31995L0048

KOMISJONI DIREKTIIV 95/48/EÜ,

20. september 1995,

millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 92/21/EMÜ M_1 kategooria mootorsõidukite masside ja mõõtmete kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnituse kohta, [1] viimati muudetud komisjoni direktiiviga 93/81/EMÜ, [2] eriti selle artikli 13 lõiget 2,

võttes arvesse nõukogu 31. märtsi 1992. aasta direktiivi 92/21/EMÜ liikmesriikide M_1 [3] kategooria mootorsõidukite masse ja mõõtmeid käsitlevate õigusaktide ühtlustamise kohta, eelkõige selle artiklit 3,

ning arvestades, et:

direktiiv 92/21/EMÜ on üks mitmest üksikdirektiivist EMÜ tüübikinnitusmenetluse kohta, mis on kehtestatud direktiiviga 70/156/EMÜ; kusjuures sellest tulenevalt kehtivad käesoleva direktiivi kohaldamisel direktiivi 70/156/EMÜ sätteid sõiduki süsteemide, osade ja eraldi seadmete kohta;

käesolevas direktiivis on viidatud nõukogu direktiivile 77/649/EMÜ, [4] mis on viimati muudetud nõukogu direktiiviga 90/630/EMÜ, [5] kus on kirjeldatud protseduuri mootorsõidukite istmete võrdluspunktide väljaselgitamiseks, ning järelikult ei ole seda vaja korrata käesolevas direktiivis, kusjuures viidatud on ka nõukogu direktiivile 92/23/EMÜ; [6]

direktiivi 92/21/EMÜ praktilisel rakendamisel siiani saadud kogemuste põhjal on vaja täpsemalt määratleda selle teatud sätted, et tagada direktiivi ühesugune tõlgendamine kõikides liikmesriikides;

edaspidi on vaja kindlaks määrata spetsiaalsed koormatud seisundi tingimused istmete jaoks, mis ei ole ette nähtud ega sobivad täiskasvanud reisijate jaoks; ja et sellised istmed on vaja defineerida ja nende koormatud seisundi tingimused kindlaks määrata, tuleb vastavate paranduste tegemine lükata edasi hilisemale kuupäevale;

käesoleva direktiivi sätted on kooskõlas direktiiviga 70/156/EMÜ asutatud tehnika arengule kohandamise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

1. "Direktiivi 70/156/EMÜ I lisa" direktiivi 92/21/EMÜ artiklis 1 asendatakse fraasiga "Direktiivi 70/156/EMÜ II A lisa".

2. Direktiivi 92/21/EMÜ lisad asendatakse käesoleva direktiivi lisadega ning artiklite ja I lisa vahele lisatakse lisade loetelu.

Artikkel 2

1. Alates 1. jaanuarist 1996 ei tohi liikmesriigid masside ja mõõtmetega seotud põhjustel:

— keelduda EMÜ või siseriikliku tüübikinnituse andmisest M_1 kategooria sõidukitüübile või

— keelata niisuguse sõiduki registreerimist, müüki või kasutuselevõtmist

kui sõidukid vastavad käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 92/21/EMÜ nõuetele.

2. Alates 1. jaanuarist 1997 liikmesriigid:

— ei anna enam EMÜ tüübikinnitust ning

— võivad keelduda siseriikliku tüübikinnituse andmisest

M_1 kategooria sõidukitüübile masside ja mõõtmetega seotud põhjustel, kui direktiivi 92/21/EMÜ (muudetud käesoleva direktiiviga) nõuded ei ole täidetud.

Artikkel 3

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigusnormid enne 1. jaanuari 1996 ja teatavad nendest viivitamata komisjonile.

2. Kui liikmesriigid kõnealused normid vastu võtavad, lisavad nad nendesse normidesse või nende ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

---

[1] EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.
[2] EÜT L 264, 23.10.1993, lk 49.
[3] EÜT L 129, 14.5.1992, lk 1.
[4] EÜT L 267, 19.10.1977, lk 1.
[5] EÜT L 341, 6.12.1990, lk 20.
[6] EÜT L 129, 14.5.1992, lk 95.

3. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud siseriiklike põhiliste õigusnormide teksti.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv jõustub 20. päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Ühenduste Teatajas*.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 20. september 1995

Komisjoni nimel

komisjoni liige

Martin BANGEMANN

LISADE LOETELU

I lisa: Tüübikinnituse rakendussätted
1. liide: Teatis
2. liide: Tüübikinnitustunnistus

II lisa: Reguleerimisala, mõisted, nõuded
Liide: M_1 kategooria mootorsõidukite massi määramise meetod

I LISA

TÜÜBIKINNITUSE RAKENDUSSÄTTED

1. **Sõidukitüübile EMÜ tüübikinnituse taotlemine**

1.1. M_1 kategooria sõidukitüübi masside ja mõõtmete osas esitab tootja direktiivi 70/156/EMÜ artikli 3 lõike 4 kohase EMÜ tüübikinnitustaotluse.

1.2. Teatise näidis on esitatud 1. liites.

1.3. Tüübikinnituskatsete tegemise eest vastutavale tehnilisele teenistusele tuleb esitada:

1.3.1. kinnitatava tüübi suhtes representatiivne sõiduk.

2. **Sõidukitüübile EMÜ tüübikinnituse andmine**

2.1. Kui asjakohased nõuded on täidetud, antakse EMÜ tüübikinnitus vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ artikli 4 lõikele 3.

2.2. EMÜ tüübikinnitustunnistuse näidis on esitatud 2. liites.

2.3. Igale kinnituse saanud sõidukitüübile antakse tüübikinnitusnumber vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ VII lisale. Sama liikmesriik ei või anda sama numbrit teisele sõidukitüübile.

3. **Tüübi ja tüübikinnituste muudatused**

3.1. Käesoleva direktiivi kohaselt kinnitatud tüübi muutmisel kohaldatakse direktiivi 70/156/EMÜ artikli 5 sätteid.

4. **Toodangu vastavus**

4.1. Üldjuhul võetakse toodangu vastavust tagavad meetmed direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 10 ettenähtud korras.

1. liide

TEATIS [1] **nr.....**

vastavalt nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ I lisale (nõukogu direktiiv 92/21/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga 95/48/EÜ) sõiduki EMÜ tüübikinnituse kohta seoses mootorsõiduki masside ja mõõtmetega

Vajaduse korral tuleb esitada järgmine teave kolmes eksemplaris ja koos sisukorraga. Kõik vajalikus mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikud joonised tuleb esitada A4 formaadis või A4 formaadis voldikul. Võimalikud fotod peavad olema piisavalt üksikasjalikud.

Elektrooniliste juhtimisseadistega süsteemide, osade ja eraldi seadmestike korral tuleb esitada andmed juhtimisseadiste töötamise kohta.

0. **Üldosa**

0.1. Mark (tootja kaubanimi): .....

0.2. Tüüp ja üldine kaubanduslik kirjeldus (kirjeldused): .....

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile[b]: .....

0.3.1. Märgise asukoht: .....

0.4. Sõiduki kategooria ([c]): .....

0.5. Tootja nimi ja aadress: .....

0.6. Andmesiltide ja kirjete asukoht ja kinnitusviis

0.6.1. Šassiil: .....

0.6.2. Kerel: .....

0.8. Koostetehas(t)e aadress(id): .....

1. **Sõiduki ehituse üldised karakteristikud**

1.1. Esindava sõiduki fotod ja/või joonised: .....

1.2. Kogu sõiduki mõõtjoonis: .....

1.3. Telgede ja rataste arv: .....

1.3.2. Juhttelgede arv ja asukoht: .....

1.3.3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): .....

1.6. Mootori paigutus ja asend: .....

2. **Massid ja mõõtmed** ([e]) (kilogrammides ja millimeetrites)

(Vajaduse korral viide joonisele)

2.1. Teljevahe(d) (täiskoormusel) ([f]): .....

2.3. Telje rööbe/rööpmed ja laius(ed)

2.3.1. Iga juhitava telje rööbe ([f]): .....

2.3.2. Kõigi muude telgede rööpmed ([f]): .....

2.4. Sõiduki mõõtmed (üldmõõtmed): .....

2.4.1. Kereta šassii korral

2.4.1.1. Pikkus ([f]): .....

2.4.1.2. Laius ([k]): .....

2.4.1.2.1. Maksimaallaius: .....

([1]) Käesolevas teabedokumendis kasutatavad järjekorranumbrid ja joonealused märkused vastavad direktiivi 70/156/EMÜ I lisas sätestatuile. Käesoleva direktiivi kohaldamiseks mittevajalikud punktid on vahele jäetud.

2.4.1.3. Kõrgus (koormata sõiduk) (l) (reguleeritava vedrustuskõrguse korral märgitakse harilikule sõiduasendile vastav kõrgus): .....

2.4.1.4. Esiülend (m): .....

2.4.1.5. Tagaülend (n): .....

2.4.1.5.2. Haakeseadise maksimaalne lubatud kaugus auto tagateljest (nd): .....

2.4.1.6. Kliirens (nagu see on määratletud direktiivi 70/156/EMÜ II lisa A osa punktis 4.5)

2.4.1.6.1. Telgede vahel: .....

2.4.2. Kerega šassii korral

2.4.2.1. Pikkus (l): .....

2.4.2.2. Laius (k): .....

2.4.2.3. Kõrgus (koormata sõiduk) (l) (reguleeritava vedrustuskõrguse korral märgitakse harilikule sõiduasendile vastav kõrgus): .....

2.4.2.4. Esiülend (m): .....

2.4.2.5. Tagaülend (n): .....

2.4.2.5.2. Haakeseadise maksimaalne lubatud kaugus auto tagateljest (nd): .....

2.4.2.6. Kliirens (nagu see on määratletud direktiivi 70/156/EMÜ II lisa A osa punktis 4.5)

2.4.2.6.1. Telgede vahel: .....

2.6. Töökorras kerega sõiduki mass või kabiiniga šassii mass, kui tootja ei ole paigaldanud keret (kaasa arvatud jahutusvedelik, õlid, kütus, tööriistad, varuratas ja juht) (o): .....

2.6.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise korral koormus haakepunktis (maksimaalne ja minimaalne): .....

2.8. Tootja määratud suurim tehniliselt lubatud täismass (maksimaalne ja minimaalne) (p): .....

2.8.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise korral koormus haakepunktis (maksimaalne ja minimaalne): .....

2.9. Suurim tehniliselt lubatud igale teljele/telgede grupile langev koormus ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral tootja poolt määratud haakepunktile langev koormus: .....

2.11. Ühendatava haagise suurim mass

2.11.1. Täishaagis: .....

2.11.3. Kesktelghaagis: .....

2.11.4. Autorongi registrimass: .....

2.11.6. Pidurdamata haagise täismass: .....

2.12. Maksimaalne staatiline vertikaalkoormus sõiduki haagise haakepunktile: .....

9. **Kere**

9.10.3. Istmed

9.10.3.1. Arv: .....

9.17. Andmesildid

9.17.1. Andmesiltide ja/või kirjete ja šassii numbri asukoha fotod ja/või joonised: .....

9.17.2. Andmesiltide ja kirjete ametliku osa fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmetega): .....

11. **Veduki ja haagise või veduki ja sadulhaagise ühendusviisid**

11.1. Haakeseadise (haakeseadiste) klass ja tüüp: .....

11.4. Sõidukile haakeseadise tüübi paigaldamiseks vajalikud tootja poolt esitatud juhised ja sõidukil asuvate kinnituskohtade fotod või joonised; lisainformatsioon, kui haakeseadise tüübi kasutamine on piiratud teatud sõidukitüübi variantide või versioonidega: .....

11.5. Andmed spetsiaalsete pukseeraasade või montaažplaatide paigalduse kohta [1]: .....

Lisateave maastikusõidukite korral

2.4.1. Kereta šassii korral

2.4.1.4.1. Pealesõidunurk [na]: ..... kraadi

2.4.1.5.1. Eemaldumisnurk [nb]: ..... kraadi

2.4.1.6. Kliirens (nagu see on määratletud direktiivi 70/156/EMÜ II lisa A osa punktis 4.5)

2.4.1.6.2. Esitelje (esitelgede) all: .....

2.4.1.6.3. Tagatelje (tagatelgede) all: .....

2.4.1.7. Teekumeruse ületusnurk [nc]: ..... kraadi

2.4.2. Kerega šassii korral

2.4.2.4.1. Pealesõidunurk [na]: ..... kraadi

2.4.2.5.1. Eemaldumisnurk [nb]: ..... kraadi

2.4.2.6. Kliirens (nagu see on määratletud direktiivi 70/156/EMÜ II lisa A osa punktis 4.5)

2.4.2.6.2. Esitelje (esitelgede) all: .....

2.4.2.6.3. Tagatelje (tagatelgede) all: .....

2.4.2.7. Teekumeruse ületusnurk [nc]: ..... kraadi

2.15. Paigaltliikumise võime kallakul (haagiseta sõiduk): ..... %

4.9. Diferentsiaalilukk: jah/ei/ei ole kohustuslik [1]

[1] Mittevajalik maha tõmmata.

2. liide

NÄIDIS

(suurim formaat A4 (210 x 297 mm))

EMÜ tüübikinnitustunnistus

Ametiasutuse pitser

Teatis ([1])sõiduki/osa/eraldi seadmestiku ([1])

— tüübikinnituse ([2]),

— tüübikinnituse laiendamise ([2]),

— tüübikinnituse andmisest keeldumise ([2]),

— tüübikinnituse tühistamise ([2])

kohta seoses direktiiviga … / … /EÜ, mida on viimati muudetud direktiiviga … / … /EÜ.

Tüübikinnitusnumber: .....

Laiendamise põhjus: .....

I jagu

0.1. Mark (tootja kaubanimi): .....

0.2. Tüüp ja üldine kaubanduslik kirjeldus (kirjeldused): .....

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi seadmestikule: ([1]) ([2]) .....

0.3.1. Märgise asukoht: .....

0.4. Sõiduki kategooria: ([3]).....

0.5. Tootja nimi ja aadress: .....

0.7. Osade ja eraldi seadmestike korral EMÜ tüübikinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis: .....

0.8. Koostetehas(t)e aadress(id): .....

II jaotis

1. Lisateave (vajaduse korral): vt *addendum*'it

2. Katsete teostamise eest vastutav tehniline teenistus: .....

3. Katseprotokolli esitamise kuupäev: .....

4. Katseprotokolli number: .....

5. Märkused (kui neid on): vt *addendum*

6. Koht: .....

7. Kuupäev: .....

8. Allkiri: .....

9. Lisatud on loetelu tüübikinnitusasutusele esitatud teabest, mida on võimalik taotluse korral saada.

([1]) Mittevajalik maha tõmmata.
([2]) Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva tüübikinnitustunnistusega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi seadmestiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga "?" (näit ABC??123??).
([3]) Direktiivi 70/156/EMÜ II A lisa määratluse kohaselt.

Addendum

EMÜ tüübikinnitustõendi nr… juurde,

mis käsitleb sõiduki tüübikinnitust seoses direktiiviga 92/21/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga 95/48/EÜ

1.	**Lisateave**	
1.1.	Pikkus:	(mm)
1.2.	Laius:	(mm)
1.3.	Kõrgus:	(mm)
1.4.	Töökorras sõiduki mass:	(kg)
1.5.	Registrimass:	(kg)
1.6.	Suurim tehniliselt lubatud teljekoormus:	
1.6.1.	1. Telg:	(kg)
	2. Telg:	(kg)
	3. Telg:	(kg)
1.7.	Istekohtade arv (ilma juhita):	
1.7.1.	Vajaduse korral klappistmete arv:	
1.8.	Pukseeritav mass	
1.8.1.	Piduriteta haagis:	(kg)
1.8.2.	Piduritega haagis:	(kg)
1.8.3.	Haakepunktile rakenduv suurim lubatud püstkoormus	(kg)
1.8.4.	Haakeseadise tagaülend:	(mm)
1.8.5.	Fotod või joonised sõiduki haakeseadise kinnituskohast:	
5.	**Märkused**	

II LISA

REGULEERIMISALA, MÕISTED JA NÕUDED

1. **Reguleerimisala**

Käesolevat direktiivi kohaldatakse M_1 kategooria sõidukite masside ja mõõtmete suhtes vastavalt artiklile 1.

2. **Mõisted**

2.1. Asjakohased mõisted direktiivi 70/156/EMÜ I lisas (kaasa arvatud joonealused märkused) ja II lisas kohaldatakse ka käesolevale direktiivile.

2.2. *Tavalise koorma mass* – 75 kg mass korrutatud tootja poolt ettenähtud istekohtade arvuga (kaasa arvatud klappistmed).

2.3. *Tavalist koormat täiendav lisamass* – suurima tehniliselt lubatud täismassi ja sõidukorras sõiduki massi vahe, millele on lisatud tavalise koorma mass. Tavalist koormat täiendav lisamass võib hõlmata ka valikvarustuse, nt katuseluugi, kliimaseadme, haakeseadise massi.

2.4. *Haakeseadise mass* – haakeseadise ja selle kinnitussüsteemi mass tootja andmetel.

2.5. *Sõiduki suurim staatiline vertikaalkoormus haakepunktile* – suurim tehniliselt lubatud vertikaalkoormus haagise veotiislilt sõiduki haakeseadise keskpunktile, kui sõiduk seisab. Koormuse väärtuse määrab kindlaks tootja.

2.6. *Pukseeritav mass* – pukseeritava haagise mass, v.a vertikaalkoormus veduki haakepunktile.

2.7. *Klappiste* – aeg-ajalt kasutamiseks mõeldud lisaiste, mis on tavaliselt üles tõstetud.

3. **Nõuded**

3.1. Mõõtmed

3.1.1. Sõiduki suurimad lubatud mõõtmed on järgmised:

3.1.1.1. Pikkus: 12 000 mm

3.1.1.2. Laius: 2 500 mm

3.1.1.3. Kõrgus: 4 000 mm

3.2. Massid ja teljekoormused

3.2.1. Suurimate tehniliselt lubatud teljekoormuste summa ei tohi olla väiksem kui sõiduki suurim tehniliselt lubatud täismass.

Sõiduki suurim tehniliselt lubatud mass ei tohi olla väiksem kui sõidukorras sõiduki mass, millele on lisatud tavalise koorma mass.

Kui sõiduk on koormatud suurima tehniliselt lubatud massini vastavalt punktidele 3.2.2 ja 3.2.3, siis mistahes teljele langev koormus ei tohi ületada suurimat tehniliselt lubatud koormust sellele teljele.

Kui sõiduk on koormatud suurima tehniliselt lubatud massini ja kui samal ajal on ka tagatelg koormatud suurima lubatud teljekoormuseni, siis ei tohi esitelje teljekoormus olla väiksem kui 30 % sõiduki suurimast tehniliselt lubatud massist.

3.2.2. Lõike 3 punktis 3.2.1 esitatud nõuete tõendamiseks tuleb reisijate ja pagasi mass ning tavalist koormat täiendav lisamass paigutada nii, nagu ette nähtud käesoleva lisa liites. Ka masside määramise meetod on esitatud liites. Juhul, kui sõidukil on eemaldatavaid istmeid, viiakse tõendamine läbi nii, et paigaldatud on maksimaalne arv istmeid.

3.2.3. Kui sõiduk on ette nähtud haagise pukseerimiseks, viiakse läbi kaks täiendavat määramist vastavalt lõike 3 punktidele 3.2.1 ja 3.2.2:

a) kaasa arvates haakeseadise suurimat massi ja

b) kaasa arvates nii haakeseadise suurimat massi kui ka suurimat staatilist vertikaalkoormust haakeseadisele. Hilisema tõendamise korral:

3.2.3.1. Suurimat tehniliselt lubatud koormust tagateljele (tagatelgedele) ei tohi ületada rohkem kui 15 % ja sõiduki suurimat tehniliselt lubatud täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10 % või 100 kg, olenevalt kumb väärtus on väiksem, mis kehtib ainult selles kindlas olukorras, eeldusel, et töökiirus on piiratud 100 km/h või vähemaga.

3.2.3.2. Eespool mainitud ületatud koormust ja massi ei arvestata muude kui käesoleva direktiivi kohaste tüübikinnituste korral, välja arvatud, kui vastavas direktiivis on selgesõnaliselt nii väljendatud.

3.2.3.3. Tootja teeb omaniku käsiraamatus teatavaks kiiruse piirangud, millele on viidatud punktis 3.2.3.1, või muud töötingimused.

3.2.4. Kui sõiduki tootja varustab sõiduki haakeseadisega, peab ta sellele või selle lähedale sõidukil märkima suurima lubatud staatilise vertikaalkoormuse haakepunktile.

3.3. Pukseeritav mass ja staatiline vertikaalkoormus haakeseadisele

3.3.1. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass vastavalt tootja andmetele

3.3.1.1. Piduritega haagise veoks ettenähtud sõiduki pukseeritav mass (Pukseeritava massi arvutamise korral ei võeta vastavalt punktile 3.2.3.1 arvesse seda osa massist, mis ületab sõiduki suurimat tehniliselt lubatud täismassi.)

3.3.1.1.1. Sõiduki suurim lubatud pukseeritav mass on järgmistest võimalustest väikseim väärtus:

a) suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass, mis põhineb sõiduki konstruktsioonil ja/või mehhaanilise haakeseadise tugevusel, või

b) veduki (mootorsõiduki) suurim tehniliselt lubatud mass või maastikusõidukite korral 1,5 kordne suurim tehniliselt lubatud mass vastavalt direktiivile 70/156/EMÜ.

3.3.1.1.2. Haagise suurim tehniliselt lubatud mass ei tohi siiski mingil juhul ületada 3 500 kg.

3.3.1.2. Piduriteta haagise veoks ettenähtud sõiduki pukseeritav mass.

3.3.1.2.1. Lubatud pukseeritav mass on väikseim kahest - suurimast tehniliselt lubatud pukseeritavast massist või poolest töökorras veduki massist.

3.3.1.2.2. Haagise suurim tehniliselt lubatud mass ei tohi mingil juhul ületada 750 kg.

3.3.2. Tehniliselt lubatud staatilise vertikaalkoormuse haakeseadisele määrab tootja; see koormus ei tohi olla väiksem kui 4 % suurimast lubatud pukseeritavast massist ja mitte väiksem kui 25 kg. Tootja peab omaniku käsiraamatus ära näitama suurima lubatud staatilise vertikaalkoormuse haakeseadisele, haakeseadise kinnituspunktid mootorsõidukil ja haakeseadise suurim lubatud üleulatus.

3.3.3. Haagist vedav mootorsõiduk peab olema suuteline autorongi, mis on koormatud selle suurima massini, vähemalt 12 % kallakul paigalt võtma viis korda viie minuti jooksul.

3.4. Suurim reisijaistmete arv, mille on kindlaks määranud tootja, ei olene sellest, kas sõiduk veab haagist või mitte.

Liide

M_1 kategooria mootorsõidukite massi ja teljekoormuste määramise meetod

1. Sõiduki mass määratakse järgmiselt:

1.1. tühi, st vastavalt I lisa 1. liite punktile 2.6 töökorras, kuid ilma juhita.

Autoelamu korral tuleb lisada mass, mis vastab joogivee- ja gaasimahutite massile, kui need on 90 % ulatuses täidetud.

1.2. täielikult koormatud (vastavalt II lisa punktides 3.2.1 kuni 3.2.3 esitatud tingimustele), massi arvutamisel võetakse arvesse järgmist:

— kui iste on reguleeritav, tuleb see liigutada tootja poolt määratud võimalikult tagumisse normaalsesse juhtimis- või istumisasendisse, võttes arvesse ainult pikisuunalist istme reguleerimist ja mitte arvestades istmeid, mida kasutatakse teisiti kui on normaalne juhtimis- või istumisasend. Kui istmel on olemas ka täiendavad reguleerimisvõimalused (vertikaalne reguleerimine, kallutamine, seljatoe reguleerimine jne), tuleb iste reguleerida vastavalt tootja poolt määratud tingimustele. Kui tegemist on vedrustusega istmetega, tuleb need lukustada normaalsesse sõiduasendisse vastavalt tootja juhistele,

— masse tuleb arvesse võtta järgmiselt:

— 68 kg iga reisija kohta (kaasa arvatud juht),

— 7 kg iga reisija kohta (kaasa arvatud juht),

— iga reisija mass asetatakse istme punkti, mis asub pikisuunas reguleeritavate istmete korral 100 mm ja kõikide muude istmete korral 50 mm R punktist [1] eespool. Iga reisija pagasi mass esitatakse vertikaaljõuna, mis läbib pagasiruumi maksimaalselt kasuliku pikkuse projektsiooni keskkoha horisontaalsel tasandil, mis asub sõiduki keskpikitasandil.

Eriotstarbelise sõiduki korral asetatakse pagasi mass vastavalt tootja juhistele tehnilise teenistusega kooskõlastatult,

— iga kokkuleppelist massi täiendav lisamass, tuleb vastavalt tootja juhistele tehnilise teenistusega kooskõlastatult ära jagada, võttes arvesse varustuse erinevaid tasemeid, masse ja asukohti,

— Autoelamu korral peab koorma lisamass olema vähemalt (10 kg × N) + (10 kg × L), kus L on autoelamu kogupikkus ja N on reisijate arv (kaasa arvatud juht) tootja andmetel.

Kõikides pagasiruumides tuleb tavalist koormat täiendav lisamass jaotada vastavalt tootja juhistele kooskõlastatult tehnilise teenistusega.

1.3. Täpsustatavad massid ja teljekoormused määratakse vastavalt järgmisele tabelile:

2. Sõiduki seisukord						
Massid ja teljekoormused		a) tühi (mõõdetud)	b) täielikult koormatud [1] (arvutatud)	c) täielikult koormatud koos koormusega haakeseadisel (arvutatud)	d) suurim lubatud teljekoormus	e) suurim lubatud teljekoormus koos koormusega haakeseadisel
Esitelg						
Tagatelg						
Kokku	mõõdetud/arvutatud				↑	↑
					← tootja vastavusavaldus	

[1] Kaasa arvatud haakeseadise mass, kui sõiduk on ette nähtud vedama haagist.

[1] Määratud vastavalt direktiivi 77/649/EMÜ III lisa sätetele.

2. **Tõendamise tulemused**

(Kui teatise punktides 2.8 ja 2.9 antakse rohkem kui üks väärtus, tuleb tõendada tulemusi iga väärtuse korral.)

Tulemused on rahuldavad, kui:

— tühja sõiduki mass ja teljekoormus (veerg a) vastavad tootja andmetele, lubatud hälbega ± 5 %; (sel juhul kasutatakse tootja poolt esitatud massi väärtust veergude b ja c masside arvutamiseks),

— vastavalt veergudes b ja c esitatud tingimustele arvutatud massid ja teljekoormused ei ületa tootja poolt lubatud suurimaid masse,

— II lisa neljanda lõike 4 punktis 3.2.1 esitatud nõuded on täidetud

— tootja poolt esitatud massid ja teljekoormused on vastavuses mootorsõidukil kasutatavate rehvide koormuskarakteristikutega, võttes arvesse kõik veduki teatatud kiiruspiirangud vastavalt direktiivi 92/23/EMÜ IV lisa punktile 3.7.3.