2026/2256

8.10.2026

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2026/2256

af 24. september 2026

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Det Blandede EØS-Udvalg til ændringen af protokol 10 til EØS-aftalen om forenkling af kontrol og formaliteter i forbindelse med godstransport og protokol 31 til EØS-aftalen om samarbejde på særlige områder ud over de fire friheder(Finansielle bidrag til CBAM)

(EØS-relevant tekst)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 192, stk. 1, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 2894/94 af 28. november 1994 om visse gennemførelsesbestemmelser til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde [1], særlig artikel 1, stk. 3,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde [2] (»EØS-aftalen«) trådte i kraft den 1. januar 1994.

(2) I henhold til EØS-aftalens artikel 98 kan Det Blandede EØS-Udvalg vedtage ændringer af bl.a. protokol 10 til EØS-aftalen om forenkling af kontrol og formaliteter i forbindelse med godstransport og protokol 31 til EØS-aftalen om samarbejde på særlige områder ud over de fire friheder.

(3) EØS-EFTA-staterne skal bidrage finansielt til driften af de systemer, der er nødvendige for kulstofgrænsetilpasningsmekanismens (CBAM's) drift i hele EØS, via en mekanisme, der oprettes parallelt ved en særskilt afgørelse truffet af Det Blandede EØS-Udvalg om ændring af protokol 10 og protokol 31 til EØS-aftalen.

(4) Protokol 10 og protokol 31 til EØS-aftalen bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

(5) Det er derfor hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages i Det Blandede EØS-Udvalg til ændringen af protokol 10 og protokol 31 til EØS-aftalen –

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Det Blandede EØS-Udvalg til den foreslåede ændring af protokol 10 til EØS-aftalen om forenkling af kontrol og formaliteter i forbindelse med godstransport og protokol 31 til EØS-aftalen om samarbejde på særlige områder ud over de fire friheder, baseres på det udkast til Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse, der er knyttet til nærværende afgørelse.

[1] EFT L 305 af 30.11.1994, s. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/1994/2894/oj.
[2] EFT L 1 af 3.1.1994, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1994/1/oj.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 24. september 2026.

På Rådets vegne

P. BURKE

Formand

UDKAST til

DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE nr. .../...

af ...

om ændring af protokol 10 til EØS-aftalen om forenkling af kontrol og formaliteter i forbindelse med godstransport og protokol 31 til EØS-aftalen om samarbejde på særlige områder ud over de fire friheder

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (»EØS-aftalen«), særlig artikel 86 og 98, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Indarbejdelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/956 ([1]) i EØS-aftalen forudsætter anvendelsen af EU-informationssystemer, der til dels vedrører driften af Unionens toldområde. Registret for kulstofgrænsetilpasningsmekanismen (CBAM) og den fælles centrale platform er desuden udviklet specifikt med henblik på driften af CBAM, som EFTA-staterne skal tilknyttes. CBAM-registret og den fælles centrale platform nødvendiggør derfor specifikke tilpasninger af CBAM med henblik herpå. EFTA-staterne er ikke en del af Unionens toldområde og har derfor ikke haft adgang til de specifikke toldinformationssystemer, der også anvendes med henblik på CBAM. Hvad angår deltagelse i de specifikke toldinformationssystemer, der er relevante for driften af CBAM, samt de EFTA-specifikke tilpasninger af CBAM-registret, herunder eventuelle specifikke tilpasninger, der vedrører den fælles centrale platform, er reglerne for finansielle bidrag fastsat i protokol 10 til EØS-aftalen. Hvad angår EFTA-staternes, herunder EFTA-Tilsynsmyndighedens, deltagelse i CBAM-registret og EFTA-staternes deltagelse i den fælles centrale platform er reglerne for finansielle bidrag fastsat i protokol 31 til EØS-aftalen, jf. reglerne i EØS-aftalens artikel 82 og i protokol 32 til EØS-aftalen. Da EFTA-staterne bør bidrage finansielt til systemerne, bør de til gengæld have ret til adgang til og brug af nævnte systemer med henblik på anvendelsen af forordning (EU) 2023/956.

(2) De vejledende beløb for EFTA-staternes finansielle bidrag med henblik på protokol 10 til EØS-aftalen på tidspunktet for vedtagelsen af denne afgørelse er knyttet som bilag til denne afgørelse.

(3) Da forordning (EU) 2023/956 ikke finder anvendelse på Liechtenstein, bør denne afgørelse ikke finde anvendelse på Liechtenstein.

(4) Protokol 10 og protokol 31 til EØS-aftalen bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

I protokol 10 til EØS-aftalen foretages følgende ændringer:

1) I artikel 2 tilføjes følgende stykke:

»5. Bestemmelserne i bilag III til denne protokol vedrørende anvendelsen af forordning (EU) 2023/956 finder anvendelse i forholdet mellem Fællesskabet, Island og Norge.«

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/956 af 10. maj 2023 om indførelse af en kulstofgrænsetilpasningsmekanisme (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/956/oj).

2) Følgende bilag tilføjes efter bilag II:

»Bilag III

Tekniske og finansielle ordninger for anvendelsen af forordning (EU) 2023/956

Artikel 1

Definitioner

I dette bilag forstås ved:

a) »CBAM-register«: det register over godkendte CBAM-klarerere, der er oprettet i henhold til artikel 14 i forordning (EU) 2023/956, og som tager form af en standardiseret elektronisk database med data om nævnte godkendte CBAM-klarereres CBAM-certifikater

b) »fælles central platform«: den platform, der er oprettet til salg og tilbagekøb af CBAM-certifikater i henhold til artikel 20 i forordning (EU) 2023/956

c) »CRMS« (Customs Risk Management System): det toldrisikoforvaltningssystem, der er omhandlet i artikel 36 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447

d) »CCN2« (Common Communication Network 2): det fælles kommunikationsnet CCN2

e) »CRS« (Customer Reference Services System): kundereferencetjenestesystemet

f) »DataLab«: det system, der anvendes til risikoanalyse og til aggregering og omformning af data vedrørende toldtransaktioner.

Artikel 2

CBAM-processer vedrørende toldkontrol og risikostyring

1. Til udveksling og lagring af oplysninger vedrørende kommunikationen mellem Kommissionen og toldmyndighederne i Norge og Island anvendes CBAM-registret. Til CBAM-oplysninger vedrørende toldrisiko anvendes CRMS.

2. CRMS anvendes til kommunikation mellem toldmyndighederne og mellem toldmyndighederne og Kommissionen med henblik på anvendelsen af forordning (EU) 2023/956 og til udveksling af CBAM-oplysninger vedrørende toldrisiko og risikoanalyse som omhandlet i forordning (EU) 2023/956.

Artikel 3

Platform for ensartet brugerforvaltning og digital signatur

1. Autentificering og adgangskontrol af økonomiske operatører, embedsmænd fra Island og Norge og embedsmænd fra EFTA-Tilsynsmyndigheden med henblik på adgang til CBAM-registret finder sted via platformen for ensartet brugerforvaltning og digital signatur (UUM&DS).

2. UUM&DS-platformen skal muliggøre kommunikation mellem de kontraherende parters identitets- og adgangsforvaltningssystemer som omhandlet i stk. 7 med henblik at sikre autoriseret adgang til de elektroniske systemer for økonomiske operatører og de kontraherende parters embedsmænd.

3. UUM&DS-platformen består af følgende fælles komponenter:

a) et system til adgangsforvaltning

b) et system til administrativ forvaltning.

4. UUM&DS-platformen anvendes til at sikre autentificering og adgangskontrol af:

a) økonomiske operatører med henblik på at give adgang til CBAM-registret

b) de kontraherende parters embedsmænd, herunder EFTA-Tilsynsmyndighedens embedsmænd, med henblik på at give adgang til de fælles komponenter i CBAM-registret og med henblik på vedligeholdelse og forvaltning af UUM&DS-platformen.

5. De kontraherende parter opretter det system for adgangsforvaltning, som Kommissionen stiller til rådighed med henblik på validering af de anmodninger om adgang, der indgives i UUM&DS-platformen af økonomiske operatører og de kontraherende parters embedsmænd, herunder EFTA-Tilsynsmyndighedens embedsmænd, idet systemet kommunikerer med de kontraherende parters identitets- og adgangsforvaltningssystemer, jf. stk. 7, og omvendt.

6. De kontraherende parter opretter et system til administrativ forvaltning, der har til formål at forvalte autentificerings- og bevillingsreglerne for validering af identifikationsoplysninger om økonomiske operatører med henblik på at give adgang til de elektroniske systemer.

7. De kontraherende parter opretter systemer til identitets- og adgangsforvaltning for at sikre:

a) sikker registrering og lagring af identifikationsoplysninger om økonomiske operatører

b) sikker udveksling af de økonomiske operatørers underskrevne og krypterede identifikationsoplysninger, der anvendes på identitets- og adgangsforvaltningsplatformen med henblik på, at platformens administrator kan give dem adgang til platformen.

Artikel 4

Beskyttelse af tavshedspligt og personoplysninger

1. De oplysninger, som de kontraherende parter udveksler inden for rammerne af de i dette kapitel fastlagte bestemmelser, er omfattet af de love, der gælder for beskyttelse af tavshedspligt og personoplysninger på den modtagende kontraherende parts område.

2. Nævnte oplysninger må navnlig ikke videregives til andre personer end den modtagende kontraherende parts kompetente myndigheder og må heller ikke anvendes af nævnte myndigheder til andre formål end dem, der er fastlagt i EØS-aftalen.

Artikel 5

Dataforvaltning, ejerskab og sikkerhed

De kontraherende parter sikrer, at de oplysninger, der er registreret på nationalt plan, svarer til de oplysninger, der er registreret i de fælles komponenter, og at de holdes ajour.

Artikel 6

Finansieringsordninger vedrørende ansvarsområder, forpligtelser og forventninger i forbindelse med gennemførelsen og driften af CBAM-registrets komponenter og tjenester samt de kommunikationssystemer og underliggende systemer, der er nødvendige for driften af CBAM

Med hensyn til udvidelsen af anvendelsen af CBAM-registret til Island og Norge fastlægger disse finansieringsordninger (i det følgende benævnt »ordningerne«) aspekterne af samarbejdet mellem de kontraherende parter vedrørende CBAM-registret og de tjenester, kommunikationssystemer og underliggende systemer, der er nødvendige for driften af CBAM.

a) Kommissionen udvikler, afprøver, idriftsætter, forvalter og driver de specifikke tilpasninger af CBAM-registrets komponenter, herunder de applikationer og tjenester, kommunikationssystemer og underliggende toldsystemer såsom UUM&DS, CCN2, CRMS, CRS og analyse (Datalab), der er nødvendige for EFTA-staternes drift af CBAM, herunder eventuelle specifikke tilpasninger vedrørende den fælles centrale platform.

b) Island og Norge udvikler, afprøver, idriftsætter, forvalter og driver alle nationale komponenter, der anses for nødvendige for sammenkoblingen med CBAM-registret og driften af de fælles centrale CBAM-processer, såsom:

   1) levering af tolddata, der er kompatible med den relevante datastruktur, der er nødvendig for kommunikationen med CBAM-registret

   2) angivelse af den relevante selskabsidentifikator og alle relaterede data, der er kompatible med den relevante datastruktur, der er nødvendig for kommunikationen med CBAM-registret, og regelmæssig ajourføring af nævnte data.

c) Island og Norge indvilliger i at dække de engangsomkostninger, der opstår som følge af de specifikke tilpasninger, der er omhandlet i litra a), og som er nødvendige for EFTA-staternes drift af CBAM, herunder eventuelle specifikke tilpasninger i forbindelse med den fælles centrale platform, således som vist ved de vejledende beløb, der er knyttet som bilag til Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. …/… af … 2026 (nærværende afgørelse). Island og Norge fordeler beløbet mellem sig ved at anvende den gængse proportionalitetsfaktor, bortset fra omkostningerne vedrørende gennemførelsen CCN2-systemet, som kun Island skal bidrage til.

d) Island og Norge indvilliger i fra og med 2027 at dække en andel på 0,625 % af omkostningerne vedrørende driften af de kommunikations- og toldsystemer, der er nævnt i litra a), med en årlig indeksering på 2 %. For så vidt angår UUM&DS og CRS dækkes driftsomkostningerne fra og med 2026. Island og Norge fordeler beløbet mellem sig ved at anvende den gængse proportionalitetsfaktor, bortset fra omkostningerne vedrørende driften af CCN2-systemet, som kun Island skal bidrage til. De vejledende beløb er knyttet som bilag til Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. …/… af … 2026 (nærværende afgørelse).

e) Kommissionen beregner omkostningerne i overensstemmelse med de kontrakter, den har indgået med leverandører efter de gældende procedurer for tildeling af kontrakter.

f) De omkostninger, der er omhandlet i litra d), kan på Kommissionens initiativ tages op til revision i 2028, uden at dette berører EU's flerårige finansielle ramme.

g) De udviklings- og driftsomkostninger, der er forbundet med de nationale komponenter, afholdes fuldt ud af Island og Norge.

h) Senest den 30. juni hvert år, fra og med den 30. juni 2026, eller efter ikrafttrædelsen af Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. …/… af … 2026 (nærværende afgørelse), alt efter hvilken dato der er den seneste, anmoder Kommissionen Island og Norge om at betale de engangsomkostninger, der er afholdt i forbindelse med udviklingen af de tilpasningerne, herunder applikationerne og tjenesterne, til de CBAM-registerkomponenter, der er nødvendige for EFTA-staterne, og de kommunikationssystemer og underliggende toldsystemer, der er omhandlet i litra a), og som er nødvendige for EFTA-staternes drift af CBAM, på grundlag af en behørigt dokumenteret debetnota udstedt af Kommissionen.

i) Island og Norge indvilliger i at bidrage til dækningen af driftsomkostningerne vedrørende de applikationer og tjenester og underliggende toldsystemer, der er sammenkoblet med driften af CBAM-registret, jf. litra a). Med henblik på opfyldelsen af litra d) gælder følgende:

1) Senest den 30. juni hvert år, fra den 30. juni 2026, eller efter ikrafttrædelsen af Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. …/… af … 2026 (nærværende afgørelse), alt efter hvilken dato der er den seneste, underretter Kommissionen skriftligt Island og Norge om de anslåede driftsomkostninger for det pågældende år og de anslåede driftsomkostninger for det følgende år.

2) Senest den 30. juni 2027 anmoder Kommissionen Island og Norge om hver at betale deres årlige bidrag til dækning af driftsomkostningerne for 2026 samt det anslåede årlige bidrag for 2027. Senest den 30. juni hvert år, fra og med den 30. juni 2028, anmoder Kommissionen Island og Norge om hver at betale deres årlige bidrag for det pågældende år plus saldobeløbet (negativt eller positivt) fra det foregående år på grundlag af en behørigt dokumenteret debetnota udstedt af Kommissionen.

3) Senest den 31. januar hvert år, fra og med den 31. januar 2028, skal Kommissionen:

— afslutte de regnskaber, der vedrører de tidligere årlige omkostninger, på grundlag af det beløb, som Island og Norge allerede har indbetalt, i forhold til de udgifter, som Kommissionen faktisk har afholdt, og forelægge Island og Norge en kontoopgørelse over omkostningerne med angivelse af de forskellige serviceydelser og softwareleverancer, og

— forelægge Island og Norge de faktiske årlige omkostninger, dvs. de reelle driftsomkostninger, for det foregående år. Kommissionen beregner de faktiske og anslåede omkostninger i overensstemmelse med de kontrakter, den har indgået med leverandører efter de gældende procedurer for tildeling af kontrakter. Saldoen (negativ eller positiv), dvs. differencen mellem de faktiske omkostninger og det anslåede beløb for det foregående år, beregnes og meddeles Island og Norge via en kontoopgørelse fra Kommissionen. Kontoopgørelsen omfatter det anslåede årlige beløb for bidraget plus saldobeløbet (negativt eller positivt), hvilket giver et nettobeløb, som Kommissionen fakturerer Island og Norge via den årlige debetnota.

j) Island og Norge foretager deres betaling efter debetnotaens udstedelsesdato. Alle betalinger foretages inden for 60 dage til Kommissionens bankkonto, som fremgår af debetnotaen. I Unionen skal udnyttelsen af bevillingerne som følge af EFTA-staternes deltagelse ske i henhold til finansforordningens bestemmelser.

k) Hvis Island og Norge betaler de i litra c) og d) omhandlede beløb senere end de datoer, der er fastsat i litra j), kan Kommissionen opkræve morarenter (svarende til den rente, som Den Europæiske Centralbank anvender på sine transaktioner i euro, og som offentliggøres i C-udgaven af *Den Europæiske Unions Tidende*, på den dato, hvor betalingsfristen udløber, plus 1,5 %).

l) Hvis Island og Norge anmoder om specifikke tilpasninger af eller nye IT-produkter til CBAM-registrets komponenter, applikationer eller tjenester, gøres indledningen og afslutningen af nævnte videreudviklinger til genstand for en særskilt gensidig aftale vedrørende ressourcebehov og udviklingsomkostninger.

m) De kontraherende parter er enige om at anerkende deres respektive ansvarsområder og opfylde deres ansvar i forbindelse med brugen af de IT-systemer, der er beskrevet i dette bilag.

Artikel 7

Tilsyn med gennemførelsen af dette bilag

Det Blandede EØS-Udvalg beslutter, hvordan de kontraherende parter skal føre tilsyn med gennemførelsen af dette bilag, og hvordan de skal kontrollere overholdelsen af bestemmelserne heri.«

Artikel 2

Følgende stykke indsættes efter artikel 7, stk. 17 (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2025/2643), i protokol 31 til EØS-aftalen:

»18. EFTA-staterne deltager fra den 1. januar 2025 i EU-aktionerne vedrørende følgende budgetpost i Den Europæiske Unions almindelige budget for regnskabsårene 2025, 2026 og 2027:

— **Budgetpost 9.20.04.01**: »Kulstofgrænsetilpasningsmekanismen«.

Nærværende stykke finder ikke anvendelse på Liechtenstein.«

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft, dagen efter at den sidste meddelelse er indgivet, jf. EØS-aftalens artikel 103, stk. 1 (*).

Den finder anvendelse fra den 1. januar 2025.

(*) [Ingen forfatningsmæssige krav angivet.] [Forfatningsmæssige krav angivet.]

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den …

På Det Blandede EØS-Udvalgs vegne

Formand

Sekretærer

for Det Blandede EØS-Udvalg

BILAG

Vejledende beløb, som EFTA-staterne skal betale i henhold til protokol 10 til EØS-aftalen

Beløbene for årene efter 2027 foregriber ikke resultatet af de igangværende forhandlinger om den næste FFR.

			Samlede EFTA-bidrag (EUR)
CBAM-registret	2025	Omkostninger ved EFTA-specifikke karakteristika	500 000,00
	2026	Omkostninger ved EFTA-specifikke karakteristika	700 000,00
	2027	Omkostninger ved EFTA-specifikke karakteristika	250 000,00
	2028	Omkostninger ved EFTA-specifikke karakteristika	*Endnu ikke fastlagt*
Fælles central platform	2026-2030	Omkostninger ved EFTA-specifikke karakteristika	*Endnu ikke identificeret på nuværende tidspunkt*
CBAM-risikoforvaltning – DataLab	2026	Gennemførelsesomkostninger	50 000,00
	2027	Driftsomkostninger	40 000,00
	2028	Driftsomkostninger	40 000,00
	2029	Driftsomkostninger	40 000,00
	2030	Driftsomkostninger	40 000,00
	osv.		
UUM&DS-omkostninger	2026	Gennemførelsesomkostninger	135 000,00
		Driftsomkostninger	20 000,00
	2027	Driftsomkostninger	20 000,00
	2028	Driftsomkostninger	20 000,00
	2029	Driftsomkostninger	20 000,00
	2030	Driftsomkostninger	20 000,00
	osv.		

			Samlede EFTA-bidrag (EUR)
CRS-omkostninger	2026	Gennemførelsesomkostninger	150 000,00
		Driftsomkostninger	12 500,00
	2027	Driftsomkostninger	12 500,00
	2028	Driftsomkostninger	12 500,00
	2029	Driftsomkostninger	12 500,00
	2030	Driftsomkostninger	12 500,00
	osv.		
CCN2-omkostninger	2026	Gennemførelsesomkostninger	100 000,00
	2027	Driftsomkostninger	10 000,00
	2028	Driftsomkostninger	10 000,00
	2029	Driftsomkostninger	10 000,00
	2030	Driftsomkostninger	10 000,00
	osv.		