Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/2256

8.10.2026

RÅDETS BESLUT (EU) 2026/2256

av den 24 september 2026

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i gemensamma EES-kommittén beträffande ändring av protokoll 10 till EES-avtalet, om förenkling av kontroller och formaliteter vid godsbefordran, och protokoll 31 till EES-avtalet, om samarbete inom särskilda områden vid sidan av de fyra friheterna (Finansiellt bidrag till CBAM)

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 192.1 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 2894/94 av den 28 november 1994 om formerna för genomförandet av Avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ([1]), särskilt artikel 1.3,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ([2]) (*EES-avtalet*) trädde i kraft den 1 januari 1994.

(2) Enligt artikel 98 i EES-avtalet kan gemensamma EES-kommittén anta ändringar av bland annat protokoll 10 till EES-avtalet, om förenkling av kontroller och formaliteter vid godsbefordran, och protokoll 31 till EES-avtalet, om samarbete inom särskilda områden vid sidan av de fyra friheterna.

(3) Efta-staterna i EES ska bidra finansiellt till driften av de system som behövs för driften av mekanismen för koldioxidjustering vid gränsen (CBAM) inom hela EES via en mekanism som inrättas parallellt genom ett separat beslut av gemensamma EES-kommittén om ändring av protokoll 10 och protokoll 31 till EES-avtalet.

(4) Protokoll 10 och protokoll 31 till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

(5) Det är därför lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas i gemensamma EES-kommittén beträffande ändring av protokoll 10 och protokoll 31 till EES-avtalet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i gemensamma EES-kommittén beträffande den föreslagna ändringen av protokoll 10 till EES avtalet, om kontroller och formaliteter vid godsbefordran, och protokoll 31 till EES-avtalet, om samarbete inom särskilda områden vid sidan av de fyra friheterna, ska baseras på det utkast till beslut av gemensamma EES-kommittén som åtföljer det här beslutet.

([1]) EGT L 305, 30.11.1994, s. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/1994/2894/oj.
([2]) EGT L 1, 3.1.1994, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1994/1/oj.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 24 september 2026.

På rådets vägnar

P. BURKE

Ordförande

UTKAST TILL

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr …/…

av den …

om ändring av protokoll 10 till EES-avtalet, om förenkling av kontroller och formaliteter vid godsbefordran, och protokoll 31 till EES-avtalet, om samarbete på särskilda områden vid sidan av de fyra friheterna

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (*EES-avtalet*), särskilt artiklarna 86 och 98, och

av följande skäl:

(1) Införlivandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/956 ([1]) med EES-avtalet kräver användning av unionens informationssystem som delvis rör driften av unionens tullområde. Dessutom utvecklas registret för mekanismen för koldioxidjustering vid gränsen (CBAM) och den gemensamma centrala plattformen specifikt för driften av CBAM, som Eftastaterna måste vara associerade till. CBAM-registret och den gemensamma centrala plattformen kräver därför specifika justeringar för detta ändamål. Eftastaterna ingår inte i unionens tullområde och har därför som standard inte haft tillgång till de särskilda tullinformationssystem som också används för CBAM. När det gäller deltagande i de särskilda tullinformationssystem som är relevanta för driften av CBAM samt Eftaspecifika justeringar av CBAM-registret, inbegripet eventuella specifika justeringar som rör den gemensamma centrala plattformen, fastställs reglerna för ekonomiskt deltagande i protokoll 10 till EES-avtalet. När det gäller Efta-staternas, inklusive Efta-övervakningsmyndighetens, deltagande i CBAM-registret och Efta-staternas deltagande i den gemensamma centrala plattformen, fastställs reglerna för det finansiella bidraget i protokoll 31 till EES-avtalet i enlighet med reglerna i artikel 82 i EES-avtalet och i protokoll 32 till EES-avtalet. Eftersom Efta-staterna bör bidra finansiellt till systemen, bör de i gengäld ha rätt till åtkomst till och användning av dessa system för tillämpningen av förordning (EU) 2023/956.

(2) Vägledande belopp för Eftastaternas ekonomiska bidrag enligt protokoll 10 till EES-avtalet vid tidpunkten för antagandet av detta beslut bifogas detta beslut.

(3) Eftersom förordning (EU) 2023/956 inte är tillämplig på Liechtenstein bör detta beslut inte vara tillämpligt på Liechtenstein.

(4) Protokoll 10 och protokoll 31 till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Protokoll 10 till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 2 ska följande stycke läggas till:

”5. De bestämmelser i bilaga III till detta protokoll som rör tillämpningen av förordning (EU) 2023/956 ska tillämpas mellan gemenskapen, Island och Norge.”.

([1]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/956 av den 10 maj 2023 om inrättande av en mekanism för koldioxidjustering vid gränsen (EUT L 130, 16.5.2023, s. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/956/oj).

2. Följande bilaga ska läggas till efter bilaga II:

”Bilaga III

Tekniska och finansiella bestämmelser för tillämpningen av förordning (EU) 2023/956

Artikel 1

Definitioner

I denna bilaga gäller följande definitioner:

a) *CBAM-registret*: registret över godkända CBAM-deklaranter i form av en standardiserad elektronisk databas som innehåller data om dessa godkända CBAM-deklaranters CBAM-certifikat, inrättat enligt artikel 14 i förordning (EU) 2023/956.

b) *Gemensam central plattform*: den plattform som inrättats för försäljning och återköp av CBAM-certifikat, enligt artikel 20 i förordning (EU) 2023/956.

c) *CRMS*: det tullriskhanteringssystem som avses i artikel 36 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447.

d) *CCN2*: gemensamma kommunikationsnätet 2.

e) *CRS:* systemet för kundreferenstjänster.

f) *Datalab*: det system som används för riskanalys och för sammanställning och omvandling av uppgifter om tulltransaktioner.

Artikel 2

CBAM-processer i samband med tullkontroller och riskhantering

1. För utbyte och lagring av uppgifter som rör kommunikationen mellan kommissionen och Norges och Islands tullmyndigheter ska CBAM-registret användas. För CBAM-tullriskrelaterad information ska CRMS användas.

2. CRMS ska användas för kommunikation mellan tullmyndigheterna och mellan tullmyndigheterna och kommissionen vid tillämpningen av förordning (EU) 2023/956 och för det utbyte av riskrelaterad CBAM-information och riskanalys på tullområdet som avses i förordning (EU) 2023/956.

Artikel 3

Plattform för enhetlig användaradministration och digital signatur

1. Plattformen för enhetlig användaradministration och digital signatur (UUM&DS) ska användas för autentisering och åtkomstkontroll när ekonomiska aktörer, tjänstemän från Island och Norge samt tjänstemän vid Eftas övervakningsmyndighet loggar in i CBAM-registret.

2. UUM&DS-plattformen ska möjliggöra kommunikation mellan de avtalsslutande parternas system för identitets- och åtkomsthantering som avses i punkt 7 i syfte att ge de avtalsslutande parternas ekonomiska aktörer och tjänstemän säker och behörig åtkomst till de elektroniska systemen.

3. UUM&DS-plattformen ska bestå av följande gemensamma komponenter:

a) Ett system för åtkomsthantering.

b) Ett administrationssystem.

4. UUM&DS-plattformen ska användas för att säkerställa autentisering av och åtkomstkontroll för följande personer:

a) Ekonomiska aktörer för åtkomst till CBAM-registret.

b) De avtalsslutande parternas tjänstemän, inklusive tjänstemän vid Eftas övervakningsmyndighet, i syfte att ha åtkomst till de gemensamma komponenterna i CBAM-registret samt i syfte att underhålla och förvalta UUM&DS-plattformen.

5. De avtalsslutande parterna ska inrätta ett system för åtkomsthantering som tillhandahålls av kommissionen för att validera begäranden om åtkomst som lämnas in av ekonomiska aktörer och de avtalsslutande parternas tjänstemän, inklusive tjänstemän vid Eftas övervakningsmyndighet, inom UUM&DS-plattformen, vilket ska ske i samverkan med de avtalsslutande parternas system för identitets- och åtkomsthantering som avses i punkt 7.

6. De avtalsslutande parterna ska inrätta ett administrationssystem för att hantera autentiserings- och tillståndsregler för validering av identitetsuppgifter för ekonomiska aktörer, för beviljande av åtkomst till de elektroniska systemen.

7. De avtalsslutande parterna ska inrätta system för identitets- och åtkomsthantering för att garantera följande:

a) Säker registrering och lagring av ekonomiska aktörers identitetsuppgifter.

b) Säkert utbyte av signerade och krypterade identifieringsuppgifter om ekonomiska aktörer som används på plattformen för identitets- och åtkomsthantering i syfte att bevilja dem åtkomst till plattformen av plattformens administratör.

Artikel 4

Tystnadsplikt och skydd av personuppgifter

1. Den information som utbyts mellan de avtalsslutande parterna inom ramen för de åtgärder som införs genom detta kapitel ska omfattas av tystnadsplikt och skydd av personuppgifter i enlighet med gällande lag på den mottagande avtalsslutande partens territorium.

2. Den informationen får i synnerhet inte föras vidare till andra personer än de behöriga myndigheterna i den mottagande avtalsslutande parten och får inte användas av dessa myndigheter för andra ändamål än de som fastställs i EES-avtalet.

Artikel 5

Uppgiftshantering, ägarskap och säkerhet

De avtalsslutande parterna ska säkerställa att de uppgifter som registreras på nationell nivå överensstämmer med de uppgifter som registreras i de gemensamma komponenterna och att uppgifterna hålls uppdaterade.

Artikel 6

Finansieringsarrangemang avseende ansvar, åtaganden och förväntningar i samband med genomförandet och driften av CBAM-registrets komponenter och tjänster, kommunikationssystem och underliggande system som krävs för driften av CBAM

När det gäller utvidgningen av användningen av CBAM-registret till Island och Norge fastställs i dessa finansieringsarrangemang (*arrangemangen*) de delar av samarbetet mellan de avtalsslutande parterna som rör CBAM-registret och de tjänster, kommunikationssystem och underliggande system som krävs för driften av CBAM.

a) Kommissionen ska utveckla, testa, införa, förvalta och driva de specifika justeringar av CBAM-registrets komponenter, inbegripet de tillämpningar och tjänster, kommunikationssystem och underliggande tullsystem, såsom UUM&DS, CCN2, CRMS, CRS och analys (Datalab), som är nödvändiga för Eftastaternas drift av CBAM, inbegripet eventuella specifika justeringar som rör den gemensamma centrala plattformen.

b) Island och Norge ska utveckla, testa, införa, förvalta och driva alla nationella komponenter som anses nödvändiga för sammankopplingen till CBAM-registret och driften av de gemensamma centrala CBAM-processerna, såsom

   1) tillhandahålla tulldata som är kompatibla med den relevanta datastruktur som behövs för kommunikation med CBAM-registret,

   2) tillhandahålla den relevanta företagsidentifieringen och alla relaterade uppgifter som är kompatibla med den relevanta datastruktur som behövs för kommunikation med CBAM-registret, och regelbundna uppdateringar av dessa uppgifter.

c) Island och Norge är överens om att täcka de engångskostnader som uppstår till följd av specifika justeringar enligt led a som är nödvändiga för Eftastaternas drift av CBAM, inbegripet eventuella specifika justeringar som rör den gemensamma centrala plattformen, i enlighet med de vägledande belopp som bifogas gemensamma EES-kommitténs beslut nr …/… av den xx.xx.2026 (detta beslut). Island och Norge ska dela beloppet mellan sig med tillämpning av den standardiserade proportionalitetsfaktorn, med undantag för leveranskostnaderna för CCN2-systemet, som endast ska stödjas av Island.

d) Island och Norge är överens om att från och med 2027 täcka en andel på 0,625 % av driftskostnaderna för de kommunikations- och tullsystem som anges i led a, med en årlig indexering på 2 %. För UUM&DS och CRS ska driftskostnaderna täckas från och med 2026. Island och Norge ska dela beloppet mellan sig med tillämpning av den standardiserade proportionalitetsfaktorn, med undantag för driftskostnaderna för CCN2-systemet, som endast ska stödjas av Island. De vägledande beloppen bifogas gemensamma EES-kommitténs beslut nr …/… av den … 2026 (detta beslut).

e) Kommissionen ska beräkna kostnaderna i enlighet med sina kontrakt med uppdragstagare som inrättats inom ramen för de nuvarande förfarandena för kontraktstilldelning.

f) De kostnader som avses i led d kan bli föremål för en översyn 2028 på kommissionens initiativ, utan att det påverkar EU:s fleråriga budgetram.

g) Kostnaderna för utveckling och drift av nationella komponenter ska helt och hållet bäras av Island och Norge.

h) Senast den 30 juni varje år, med början från och med den 30 juni 2026, eller efter ikraftträdandet av gemensamma EES-kommitténs beslut nr …/… av den … 2026 (detta beslut), beroende på vilket som inträffar sist, ska kommissionen begära att Island och Norge betalar de engångskostnader som uppstår för utvecklingen av de justeringar, inbegripet tillämpningar och tjänster, av CBAM-registerkomponenter som är nödvändiga för Eftastaterna, och de kommunikationssystem och underliggande tullsystem, som avses i led a och som är nödvändiga för Eftastaternas drift av CBAM, på grundval av en vederbörligen dokumenterad debetnota som utfärdats av kommissionen.

i) Island och Norge är överens om att delta i driftskostnaderna för de tillämpningar och tjänster och underliggande tullsystem som är sammankopplade med driften av CBAM-registret enligt vad som avses i led a. För att uppfylla led d gäller följande:

1) Senast den 30 juni varje år, med början från och med den 30 juni 2026, eller efter ikraftträdandet av gemensamma EES-kommitténs beslut nr …/… av den … 2026 (detta beslut), beroende på vilket som inträffar sist, ska kommissionen skriftligen informera Island och Norge om de beräknade driftskostnaderna för det året och de beräknade driftskostnaderna för nästa år.

2) Senast den 30 juni 2027 ska kommissionen ska begära att Island och Norge var och en betalar sitt årliga bidrag till driftskostnaderna för 2026, samt det beräknade årliga bidraget för 2027. Senast den 30 juni varje år, med början från och med den 30 juni 2028, ska kommissionen begära att Island och Norge var och en betalar sitt årliga bidrag för det året plus saldot (negativt eller positivt) för det föregående året på grundval av en vederbörligen dokumenterad debetnota som utfärdats av kommissionen.

3) Senast den 31 januari varje år, med början från och med den 31 januari 2028, ska kommissionen

— avsluta räkenskaperna för de tidigare årliga kostnaderna på grundval av det belopp som redan betalats av Island och Norge i förhållande till de faktiska kostnader som kommissionen ådragit sig, och förse Island och Norge med en redovisning med en uppdelning av kostnaderna för de olika tjänsterna och tillhandahållandet av programvaran, och

— förse Island och Norge med de faktiska årliga kostnaderna, dvs. faktiska driftskostnader, för det senaste året. Kommissionen ska beräkna de faktiska och beräknade kostnaderna i enlighet med sina kontrakt med uppdragstagare som inrättats inom ramen för de nuvarande förfarandena för kontraktstilldelning. Saldot (negativt eller positivt) mellan de faktiska kostnaderna och det beräknade beloppet för föregående år ska beräknas och meddelas Island och Norge i form av en avräkning från kommissionen. I avräkningen ska det beräknade årliga bidraget plus saldot (negativt eller positivt) ingå, vilket ger ett nettobelopp som kommissionen ska fakturera Island och Norge via den årliga debetnotan.

j) Islands och Norges betalning ska ske efter dagen för utfärdande av debetnotan. Alla betalningar ska göras inom 60 dagar till det bankkonto för kommissionen som anges på debetnotan. I unionen ska användningen av de anslag som hänför sig till Eftastaternas medverkan ske i enlighet med bestämmelserna i budgetförordningen.

k) Om Island och Norge betalar de belopp som anges i leden c och d senare än de datum som anges i led j, får kommissionen ta ut dröjsmålsränta (enligt den räntesats som Europeiska centralbanken tillämpar för sina transaktioner i euro och som offentliggörs i C-serien av *Europeiska unionens officiella tidning*, som är i kraft den dag som betalningen skulle ha gjorts, med tillägg av en och en halv procentenhet).

l) Om Island och Norge begär specifika justeringar av eller nya it-produkter för CBAM-registrets komponenter, applikationer eller tjänster, ska inledandet och slutförandet av denna utveckling vara föremål för en separat ömsesidig överenskommelse om resursbehov och utvecklingskostnader.

m) De avtalsslutande parterna är överens om att erkänna och fullgöra sina respektive skyldigheter när det gäller användningen av it-systemen enligt beskrivningen i denna bilaga.

Artikel 7

Övervakning av genomförandet av denna bilaga

Gemensamma kommittén ska fastställa villkoren för hur de avtalsslutande parterna ska övervaka genomförandet av denna bilaga och kontrollera att dess bestämmelser efterlevs.”.

Artikel 2

Följande punkt ska införas efter punkt 17 (Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2025/2643) i artikel 7 i protokoll 31 till EES-avtalet:

”18. Eftastaterna ska från och med den 1 januari 2025 delta i unionens åtgärder inom ramen för följande budgetpost, som infördes i Europeiska unionens allmänna budget, för budgetåren 2025, 2026 och 2027:

— **Budgetpost 9.20.04.01:** ’Mekanismen för koldioxidjustering vid gränsen’.

Denna punkt ska inte tillämpas på Liechtenstein.”.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att den sista anmälningen enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*).

Det ska tillämpas från och med den 1 januari 2025.

(*) [Inga konstitutionella krav angivna.] [Konstitutionella krav finns angivna.]

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i … den …

På gemensamma EES-kommitténs vägnar

Ordförande

Gemensamma EES-kommitténs

sekreterare

BILAGA

Vägledande belopp som Eftastaterna ska betala enligt protokoll 10 till EES-avtalet

Belopp efter 2027 föregriper inte resultatet av de pågående förhandlingarna om förslaget till nästa fleråriga budgetram.

			Kombinerade bidrag från Efta (EUR)
CBAM-register	2025	Kostnader för Efta-specifika inslag	500 000,00
	2026	Kostnader för Efta-specifika inslag	700 000,00
	2027	Kostnader för Efta-specifika inslag	250 000,00
	2028	Kostnader för Efta-specifika inslag	*Fastställs senare*
Gemensam central plattform	Under 2026–2030.	Kostnader för Efta-specifika inslag	*Ännu inte identifierad i detta skede*
Riskhantering inom ramen för CBAM – Datalab	2026	Leveranskostnad	50 000,00
	2027	Driftskostnader	40 000,00
	2028	Driftskostnader	40 000,00
	2029	Driftskostnader	40 000,00
	2030	Driftskostnader	40 000,00
	etc.		
Kostnader för UUM&DS	2026	Leveranskostnad	135 000,00
		Driftskostnader	20 000,00
	2027	Driftskostnader	20 000,00
	2028	Driftskostnader	20 000,00
	2029	Driftskostnader	20 000,00
	2030	Driftskostnader	20 000,00
	etc.		

			Kombinerade bidrag från Efta (EUR)
Kostnader för CRS	2026	Leveranskostnad	150 000,00
		Driftskostnader	12 500,00
	2027	Driftskostnader	12 500,00
	2028	Driftskostnader	12 500,00
	2029	Driftskostnader	12 500,00
	2030	Driftskostnader	12 500,00
	etc.		
Kostnader för CCN2	2026	Leveranskostnad	100 000,00
	2027	Driftskostnader	10 000,00
	2028	Driftskostnader	10 000,00
	2029	Driftskostnader	10 000,00
	2030	Driftskostnader	10 000,00
	etc.		