Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/1212

30.4.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2024/1212

av den 29 april 2024

om godtagande av en begäran som lämnats in av Nederländerna i enlighet med artikel 7.4 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 om att tillfälligt inte tillämpa tabell A 2 SUBSET 026 i tillägg A till bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 på 78 tågsätt av typen Coradia Stream Intercity Next Generation (ICNG)

[delgivet med nr C(2024) 2694]

(Endast den nederländska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 7.4, och

av följande skäl:

(1) Den 6 juli 2023 lämnade Nederländerna (*sökanden*) in en begäran till kommissionen om tillfälligt undantag från tillämpningen av punkt 5.10.2.4 i den tabell med prioriterade nivåer för markbaserad utrustning som det hänvisas till i bilagan till kommissionens förordning (EU) 2016/919 ([2]) när det gäller 78 tågsätt av typen Coradia Stream Intercity Next Generation (*ICNG*) tillhörande det nederländska järnvägsföretaget Nederlandse Spoorwegen (NS), som är det huvudsakliga järnvägsföretaget i det nederländska järnvägsnätet.

(2) Enligt punkt 5.10.2.4 i den tabell med prioriterade nivåer för markbaserade system som det hänvisas till i bilagan till förordning (EU) 2016/919 ska den fordonsbaserade utrustningen för ERTMS/ETCS vid mottagande av information om vilka ERTMS-/ETCS-nivåer som stöds av den markbaserade utrustningen välja den nivå i tabellen som har högst prioritet och som är tillgänglig för användning ihop med den fordonsbaserade utrustningen. Sökanden begärde att det skulle vara möjligt att införa en ytterligare funktion för endast ATB (*ATB-only*) i det fordonsbaserade delsystemet för trafikstyrning och signalering. Funktionen *ATB-only* ska göra det möjligt för förare som ännu inte utbildats för ETCS-drift att framföra tåg på konventionella ATB-linjer och även på linjer med dubbla signalsystem (*dual-signalling lines*, med både ATB och ETCS nivå 2) i Nederländerna medan de slutför sin utbildning.

(3) Efter att begäran lämnats in upphävdes förordning (EU) 2016/919 genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 ([3]). Detta innebär i sak att skyldigheten att välja ERTMS för tågdrift, utan möjlighet att använda ett system av klass B som fastställs i tabell A 2.2 om specifikationsuppsättning nr 2 för ETCS basversion 3 underhållsutgåva 1 (BL3-MR1), index 4, SUBSET-026-5 v3.4.0, punkt 5.10.2 i bilagan till förordning (EU) 2016/919, fastställs i tabell A 2, index 4, SUBSET-026-5 v4.0.0, punkt 5.10.2.4 i tillägg A till bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695. Den ursprungliga begäran bör därför betraktas som en begäran om att tillfälligt inte tillämpa tabell A 2, index 4, SUBSET-026, punkt 5.10.2.4 i tillägg A till bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695.

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens förordning (EU) 2016/919 av den 27 maj 2016 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen (EUT L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 av den 10 augusti 2023 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av förordning (EU) 2016/919 (EUT L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(4) 49 av dessa ICNG-tågsätt har fem vagnar, medan de återstående 29 har åtta vagnar, enligt vad som anges nedan:

— Femvagnars tågsätt av typ ICNG-BO 5 (M) för trafik i Nederländerna, med preliminärt fordonstypnummer (ERATV) 13-142-0002-1-001-001.

— Åttavagnars tågsätt av typ ICNG-BO 8 (L) för trafik i Nederländerna, med preliminärt fordonstypnummer (ERATV) 13-142-0003-9-001-001.

De enskilda fordonen förtecknas i bilagan till detta beslut.

(5) Dessa ICNG-tågsätt är utrustade med ett certifierat fordonsbaserat delsystem för ERTMS-signalering i enlighet med förordning (EU) 2016/919 (TSD Trafikstyrning och signalering), bilaga A, specifikationsuppsättning nr 2 för ETCS basversion 3 underhållsutgåva 1 (BL3-MR1). Två signalsystem stöds därigenom: ERTMS (nivå 0, nivå 1 och nivå 2) och det nederländska befintliga signalsystemet ATB-EG/Vv (klass B). ICNG-tågsätten förväntas gå i trafik mellan Amsterdam och Utrecht (35 km) och Hanze-linjen (46 km). Det rör sig om linjer med hög kapacitet i det nederländska järnvägsnätet.

(6) Begäran grundar sig på artikel 7.1 c i direktiv (EU) 2016/797. Om de fordon som NS tar i bruk måste vara fullt utrustade med ETCS, det vill säga den del av ERTMS som används för tågdrift, utan möjlighet att använda ett system av klass B, skulle det enligt Nederländerna få mycket stora ekonomiska konsekvenser eftersom det inte finns tillräckligt många ERTMS-certifierade förare för tågen och den rullande materielen inte kan utnyttjas optimalt.

(7) På begäran av NS bör ytterligare en funktion – *ATB-only* – införas i det fordonsbaserade delsystemet för trafikstyrning och signalering. Funktionen *ATB-only* gör det möjligt för förare som ännu inte utbildats för ERTMS-drift att framföra tåg på linjer med dubbla signalsystem (*dual-signalling lines*, med både ATB och ERTMS nivå 2) i Nederländerna. Det finns för närvarande två linjer med dubbla signalsystem i drift i Nederländerna: Hanze-linjen och linjen Amsterdam–Utrecht. Funktionen *ATB-only* kommer att användas endast under en begränsad tidsperiod, medan linjerna byggs om till enbart ERTMS-signalering och förare utbildas. Efter denna tidsperiod bör *ATB-only* vara avaktiverad.

(8) Funktionen *ATB-only* skulle skapa flexibilitet i tågdriften. Utan funktionen *ATB-only* kan ICNG-tågen endast trafikeras med ERTMS på linjerna med dubbla signalsystem. Det finns en genomförandeplan för att matcha ERTMS-utrustade tågsätt med ERTMS-utbildade förare. NS kommer dock inte att kunna utbilda ett tillräckligt antal förare för full trafik med ICNG-tågen och ERTMS fram till och med 2025, utan kan slutföra utbildningen av dessa förare först den 31 december 2029.

(9) *ATB-only* i de 78 nya ICNG-tågsätten kommer att användas endast på linjer med dubbla signalsystem, nämligen Amsterdam–Utrecht (35 km) och Hanze-linjen (46 km). Hanze-linjen kommer 2026 att vara ombyggd till endast ERTMS, och funktionen *ATB-only* kommer då att användas endast på linjen Amsterdam–Utrecht fram till 2029.

(10) ICNG-tågsätten förväntas ingå i tågplanen för 2025 och ersätter då de nuvarande ICM-tågen (*Intercity Materieel*). En del av denna fordonspark skulle dock inte kunna användas utan funktionen *ATB-only*, på grund av bristen på ERTMS-utbildade förare som certifierats för att framföra de nya ICNG-tågen. Till följd av detta skulle tågplanen inte kunna ändras från och med 2025 och ICM-tågen skulle inte kunna fasas ut, eftersom de skulle behövas för trafiken på Hanze-linjen. Merkostnaderna för NS för att ha ICNG-tåg stående i stället för i drift under perioden 2025–2029 uppskattas till 31 miljoner euro.

(11) Enligt information i Nederländernas nationella genomförandeplan för ERTMS installeras först ERTMS i tågen och därefter byggs linjerna om till enbart ERTMS. Utan funktionen *ATB-only* måste ICM-tågsätten fortsätta i trafik under en längre tid. Avsaknad av ERTMS installerad i delar av fordonsparken (i nya fordon eller genom eftermontering) skulle utgöra flaskhalsar när det gäller tillgången till förare och omsättningen av rullande materiel. Det skulle också finnas mindre rullande materiel tillgänglig för att samla erfarenhet av att köra med ERTMS. Förarutbildningen skulle riskera att försenas i sådan utsträckning att utbyggnaden av ERTMS i infrastrukturen skulle försenas med flera år.

(12) Av kommissionens analys kan slutsatsen dras att de alternativa specifikationerna som omfattar tillfällig tillämpning av funktionen *ATB-only*, som därefter tas bort, inte kommer att minska säkerheten eller driftskompatibiliteten vid trafik med ICNG-tågsätt i Nederländerna.

(13) På grundval av ovanstående bör villkoren i artikel 7.1 c och artikel 7.4 i direktiv (EU) 2016/797 anses vara uppfyllda för de 78 berörda tågsätten. Nederländernas inlämnade begäran om att inte tillämpa tabell A 2.2 SUBSET-026 i tillägg A till bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 på dessa fordon förrän alla nödvändiga förare har fått lämplig utbildning, dvs. till och med den 31 december 2029, bör därför godtas.

(14) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Konungariket Nederländernas begäran om att inte tillämpa tabell A 2, index 4, SUBSET-026, punkt 5.10.2.4 i den tabell med prioriterade nivåer för markbaserade system som det hänvisas till i tillägg A till bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 på 78 ICNG-tågsätt beviljas.

Artikel 2

Senast den 31 december varje år ska Konungariket Nederländerna informera kommissionen om de framsteg som gjorts när det gäller att utbilda förare i framförande och signalering med ERTMS.

Artikel 3

Detta beslut ska tillämpas inom det nederländska järnvägsnätets geografiska gränser.

Artikel 4

Detta beslut ska tillämpas till och med den 31 december 2029.

Artikel 5

Detta beslut riktar sig till Konungariket Nederländerna.

Utfärdat i Bryssel den 29 april 2024.

På kommissionens vägnar
Adina-Ioana VĂLEAN
Ledamot av kommissionen

Förteckning över 49 Coradia Stream femvagnars tågsätt

	B2 (ändvagn)				H2				D2				C2				A2 (ändvagn)			
Tågsättsnummer		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**
3101	NL-NS 94 84 -4	601	001	9	NL-NS 94 84 -4	603	001	7	NL-NS 94 84 -4	604	001	6	NL-NS 94 84 -4	605	001	5	NL-NS 94 84 -4	602	001	8
3102	NL-NS 94 84 -4	601	002	7	NL-NS 94 84 -4	603	002	5	NL-NS 94 84 -4	604	002	4	NL-NS 94 84 -4	605	002	3	NL-NS 94 84 -4	602	002	6
3103	NL-NS 94 84 -4	601	003	5	NL-NS 94 84 -4	603	003	3	NL-NS 94 84 -4	604	003	2	NL-NS 94 84 -4	605	003	1	NL-NS 94 84 -4	602	003	4
3104	NL-NS 94 84 -4	601	004	3	NL-NS 94 84 -4	603	004	1	NL-NS 94 84 -4	604	004	0	NL-NS 94 84 -4	605	004	9	NL-NS 94 84 -4	602	004	2
3105	NL-NS 94 84 -4	601	005	0	NL-NS 94 84 -4	603	005	8	NL-NS 94 84 -4	604	005	7	NL-NS 94 84 -4	605	005	6	NL-NS 94 84 -4	602	005	9
3106	NL-NS 94 84 -4	601	006	8	NL-NS 94 84 -4	603	006	6	NL-NS 94 84 -4	604	006	5	NL-NS 94 84 -4	605	006	4	NL-NS 94 84 -4	602	006	7
3107	NL-NS 94 84 -4	601	007	6	NL-NS 94 84 -4	603	007	4	NL-NS 94 84 -4	604	007	3	NL-NS 94 84 -4	605	007	2	NL-NS 94 84 -4	602	007	5
3108	NL-NS 94 84 -4	601	008	4	NL-NS 94 84 -4	603	008	2	NL-NS 94 84 -4	604	008	1	NL-NS 94 84 -4	605	008	0	NL-NS 94 84 -4	602	008	3
3109	NL-NS 94 84 -4	601	009	2	NL-NS 94 84 -4	603	009	0	NL-NS 94 84 -4	604	009	9	NL-NS 94 84 -4	605	009	8	NL-NS 94 84 -4	602	009	1
3110	NL-NS 94 84 -4	601	010	0	NL-NS 94 84 -4	603	010	8	NL-NS 94 84 -4	604	010	7	NL-NS 94 84 -4	605	010	6	NL-NS 94 84 -4	602	010	9
3111	NL-NS 94 84 -4	601	011	8	NL-NS 94 84 -4	603	011	6	NL-NS 94 84 -4	604	011	5	NL-NS 94 84 -4	605	011	4	NL-NS 94 84 -4	602	011	7
3112	NL-NS 94 84 -4	601	012	6	NL-NS 94 84 -4	603	012	4	NL-NS 94 84 -4	604	012	3	NL-NS 94 84 -4	605	012	2	NL-NS 94 84 -4	602	012	5
3113	NL-NS 94 84 -4	601	013	4	NL-NS 94 84 -4	603	013	2	NL-NS 94 84 -4	604	013	1	NL-NS 94 84 -4	605	013	0	NL-NS 94 84 -4	602	013	3
3114	NL-NS 94 84 -4	601	014	2	NL-NS 94 84 -4	603	014	0	NL-NS 94 84 -4	604	014	9	NL-NS 94 84 -4	605	014	8	NL-NS 94 84 -4	602	014	1
3115	NL-NS 94 84 -4	601	015	9	NL-NS 94 84 -4	603	015	7	NL-NS 94 84 -4	604	015	6	NL-NS 94 84 -4	605	015	5	NL-NS 94 84 -4	602	015	8
3116	NL-NS 94 84 -4	601	016	7	NL-NS 94 84 -4	603	016	5	NL-NS 94 84 -4	604	016	4	NL-NS 94 84 -4	605	016	3	NL-NS 94 84 -4	602	016	6
3117	NL-NS 94 84 -4	601	017	5	NL-NS 94 84 -4	603	017	3	NL-NS 94 84 -4	604	017	2	NL-NS 94 84 -4	605	017	1	NL-NS 94 84 -4	602	017	4
3118	NL-NS 94 84 -4	601	018	3	NL-NS 94 84 -4	603	018	1	NL-NS 94 84 -4	604	018	0	NL-NS 94 84 -4	605	018	9	NL-NS 94 84 -4	602	018	2
3119	NL-NS 94 84 -4	601	019	1	NL-NS 94 84 -4	603	019	9	NL-NS 94 84 -4	604	019	8	NL-NS 94 84 -4	605	019	7	NL-NS 94 84 -4	602	019	0
3120	NL-NS 94 84 -4	601	020	9	NL-NS 94 84 -4	603	020	7	NL-NS 94 84 -4	604	020	6	NL-NS 94 84 -4	605	020	5	NL-NS 94 84 -4	602	020	8
3121	NL-NS 94 84 -4	601	021	7	NL-NS 94 84 -4	603	021	5	NL-NS 94 84 -4	604	021	4	NL-NS 94 84 -4	605	021	3	NL-NS 94 84 -4	602	021	6
3122	NL-NS 94 84 -4	601	022	5	NL-NS 94 84 -4	603	022	3	NL-NS 94 84 -4	604	022	2	NL-NS 94 84 -4	605	022	1	NL-NS 94 84 -4	602	022	4
3123	NL-NS 94 84 -4	601	023	3	NL-NS 94 84 -4	603	023	1	NL-NS 94 84 -4	604	023	0	NL-NS 94 84 -4	605	023	9	NL-NS 94 84 -4	602	023	2

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1212/oj

	B2 (ändvagn)				H2				D2				C2				A2 (ändvagn)			
Tågsättsnummer		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**
3124	NL-NS 94 84 -4	601	024	1	NL-NS 94 84 -4	603	024	9	NL-NS 94 84 -4	604	024	8	NL-NS 94 84 -4	605	024	7	NL-NS 94 84 -4	602	024	0
3125	NL-NS 94 84 -4	601	025	8	NL-NS 94 84 -4	603	025	6	NL-NS 94 84 -4	604	025	5	NL-NS 94 84 -4	605	025	4	NL-NS 94 84 -4	602	025	7
3126	NL-NS 94 84 -4	601	026	6	NL-NS 94 84 -4	603	026	4	NL-NS 94 84 -4	604	026	3	NL-NS 94 84 -4	605	026	2	NL-NS 94 84 -4	602	026	5
3127	NL-NS 94 84 -4	601	027	4	NL-NS 94 84 -4	603	027	2	NL-NS 94 84 -4	604	027	1	NL-NS 94 84 -4	605	027	0	NL-NS 94 84 -4	602	027	3
3128	NL-NS 94 84 -4	601	028	2	NL-NS 94 84 -4	603	028	0	NL-NS 94 84 -4	604	028	9	NL-NS 94 84 -4	605	028	8	NL-NS 94 84 -4	602	028	1
3129	NL-NS 94 84 -4	601	029	0	NL-NS 94 84 -4	603	029	8	NL-NS 94 84 -4	604	029	7	NL-NS 94 84 -4	605	029	6	NL-NS 94 84 -4	602	029	9
3130	NL-NS 94 84 -4	601	030	8	NL-NS 94 84 -4	603	030	6	NL-NS 94 84 -4	604	030	5	NL-NS 94 84 -4	605	030	4	NL-NS 94 84 -4	602	030	7
3131	NL-NS 94 84 -4	601	031	6	NL-NS 94 84 -4	603	031	4	NL-NS 94 84 -4	604	031	3	NL-NS 94 84 -4	605	031	2	NL-NS 94 84 -4	602	031	5
3132	NL-NS 94 84 -4	601	032	4	NL-NS 94 84 -4	603	032	2	NL-NS 94 84 -4	604	032	1	NL-NS 94 84 -4	605	032	0	NL-NS 94 84 -4	602	032	3
3133	NL-NS 94 84 -4	601	033	2	NL-NS 94 84 -4	603	033	0	NL-NS 94 84 -4	604	033	9	NL-NS 94 84 -4	605	033	8	NL-NS 94 84 -4	602	033	1
3134	NL-NS 94 84 -4	601	034	0	NL-NS 94 84 -4	603	034	8	NL-NS 94 84 -4	604	034	7	NL-NS 94 84 -4	605	034	6	NL-NS 94 84 -4	602	034	9
3135	NL-NS 94 84 -4	601	035	7	NL-NS 94 84 -4	603	035	5	NL-NS 94 84 -4	604	035	4	NL-NS 94 84 -4	605	035	3	NL-NS 94 84 -4	602	035	6
3136	NL-NS 94 84 -4	601	036	5	NL-NS 94 84 -4	603	036	3	NL-NS 94 84 -4	604	036	2	NL-NS 94 84 -4	605	036	1	NL-NS 94 84 -4	602	036	4
3137	NL-NS 94 84 -4	601	037	3	NL-NS 94 84 -4	603	037	1	NL-NS 94 84 -4	604	037	0	NL-NS 94 84 -4	605	037	9	NL-NS 94 84 -4	602	037	2
3138	NL-NS 94 84 -4	601	038	1	NL-NS 94 84 -4	603	038	9	NL-NS 94 84 -4	604	038	8	NL-NS 94 84 -4	605	038	7	NL-NS 94 84 -4	602	038	0
3139	NL-NS 94 84 -4	601	039	9	NL-NS 94 84 -4	603	039	7	NL-NS 94 84 -4	604	039	6	NL-NS 94 84 -4	605	039	5	NL-NS 94 84 -4	602	039	8
3140	NL-NS 94 84 -4	601	040	7	NL-NS 94 84 -4	603	040	5	NL-NS 94 84 -4	604	040	4	NL-NS 94 84 -4	605	040	3	NL-NS 94 84 -4	602	040	6
3141	NL-NS 94 84 -4	601	041	5	NL-NS 94 84 -4	603	041	3	NL-NS 94 84 -4	604	041	2	NL-NS 94 84 -4	605	041	1	NL-NS 94 84 -4	602	041	4
3142	NL-NS 94 84 -4	601	042	3	NL-NS 94 84 -4	603	042	1	NL-NS 94 84 -4	604	042	0	NL-NS 94 84 -4	605	042	9	NL-NS 94 84 -4	602	042	2
3143	NL-NS 94 84 -4	601	043	1	NL-NS 94 84 -4	603	043	9	NL-NS 94 84 -4	604	043	8	NL-NS 94 84 -4	605	043	7	NL-NS 94 84 -4	602	043	0
3144	NL-NS 94 84 -4	601	044	9	NL-NS 94 84 -4	603	044	7	NL-NS 94 84 -4	604	044	6	NL-NS 94 84 -4	605	044	5	NL-NS 94 84 -4	602	044	8
3145	NL-NS 94 84 -4	601	045	6	NL-NS 94 84 -4	603	045	4	NL-NS 94 84 -4	604	045	3	NL-NS 94 84 -4	605	045	2	NL-NS 94 84 -4	602	045	5
3146	NL-NS 94 84 -4	601	046	4	NL-NS 94 84 -4	603	046	2	NL-NS 94 84 -4	604	046	1	NL-NS 94 84 -4	605	046	0	NL-NS 94 84 -4	602	046	3
3147	NL-NS 94 84 -4	601	047	2	NL-NS 94 84 -4	603	047	0	NL-NS 94 84 -4	604	047	9	NL-NS 94 84 -4	605	047	8	NL-NS 94 84 -4	602	047	1
3148	NL-NS 94 84 -4	601	048	0	NL-NS 94 84 -4	603	048	8	NL-NS 94 84 -4	604	048	7	NL-NS 94 84 -4	605	048	6	NL-NS 94 84 -4	602	048	9
3149	NL-NS 94 84 -4	601	049	8	NL-NS 94 84 -4	603	049	6	NL-NS 94 84 -4	604	049	5	NL-NS 94 84 -4	605	049	4	NL-NS 94 84 -4	602	049	7

Förteckning över 29 Coradia Stream åttavagnars tågsätt

	B1 (ändvagn)				H1				G1				D1				C1				F1				E1				A1 (ändvagn)			
Tågsättsnummer		Vagnskod	Löpnummer	Kontrollsiffra		Vagnskod	Löpnummer	Kontrollsiffra		Vagnskod	Löpnummer	Kontrollsiffra		Vagnskod	Löpnummer	Kontrollsiffra		Vagnskod	Löpnummer	Kontrollsiffra		Vagnskod	Löpnummer	Kontrollsiffra		Vagnskod	Löpnummer	Kontrollsiffra		Vagnskod	Löpnummer	Kontrollsiffra
3201	NL-NS 9484-4	606	001	4	NL-NS 9484-4	608	001	2	NL-NS 9484-4	609	001	1	NL-NS 9484-4	610	001	8	NL-NS 9484-4	611	001	7	NL-NS 9484-4	612	001	6	NL-NS 9484-4	613	001	5	NL-NS 9484-4	607	001	3
3202	NL-NS 9484-4	606	002	2	NL-NS 9484-4	608	002	0	NL-NS 9484-4	609	002	9	NL-NS 9484-4	610	002	6	NL-NS 9484-4	611	002	5	NL-NS 9484-4	612	002	4	NL-NS 9484-4	613	002	3	NL-NS 9484-4	607	002	1
3203	NL-NS 9484-4	606	003	0	NL-NS 9484-4	608	003	8	NL-NS 9484-4	609	003	7	NL-NS 9484-4	610	003	4	NL-NS 9484-4	611	003	3	NL-NS 9484-4	612	003	2	NL-NS 9484-4	613	003	1	NL-NS 9484-4	607	003	9
3204	NL-NS 9484-4	606	004	8	NL-NS 9484-4	608	004	6	NL-NS 9484-4	609	004	5	NL-NS 9484-4	610	004	2	NL-NS 9484-4	611	004	1	NL-NS 9484-4	612	004	0	NL-NS 9484-4	613	004	9	NL-NS 9484-4	607	004	7
3205	NL-NS 9484-4	606	005	5	NL-NS 9484-4	608	005	3	NL-NS 9484-4	609	005	2	NL-NS 9484-4	610	005	9	NL-NS 9484-4	611	005	8	NL-NS 9484-4	612	005	7	NL-NS 9484-4	613	005	6	NL-NS 9484-4	607	005	4
3206	NL-NS 9484-4	606	006	3	NL-NS 9484-4	608	006	1	NL-NS 9484-4	609	006	0	NL-NS 9484-4	610	006	7	NL-NS 9484-4	611	006	6	NL-NS 9484-4	612	006	5	NL-NS 9484-4	613	006	4	NL-NS 9484-4	607	006	2
3207	NL-NS 9484-4	606	007	1	NL-NS 9484-4	608	007	9	NL-NS 9484-4	609	007	8	NL-NS 9484-4	610	007	5	NL-NS 9484-4	611	007	4	NL-NS 9484-4	612	007	3	NL-NS 9484-4	613	007	2	NL-NS 9484-4	607	007	0
3208	NL-NS 9484-4	606	008	9	NL-NS 9484-4	608	008	7	NL-NS 9484-4	609	008	6	NL-NS 9484-4	610	008	3	NL-NS 9484-4	611	008	2	NL-NS 9484-4	612	008	1	NL-NS 9484-4	613	008	0	NL-NS 9484-4	607	008	8
3209	NL-NS 9484-4	606	009	7	NL-NS 9484-4	608	009	5	NL-NS 9484-4	609	009	4	NL-NS 9484-4	610	009	1	NL-NS 9484-4	611	009	0	NL-NS 9484-4	612	009	9	NL-NS 9484-4	613	009	8	NL-NS 9484-4	607	009	6
3210	NL-NS 9484-4	606	010	5	NL-NS 9484-4	608	010	3	NL-NS 9484-4	609	010	2	NL-NS 9484-4	610	010	9	NL-NS 9484-4	611	010	8	NL-NS 9484-4	612	010	7	NL-NS 9484-4	613	010	6	NL-NS 9484-4	607	010	4
3211	NL-NS 9484-4	606	011	3	NL-NS 9484-4	608	011	1	NL-NS 9484-4	609	011	0	NL-NS 9484-4	610	011	7	NL-NS 9484-4	611	011	6	NL-NS 9484-4	612	011	5	NL-NS 9484-4	613	011	4	NL-NS 9484-4	607	011	2
3212	NL-NS 9484-4	606	012	1	NL-NS 9484-4	608	012	9	NL-NS 9484-4	609	012	8	NL-NS 9484-4	610	012	5	NL-NS 9484-4	611	012	4	NL-NS 9484-4	612	012	3	NL-NS 9484-4	613	012	2	NL-NS 9484-4	607	012	0
3213	NL-NS 9484-4	606	013	9	NL-NS 9484-4	608	013	7	NL-NS 9484-4	609	013	6	NL-NS 9484-4	610	013	3	NL-NS 9484-4	611	013	2	NL-NS 9484-4	612	013	1	NL-NS 9484-4	613	013	0	NL-NS 9484-4	607	013	8
3214	NL-NS 9484-4	606	014	7	NL-NS 9484-4	608	014	5	NL-NS 9484-4	609	014	4	NL-NS 9484-4	610	014	1	NL-NS 9484-4	611	014	0	NL-NS 9484-4	612	014	9	NL-NS 9484-4	613	014	8	NL-NS 9484-4	607	014	6
3215	NL-NS 9484-4	606	015	4	NL-NS 9484-4	608	015	2	NL-NS 9484-4	609	015	1	NL-NS 9484-4	610	015	8	NL-NS 9484-4	611	015	7	NL-NS 9484-4	612	015	6	NL-NS 9484-4	613	015	5	NL-NS 9484-4	607	015	3
3216	NL-NS 9484-4	606	016	2	NL-NS 9484-4	608	016	0	NL-NS 9484-4	609	016	9	NL-NS 9484-4	610	016	6	NL-NS 9484-4	611	016	5	NL-NS 9484-4	612	016	4	NL-NS 9484-4	613	016	3	NL-NS 9484-4	607	016	1
3217	NL-NS 9484-4	606	017	0	NL-NS 9484-4	608	017	8	NL-NS 9484-4	609	017	7	NL-NS 9484-4	610	017	4	NL-NS 9484-4	611	017	3	NL-NS 9484-4	612	017	2	NL-NS 9484-4	613	017	1	NL-NS 9484-4	607	017	9
3218	NL-NS 9484-4	606	018	8	NL-NS 9484-4	608	018	6	NL-NS 9484-4	609	018	5	NL-NS 9484-4	610	018	2	NL-NS 9484-4	611	018	1	NL-NS 9484-4	612	018	0	NL-NS 9484-4	613	018	9	NL-NS 9484-4	607	018	7
3219	NL-NS 9484-4	606	019	6	NL-NS 9484-4	608	019	4	NL-NS 9484-4	609	019	3	NL-NS 9484-4	610	019	0	NL-NS 9484-4	611	019	9	NL-NS 9484-4	612	019	8	NL-NS 9484-4	613	019	7	NL-NS 9484-4	607	019	5

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1212/oj

	B1 (ändvagn)				H1				G1				D1				C1				F1				E1				A1 (ändvagn)			
Tågsättsnummer		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**		**Vagnskod**	**Löpnummer**	**Kontrollsiffra**
3220	NL-NS 94 84-4	606	020	4	NL-NS 94 84-4	608	020	2	NL-NS 94 84-4	609	020	1	NL-NS 94 84-4	610	020	8	NL-NS 94 84-4	611	020	7	NL-NS 94 84-4	612	020	6	NL-NS 94 84-4	613	020	5	NL-NS 94 84-4	607	020	3
3221	NL-NS 94 84-4	606	021	2	NL-NS 94 84-4	608	021	0	NL-NS 94 84-4	609	021	9	NL-NS 94 84-4	610	021	6	NL-NS 94 84-4	611	021	5	NL-NS 94 84-4	612	021	4	NL-NS 94 84-4	613	021	3	NL-NS 94 84-4	607	021	1
3222	NL-NS 94 84-4	606	022	0	NL-NS 94 84-4	608	022	8	NL-NS 94 84-4	609	022	7	NL-NS 94 84-4	610	022	4	NL-NS 94 84-4	611	022	3	NL-NS 94 84-4	612	022	2	NL-NS 94 84-4	613	022	1	NL-NS 94 84-4	607	022	9
3223	NL-NS 94 84-4	606	023	8	NL-NS 94 84-4	608	023	6	NL-NS 94 84-4	609	023	5	NL-NS 94 84-4	610	023	2	NL-NS 94 84-4	611	023	1	NL-NS 94 84-4	612	023	0	NL-NS 94 84-4	613	023	9	NL-NS 94 84-4	607	023	7
3224	NL-NS 94 84-4	606	024	6	NL-NS 94 84-4	608	024	4	NL-NS 94 84-4	609	024	3	NL-NS 94 84-4	610	024	0	NL-NS 94 84-4	611	024	9	NL-NS 94 84-4	612	024	8	NL-NS 94 84-4	613	024	7	NL-NS 94 84-4	607	024	5
3225	NL-NS 94 84-4	606	025	3	NL-NS 94 84-4	608	025	1	NL-NS 94 84-4	609	025	0	NL-NS 94 84-4	610	025	7	NL-NS 94 84-4	611	025	6	NL-NS 94 84-4	612	025	5	NL-NS 94 84-4	613	025	4	NL-NS 94 84-4	607	025	2
3226	NL-NS 94 84-4	606	026	1	NL-NS 94 84-4	608	026	9	NL-NS 94 84-4	609	026	8	NL-NS 94 84-4	610	026	5	NL-NS 94 84-4	611	026	4	NL-NS 94 84-4	612	026	3	NL-NS 94 84-4	613	026	2	NL-NS 94 84-4	607	026	0
3227	NL-NS 94 84-4	606	027	9	NL-NS 94 84-4	608	027	7	NL-NS 94 84-4	609	027	6	NL-NS 94 84-4	610	027	3	NL-NS 94 84-4	611	027	2	NL-NS 94 84-4	612	027	1	NL-NS 94 84-4	613	027	0	NL-NS 94 84-4	607	027	8
3228	NL-NS 94 84-4	606	028	7	NL-NS 94 84-4	608	028	5	NL-NS 94 84-4	609	028	4	NL-NS 94 84-4	610	028	1	NL-NS 94 84-4	611	028	0	NL-NS 94 84-4	612	028	9	NL-NS 94 84-4	613	028	8	NL-NS 94 84-4	607	028	6
3229	NL-NS 94 84-4	606	029	5	NL-NS 94 84-4	608	029	3	NL-NS 94 84-4	609	029	2	NL-NS 94 84-4	610	029	9	NL-NS 94 84-4	611	029	8	NL-NS 94 84-4	612	029	7	NL-NS 94 84-4	613	029	6	NL-NS 94 84-4	607	029	4