2024/1212

30.4.2024

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/1212 A COMISIEI

din 29 aprilie 2024

de acceptare a unei cereri prezentate de Țările de Jos, în temeiul articolului 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului, de neaplicare temporară a subsetului-026 din tabelul A 2 din apendicele A la anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei în privința unui număr de 78 de garnituri de tren *Coradia Stream Intercity Next Generation* („ICNG”)

[notificată cu numărul C(2024) 2694]

(Numai textul în limba neerlandeză este autentic)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană ([1]), în special articolul 7 alineatul (4),

întrucât:

(1) La 6 iulie 2023, Țările de Jos (denumite în continuare „solicitantul”) au prezentat Comisiei o cerere de neaplicare temporară a punctului 5.10.2.4 din tabelul de prioritate al nivelurilor compatibile cu calea din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei ([2]) în privința a 78 de garnituri de tren *Coradia Stream Intercity Next Generation* („ICNG”) deținute de întreprinderea feroviară neerlandeză *Nederlandse Spoorwegen* (NS), principala întreprindere feroviară din rețeaua neerlandeză.

(2) În conformitate cu punctul 5.10.2.4 din tabelul de prioritate al nivelurilor compatibile cu calea din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919, atunci când primesc informații cu privire la toate nivelurile Sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS)/Sistemului european de control al traficului (ETCS) care sunt compatibile cu calea, echipamentele ERTMS/ETCS de la bord trebuie să selecteze din tabel nivelul cu cea mai mare prioritate, disponibil a fi utilizat de echipamentele de la bord. Solicitantul a cerut să i se acorde posibilitatea de a implementa o funcție suplimentară, „*ATB-only*” („numai ATB”), în subsistemul de control-comandă și semnalizare (CCS) de la bord. Funcția „*ATB-only*” are rolul de a permite mecanicilor de locomotivă care nu au fost încă formați pentru exploatarea ETCS să exploateze trenul pe liniile ATB convenționale, precum și pe așa-numitele „linii cu semnalizare dublă” (ATB, dublat de ETCS de nivelul 2) în Țările de Jos, în timp ce își finalizează formarea.

(3) După depunerea cererii, Regulamentul (UE) 2016/919 a fost abrogat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei ([3]). În esență, obligația de a selecta ERTMS pentru exploatarea trenurilor, fără posibilitatea de a utiliza un sistem de clasă B prevăzut în setul de specificații nr. 2, ETCS BL3-MR1 indicele 4 subsetul-026-5 v3.4.0 punctul 5.10.2 din tabelul A 2.2 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919, este prevăzută la punctul 5.10.2.4 subsetul-026 indicele 4 din tabelul A 2 din apendicele A la anexa I la Regulamentul (UE) 2023/1695. Prin urmare, cererea inițială trebuie considerată o cerere de neaplicare temporară a punctului 5.10.2.4 subsetul-026 indicele 4 din tabelul A 2 apendicele A la anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei.

([1]) JO L 138, 26.5.2016, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 158, 15.6.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei din 10 august 2023 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (UE) 2016/919 (JO L 222, 8.9.2023, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(4) Dintre aceste trenuri ICNG, 49 sunt garnituri de tren cu cinci vagoane, iar restul de 29 sunt garnituri de tren cu opt vagoane, după cum se specifică mai jos:

— Garnituri de tren ICNG-BO cu cinci vagoane (M) destinate exploatării în Țările de Jos, având proiectul de tip ERATV (Registrul european pentru tipurile de vehicule autorizate) nr. 13-142-0002-1-001-001.

— Garnituri de tren ICNG-BO cu opt vagoane (L) destinate exploatării în Țările de Jos, având proiectul de tip ERATV (Registrul european pentru tipurile de vehicule autorizate) nr. 13-142-0003-9-001-001.

Garniturile de tren sunt enumerate individual în anexa la prezenta decizie.

(5) Aceste garnituri de tren ICNG sunt echipate cu un subsistem de semnalizare ERTMS la bord certificat în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/919 STI CCS, anexa A, setul de specificații nr. 2, ERTMS versiunea de referință 3, versiunea de întreținere 1 (BL3-MR1). Există o compatibilitate cu două sisteme de semnalizare: ERTMS (nivelul 0, nivelul 1 și nivelul 2) și sistemul de clasă B ATB-EG/Vv – sistemul de semnalizare preexistent din Țările de Jos. Se preconizează că garniturile de tren ICNG vor furniza servicii pe linia Amsterdam – Utrecht (35 km) și pe linia hanseatică (46 km). Acestea sunt linii de mare capacitate în rețeaua feroviară neerlandeză.

(6) Cererea se bazează pe articolul 7 alineatul (1) litera (c) din Directiva (UE) 2016/797. Potrivit Țărilor de Jos, dacă NS ar fi obligat să dea în exploatare vehicule echipate integral cu ETCS, și anume partea ERTMS utilizată pentru exploatarea trenurilor, fără posibilitatea de a utiliza un sistem de clasă B, acest lucru ar avea un impact financiar foarte mare, din cauza disponibilității unui număr insuficient de mecanici de locomotivă certificați să exploateze trenurile echipate cu ERTMS și a incapacității de a exploata în mod optim materialul rulant.

(7) La cererea NS, ar trebui implementată o funcție suplimentară „*ATB-only*” în subsistemul CCS de la bord. Funcția „*ATB-only*” permite mecanicilor de locomotivă care nu au fost încă formați în exploatarea ERTMS să exploateze trenul pe așa-numitele linii cu semnalizare dublă (ATB, dublat de ERTMS de nivelul 2) în Țările de Jos. În prezent, în Țările de Jos sunt în exploatare două linii cu semnalizare dublă: linia hanseatică și linia Amsterdam-Utrecht. Funcția „*ATB-only*” va fi utilizată numai pentru o perioadă de timp limitată, în cursul căreia liniile vor fi convertite în linii exclusiv ERTMS, iar mecanicii de locomotivă vor primi formarea corespunzătoare. După această perioadă, sistemul „*ATB-only*” ar trebui dezactivat.

(8) Faptul de a dispune de funcția „*ATB-only*” ar crea flexibilitate în exploatare. În absența funcției „*ATB-only*”, un tren ICNG ar putea fi exploatat numai în cadrul ERTMS pe liniile cu semnalizare dublă. Există un plan de implementare pentru a corela garniturile de tren echipate cu ERTMS cu mecanicii de locomotivă formați în domeniul ERTMS. Cu toate acestea, NS nu va fi în măsură să formeze un număr suficient de mecanici de locomotivă pentru a exploata pe deplin flota ICNG pe baza ERTMS până în 2025, formarea mecanicilor de locomotivă putându-se finaliza doar la 31 decembrie 2029.

(9) Cele 78 de garnituri de tren ICNG noi vor funcționa utilizând funcția „*ATB-only*” doar pe liniile cu semnalizare dublă Amsterdam – Utrecht (35 km) și pe linia hanseatică (46 km). În 2026, linia hanseatică va deveni o linie exclusiv ERTMS, funcția „*ATB-only*” fiind apoi utilizată numai pe linia Amsterdam – Utrecht până în 2029.

(10) Se preconizează că garniturile de tren ICNG vor fi integrate în graficul de circulație începând din 2025, pentru a înlocui actualele trenuri *Intercity Materieel* (ICM). Cu toate acestea, o parte a respectivului parc nu ar putea fi utilizată dacă funcția „*ATB-only*” nu ar fi deja instalată, din cauza lipsei de mecanici de locomotivă formați în domeniul ERTMS, certificați să conducă noile trenuri ICNG. Prin urmare, graficul de circulație nu a putut fi modificat începând cu 2025, iar trenurile ICM nu au putut fi eliminate treptat, deoarece acestea ar fi necesare pentru a deservi fluxurile de trafic pe linia hanseatică. Costurile suplimentare suportate de NS pentru trenurile ICNG aflate în așteptare, dar nepuse în exploatare în perioada 2025-2029, sunt estimate la 31 milioane EUR.

(11) Conform informațiilor din planul național neerlandez de punere în aplicare a ERTMS, sistemul este instalat mai întâi pe trenuri, iar apoi liniile sunt convertite în linii exclusiv ERTMS. În absența funcției „*ATB-only*”, garniturile ICM ar fi utilizate mai mult timp. Dacă ERTMS nu ar fi instalat pe o parte a parcului de vehicule noi/modernizate, ar exista blocaje în ceea ce privește angajarea mecanicilor de locomotivă și rotația materialului rulant. De asemenea, ar exista mai puțin material rulant disponibil pentru a dobândi experiență în ceea ce privește conducerea cu ERTMS. Formarea mecanicilor de locomotivă ar risca să fie întârziată într-o asemenea măsură încât implementarea ERTMS pe infrastructură ar fi întârziată cu mai mulți ani.

(12) Din analiza efectuată de Comisie se poate concluziona că specificațiile alternative, constând în aplicarea temporară a funcției „*ATB-only*”, precum și eliminarea ulterioară a acestei funcții nu vor determina o reducere a siguranței sau a interoperabilității în contextul implementării garniturilor de tren ICNG în Țările de Jos.

(13) Din aceste motive, condițiile prevăzute la articolul 7 alineatul (1) litera (c) și la articolul 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 ar trebui considerate ca fiind îndeplinite pentru cele 78 de garnituri de tren în cauză. Prin urmare, cererea înaintată de Țările de Jos – privind neaplicarea, în privința garniturilor de tren respective, a subsetului-026 din tabelul A 2.2 apendicele A la anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 până la formarea corespunzătoare a tuturor mecanicilor de locomotivă necesari, și anume până la 31 decembrie 2029 – ar trebui acceptată.

(14) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se aprobă cererea, prezentată de Regatul Țărilor de Jos, de neaplicare a punctului 5.10.2.4 subsetul-026 indicele 4 din tabelul A 2 al tabelului de prioritate al nivelurilor compatibile cu calea din apendicele A la anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695, în privința a 78 de garnituri de tren ICNG.

Articolul 2

Până la data de 31 decembrie a fiecărui an, Regatul Țărilor de Jos informează Comisia cu privire la progresele înregistrate în formarea mecanicilor de locomotivă în ceea ce privește funcționarea ERTMS și semnalizarea ERTMS.

Articolul 3

Prezenta decizie se aplică în limitele geografice ale rețelei feroviare neerlandeze.

Articolul 4

Prezenta decizie se aplică până la 31 decembrie 2029.

Articolul 5

Prezenta decizie se adresează Regatului Țărilor de Jos.

Adoptată la Bruxelles, 29 aprilie 2024.

Pentru Comisie
Adina-Ioana VĂLEAN
Membră a Comisiei

ANEXĂ

Lista celor 49 de garnituri de tren *Coradia Stream* compuse din cinci vagoane

	B2 (vagon-remorcă cu post de conducere)				H2				D2				C2				A2(vagon-remorcă cu post de conducere)			
Nr. de identificare		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**
3101	NL-NS 94 84 -4	601	001	9	NL-NS 94 84 -4	603	001	7	NL-NS 94 84 -4	604	001	6	NL-NS 94 84 -4	605	001	5	NL-NS 94 84 -4	602	001	8
3102	NL-NS 94 84 -4	601	002	7	NL-NS 94 84 -4	603	002	5	NL-NS 94 84 -4	604	002	4	NL-NS 94 84 -4	605	002	3	NL-NS 94 84 -4	602	002	6
3103	NL-NS 94 84 -4	601	003	5	NL-NS 94 84 -4	603	003	3	NL-NS 94 84 -4	604	003	2	NL-NS 94 84 -4	605	003	1	NL-NS 94 84 -4	602	003	4
3104	NL-NS 94 84 -4	601	004	3	NL-NS 94 84 -4	603	004	1	NL-NS 94 84 -4	604	004	0	NL-NS 94 84 -4	605	004	9	NL-NS 94 84 -4	602	004	2
3105	NL-NS 94 84 -4	601	005	0	NL-NS 94 84 -4	603	005	8	NL-NS 94 84 -4	604	005	7	NL-NS 94 84 -4	605	005	6	NL-NS 94 84 -4	602	005	9
3106	NL-NS 94 84 -4	601	006	8	NL-NS 94 84 -4	603	006	6	NL-NS 94 84 -4	604	006	5	NL-NS 94 84 -4	605	006	4	NL-NS 94 84 -4	602	006	7
3107	NL-NS 94 84 -4	601	007	6	NL-NS 94 84 -4	603	007	4	NL-NS 94 84 -4	604	007	3	NL-NS 94 84 -4	605	007	2	NL-NS 94 84 -4	602	007	5
3108	NL-NS 94 84 -4	601	008	4	NL-NS 94 84 -4	603	008	2	NL-NS 94 84 -4	604	008	1	NL-NS 94 84 -4	605	008	0	NL-NS 94 84 -4	602	008	3
3109	NL-NS 94 84 -4	601	009	2	NL-NS 94 84 -4	603	009	0	NL-NS 94 84 -4	604	009	9	NL-NS 94 84 -4	605	009	8	NL-NS 94 84 -4	602	009	1
3110	NL-NS 94 84 -4	601	010	0	NL-NS 94 84 -4	603	010	8	NL-NS 94 84 -4	604	010	7	NL-NS 94 84 -4	605	010	6	NL-NS 94 84 -4	602	010	9
3111	NL-NS 94 84 -4	601	011	8	NL-NS 94 84 -4	603	011	6	NL-NS 94 84 -4	604	011	5	NL-NS 94 84 -4	605	011	4	NL-NS 94 84 -4	602	011	7
3112	NL-NS 94 84 -4	601	012	6	NL-NS 94 84 -4	603	012	4	NL-NS 94 84 -4	604	012	3	NL-NS 94 84 -4	605	012	2	NL-NS 94 84 -4	602	012	5
3113	NL-NS 94 84 -4	601	013	4	NL-NS 94 84 -4	603	013	2	NL-NS 94 84 -4	604	013	1	NL-NS 94 84 -4	605	013	0	NL-NS 94 84 -4	602	013	3
3114	NL-NS 94 84 -4	601	014	2	NL-NS 94 84 -4	603	014	0	NL-NS 94 84 -4	604	014	9	NL-NS 94 84 -4	605	014	8	NL-NS 94 84 -4	602	014	1
3115	NL-NS 94 84 -4	601	015	9	NL-NS 94 84 -4	603	015	7	NL-NS 94 84 -4	604	015	6	NL-NS 94 84 -4	605	015	5	NL-NS 94 84 -4	602	015	8
3116	NL-NS 94 84 -4	601	016	7	NL-NS 94 84 -4	603	016	5	NL-NS 94 84 -4	604	016	4	NL-NS 94 84 -4	605	016	3	NL-NS 94 84 -4	602	016	6
3117	NL-NS 94 84 -4	601	017	5	NL-NS 94 84 -4	603	017	3	NL-NS 94 84 -4	604	017	2	NL-NS 94 84 -4	605	017	1	NL-NS 94 84 -4	602	017	4
3118	NL-NS 94 84 -4	601	018	3	NL-NS 94 84 -4	603	018	1	NL-NS 94 84 -4	604	018	0	NL-NS 94 84 -4	605	018	9	NL-NS 94 84 -4	602	018	2
3119	NL-NS 94 84 -4	601	019	1	NL-NS 94 84 -4	603	019	9	NL-NS 94 84 -4	604	019	8	NL-NS 94 84 -4	605	019	7	NL-NS 94 84 -4	602	019	0
3120	NL-NS 94 84 -4	601	020	9	NL-NS 94 84 -4	603	020	7	NL-NS 94 84 -4	604	020	6	NL-NS 94 84 -4	605	020	5	NL-NS 94 84 -4	602	020	8
3121	NL-NS 94 84 -4	601	021	7	NL-NS 94 84 -4	603	021	5	NL-NS 94 84 -4	604	021	4	NL-NS 94 84 -4	605	021	3	NL-NS 94 84 -4	602	021	6
3122	NL-NS 94 84 -4	601	022	5	NL-NS 94 84 -4	603	022	3	NL-NS 94 84 -4	604	022	2	NL-NS 94 84 -4	605	022	1	NL-NS 94 84 -4	602	022	4
3123	NL-NS 94 84 -4	601	023	3	NL-NS 94 84 -4	603	023	1	NL-NS 94 84 -4	604	023	0	NL-NS 94 84 -4	605	023	9	NL-NS 94 84 -4	602	023	2

	B2 (vagon-remorcă cu post de conducere)				H2				D2				C2				A2(vagon-remorcă cu post de conducere)			
Nr. de identificare		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**
3124	NL-NS 94 84 -4	601	024	1	NL-NS 94 84 -4	603	024	9	NL-NS 94 84 -4	604	024	8	NL-NS 94 84 -4	605	024	7	NL-NS 94 84 -4	602	024	0
3125	NL-NS 94 84 -4	601	025	8	NL-NS 94 84 -4	603	025	6	NL-NS 94 84 -4	604	025	5	NL-NS 94 84 -4	605	025	4	NL-NS 94 84 -4	602	025	7
3126	NL-NS 94 84 -4	601	026	6	NL-NS 94 84 -4	603	026	4	NL-NS 94 84 -4	604	026	3	NL-NS 94 84 -4	605	026	2	NL-NS 94 84 -4	602	026	5
3127	NL-NS 94 84 -4	601	027	4	NL-NS 94 84 -4	603	027	2	NL-NS 94 84 -4	604	027	1	NL-NS 94 84 -4	605	027	0	NL-NS 94 84 -4	602	027	3
3128	NL-NS 94 84 -4	601	028	2	NL-NS 94 84 -4	603	028	0	NL-NS 94 84 -4	604	028	9	NL-NS 94 84 -4	605	028	8	NL-NS 94 84 -4	602	028	1
3129	NL-NS 94 84 -4	601	029	0	NL-NS 94 84 -4	603	029	8	NL-NS 94 84 -4	604	029	7	NL-NS 94 84 -4	605	029	6	NL-NS 94 84 -4	602	029	9
3130	NL-NS 94 84 -4	601	030	8	NL-NS 94 84 -4	603	030	6	NL-NS 94 84 -4	604	030	5	NL-NS 94 84 -4	605	030	4	NL-NS 94 84 -4	602	030	7
3131	NL-NS 94 84 -4	601	031	6	NL-NS 94 84 -4	603	031	4	NL-NS 94 84 -4	604	031	3	NL-NS 94 84 -4	605	031	2	NL-NS 94 84 -4	602	031	5
3132	NL-NS 94 84 -4	601	032	4	NL-NS 94 84 -4	603	032	2	NL-NS 94 84 -4	604	032	1	NL-NS 94 84 -4	605	032	0	NL-NS 94 84 -4	602	032	3
3133	NL-NS 94 84 -4	601	033	2	NL-NS 94 84 -4	603	033	0	NL-NS 94 84 -4	604	033	9	NL-NS 94 84 -4	605	033	8	NL-NS 94 84 -4	602	033	1
3134	NL-NS 94 84 -4	601	034	0	NL-NS 94 84 -4	603	034	8	NL-NS 94 84 -4	604	034	7	NL-NS 94 84 -4	605	034	6	NL-NS 94 84 -4	602	034	9
3135	NL-NS 94 84 -4	601	035	7	NL-NS 94 84 -4	603	035	5	NL-NS 94 84 -4	604	035	4	NL-NS 94 84 -4	605	035	3	NL-NS 94 84 -4	602	035	6
3136	NL-NS 94 84 -4	601	036	5	NL-NS 94 84 -4	603	036	3	NL-NS 94 84 -4	604	036	2	NL-NS 94 84 -4	605	036	1	NL-NS 94 84 -4	602	036	4
3137	NL-NS 94 84 -4	601	037	3	NL-NS 94 84 -4	603	037	1	NL-NS 94 84 -4	604	037	0	NL-NS 94 84 -4	605	037	9	NL-NS 94 84 -4	602	037	2
3138	NL-NS 94 84 -4	601	038	1	NL-NS 94 84 -4	603	038	9	NL-NS 94 84 -4	604	038	8	NL-NS 94 84 -4	605	038	7	NL-NS 94 84 -4	602	038	0
3139	NL-NS 94 84 -4	601	039	9	NL-NS 94 84 -4	603	039	7	NL-NS 94 84 -4	604	039	6	NL-NS 94 84 -4	605	039	5	NL-NS 94 84 -4	602	039	8
3140	NL-NS 94 84 -4	601	040	7	NL-NS 94 84 -4	603	040	5	NL-NS 94 84 -4	604	040	4	NL-NS 94 84 -4	605	040	3	NL-NS 94 84 -4	602	040	6
3141	NL-NS 94 84 -4	601	041	5	NL-NS 94 84 -4	603	041	3	NL-NS 94 84 -4	604	041	2	NL-NS 94 84 -4	605	041	1	NL-NS 94 84 -4	602	041	4
3142	NL-NS 94 84 -4	601	042	3	NL-NS 94 84 -4	603	042	1	NL-NS 94 84 -4	604	042	0	NL-NS 94 84 -4	605	042	9	NL-NS 94 84 -4	602	042	2
3143	NL-NS 94 84 -4	601	043	1	NL-NS 94 84 -4	603	043	9	NL-NS 94 84 -4	604	043	8	NL-NS 94 84 -4	605	043	7	NL-NS 94 84 -4	602	043	0
3144	NL-NS 94 84 -4	601	044	9	NL-NS 94 84 -4	603	044	7	NL-NS 94 84 -4	604	044	6	NL-NS 94 84 -4	605	044	5	NL-NS 94 84 -4	602	044	8
3145	NL-NS 94 84 -4	601	045	6	NL-NS 94 84 -4	603	045	4	NL-NS 94 84 -4	604	045	3	NL-NS 94 84 -4	605	045	2	NL-NS 94 84 -4	602	045	5
3146	NL-NS 94 84 -4	601	046	4	NL-NS 94 84 -4	603	046	2	NL-NS 94 84 -4	604	046	1	NL-NS 94 84 -4	605	046	0	NL-NS 94 84 -4	602	046	3
3147	NL-NS 94 84 -4	601	047	2	NL-NS 94 84 -4	603	047	0	NL-NS 94 84 -4	604	047	9	NL-NS 94 84 -4	605	047	8	NL-NS 94 84 -4	602	047	1
3148	NL-NS 94 84 -4	601	048	0	NL-NS 94 84 -4	603	048	8	NL-NS 94 84 -4	604	048	7	NL-NS 94 84 -4	605	048	6	NL-NS 94 84 -4	602	048	9
3149	NL-NS 94 84 -4	601	049	8	NL-NS 94 84 -4	603	049	6	NL-NS 94 84 -4	604	049	5	NL-NS 94 84 -4	605	049	4	NL-NS 94 84 -4	602	049	7

Lista celor 29 de garnituri de tren *Coradia Stream* compuse din opt vagoane

	B1 (vagon-remorcă cu post de conducere)				H1				G1				D1				C1				F1				E1				A1 (vagon-remorcă cu post de conducere)			
Nr. de identificare		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**
3201	NL-NS 9484-4	606	001	4	NL-NS 9484-4	608	001	2	NL-NS 9484-4	609	001	1	NL-NS 9484-4	610	001	8	NL-NS 9484-4	611	001	7	NL-NS 9484-4	612	001	6	NL-NS 9484-4	613	001	5	NL-NS 9484-4	607	001	3
3202	NL-NS 9484-4	606	002	2	NL-NS 9484-4	608	002	0	NL-NS 9484-4	609	002	9	NL-NS 9484-4	610	002	6	NL-NS 9484-4	611	002	5	NL-NS 9484-4	612	002	4	NL-NS 9484-4	613	002	3	NL-NS 9484-4	607	002	1
3203	NL-NS 9484-4	606	003	0	NL-NS 9484-4	608	003	8	NL-NS 9484-4	609	003	7	NL-NS 9484-4	610	003	4	NL-NS 9484-4	611	003	3	NL-NS 9484-4	612	003	2	NL-NS 9484-4	613	003	1	NL-NS 9484-4	607	003	9
3204	NL-NS 9484-4	606	004	8	NL-NS 9484-4	608	004	6	NL-NS 9484-4	609	004	5	NL-NS 9484-4	610	004	2	NL-NS 9484-4	611	004	1	NL-NS 9484-4	612	004	0	NL-NS 9484-4	613	004	9	NL-NS 9484-4	607	004	7
3205	NL-NS 9484-4	606	005	5	NL-NS 9484-4	608	005	3	NL-NS 9484-4	609	005	2	NL-NS 9484-4	610	005	9	NL-NS 9484-4	611	005	8	NL-NS 9484-4	612	005	7	NL-NS 9484-4	613	005	6	NL-NS 9484-4	607	005	4
3206	NL-NS 9484-4	606	006	3	NL-NS 9484-4	608	006	1	NL-NS 9484-4	609	006	0	NL-NS 9484-4	610	006	7	NL-NS 9484-4	611	006	6	NL-NS 9484-4	612	006	5	NL-NS 9484-4	613	006	4	NL-NS 9484-4	607	006	2
3207	NL-NS 9484-4	606	007	1	NL-NS 9484-4	608	007	9	NL-NS 9484-4	609	007	8	NL-NS 9484-4	610	007	5	NL-NS 9484-4	611	007	4	NL-NS 9484-4	612	007	3	NL-NS 9484-4	613	007	2	NL-NS 9484-4	607	007	0
3208	NL-NS 9484-4	606	008	9	NL-NS 9484-4	608	008	7	NL-NS 9484-4	609	008	6	NL-NS 9484-4	610	008	3	NL-NS 9484-4	611	008	2	NL-NS 9484-4	612	008	1	NL-NS 9484-4	613	008	0	NL-NS 9484-4	607	008	8
3209	NL-NS 9484-4	606	009	7	NL-NS 9484-4	608	009	5	NL-NS 9484-4	609	009	4	NL-NS 9484-4	610	009	1	NL-NS 9484-4	611	009	0	NL-NS 9484-4	612	009	9	NL-NS 9484-4	613	009	8	NL-NS 9484-4	607	009	6
3210	NL-NS 9484-4	606	010	5	NL-NS 9484-4	608	010	3	NL-NS 9484-4	609	010	2	NL-NS 9484-4	610	010	9	NL-NS 9484-4	611	010	8	NL-NS 9484-4	612	010	7	NL-NS 9484-4	613	010	6	NL-NS 9484-4	607	010	4
3211	NL-NS 9484-4	606	011	3	NL-NS 9484-4	608	011	1	NL-NS 9484-4	609	011	0	NL-NS 9484-4	610	011	7	NL-NS 9484-4	611	011	6	NL-NS 9484-4	612	011	5	NL-NS 9484-4	613	011	4	NL-NS 9484-4	607	011	2
3212	NL-NS 9484-4	606	012	1	NL-NS 9484-4	608	012	9	NL-NS 9484-4	609	012	8	NL-NS 9484-4	610	012	5	NL-NS 9484-4	611	012	4	NL-NS 9484-4	612	012	3	NL-NS 9484-4	613	012	2	NL-NS 9484-4	607	012	0
3213	NL-NS 9484-4	606	013	9	NL-NS 9484-4	608	013	7	NL-NS 9484-4	609	013	6	NL-NS 9484-4	610	013	3	NL-NS 9484-4	611	013	2	NL-NS 9484-4	612	013	1	NL-NS 9484-4	613	013	0	NL-NS 9484-4	607	013	8
3214	NL-NS 9484-4	606	014	7	NL-NS 9484-4	608	014	5	NL-NS 9484-4	609	014	4	NL-NS 9484-4	610	014	1	NL-NS 9484-4	611	014	0	NL-NS 9484-4	612	014	9	NL-NS 9484-4	613	014	8	NL-NS 9484-4	607	014	6
3215	NL-NS 9484-4	606	015	4	NL-NS 9484-4	608	015	2	NL-NS 9484-4	609	015	1	NL-NS 9484-4	610	015	8	NL-NS 9484-4	611	015	7	NL-NS 9484-4	612	015	6	NL-NS 9484-4	613	015	5	NL-NS 9484-4	607	015	3
3216	NL-NS 9484-4	606	016	2	NL-NS 9484-4	608	016	0	NL-NS 9484-4	609	016	9	NL-NS 9484-4	610	016	6	NL-NS 9484-4	611	016	5	NL-NS 9484-4	612	016	4	NL-NS 9484-4	613	016	3	NL-NS 9484-4	607	016	1
3217	NL-NS 9484-4	606	017	0	NL-NS 9484-4	608	017	8	NL-NS 9484-4	609	017	7	NL-NS 9484-4	610	017	4	NL-NS 9484-4	611	017	3	NL-NS 9484-4	612	017	2	NL-NS 9484-4	613	017	1	NL-NS 9484-4	607	017	9
3218	NL-NS 9484-4	606	018	8	NL-NS 9484-4	608	018	6	NL-NS 9484-4	609	018	5	NL-NS 9484-4	610	018	2	NL-NS 9484-4	611	018	1	NL-NS 9484-4	612	018	0	NL-NS 9484-4	613	018	9	NL-NS 9484-4	607	018	7
3219	NL-NS 9484-4	606	019	6	NL-NS 9484-4	608	019	4	NL-NS 9484-4	609	019	3	NL-NS 9484-4	610	019	0	NL-NS 9484-4	611	019	9	NL-NS 9484-4	612	019	8	NL-NS 9484-4	613	019	7	NL-NS 9484-4	607	019	5

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1212/oj

	B1 (vagon-remorcă cu post de conducere)				H1				G1				D1				C1				F1				E1				A1 (vagon-remorcă cu post de conducere)			
Nr. de identificare		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**		**Cod vehicul**	**Nr. de serie**	**Bit de control**
3220	NL-NS 9484-4	606	020	4	NL-NS 9484-4	608	020	2	NL-NS 9484-4	609	020	1	NL-NS 9484-4	610	020	8	NL-NS 9484-4	611	020	7	NL-NS 9484-4	612	020	6	NL-NS 9484-4	613	020	5	NL-NS 9484-4	607	020	3
3221	NL-NS 9484-4	606	021	2	NL-NS 9484-4	608	021	0	NL-NS 9484-4	609	021	9	NL-NS 9484-4	610	021	6	NL-NS 9484-4	611	021	5	NL-NS 9484-4	612	021	4	NL-NS 9484-4	613	021	3	NL-NS 9484-4	607	021	1
3222	NL-NS 9484-4	606	022	0	NL-NS 9484-4	608	022	8	NL-NS 9484-4	609	022	7	NL-NS 9484-4	610	022	4	NL-NS 9484-4	611	022	3	NL-NS 9484-4	612	022	2	NL-NS 9484-4	613	022	1	NL-NS 9484-4	607	022	9
3223	NL-NS 9484-4	606	023	8	NL-NS 9484-4	608	023	6	NL-NS 9484-4	609	023	5	NL-NS 9484-4	610	023	2	NL-NS 9484-4	611	023	1	NL-NS 9484-4	612	023	0	NL-NS 9484-4	613	023	9	NL-NS 9484-4	607	023	7
3224	NL-NS 9484-4	606	024	6	NL-NS 9484-4	608	024	4	NL-NS 9484-4	609	024	3	NL-NS 9484-4	610	024	0	NL-NS 9484-4	611	024	9	NL-NS 9484-4	612	024	8	NL-NS 9484-4	613	024	7	NL-NS 9484-4	607	024	5
3225	NL-NS 9484-4	606	025	3	NL-NS 9484-4	608	025	1	NL-NS 9484-4	609	025	0	NL-NS 9484-4	610	025	7	NL-NS 9484-4	611	025	6	NL-NS 9484-4	612	025	5	NL-NS 9484-4	613	025	4	NL-NS 9484-4	607	025	2
3226	NL-NS 9484-4	606	026	1	NL-NS 9484-4	608	026	9	NL-NS 9484-4	609	026	8	NL-NS 9484-4	610	026	5	NL-NS 9484-4	611	026	4	NL-NS 9484-4	612	026	3	NL-NS 9484-4	613	026	2	NL-NS 9484-4	607	026	0
3227	NL-NS 9484-4	606	027	9	NL-NS 9484-4	608	027	7	NL-NS 9484-4	609	027	6	NL-NS 9484-4	610	027	3	NL-NS 9484-4	611	027	2	NL-NS 9484-4	612	027	1	NL-NS 9484-4	613	027	0	NL-NS 9484-4	607	027	8
3228	NL-NS 9484-4	606	028	7	NL-NS 9484-4	608	028	5	NL-NS 9484-4	609	028	4	NL-NS 9484-4	610	028	1	NL-NS 9484-4	611	028	0	NL-NS 9484-4	612	028	9	NL-NS 9484-4	613	028	8	NL-NS 9484-4	607	028	6
3229	NL-NS 9484-4	606	029	5	NL-NS 9484-4	608	029	3	NL-NS 9484-4	609	029	2	NL-NS 9484-4	610	029	9	NL-NS 9484-4	611	029	8	NL-NS 9484-4	612	029	7	NL-NS 9484-4	613	029	6	NL-NS 9484-4	607	029	4