II

*(Acte fără caracter legislativ)*

# REGULAMENTE

## REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/956 AL COMISIEI

**din 26 iunie 2020**

**privind clasificarea anumitor mărfuri în Nomenclatura combinată**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii ([1]), în special articolul 57 alineatul (4) și articolul 58 alineatul (2),

întrucât:

(1) Pentru a se asigura aplicarea uniformă a Nomenclaturii combinate anexate la Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului ([2]), este necesar să se adopte măsuri privind clasificarea mărfurilor menționate în anexa la prezentul regulament.

(2) Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 stabilește regulile generale pentru interpretarea Nomenclaturii combinate. Aceste reguli se aplică, de asemenea, oricăror alte nomenclaturi bazate integral sau parțial pe aceasta sau care îi adaugă acesteia subdiviziuni suplimentare și care sunt stabilite prin dispoziții UE specifice, în vederea aplicării de măsuri tarifare sau de altă natură privind comerțul cu mărfuri.

(3) În temeiul acestor reguli generale, mărfurile descrise în coloana 1 a tabelului din anexă ar trebui clasificate la codul NC indicat în coloana 2, pe baza motivelor care figurează în coloana 3 a tabelului menționat.

(4) Este necesar să se prevadă posibilitatea invocării în continuare de către titular, pentru o anumită perioadă de timp, în conformitate cu articolul 34 alineatul (9) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013, a informațiilor tarifare obligatorii care sunt emise în legătură cu mărfurile vizate de prezentul regulament, dar care nu sunt conforme cu acesta. Perioada respectivă trebuie să fie de trei luni.

(5) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului Codului vamal,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Mărfurile descrise în coloana 1 a tabelului din anexă se clasifică în Nomenclatura combinată la codul NC indicat în coloana 2 a tabelului menționat.

*Articolul 2*

Informațiile tarifare obligatorii care nu sunt conforme cu prezentul regulament pot fi în continuare invocate, în conformitate cu articolul 34 alineatul (9) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013, timp de trei luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

*Articolul 3*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

([1]) JO L 269, 10.10.2013, p. 1.

([2]) Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful vamal comun (JO L 256, 7.9.1987, p. 1).

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 26 iunie 2020.

*Pentru Comisie,*
*Pentru Președinte,*
Philip KERMODE
*Director general interimar*
*Direcția Generală Impozitare și Uniune*

*ANEXĂ*

| Descrierea mărfurilor | Clasificare (Cod NC) | Motive |
|---|---|---|
| (1) | (2) | (3) |
| Un articol de formă cuboidă, confecționat dintr-un aliaj de aluminiu, cu dimensiuni de aproximativ 370 × 194 × 42 mm. Este echipat cu aripioare de răcire, iar pe una din fețe prezintă două racorduri (unul de intrare și unul de ieșire) pentru lichidul de răcire.<br><br>Articolul este conceput pentru a fi introdus în sistemul de răcire al motorului (în așa-numitul circuit scurt de răcire) sub tabloul de bord al autovehiculelor de la pozițiile 8701-8705 cu motoare cu piston cu ardere internă.<br><br>Articolul transferă în aer căldura absorbită de lichidul de răcire (care provine de la motorul vehiculului). Aerul încălzit este ulterior transferat în habitaclul vehiculului cu ajutorul unor dispozitive suplimentare care nu sunt incluse în prezentare.<br>Articolul permite, de asemenea, motorului să își atingă temperatura optimă de funcționare în etapa de încălzire. | 8708 91 35 | Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 2 litera (e) la secțiunea XVII, a notei 3 la secțiunea XVII, precum și pe baza textului codurilor NC 8708, 8708 91 și 8708 91 35.<br><br>Clasificarea la subpoziția 8419 50 drept schimbător de căldură este exclusă deoarece, pe baza caracteristicilor sale obiective, prin transferul în aer al căldurii absorbite de lichidul de răcire, articolul îndeplinește funcția de radiator pentru articolele din secțiunea XVII [a se vedea nota 1 litera (l) din secțiunea XVI, nota 2 litera (e) din secțiunea XVII și nota 1 litera (g) din capitolul 84].<br><br>Clasificarea la subpoziția 8708 29 drept alte părți și accesorii de organisme [drept aparat neelectric de încălzire și de dezghețare care utilizează căldura produsă de motorul vehiculului la care se face referire în notele explicative la Sistemul armonizat aferente poziției 8708 (B)] este exclusă, deoarece articolul nu utilizează căldura direct pentru încălzire sau pentru dezghețare, ci se limitează la a transfera în aer energia termică absorbită de lichidul de răcire.<br><br>Prin urmare, articolul trebuie clasificat la codul NC 8708 91 35 drept radiatoare pentru autovehiculele de la pozițiile 8701-8705. |