Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/1212

30.4.2024

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2024/1212 VAN DE COMMISSIE

van 29 april 2024

tot aanvaarding van een door Nederland overeenkomstig artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad ingediend verzoek om tabel A 2, subset-026, van aanhangsel A van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie tijdelijk niet toe te passen op 78 treinstellen van het type Coradia Stream Intercity Next Generation (ICNG)

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2024) 2694)

(Slechts de tekst in de Nederlandse taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ([1]), en met name artikel 7, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 6 juli 2023 heeft Nederland ("de aanvrager") bij de Commissie een verzoek ingediend om tijdelijke ontheffing van de toepassing van punt 5.10.2.4 van de Table of priority of trackside supported levels van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 ([2]) van de Commissie op 78 treinstellen van het type Coradia Stream Intercity Next Generation (ICNG) die eigendom zijn van de Nederlandse spoorwegonderneming Nederlandse Spoorwegen (NS), de belangrijkste spoorwegonderneming op het Nederlandse net.

(2) Volgens punt 5.10.2.4 van de Table of priority of trackside supported levels van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 moet de ERTMS/ETCS-boordapparatuur bij ontvangst van de informatie over alle door baanapparatuur ondersteunde niveaus van het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS)/het Europees treinbesturingssysteem (ETCS), uit de tabel het niveau met de hoogste prioriteit selecteren dat beschikbaar is voor gebruik door de boordapparatuur. De aanvrager heeft verzocht een aanvullende functie "ATB only" te mogen invoeren in het boordsubsysteem besturing en seingeving (CCS). Deze functie zou treinbestuurders die nog niet zijn opgeleid voor ETCS-activiteiten in staat stellen om tijdens hun opleiding treinen te besturen op conventionele ATB-lijnen en ook op zogenaamde "dual signalling"-lijnen (ATB met ETCS-niveau 2-overlay) in Nederland.

(3) Na de indiening van het verzoek is Verordening (EU) 2016/919 ingetrokken bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie ([3]). Inhoudelijk is de verplichting om ERTMS te selecteren voor treinactiviteiten, zonder de mogelijkheid om gebruik te maken van een in tabel A 2.2, Set of specifications # 2, ETCS BL3-MR1, Index 4, Subset 026-5 v3.4.0, punt 5.10.2 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 vastgesteld systeem van klasse B, vastgesteld in tabel A 2, Index 4, Subset-026, punt 5.10.2.4, van aanhangsel A van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695. Daarom moet het oorspronkelijke verzoek worden beschouwd als een verzoek om tijdelijke ontheffing van de toepassing van tabel A 2, Index 4 Subset-026, punt 5.10.2.4, van aanhangsel A van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695.

([1]) PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie van 27 mei 2016 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 158 van 15.6.2016, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie van 10 augustus 2023 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EU) 2016/919 (PB L 222 van 8.9.2023, blz. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(4) 49 van deze ICNG-treinen bestaan uit 5 rijtuigen, de overige 29 uit 8 rijtuigen, zoals hieronder gespecificeerd:

— ICNG-BO-treinstellen met 5 rijtuigen (M) voor gebruik in Nederland, met ontwerp-ERATV-typenummer (Europees register van goedgekeurde voertuigtypen) 13-142-0002-1-001-001

— ICNG-BO-treinstellen met 8 rijtuigen (L) voor gebruik in Nederland, met ontwerp-ERATV-typenummer 13-142-0003-9-001-001

De voertuigen zijn afzonderlijk vermeld in de bijlage bij dit besluit.

(5) Deze ICNG-treinstellen zijn uitgerust met een gecertificeerd ERTMS-boordsubsysteem voor seingeving overeenkomstig Verordening (EU) 2016/919 van de TSI CCS, bijlage A, Set of specifications #2, ERTMS Baseline 3, Maintenance Release 1 (BL3-MR1). Er worden twee seingevingssystemen ondersteund: ERTMS (niveau 0, niveau 1 en niveau 2) en het klasse B-systeem ATB-EG/Vv, het traditionele Nederlandse seingevingssysteem. De ICNG-treinstellen zullen naar verwachting worden ingezet tussen Amsterdam en Utrecht (35 km) en op de Hanzelijn (46 km). Dit zijn lijnen met hoge capaciteit op het Nederlandse spoorwegnet.

(6) Het verzoek is gebaseerd op artikel 7, lid 1, punt c), van Richtlijn (EU) 2016/797. Indien NS voertuigen in gebruik zou moeten nemen die volledig zijn uitgerust met ETCS, dat wil zeggen het deel van ERTMS dat voor treinbesturing wordt gebruikt, zonder de mogelijkheid om een systeem van klasse B te gebruiken, zou dit volgens Nederland zeer grote financiële gevolgen hebben omdat er onvoldoende ERTMS-gecertificeerde machinisten voor de treinen zijn en het rollend materieel dus niet optimaal kan worden benut.

(7) Daarom vraagt NS een aanvullende functie “ATB only” op te nemen in het boordsubsysteem CCS. Deze “ATB only”-functie zou treinbestuurders die nog niet zijn opgeleid voor ERTMS-bediening in staat stellen de trein te besturen op zogenaamde “dual signalling”-lijnen (ATB met ERTMS-niveau 2-overlay) in Nederland. Momenteel zijn er in Nederland twee “dual signalling”-lijnen in gebruik: de Hanzelijn en de lijn Amsterdam-Utrecht. De “ATB only”-functie zal slechts worden gebruikt gedurende een beperkte periode, die nodig is om deze lijnen om te vormen naar uitsluitend ERTMS en de treinbestuurders op te leiden. Na die periode moet het “ATB only”-systeem buiten werking worden gesteld.

(8) De “ATB only”-functie zou zorgen voor operationele flexibiliteit. Zonder deze functie zouden de ICNG-treinen alleen op basis van ERTMS kunnen worden geëxploiteerd op de “dual signalling”-lijnen. Er is een uitrolplan om met ERTMS uitgeruste treinstellen te matchen met treinbestuurders die voor ERTMS zijn opgeleid. NS zal echter niet in staat zijn om tegen 2025 voldoende treinbestuurders op te leiden om het ICNG-wagenpark volledig op ERTMS-basis te gebruiken; dit is pas mogelijk tegen 31 december 2029.

(9) De 78 nieuwe ICNG-voertuigen zullen alleen met de “ATB only”-functie worden gebruikt op de “dual signalling”-lijnen Amsterdam-Utrecht (35 km) en de Hanzelijn (46 km). In 2026 wordt de Hanzelijn een lijn met uitsluitend ERTMS. De “ATB-only”-functie zal dan alleen nog op de lijn Amsterdam-Utrecht worden gebruikt tot 2029.

(10) De ICNG-treinstellen zullen naar verwachting vanaf 2025 in de dienstregeling worden geïntegreerd, ter vervanging van de huidige ICM-treinen (Intercity Materieel). Als de functie “ATB only” nog niet is geïnstalleerd, kan een deel van dit wagenpark echter niet worden gebruikt, omdat er onvoldoende voor ERTMS opgeleide treinbestuurders gecertificeerd zijn om de nieuwe ICNG-treinen te besturen. Als gevolg daarvan zou de dienstregeling vanaf 2025 niet kunnen worden gewijzigd en zouden de ICM-treinen niet kunnen worden uitgefaseerd, omdat zij nodig zouden blijven om de Hanzelijn te bedienen. Als NS de ICNG-treinen stand-by zou moeten houden, maar niet operationeel zou kunnen inzetten in de periode 2025-2029, zal dit naar schatting 31 miljoen EUR aan extra kosten met zich meebrengen.

(11) Volgens de informatie uit het Nederlandse nationale implementatieplan voor ERTMS wordt ERTMS eerst geïnstalleerd in de treinen; pas daarna worden de sporen omgevormd tot “uitsluitend ERTMS”-sporen. Zonder de “ATB only”-functie” zouden de ICM-treinstellen langer in gebruik moeten blijven. Als ERTMS niet wordt geïnstalleerd in een deel van het nieuwe/geretrofitte wagenpark, zou dit leiden tot problemen bij het inzetten van treinbestuurders en rollend materieel. Er zou ook minder rollend materieel beschikbaar zijn om ervaring op te doen met het rijden met ERTMS. De opleiding van treinbestuurders zou zoveel vertraging oplopen dat de uitrol van ERTMS in de infrastructuur met meerdere jaren zou moeten worden uitgesteld.

(12) Uit de analyse van de Commissie kan worden geconcludeerd dat de alternatieve specificaties, namelijk de tijdelijke toepassing en daaropvolgende buitendienststelling van de "ATB only"-functie, niet zullen leiden tot een afname van de veiligheid of interoperabiliteit bij de uitrol van ICNG-treinstellen in Nederland.

(13) Op basis van het voorgaande moeten de voorwaarden van artikel 7, lid 1, punt c), en artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 worden geacht te zijn vervuld voor de 78 betrokken treinstellen. Daarom moet het door Nederland ingediende verzoek om tabel A 2.2, Subset-026, van aanhangsel A van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 niet op die voertuigen toe te passen tot alle nodige bestuurders voldoende zijn opgeleid, dat wil zeggen tot en met 31 december 2029, worden aanvaard.

(14) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het verzoek van het Koninkrijk der Nederlanden om punt 5.10.2.4 van de Table of priority of trackside supported levels, als bedoeld in tabel A 2, Index 4, Subset-026, van aanhangsel A van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 niet toe te passen op 78 ICNG-voertuigen, wordt ingewilligd.

Artikel 2

Uiterlijk op 31 december van elk jaar stelt het Koninkrijk der Nederlanden de Commissie in kennis van de vooruitgang die is geboekt bij de opleiding van treinbestuurders voor ERTMS-besturing en ERTMS-seingeving.

Artikel 3

Dit besluit is van toepassing binnen de geografische grenzen van het Nederlandse spoorwegnet.

Artikel 4

Dit besluit is van toepassing tot en met 31 december 2029.

Artikel 5

Dit besluit is gericht tot het Koninkrijk der Nederlanden.

Gedaan te Brussel, 29 april 2024.

Voor de Commissie
Adina-Ioana VĂLEAN
Lid van de Commissie

BIJLAGE

Lijst van 49 voertuigen van het type Coradia Stream bestaande uit 5 rijtuigen

	B2 (kopbak)				H2				D2				C2				A2 (kopbak)			
Stelnummer		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**
3101	NL-NS 94 84 -4	601	001	9	NL-NS 94 84 -4	603	001	7	NL-NS 94 84 -4	604	001	6	NL-NS 94 84 -4	605	001	5	NL-NS 94 84 -4	602	001	8
3102	NL-NS 94 84 -4	601	002	7	NL-NS 94 84 -4	603	002	5	NL-NS 94 84 -4	604	002	4	NL-NS 94 84 -4	605	002	3	NL-NS 94 84 -4	602	002	6
3103	NL-NS 94 84 -4	601	003	5	NL-NS 94 84 -4	603	003	3	NL-NS 94 84 -4	604	003	2	NL-NS 94 84 -4	605	003	1	NL-NS 94 84 -4	602	003	4
3104	NL-NS 94 84 -4	601	004	3	NL-NS 94 84 -4	603	004	1	NL-NS 94 84 -4	604	004	0	NL-NS 94 84 -4	605	004	9	NL-NS 94 84 -4	602	004	2
3105	NL-NS 94 84 -4	601	005	0	NL-NS 94 84 -4	603	005	8	NL-NS 94 84 -4	604	005	7	NL-NS 94 84 -4	605	005	6	NL-NS 94 84 -4	602	005	9
3106	NL-NS 94 84 -4	601	006	8	NL-NS 94 84 -4	603	006	6	NL-NS 94 84 -4	604	006	5	NL-NS 94 84 -4	605	006	4	NL-NS 94 84 -4	602	006	7
3107	NL-NS 94 84 -4	601	007	6	NL-NS 94 84 -4	603	007	4	NL-NS 94 84 -4	604	007	3	NL-NS 94 84 -4	605	007	2	NL-NS 94 84 -4	602	007	5
3108	NL-NS 94 84 -4	601	008	4	NL-NS 94 84 -4	603	008	2	NL-NS 94 84 -4	604	008	1	NL-NS 94 84 -4	605	008	0	NL-NS 94 84 -4	602	008	3
3109	NL-NS 94 84 -4	601	009	2	NL-NS 94 84 -4	603	009	0	NL-NS 94 84 -4	604	009	9	NL-NS 94 84 -4	605	009	8	NL-NS 94 84 -4	602	009	1
3110	NL-NS 94 84 -4	601	010	0	NL-NS 94 84 -4	603	010	8	NL-NS 94 84 -4	604	010	7	NL-NS 94 84 -4	605	010	6	NL-NS 94 84 -4	602	010	9
3111	NL-NS 94 84 -4	601	011	8	NL-NS 94 84 -4	603	011	6	NL-NS 94 84 -4	604	011	5	NL-NS 94 84 -4	605	011	4	NL-NS 94 84 -4	602	011	7
3112	NL-NS 94 84 -4	601	012	6	NL-NS 94 84 -4	603	012	4	NL-NS 94 84 -4	604	012	3	NL-NS 94 84 -4	605	012	2	NL-NS 94 84 -4	602	012	5
3113	NL-NS 94 84 -4	601	013	4	NL-NS 94 84 -4	603	013	2	NL-NS 94 84 -4	604	013	1	NL-NS 94 84 -4	605	013	0	NL-NS 94 84 -4	602	013	3
3114	NL-NS 94 84 -4	601	014	2	NL-NS 94 84 -4	603	014	0	NL-NS 94 84 -4	604	014	9	NL-NS 94 84 -4	605	014	8	NL-NS 94 84 -4	602	014	1
3115	NL-NS 94 84 -4	601	015	9	NL-NS 94 84 -4	603	015	7	NL-NS 94 84 -4	604	015	6	NL-NS 94 84 -4	605	015	5	NL-NS 94 84 -4	602	015	8
3116	NL-NS 94 84 -4	601	016	7	NL-NS 94 84 -4	603	016	5	NL-NS 94 84 -4	604	016	4	NL-NS 94 84 -4	605	016	3	NL-NS 94 84 -4	602	016	6
3117	NL-NS 94 84 -4	601	017	5	NL-NS 94 84 -4	603	017	3	NL-NS 94 84 -4	604	017	2	NL-NS 94 84 -4	605	017	1	NL-NS 94 84 -4	602	017	4
3118	NL-NS 94 84 -4	601	018	3	NL-NS 94 84 -4	603	018	1	NL-NS 94 84 -4	604	018	0	NL-NS 94 84 -4	605	018	9	NL-NS 94 84 -4	602	018	2
3119	NL-NS 94 84 -4	601	019	1	NL-NS 94 84 -4	603	019	9	NL-NS 94 84 -4	604	019	8	NL-NS 94 84 -4	605	019	7	NL-NS 94 84 -4	602	019	0
3120	NL-NS 94 84 -4	601	020	9	NL-NS 94 84 -4	603	020	7	NL-NS 94 84 -4	604	020	6	NL-NS 94 84 -4	605	020	5	NL-NS 94 84 -4	602	020	8
3121	NL-NS 94 84 -4	601	021	7	NL-NS 94 84 -4	603	021	5	NL-NS 94 84 -4	604	021	4	NL-NS 94 84 -4	605	021	3	NL-NS 94 84 -4	602	021	6
3122	NL-NS 94 84 -4	601	022	5	NL-NS 94 84 -4	603	022	3	NL-NS 94 84 -4	604	022	2	NL-NS 94 84 -4	605	022	1	NL-NS 94 84 -4	602	022	4
3123	NL-NS 94 84 -4	601	023	3	NL-NS 94 84 -4	603	023	1	NL-NS 94 84 -4	604	023	0	NL-NS 94 84 -4	605	023	9	NL-NS 94 84 -4	602	023	2

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1212/oj

	B2 (kopbak)				H2				D2				C2				A2 (kopbak)			
Stelnummer		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**
3124	NL-NS 94 84 -4	601	024	1	NL-NS 94 84 -4	603	024	9	NL-NS 94 84 -4	604	024	8	NL-NS 94 84 -4	605	024	7	NL-NS 94 84 -4	602	024	0
3125	NL-NS 94 84 -4	601	025	8	NL-NS 94 84 -4	603	025	6	NL-NS 94 84 -4	604	025	5	NL-NS 94 84 -4	605	025	4	NL-NS 94 84 -4	602	025	7
3126	NL-NS 94 84 -4	601	026	6	NL-NS 94 84 -4	603	026	4	NL-NS 94 84 -4	604	026	3	NL-NS 94 84 -4	605	026	2	NL-NS 94 84 -4	602	026	5
3127	NL-NS 94 84 -4	601	027	4	NL-NS 94 84 -4	603	027	2	NL-NS 94 84 -4	604	027	1	NL-NS 94 84 -4	605	027	0	NL-NS 94 84 -4	602	027	3
3128	NL-NS 94 84 -4	601	028	2	NL-NS 94 84 -4	603	028	0	NL-NS 94 84 -4	604	028	9	NL-NS 94 84 -4	605	028	8	NL-NS 94 84 -4	602	028	1
3129	NL-NS 94 84 -4	601	029	0	NL-NS 94 84 -4	603	029	8	NL-NS 94 84 -4	604	029	7	NL-NS 94 84 -4	605	029	6	NL-NS 94 84 -4	602	029	9
3130	NL-NS 94 84 -4	601	030	8	NL-NS 94 84 -4	603	030	6	NL-NS 94 84 -4	604	030	5	NL-NS 94 84 -4	605	030	4	NL-NS 94 84 -4	602	030	7
3131	NL-NS 94 84 -4	601	031	6	NL-NS 94 84 -4	603	031	4	NL-NS 94 84 -4	604	031	3	NL-NS 94 84 -4	605	031	2	NL-NS 94 84 -4	602	031	5
3132	NL-NS 94 84 -4	601	032	4	NL-NS 94 84 -4	603	032	2	NL-NS 94 84 -4	604	032	1	NL-NS 94 84 -4	605	032	0	NL-NS 94 84 -4	602	032	3
3133	NL-NS 94 84 -4	601	033	2	NL-NS 94 84 -4	603	033	0	NL-NS 94 84 -4	604	033	9	NL-NS 94 84 -4	605	033	8	NL-NS 94 84 -4	602	033	1
3134	NL-NS 94 84 -4	601	034	0	NL-NS 94 84 -4	603	034	8	NL-NS 94 84 -4	604	034	7	NL-NS 94 84 -4	605	034	6	NL-NS 94 84 -4	602	034	9
3135	NL-NS 94 84 -4	601	035	7	NL-NS 94 84 -4	603	035	5	NL-NS 94 84 -4	604	035	4	NL-NS 94 84 -4	605	035	3	NL-NS 94 84 -4	602	035	6
3136	NL-NS 94 84 -4	601	036	5	NL-NS 94 84 -4	603	036	3	NL-NS 94 84 -4	604	036	2	NL-NS 94 84 -4	605	036	1	NL-NS 94 84 -4	602	036	4
3137	NL-NS 94 84 -4	601	037	3	NL-NS 94 84 -4	603	037	1	NL-NS 94 84 -4	604	037	0	NL-NS 94 84 -4	605	037	9	NL-NS 94 84 -4	602	037	2
3138	NL-NS 94 84 -4	601	038	1	NL-NS 94 84 -4	603	038	9	NL-NS 94 84 -4	604	038	8	NL-NS 94 84 -4	605	038	7	NL-NS 94 84 -4	602	038	0
3139	NL-NS 94 84 -4	601	039	9	NL-NS 94 84 -4	603	039	7	NL-NS 94 84 -4	604	039	6	NL-NS 94 84 -4	605	039	5	NL-NS 94 84 -4	602	039	8
3140	NL-NS 94 84 -4	601	040	7	NL-NS 94 84 -4	603	040	5	NL-NS 94 84 -4	604	040	4	NL-NS 94 84 -4	605	040	3	NL-NS 94 84 -4	602	040	6
3141	NL-NS 94 84 -4	601	041	5	NL-NS 94 84 -4	603	041	3	NL-NS 94 84 -4	604	041	2	NL-NS 94 84 -4	605	041	1	NL-NS 94 84 -4	602	041	4
3142	NL-NS 94 84 -4	601	042	3	NL-NS 94 84 -4	603	042	1	NL-NS 94 84 -4	604	042	0	NL-NS 94 84 -4	605	042	9	NL-NS 94 84 -4	602	042	2
3143	NL-NS 94 84 -4	601	043	1	NL-NS 94 84 -4	603	043	9	NL-NS 94 84 -4	604	043	8	NL-NS 94 84 -4	605	043	7	NL-NS 94 84 -4	602	043	0
3144	NL-NS 94 84 -4	601	044	9	NL-NS 94 84 -4	603	044	7	NL-NS 94 84 -4	604	044	6	NL-NS 94 84 -4	605	044	5	NL-NS 94 84 -4	602	044	8
3145	NL-NS 94 84 -4	601	045	6	NL-NS 94 84 -4	603	045	4	NL-NS 94 84 -4	604	045	3	NL-NS 94 84 -4	605	045	2	NL-NS 94 84 -4	602	045	5
3146	NL-NS 94 84 -4	601	046	4	NL-NS 94 84 -4	603	046	2	NL-NS 94 84 -4	604	046	1	NL-NS 94 84 -4	605	046	0	NL-NS 94 84 -4	602	046	3
3147	NL-NS 94 84 -4	601	047	2	NL-NS 94 84 -4	603	047	0	NL-NS 94 84 -4	604	047	9	NL-NS 94 84 -4	605	047	8	NL-NS 94 84 -4	602	047	1
3148	NL-NS 94 84 -4	601	048	0	NL-NS 94 84 -4	603	048	8	NL-NS 94 84 -4	604	048	7	NL-NS 94 84 -4	605	048	6	NL-NS 94 84 -4	602	048	9
3149	NL-NS 94 84 -4	601	049	8	NL-NS 94 84 -4	603	049	6	NL-NS 94 84 -4	604	049	5	NL-NS 94 84 -4	605	049	4	NL-NS 94 84 -4	602	049	7

Lijst van 29 voertuigen van het type Coradia Stream bestaande uit 8 rijtuigen

	B1 (kopbak)				H1				G1				D1				C1				F1				E1				A1 (kopbak)			
Stelnummer		Bakcode	Volgnummer	Controlebit		Bakcode	Volgnummer	Controlebit		Bakcode	Volgnummer	Controlebit		Bakcode	Volgnummer	Controlebit		Bakcode	Volgnummer	Controlebit		Bakcode	Volgnummer	Controlebit		Bakcode	Volgnummer	Controlebit		Bakcode	Volgnummer	Controlebit
3201	NL-NS 94 84-4	606	001	4	NL-NS 94 84-4	608	001	2	NL-NS 94 84-4	609	001	1	NL-NS 94 84-4	610	001	8	NL-NS 94 84-4	611	001	7	NL-NS 94 84-4	612	001	6	NL-NS 94 84-4	613	001	5	NL-NS 94 84-4	607	001	3
3202	NL-NS 94 84-4	606	002	2	NL-NS 94 84-4	608	002	0	NL-NS 94 84-4	609	002	9	NL-NS 94 84-4	610	002	6	NL-NS 94 84-4	611	002	5	NL-NS 94 84-4	612	002	4	NL-NS 94 84-4	613	002	3	NL-NS 94 84-4	607	002	1
3203	NL-NS 94 84-4	606	003	0	NL-NS 94 84-4	608	003	8	NL-NS 94 84-4	609	003	7	NL-NS 94 84-4	610	003	4	NL-NS 94 84-4	611	003	3	NL-NS 94 84-4	612	003	2	NL-NS 94 84-4	613	003	1	NL-NS 94 84-4	607	003	9
3204	NL-NS 94 84-4	606	004	8	NL-NS 94 84-4	608	004	6	NL-NS 94 84-4	609	004	5	NL-NS 94 84-4	610	004	2	NL-NS 94 84-4	611	004	1	NL-NS 94 84-4	612	004	0	NL-NS 94 84-4	613	004	9	NL-NS 94 84-4	607	004	7
3205	NL-NS 94 84-4	606	005	5	NL-NS 94 84-4	608	005	3	NL-NS 94 84-4	609	005	2	NL-NS 94 84-4	610	005	9	NL-NS 94 84-4	611	005	8	NL-NS 94 84-4	612	005	7	NL-NS 94 84-4	613	005	6	NL-NS 94 84-4	607	005	4
3206	NL-NS 94 84-4	606	006	3	NL-NS 94 84-4	608	006	1	NL-NS 94 84-4	609	006	0	NL-NS 94 84-4	610	006	7	NL-NS 94 84-4	611	006	6	NL-NS 94 84-4	612	006	5	NL-NS 94 84-4	613	006	4	NL-NS 94 84-4	607	006	2
3207	NL-NS 94 84-4	606	007	1	NL-NS 94 84-4	608	007	9	NL-NS 94 84-4	609	007	8	NL-NS 94 84-4	610	007	5	NL-NS 94 84-4	611	007	4	NL-NS 94 84-4	612	007	3	NL-NS 94 84-4	613	007	2	NL-NS 94 84-4	607	007	0
3208	NL-NS 94 84-4	606	008	9	NL-NS 94 84-4	608	008	7	NL-NS 94 84-4	609	008	6	NL-NS 94 84-4	610	008	3	NL-NS 94 84-4	611	008	2	NL-NS 94 84-4	612	008	1	NL-NS 94 84-4	613	008	0	NL-NS 94 84-4	607	008	8
3209	NL-NS 94 84-4	606	009	7	NL-NS 94 84-4	608	009	5	NL-NS 94 84-4	609	009	4	NL-NS 94 84-4	610	009	1	NL-NS 94 84-4	611	009	0	NL-NS 94 84-4	612	009	9	NL-NS 94 84-4	613	009	8	NL-NS 94 84-4	607	009	6
3210	NL-NS 94 84-4	606	010	5	NL-NS 94 84-4	608	010	3	NL-NS 94 84-4	609	010	2	NL-NS 94 84-4	610	010	9	NL-NS 94 84-4	611	010	8	NL-NS 94 84-4	612	010	7	NL-NS 94 84-4	613	010	6	NL-NS 94 84-4	607	010	4
3211	NL-NS 94 84-4	606	011	3	NL-NS 94 84-4	608	011	1	NL-NS 94 84-4	609	011	0	NL-NS 94 84-4	610	011	7	NL-NS 94 84-4	611	011	6	NL-NS 94 84-4	612	011	5	NL-NS 94 84-4	613	011	4	NL-NS 94 84-4	607	011	2
3212	NL-NS 94 84-4	606	012	1	NL-NS 94 84-4	608	012	9	NL-NS 94 84-4	609	012	8	NL-NS 94 84-4	610	012	5	NL-NS 94 84-4	611	012	4	NL-NS 94 84-4	612	012	3	NL-NS 94 84-4	613	012	2	NL-NS 94 84-4	607	012	0
3213	NL-NS 94 84-4	606	013	9	NL-NS 94 84-4	608	013	7	NL-NS 94 84-4	609	013	6	NL-NS 94 84-4	610	013	3	NL-NS 94 84-4	611	013	2	NL-NS 94 84-4	612	013	1	NL-NS 94 84-4	613	013	0	NL-NS 94 84-4	607	013	8
3214	NL-NS 94 84-4	606	014	7	NL-NS 94 84-4	608	014	5	NL-NS 94 84-4	609	014	4	NL-NS 94 84-4	610	014	1	NL-NS 94 84-4	611	014	0	NL-NS 94 84-4	612	014	9	NL-NS 94 84-4	613	014	8	NL-NS 94 84-4	607	014	6
3215	NL-NS 94 84-4	606	015	4	NL-NS 94 84-4	608	015	2	NL-NS 94 84-4	609	015	1	NL-NS 94 84-4	610	015	8	NL-NS 94 84-4	611	015	7	NL-NS 94 84-4	612	015	6	NL-NS 94 84-4	613	015	5	NL-NS 94 84-4	607	015	3
3216	NL-NS 94 84-4	606	016	2	NL-NS 94 84-4	608	016	0	NL-NS 94 84-4	609	016	9	NL-NS 94 84-4	610	016	6	NL-NS 94 84-4	611	016	5	NL-NS 94 84-4	612	016	4	NL-NS 94 84-4	613	016	3	NL-NS 94 84-4	607	016	1
3217	NL-NS 94 84-4	606	017	0	NL-NS 94 84-4	608	017	8	NL-NS 94 84-4	609	017	7	NL-NS 94 84-4	610	017	4	NL-NS 94 84-4	611	017	3	NL-NS 94 84-4	612	017	2	NL-NS 94 84-4	613	017	1	NL-NS 94 84-4	607	017	9
3218	NL-NS 94 84-4	606	018	8	NL-NS 94 84-4	608	018	6	NL-NS 94 84-4	609	018	5	NL-NS 94 84-4	610	018	2	NL-NS 94 84-4	611	018	1	NL-NS 94 84-4	612	018	0	NL-NS 94 84-4	613	018	9	NL-NS 94 84-4	607	018	7
3219	NL-NS 94 84-4	606	019	6	NL-NS 94 84-4	608	019	4	NL-NS 94 84-4	609	019	3	NL-NS 94 84-4	610	019	0	NL-NS 94 84-4	611	019	9	NL-NS 94 84-4	612	019	8	NL-NS 94 84-4	613	019	7	NL-NS 94 84-4	607	019	5

	B1 (kopbak)				H1				G1				D1				C1				F1				E1				A1 (kopbak)			
Stelnummer		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**
3220	NL-NS 9484-4	606	020	4	NL-NS 9484-4	608	020	2	NL-NS 9484-4	609	020	1	NL-NS 9484-4	610	020	8	NL-NS 9484-4	611	020	7	NL-NS 9484-4	612	020	6	NL-NS 9484-4	613	020	5	NL-NS 9484-4	607	020	3
3221	NL-NS 9484-4	606	021	2	NL-NS 9484-4	608	021	0	NL-NS 9484-4	609	021	9	NL-NS 9484-4	610	021	6	NL-NS 9484-4	611	021	5	NL-NS 9484-4	612	021	4	NL-NS 9484-4	613	021	3	NL-NS 9484-4	607	021	1
3222	NL-NS 9484-4	606	022	0	NL-NS 9484-4	608	022	8	NL-NS 9484-4	609	022	7	NL-NS 9484-4	610	022	4	NL-NS 9484-4	611	022	3	NL-NS 9484-4	612	022	2	NL-NS 9484-4	613	022	1	NL-NS 9484-4	607	022	9
3223	NL-NS 9484-4	606	023	8	NL-NS 9484-4	608	023	6	NL-NS 9484-4	609	023	5	NL-NS 9484-4	610	023	2	NL-NS 9484-4	611	023	1	NL-NS 9484-4	612	023	0	NL-NS 9484-4	613	023	9	NL-NS 9484-4	607	023	7
3224	NL-NS 9484-4	606	024	6	NL-NS 9484-4	608	024	4	NL-NS 9484-4	609	024	3	NL-NS 9484-4	610	024	0	NL-NS 9484-4	611	024	9	NL-NS 9484-4	612	024	8	NL-NS 9484-4	613	024	7	NL-NS 9484-4	607	024	5
3225	NL-NS 9484-4	606	025	3	NL-NS 9484-4	608	025	1	NL-NS 9484-4	609	025	0	NL-NS 9484-4	610	025	7	NL-NS 9484-4	611	025	6	NL-NS 9484-4	612	025	5	NL-NS 9484-4	613	025	4	NL-NS 9484-4	607	025	2
3226	NL-NS 9484-4	606	026	1	NL-NS 9484-4	608	026	9	NL-NS 9484-4	609	026	8	NL-NS 9484-4	610	026	5	NL-NS 9484-4	611	026	4	NL-NS 9484-4	612	026	3	NL-NS 9484-4	613	026	2	NL-NS 9484-4	607	026	0
3227	NL-NS 9484-4	606	027	9	NL-NS 9484-4	608	027	7	NL-NS 9484-4	609	027	6	NL-NS 9484-4	610	027	3	NL-NS 9484-4	611	027	2	NL-NS 9484-4	612	027	1	NL-NS 9484-4	613	027	0	NL-NS 9484-4	607	027	8
3228	NL-NS 9484-4	606	028	7	NL-NS 9484-4	608	028	5	NL-NS 9484-4	609	028	4	NL-NS 9484-4	610	028	1	NL-NS 9484-4	611	028	0	NL-NS 9484-4	612	028	9	NL-NS 9484-4	613	028	8	NL-NS 9484-4	607	028	6
3229	NL-NS 9484-4	606	029	5	NL-NS 9484-4	608	029	3	NL-NS 9484-4	609	029	2	NL-NS 9484-4	610	029	9	NL-NS 9484-4	611	029	8	NL-NS 9484-4	612	029	7	NL-NS 9484-4	613	029	6	NL-NS 9484-4	607	029	4