2024/1212

2024.4.30.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/1212 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2024. április 29.)

az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 7. cikkének (4) bekezdése alapján Hollandia által benyújtott, az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet I. melléklete A. függelékének A2. táblázatában hivatkozott SUBSET-026 előírásnak 78, Coradia Stream Intercity Next Generation (ICNG) típusú vonatszerelvényre történő alkalmazása alóli ideiglenes mentesülésre irányuló kérelem elfogadásáról

(az értesítés a C(2024) 2694. számú dokumentummal történt)

(Csak a holland nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 7. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) 2023. július 6-án Hollandia (a továbbiakban: kérelmező) az (EU) 2016/919 bizottsági rendelet ([2]) mellékletében hivatkozott, a pálya menti támogatott szintekre vonatkozó prioritási táblázat 5.10.2.4. pontjának alkalmazása alóli ideiglenes mentesülésre irányuló kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz a holland hálózat fő vasúti társasága, a Nederlandse Spoorwegen (NS) holland vasúti társaság tulajdonát képező 78, Coradia Stream Intercity Next Generation (a továbbiakban: ICNG) típusú jármű tekintetében.

(2) Az (EU) 2016/919 rendelet mellékletében hivatkozott, a pálya menti támogatott szintekre vonatkozó prioritási táblázat 5.10.2.4. pontja szerint az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) / egységes európai vonatbefolyásoló rendszer (ETCS) pálya menti támogatott szintjeire vonatkozó információk fogadásakor a fedélzeti ERTMS/ETCS berendezésnek a táblázatból kell kiválasztania azt a legmagasabb prioritási szintet, amely a fedélzeti berendezés általi használatra rendelkezésre áll. A kérelmező azt kérte, hogy a fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző (CCS) alrendszerbe be lehessen vezetni egy további, „csak ATB” funkciót. A „csak ATB” funkció lehetővé tenné az ETCS üzemeltetéséhez kapcsolódó képzésben még nem részesült mozdonyvezetők számára, hogy képzésük elvégzéséig a hagyományos ATB-vonalakon és az úgynevezett „kettős jelzőrendszerrel felszerelt vonalakon” (ATB 2. szintű ETCS átlapolással) is vezessenek vonatot Hollandiában.

(3) A kérelem benyújtását követően az (EU) 2016/919 rendeletet hatályon kívül helyezte az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet ([3]). Az (EU) 2016/919 rendelet I. melléklete A. függelékének A2.2. táblázatában foglalt 2. számú előíráscsomag (#2) (ETCS 3. alapkonfiguráció, 1. karbantartási kiadás) 4. jelzőszámú sorában hivatkozott SUBSET-026-5 előírás 3.4.0 verziójának 5.10.2. pontjában megállapított, a vonatüzemeltetéshez ERTMS rendszer kiválasztását előíró és B. osztályú rendszer alkalmazására lehetőséget nem biztosító kötelezettséget lényegében az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. melléklete A. függelékének A2. táblázatának 4. jelzőszámú sorában hivatkozott SUBSET-026 előírás 5.10.2.4. pontja állapítja meg. Ezért az eredeti kérelmet az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. melléklete A. függeléke A2. táblázatának 4. jelzőszámú sora szerinti SUBSET-026 előírás 5.10.2.4. pontjának alkalmazása alóli ideiglenes mentesülésre irányuló kérelemnek kell tekinteni.

([1]) HL L 138., 2016.5.26., 44. o., ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj?locale=hu

([2]) A Bizottság (EU) 2016/919 rendelete (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról (HL L 158., 2016.6.15., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj?locale=hu).

([3]) A Bizottság (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 222., 2023.9.8., 380. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj?locale=hu).

(4) Ezen ICNG típusú vonatok közül 49 öt kocsiból álló vonatszerelvény, míg a fennmaradó 29 nyolc kocsiból álló vonatszerelvény, konkrétan az alábbiak:

— Hollandiában történő üzemeltetésre szánt, ICNG-BO típusú, öt kocsiból álló vonatszerelvények (M), az engedélyezett járműtípusok európai nyilvántartása (ERATV) szerinti, 13-142-0002-1-001-001 tervezett típusszámmal,

— Hollandiában történő üzemeltetésre szánt, ICNG-BO típusú, nyolc kocsiból álló vonatszerelvények (L), 13-142-0003-9-001-001 tervezett ERATV-típusszámmal.

A járművek egyenkénti felsorolása e határozat mellékletében található.

(5) Ezeket az ICNG típusú vonatszerelvényeket az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre vonatkozó ÁME-ről szóló (EU) 2016/919 rendelet A. melléklete szerinti 2. előíráscsomag (#2) (3. alapkonfiguráció, 1. karbantartási kiadás, BL3-MR1) szerint tanúsított fedélzeti ERTMS jelző alrendszerrel szerelték fel. Két jelzőrendszer támogatott: a (0., 1. és 2. szintű) ERTMS és a B. osztályú ATB-EG/Vv rendszer, azaz a holland hagyományos jelzőrendszer. Az ICNG típusú vonatszerelvények várhatóan Amszterdam és Utrecht között (35 km) és a Hanza-vonalon (46 km) nyújtanak majd szolgáltatásokat. Ezek a holland vasúthálózat nagy kapacitású vonalai.

(6) A kérelem az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontján alapul. Hollandia szerint, ha az NS vasúti társaságnak ETCS rendszerrel – azaz az ERTMS vonatüzemeltetéshez használt részével – teljes mértékben felszerelt járműveket kellene oly módon üzembe helyeznie, hogy nem lenne lehetősége B. osztályú rendszer alkalmazására, igen jelentős pénzügyi hatás jelentkezne amiatt, hogy nincs elegendő számú ERTMS-tanúsítvánnyal rendelkező mozdonyvezető, és a járművek nem használhatók ki optimálisan.

(7) Az NS vasúti társaság kérése értelmében a fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerbe be kellene vezetni a „csak ATB” kiegészítő funkciót. A „csak ATB” funkció lehetővé teszi az ERTMS üzemeltetéséhez kapcsolódó képzésben még nem részesült mozdonyvezetők számára, hogy az úgynevezett „kettős jelzőrendszerrel felszerelt vonalakon” (ATB 2. szintű ERTMS átlapolással) vezessenek vonatot Hollandiában. Hollandiában jelenleg két, kettős jelzőrendszerrel felszerelt vonal működik: a Hanza-vonal és az Amszterdam–Utrecht vonal. A „csak ATB” funkció alkalmazása csak korlátozott ideig fog tartani, amelynek során a vonalakat csak ERTMS-t alkalmazó vonalakká alakítják át, és a mozdonyvezetők képzésben részesülnek. Ezen időszak után a „csak ATB” rendszert inaktiválni kell.

(8) A „csak ATB” funkció üzemeltetési rugalmasságot teremtene. Az ICNG típusú vonatok a „csak ATB” funkció nélkül kizárólag a kettős jelzőrendszerrel felszerelt vágányokon üzemeltethetők ERTMS alatt. Létezik egy olyan alkalmazási terv, amely az ERTMS-szel felszerelt vonatszerelvényeknek az ERTMS alkalmazására képzésben részesített mozdonyvezetőkkel való párosítását célozza. Az NS vasúti társaság azonban nem lesz képes arra, hogy 2025-ig elegendő számú mozdonyvezetőt képzésben részesítsen az ICNG-flotta ERTMS-alapú teljes körű üzemeltetéséhez; ezeknek a mozdonyvezetőknek a képzését csak 2029. december 31-ig tudja befejezni.

(9) A 78 új, ICNG típusú jármű csak a kettős jelzőrendszerrel felszerelt Amszterdam–Utrecht vonalon (35 km) és a Hanza-vonalon (46 km) üzemel majd a „csak ATB” funkcióval. 2026-ban a Hanza-vonal csak ERTMS-t alkalmazó vonal lesz, a „csak ATB” funkciót azután csak az Amszterdam–Utrecht vonalon alkalmazzák 2029-ig.

(10) Az ICNG típusú vonatszerelvények várhatóan bekerülnek a 2025-től alkalmazott menetrendbe a jelenlegi, Intercity Materieel (ICM) típusú vonatok felváltása céljából. E flotta egy része azonban nem lenne használható, ha az új ICNG típusú vonatok vezetéséhez ERTMS-tanúsítvánnyal rendelkező mozdonyvezetők hiányára való tekintettel addig nem telepítik a „csak ATB” funkciót. Ennek következtében a menetrend nem változtathatna meg 2025-től, és az ICM típusú vonatokat nem lehetne fokozatosan kivezetni, mivel azokra a Hanza-vonalon bonyolított forgalom kiszolgálásához szükség lenne. A 2025–2029-es időszakban az ICNG típusú vonatok készenlétben tartása anélkül, hogy azokat üzemeltetnék, a becslések szerint 31 millió EUR többletköltséggel járna.

(11) A holland nemzeti ERTMS megvalósítási tervből származó információk szerint az ERTMS-t először a vonatokon telepítik, és azután alakítják át a vágányokat csak ERTMS üzemmódú vágányokká. Az ICM típusú vonatszerelvények a „csak ATB” funkció nélkül hosszabb ideig maradnának használatban. Ha nem telepítenének ERTMS-t az új, illetve átalakított flotta egy részébe, szűk keresztmetszetek keletkeznének a mozdonyvezetők rendelkezésre állásában és a járművek körforgásában. Ezenfelül kevesebb jármű állna rendelkezésre az ERTMS-szel kapcsolatos vezetési tapasztalat megszerzéséhez. Fennállna annak a kockázata, hogy a mozdonyvezetők képzése olyan mértékű késedelmet szenvedne, hogy az ERTMS infrastruktúrán belüli alkalmazása több évet késne.

(12) A Bizottság által végzett elemzés alapján megállapítható, hogy az alternatív előírások – például a „csak ATB” funkció alkalmazása, majd későbbi eltávolítása – nem csökkentenék Hollandiában a biztonságot vagy a kölcsönös átjárhatóságot az ICNG típusú vonatszerelvények üzembe helyezése tekintetében.

(13) A fentiek alapján az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontjában és 7. cikkének (4) bekezdésében meghatározott feltételeket az érintett 78 jármű tekintetében teljesítettnek kell tekinteni. Ezért el kell fogadni Hollandia arra irányuló kérelmét, hogy az említett járművekre mindaddig ne alkalmazza az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. melléklete A. függelékének A2.2. táblázatában hivatkozott SUBSET-026 előírást, amíg az összes szükséges járművezető megfelelő képzésben nem részesült, azaz 2029. december 31-ig.

(14) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének (1) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Bizottság jóváhagyja a Holland Királyság arra irányuló kérelmét, hogy az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. melléklete A. függeléke A2. táblázatának 4. jelzőszámú sorában hivatkozott SUBSET-026 előírásban foglalt, pálya menti támogatott szintek prioritási táblázatának 5.10.2.4. pontját 78 ICNG típusú járműre ne alkalmazza.

2. cikk

A Holland Királyság minden év december 31-ig tájékoztatja a Bizottságot az ERTMS üzemeltetésével és az ERTMS jelzéseivel kapcsolatos mozdonyvezetői képzés terén elért előrehaladásról.

3. cikk

Ezt a határozatot a holland vasúthálózat földrajzi határain belül kell alkalmazni.

4. cikk

Ezt a határozatot 2029. december 31-ig kell alkalmazni.

5. cikk

Ennek a határozatnak a Holland Királyság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2024. április 29-én.

a Bizottság részéről
Adina-Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja

49 darab Coradia Stream típusú, 5 kocsiból álló jármű jegyzéke

	B2 (kopbak)				H2				D2				C2				A2(kopbak)			
Stelnummer		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**
3101	NL-NS 94 84 -4	601	001	9	NL-NS 94 84 -4	603	001	7	NL-NS 94 84 -4	604	001	6	NL-NS 94 84 -4	605	001	5	NL-NS 94 84 -4	602	001	8
3102	NL-NS 94 84 -4	601	002	7	NL-NS 94 84 -4	603	002	5	NL-NS 94 84 -4	604	002	4	NL-NS 94 84 -4	605	002	3	NL-NS 94 84 -4	602	002	6
3103	NL-NS 94 84 -4	601	003	5	NL-NS 94 84 -4	603	003	3	NL-NS 94 84 -4	604	003	2	NL-NS 94 84 -4	605	003	1	NL-NS 94 84 -4	602	003	4
3104	NL-NS 94 84 -4	601	004	3	NL-NS 94 84 -4	603	004	1	NL-NS 94 84 -4	604	004	0	NL-NS 94 84 -4	605	004	9	NL-NS 94 84 -4	602	004	2
3105	NL-NS 94 84 -4	601	005	0	NL-NS 94 84 -4	603	005	8	NL-NS 94 84 -4	604	005	7	NL-NS 94 84 -4	605	005	6	NL-NS 94 84 -4	602	005	9
3106	NL-NS 94 84 -4	601	006	8	NL-NS 94 84 -4	603	006	6	NL-NS 94 84 -4	604	006	5	NL-NS 94 84 -4	605	006	4	NL-NS 94 84 -4	602	006	7
3107	NL-NS 94 84 -4	601	007	6	NL-NS 94 84 -4	603	007	4	NL-NS 94 84 -4	604	007	3	NL-NS 94 84 -4	605	007	2	NL-NS 94 84 -4	602	007	5
3108	NL-NS 94 84 -4	601	008	4	NL-NS 94 84 -4	603	008	2	NL-NS 94 84 -4	604	008	1	NL-NS 94 84 -4	605	008	0	NL-NS 94 84 -4	602	008	3
3109	NL-NS 94 84 -4	601	009	2	NL-NS 94 84 -4	603	009	0	NL-NS 94 84 -4	604	009	9	NL-NS 94 84 -4	605	009	8	NL-NS 94 84 -4	602	009	1
3110	NL-NS 94 84 -4	601	010	0	NL-NS 94 84 -4	603	010	8	NL-NS 94 84 -4	604	010	7	NL-NS 94 84 -4	605	010	6	NL-NS 94 84 -4	602	010	9
3111	NL-NS 94 84 -4	601	011	8	NL-NS 94 84 -4	603	011	6	NL-NS 94 84 -4	604	011	5	NL-NS 94 84 -4	605	011	4	NL-NS 94 84 -4	602	011	7
3112	NL-NS 94 84 -4	601	012	6	NL-NS 94 84 -4	603	012	4	NL-NS 94 84 -4	604	012	3	NL-NS 94 84 -4	605	012	2	NL-NS 94 84 -4	602	012	5
3113	NL-NS 94 84 -4	601	013	4	NL-NS 94 84 -4	603	013	2	NL-NS 94 84 -4	604	013	1	NL-NS 94 84 -4	605	013	0	NL-NS 94 84 -4	602	013	3
3114	NL-NS 94 84 -4	601	014	2	NL-NS 94 84 -4	603	014	0	NL-NS 94 84 -4	604	014	9	NL-NS 94 84 -4	605	014	8	NL-NS 94 84 -4	602	014	1
3115	NL-NS 94 84 -4	601	015	9	NL-NS 94 84 -4	603	015	7	NL-NS 94 84 -4	604	015	6	NL-NS 94 84 -4	605	015	5	NL-NS 94 84 -4	602	015	8
3116	NL-NS 94 84 -4	601	016	7	NL-NS 94 84 -4	603	016	5	NL-NS 94 84 -4	604	016	4	NL-NS 94 84 -4	605	016	3	NL-NS 94 84 -4	602	016	6
3117	NL-NS 94 84 -4	601	017	5	NL-NS 94 84 -4	603	017	3	NL-NS 94 84 -4	604	017	2	NL-NS 94 84 -4	605	017	1	NL-NS 94 84 -4	602	017	4
3118	NL-NS 94 84 -4	601	018	3	NL-NS 94 84 -4	603	018	1	NL-NS 94 84 -4	604	018	0	NL-NS 94 84 -4	605	018	9	NL-NS 94 84 -4	602	018	2
3119	NL-NS 94 84 -4	601	019	1	NL-NS 94 84 -4	603	019	9	NL-NS 94 84 -4	604	019	8	NL-NS 94 84 -4	605	019	7	NL-NS 94 84 -4	602	019	0
3120	NL-NS 94 84 -4	601	020	9	NL-NS 94 84 -4	603	020	7	NL-NS 94 84 -4	604	020	6	NL-NS 94 84 -4	605	020	5	NL-NS 94 84 -4	602	020	8
3121	NL-NS 94 84 -4	601	021	7	NL-NS 94 84 -4	603	021	5	NL-NS 94 84 -4	604	021	4	NL-NS 94 84 -4	605	021	3	NL-NS 94 84 -4	602	021	6
3122	NL-NS 94 84 -4	601	022	5	NL-NS 94 84 -4	603	022	3	NL-NS 94 84 -4	604	022	2	NL-NS 94 84 -4	605	022	1	NL-NS 94 84 -4	602	022	4
3123	NL-NS 94 84 -4	601	023	3	NL-NS 94 84 -4	603	023	1	NL-NS 94 84 -4	604	023	0	NL-NS 94 84 -4	605	023	9	NL-NS 94 84 -4	602	023	2

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1212/oj

	B2 (kopbak)				H2				D2				C2				A2(kopbak)			
Stelnummer		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**
3124	NL-NS 94 84 -4	601	024	1	NL-NS 94 84 -4	603	024	9	NL-NS 94 84 -4	604	024	8	NL-NS 94 84 -4	605	024	7	NL-NS 94 84 -4	602	024	0
3125	NL-NS 94 84 -4	601	025	8	NL-NS 94 84 -4	603	025	6	NL-NS 94 84 -4	604	025	5	NL-NS 94 84 -4	605	025	4	NL-NS 94 84 -4	602	025	7
3126	NL-NS 94 84 -4	601	026	6	NL-NS 94 84 -4	603	026	4	NL-NS 94 84 -4	604	026	3	NL-NS 94 84 -4	605	026	2	NL-NS 94 84 -4	602	026	5
3127	NL-NS 94 84 -4	601	027	4	NL-NS 94 84 -4	603	027	2	NL-NS 94 84 -4	604	027	1	NL-NS 94 84 -4	605	027	0	NL-NS 94 84 -4	602	027	3
3128	NL-NS 94 84 -4	601	028	2	NL-NS 94 84 -4	603	028	0	NL-NS 94 84 -4	604	028	9	NL-NS 94 84 -4	605	028	8	NL-NS 94 84 -4	602	028	1
3129	NL-NS 94 84 -4	601	029	0	NL-NS 94 84 -4	603	029	8	NL-NS 94 84 -4	604	029	7	NL-NS 94 84 -4	605	029	6	NL-NS 94 84 -4	602	029	9
3130	NL-NS 94 84 -4	601	030	8	NL-NS 94 84 -4	603	030	6	NL-NS 94 84 -4	604	030	5	NL-NS 94 84 -4	605	030	4	NL-NS 94 84 -4	602	030	7
3131	NL-NS 94 84 -4	601	031	6	NL-NS 94 84 -4	603	031	4	NL-NS 94 84 -4	604	031	3	NL-NS 94 84 -4	605	031	2	NL-NS 94 84 -4	602	031	5
3132	NL-NS 94 84 -4	601	032	4	NL-NS 94 84 -4	603	032	2	NL-NS 94 84 -4	604	032	1	NL-NS 94 84 -4	605	032	0	NL-NS 94 84 -4	602	032	3
3133	NL-NS 94 84 -4	601	033	2	NL-NS 94 84 -4	603	033	0	NL-NS 94 84 -4	604	033	9	NL-NS 94 84 -4	605	033	8	NL-NS 94 84 -4	602	033	1
3134	NL-NS 94 84 -4	601	034	0	NL-NS 94 84 -4	603	034	8	NL-NS 94 84 -4	604	034	7	NL-NS 94 84 -4	605	034	6	NL-NS 94 84 -4	602	034	9
3135	NL-NS 94 84 -4	601	035	7	NL-NS 94 84 -4	603	035	5	NL-NS 94 84 -4	604	035	4	NL-NS 94 84 -4	605	035	3	NL-NS 94 84 -4	602	035	6
3136	NL-NS 94 84 -4	601	036	5	NL-NS 94 84 -4	603	036	3	NL-NS 94 84 -4	604	036	2	NL-NS 94 84 -4	605	036	1	NL-NS 94 84 -4	602	036	4
3137	NL-NS 94 84 -4	601	037	3	NL-NS 94 84 -4	603	037	1	NL-NS 94 84 -4	604	037	0	NL-NS 94 84 -4	605	037	9	NL-NS 94 84 -4	602	037	2
3138	NL-NS 94 84 -4	601	038	1	NL-NS 94 84 -4	603	038	9	NL-NS 94 84 -4	604	038	8	NL-NS 94 84 -4	605	038	7	NL-NS 94 84 -4	602	038	0
3139	NL-NS 94 84 -4	601	039	9	NL-NS 94 84 -4	603	039	7	NL-NS 94 84 -4	604	039	6	NL-NS 94 84 -4	605	039	5	NL-NS 94 84 -4	602	039	8
3140	NL-NS 94 84 -4	601	040	7	NL-NS 94 84 -4	603	040	5	NL-NS 94 84 -4	604	040	4	NL-NS 94 84 -4	605	040	3	NL-NS 94 84 -4	602	040	6
3141	NL-NS 94 84 -4	601	041	5	NL-NS 94 84 -4	603	041	3	NL-NS 94 84 -4	604	041	2	NL-NS 94 84 -4	605	041	1	NL-NS 94 84 -4	602	041	4
3142	NL-NS 94 84 -4	601	042	3	NL-NS 94 84 -4	603	042	1	NL-NS 94 84 -4	604	042	0	NL-NS 94 84 -4	605	042	9	NL-NS 94 84 -4	602	042	2
3143	NL-NS 94 84 -4	601	043	1	NL-NS 94 84 -4	603	043	9	NL-NS 94 84 -4	604	043	8	NL-NS 94 84 -4	605	043	7	NL-NS 94 84 -4	602	043	0
3144	NL-NS 94 84 -4	601	044	9	NL-NS 94 84 -4	603	044	7	NL-NS 94 84 -4	604	044	6	NL-NS 94 84 -4	605	044	5	NL-NS 94 84 -4	602	044	8
3145	NL-NS 94 84 -4	601	045	6	NL-NS 94 84 -4	603	045	4	NL-NS 94 84 -4	604	045	3	NL-NS 94 84 -4	605	045	2	NL-NS 94 84 -4	602	045	5
3146	NL-NS 94 84 -4	601	046	4	NL-NS 94 84 -4	603	046	2	NL-NS 94 84 -4	604	046	1	NL-NS 94 84 -4	605	046	0	NL-NS 94 84 -4	602	046	3
3147	NL-NS 94 84 -4	601	047	2	NL-NS 94 84 -4	603	047	0	NL-NS 94 84 -4	604	047	9	NL-NS 94 84 -4	605	047	8	NL-NS 94 84 -4	602	047	1
3148	NL-NS 94 84 -4	601	048	0	NL-NS 94 84 -4	603	048	8	NL-NS 94 84 -4	604	048	7	NL-NS 94 84 -4	605	048	6	NL-NS 94 84 -4	602	048	9
3149	NL-NS 94 84 -4	601	049	8	NL-NS 94 84 -4	603	049	6	NL-NS 94 84 -4	604	049	5	NL-NS 94 84 -4	605	049	4	NL-NS 94 84 -4	602	049	7

29 darab Coradia Stream típusú, 8 kocsiból álló jármű jegyzéke

	B1 (kopbak)				H1				G1				D1				C1				F1				E1				A1 (kopbak)			
Stelnummer		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**
3201	NL-NS 9484-4	606	001	4	NL-NS 9484-4	608	001	2	NL-NS 9484-4	609	001	1	NL-NS 9484-4	610	001	8	NL-NS 9484-4	611	001	7	NL-NS 9484-4	612	001	6	NL-NS 9484-4	613	001	5	NL-NS 9484-4	607	001	3
3202	NL-NS 9484-4	606	002	2	NL-NS 9484-4	608	002	0	NL-NS 9484-4	609	002	9	NL-NS 9484-4	610	002	6	NL-NS 9484-4	611	002	5	NL-NS 9484-4	612	002	4	NL-NS 9484-4	613	002	3	NL-NS 9484-4	607	002	1
3203	NL-NS 9484-4	606	003	0	NL-NS 9484-4	608	003	8	NL-NS 9484-4	609	003	7	NL-NS 9484-4	610	003	4	NL-NS 9484-4	611	003	3	NL-NS 9484-4	612	003	2	NL-NS 9484-4	613	003	1	NL-NS 9484-4	607	003	9
3204	NL-NS 9484-4	606	004	8	NL-NS 9484-4	608	004	6	NL-NS 9484-4	609	004	5	NL-NS 9484-4	610	004	2	NL-NS 9484-4	611	004	1	NL-NS 9484-4	612	004	0	NL-NS 9484-4	613	004	9	NL-NS 9484-4	607	004	7
3205	NL-NS 9484-4	606	005	5	NL-NS 9484-4	608	005	3	NL-NS 9484-4	609	005	2	NL-NS 9484-4	610	005	9	NL-NS 9484-4	611	005	8	NL-NS 9484-4	612	005	7	NL-NS 9484-4	613	005	6	NL-NS 9484-4	607	005	4
3206	NL-NS 9484-4	606	006	3	NL-NS 9484-4	608	006	1	NL-NS 9484-4	609	006	0	NL-NS 9484-4	610	006	7	NL-NS 9484-4	611	006	6	NL-NS 9484-4	612	006	5	NL-NS 9484-4	613	006	4	NL-NS 9484-4	607	006	2
3207	NL-NS 9484-4	606	007	1	NL-NS 9484-4	608	007	9	NL-NS 9484-4	609	007	8	NL-NS 9484-4	610	007	5	NL-NS 9484-4	611	007	4	NL-NS 9484-4	612	007	3	NL-NS 9484-4	613	007	2	NL-NS 9484-4	607	007	0
3208	NL-NS 9484-4	606	008	9	NL-NS 9484-4	608	008	7	NL-NS 9484-4	609	008	6	NL-NS 9484-4	610	008	3	NL-NS 9484-4	611	008	2	NL-NS 9484-4	612	008	1	NL-NS 9484-4	613	008	0	NL-NS 9484-4	607	008	8
3209	NL-NS 9484-4	606	009	7	NL-NS 9484-4	608	009	5	NL-NS 9484-4	609	009	4	NL-NS 9484-4	610	009	1	NL-NS 9484-4	611	009	0	NL-NS 9484-4	612	009	9	NL-NS 9484-4	613	009	8	NL-NS 9484-4	607	009	6
3210	NL-NS 9484-4	606	010	5	NL-NS 9484-4	608	010	3	NL-NS 9484-4	609	010	2	NL-NS 9484-4	610	010	9	NL-NS 9484-4	611	010	8	NL-NS 9484-4	612	010	7	NL-NS 9484-4	613	010	6	NL-NS 9484-4	607	010	4
3211	NL-NS 9484-4	606	011	3	NL-NS 9484-4	608	011	1	NL-NS 9484-4	609	011	0	NL-NS 9484-4	610	011	7	NL-NS 9484-4	611	011	6	NL-NS 9484-4	612	011	5	NL-NS 9484-4	613	011	4	NL-NS 9484-4	607	011	2
3212	NL-NS 9484-4	606	012	1	NL-NS 9484-4	608	012	9	NL-NS 9484-4	609	012	8	NL-NS 9484-4	610	012	5	NL-NS 9484-4	611	012	4	NL-NS 9484-4	612	012	3	NL-NS 9484-4	613	012	2	NL-NS 9484-4	607	012	0
3213	NL-NS 9484-4	606	013	9	NL-NS 9484-4	608	013	7	NL-NS 9484-4	609	013	6	NL-NS 9484-4	610	013	3	NL-NS 9484-4	611	013	2	NL-NS 9484-4	612	013	1	NL-NS 9484-4	613	013	0	NL-NS 9484-4	607	013	8
3214	NL-NS 9484-4	606	014	7	NL-NS 9484-4	608	014	5	NL-NS 9484-4	609	014	4	NL-NS 9484-4	610	014	1	NL-NS 9484-4	611	014	0	NL-NS 9484-4	612	014	9	NL-NS 9484-4	613	014	8	NL-NS 9484-4	607	014	6
3215	NL-NS 9484-4	606	015	4	NL-NS 9484-4	608	015	2	NL-NS 9484-4	609	015	1	NL-NS 9484-4	610	015	8	NL-NS 9484-4	611	015	7	NL-NS 9484-4	612	015	6	NL-NS 9484-4	613	015	5	NL-NS 9484-4	607	015	3
3216	NL-NS 9484-4	606	016	2	NL-NS 9484-4	608	016	0	NL-NS 9484-4	609	016	9	NL-NS 9484-4	610	016	6	NL-NS 9484-4	611	016	5	NL-NS 9484-4	612	016	4	NL-NS 9484-4	613	016	3	NL-NS 9484-4	607	016	1
3217	NL-NS 9484-4	606	017	0	NL-NS 9484-4	608	017	8	NL-NS 9484-4	609	017	7	NL-NS 9484-4	610	017	4	NL-NS 9484-4	611	017	3	NL-NS 9484-4	612	017	2	NL-NS 9484-4	613	017	1	NL-NS 9484-4	607	017	9
3218	NL-NS 9484-4	606	018	8	NL-NS 9484-4	608	018	6	NL-NS 9484-4	609	018	5	NL-NS 9484-4	610	018	2	NL-NS 9484-4	611	018	1	NL-NS 9484-4	612	018	0	NL-NS 9484-4	613	018	9	NL-NS 9484-4	607	018	7
3219	NL-NS 9484-4	606	019	6	NL-NS 9484-4	608	019	4	NL-NS 9484-4	609	019	3	NL-NS 9484-4	610	019	0	NL-NS 9484-4	611	019	9	NL-NS 9484-4	612	019	8	NL-NS 9484-4	613	019	7	NL-NS 9484-4	607	019	5

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1212/oj

	B1 (kopbak)				H1				G1				D1				C1				F1				E1				A1 (kopbak)			
Stelnummer		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**
3220	NL-NS 9484-4	606	020	4	NL-NS 9484-4	608	020	2	NL-NS 9484-4	609	020	1	NL-NS 9484-4	610	020	8	NL-NS 9484-4	611	020	7	NL-NS 9484-4	612	020	6	NL-NS 9484-4	613	020	5	NL-NS 9484-4	607	020	3
3221	NL-NS 9484-4	606	021	2	NL-NS 9484-4	608	021	0	NL-NS 9484-4	609	021	9	NL-NS 9484-4	610	021	6	NL-NS 9484-4	611	021	5	NL-NS 9484-4	612	021	4	NL-NS 9484-4	613	021	3	NL-NS 9484-4	607	021	1
3222	NL-NS 9484-4	606	022	0	NL-NS 9484-4	608	022	8	NL-NS 9484-4	609	022	7	NL-NS 9484-4	610	022	4	NL-NS 9484-4	611	022	3	NL-NS 9484-4	612	022	2	NL-NS 9484-4	613	022	1	NL-NS 9484-4	607	022	9
3223	NL-NS 9484-4	606	023	8	NL-NS 9484-4	608	023	6	NL-NS 9484-4	609	023	5	NL-NS 9484-4	610	023	2	NL-NS 9484-4	611	023	1	NL-NS 9484-4	612	023	0	NL-NS 9484-4	613	023	9	NL-NS 9484-4	607	023	7
3224	NL-NS 9484-4	606	024	6	NL-NS 9484-4	608	024	4	NL-NS 9484-4	609	024	3	NL-NS 9484-4	610	024	0	NL-NS 9484-4	611	024	9	NL-NS 9484-4	612	024	8	NL-NS 9484-4	613	024	7	NL-NS 9484-4	607	024	5
3225	NL-NS 9484-4	606	025	3	NL-NS 9484-4	608	025	1	NL-NS 9484-4	609	025	0	NL-NS 9484-4	610	025	7	NL-NS 9484-4	611	025	6	NL-NS 9484-4	612	025	5	NL-NS 9484-4	613	025	4	NL-NS 9484-4	607	025	2
3226	NL-NS 9484-4	606	026	1	NL-NS 9484-4	608	026	9	NL-NS 9484-4	609	026	8	NL-NS 9484-4	610	026	5	NL-NS 9484-4	611	026	4	NL-NS 9484-4	612	026	3	NL-NS 9484-4	613	026	2	NL-NS 9484-4	607	026	0
3227	NL-NS 9484-4	606	027	9	NL-NS 9484-4	608	027	7	NL-NS 9484-4	609	027	6	NL-NS 9484-4	610	027	3	NL-NS 9484-4	611	027	2	NL-NS 9484-4	612	027	1	NL-NS 9484-4	613	027	0	NL-NS 9484-4	607	027	8
3228	NL-NS 9484-4	606	028	7	NL-NS 9484-4	608	028	5	NL-NS 9484-4	609	028	4	NL-NS 9484-4	610	028	1	NL-NS 9484-4	611	028	0	NL-NS 9484-4	612	028	9	NL-NS 9484-4	613	028	8	NL-NS 9484-4	607	028	6
3229	NL-NS 9484-4	606	029	5	NL-NS 9484-4	608	029	3	NL-NS 9484-4	609	029	2	NL-NS 9484-4	610	029	9	NL-NS 9484-4	611	029	8	NL-NS 9484-4	612	029	7	NL-NS 9484-4	613	029	6	NL-NS 9484-4	607	029	4