaba, ji turi būti užfiksuota įprastoje vairuojamojoje padėtyje, kurią nurodo gamintojas,

— įskaičiuojamos tokios masės:

— 68 kg kiekvieno sėdinčiojo keleivio masė (įskaitant vairuotoją),

— 7 kg kiekvieno sėdinčiojo keleivio bagažo masė,

— jei sėdynės gali būti reguliuojamos išilgai, kiekvieno sėdinčiojo keleivio masė vertikaliai veikia 100 mm į priekį nuo R taško ([1]) esantį tašką, jei sėdynės kitokios – 50 mm į priekį nuo R taško ([1]) esantį tašką. Kiekvieno sėdinčiojo keleivio bagažą atstoja vertikali jėga, einanti per bagažo skyriaus didžiausio naudingo ilgio ties vidurine transporto priemonės išilgine projekcija projekcijos horizontalioje plokštumoje vidurį.

Jei transporto priemonė yra specialiosios paskirties, bagažo masė turi būti paskirstyta pagal gamintojo nurodymus, suderinus su technine tarnyba,

— visa apkrova, viršijanti sutartinę masę, paskirstoma pagal gamintojo nurodymus suderinus su technine tarnyba ir atsižvelgiant į skirtingus įrangos lygius ir jų masę bei vietą,

— automobilių furgonų perteklinio krovinio masė turi būti ne mažesnė kaip (10 kg × N) + (10 kg × L); čia L yra bendras automobilio furgono ilgis, o N – gamintojo nurodytas keleivių skaičius, įskaitant vairuotoją.

Perteklinė apkrova paskirstoma bagažo skyriuose pagal gamintojo nurodymus, suderinus su technine tarnyba.

1.3. Masė ir ašių apkrova nustatomos pagal šią lentelę:

Transporto priemonės būvis						
Masė ir ašių apkrova		a tuščia (išmatuota)	b visiškai pakrauta ([1]) (apskaičiuota)	c visiškai pakrauta su apkrautu sukabintuvu (apskaičiuota)	d didžiausia leistinoji ašies apkrova	e didžiausia leistinoji ašies apkrova su apkrautu sukabintuvo įtaisu
Priekinė ašis						
Užpakalinė ašis						
Bendra	išmatuota (apskaičiuota)				↑	↑
					← nurodo gamintojas	

([1]) Jei transporto priemonė pritaikyta vilkti priekabą – įskaitant ir sukabintuvo masę.

([1]) Nustatoma pagal Direktyvos 77/649/EEB III priedo nuostatas.

2. **Tikrinimo rezultatai**

(Jei 2.8 ir 2.9 punktuose nurodyta daugiau kaip viena vertė, rezultatai turi būti patikrinti pagal kiekvieną iš jų).

Rezultatas yra laikomas tinkamu, jei:

— tuščios transporto priemonės (lentelės skiltis a) masė atitinka gamintojo nurodytą masę, o paklaida neviršija ± 5 % (tuomet b ir c skiltyse nurodyta masė skaičiuojama pagal gamintojo nurodytą masę),

— masė ir ašių apkrova, nustatomos b ir c skiltyse nurodytomis sąlygomis, neviršija gamintojo nurodytos didžiausios leistinosios masės,

— yra įvykdyti II priedo 3.2.1 punkte nustatyti reikalavimai,

— gamintojo nurodyta masė ir ašių apkrova atitinka šiai motorinių transporto priemonei skirtų padangų apkrovos rodiklius, atsižvelgiant į visus pateiktus priekabą velkančios transporto priemonės greičio apribojimus, nurodytus Direktyvos 92/23/EEB IV priedo 3.7.3 punkte.