2024/1212

30.4.2024

CINNEADH CUR CHUN FEIDHME (AE) 2024/1212 ÓN gCOIMISIÚN

an 29 Aibreán 2024

lena nglactar le hiarraidh arna cur isteach ag an Ísiltír de bhun Airteagal 7(4) de Threoir (AE) 2016/797 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle, maidir le neamhchur i bhfeidhm sealadach Thábla A 2, Fothacar-026 d'Fhoscríbhinn A d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán (AE) 2023/1695 ón gCoimisiún maidir le 78 dtraein dhoscartha Coradia Stream Intercity Next Generation ('ICNG')

(tugadh fógra faoi leis an doiciméad C(2024) 2694)

(Is é an téacs Ollainnise amháin atá barántúil)

TÁ AN COIMISIÚN EORPACH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh,

Ag féachaint do Threoir (AE) 2016/797 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Bealtaine 2016 maidir le hidir-inoibritheacht an chórais iarnróid laistigh den Aontas Eorpach ([1]), agus go háirithe Airteagal 7(4) de,

De bharr an mhéid seo a leanas:

(1) An 6 Iúil 2023, chuir an Ísiltír ('an t-iarratasóir') iarraidh faoi bhráid an Choimisiúin ar neamhchur i bhfeidhm sealadach phointe 5.10.2.4 de Thábla tosaíochta na leibhéal taobh riain lena dtacaítear den Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) 2016/919 ([2]) maidir le 78 bhfeithicil Coradia Stream Intercity Next Generation ('ICNG') atá faoi úinéireacht an ghnóthais iarnróid Ísiltírigh Nederlandse Spoorwegen (NS), arb é an príomhghnóthas iarnróid i ngréasán na hÍsiltíre.

(2) De réir phointe 5.10.2.4 de Thábla tosaíochta na leibhéal taobh riain lena dtacaítear den Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) 2016/919 ón gCoimisiún, nuair a bheidh an fhaisnéis á fáil faoi leibhéil uile an Chórais Eorpaigh um Bainistiú Tráchta Iarnróid (ERTMS)/an Chórais Eorpaigh um Rialú Tráchta (ETCS) a dtacaítear leo taobh riain, tá an trealamh ERTMS/ETCS ar bord leis an leibhéal ag a bhfuil an tosaíocht is airde atá ar fáil lena úsáid ag an trealamh ar bord a roghnú. D'iarr an t-iarratasóir go bhféadfaí feidhm bhreise 'ATB amháin' a chur chun feidhme san fhochóras ar bord um rialú agus ceannas agus um chomharthaíocht (CCS). Tá an fheidhm 'ATB amháin' le cead a thabhairt do thiománaithe traenach nach bhfuil oilte go fóill le haghaidh oibríochtaí ETCS an traein a oibriú ar ghnáthlínte ATB agus ar 'línte déchomharthaíochta', mar a thugtar orthu, freisin (ATB le forleagan ETCS leibhéal 2) san Ísiltír fad a bheidh a n-oiliúint á cur i gcrích acu.

(3) Tar éis chur isteach na hiarrata, aisghaireadh Rialachán (AE) 2016/919 le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2023/1695 ón gCoimisiún ([3]). Ó thaobh substainte de, an oibleagáid ERTMS a roghnú le haghaidh oibríochtaí traenach, gan an fhéidearthacht córas Aicme B a úsáid a leagtar síos i dTábla A 2.2, Tacar sonraíochtaí #2, ETCS BL3-MR1, Innéacs 4, Fothacar-026-5 v3.4.0, mír 5.10.2 den Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) 2016/919, leagtar síos í i dTábla A 2, Innéacs 4, Fothacar-026, pointe 5.10.2.4 i bhFoscríbhinn A d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2023/1695. Dá bhrí sin, ba cheart a mheas gurb é atá san iarraidh bhunaidh iarraidh ar neamhchur i bhfeidhm sealadach Thábla A 2, Innéacs 4, Fothacar-026, pointe 5.10.2.4 d'Fhoscríbhinn A d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2023/1695.

([1]) IO L 138, 26.5.2016, lch. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Rialachán (AE) 2016/919 ón gCoimisiún an 27 Bealtaine 2016 maidir leis na sonraíochtaí teicniúla don idir-inoibritheacht a bhaineann le fochórais um rialú agus ceannas agus um chomharthaíocht an chórais iarnróid san Aontas Eorpach (IO L 158, 15.6.2016, lch. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2023/1695 ón gCoimisiún an 10 Lúnasa 2023 maidir leis na sonraíochtaí teicniúla don idir-inoibritheacht a bhaineann le fochórais um rialú agus ceannas agus um chomharthaíocht an chórais iarnróid san Aontas Eorpach agus lena n-aisghairtear Rialachán (AE) 2016/919 (IO L 222, 8.9.2023, lch. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(4) As na traenacha ICNG sin, is traenacha doscartha 5 chóiste iad 49 díobh, agus is traenacha doscartha 8 gcóiste na 29 dtraenacha eile, mar a shonraítear thíos:

— Traenacha doscartha ICNG-BO 5 chóiste (M) lena n-oibriú san Ísiltír, ag a bhfuil dréachtchineál Eorpach Feithiclí (ERATV) uimh. 13-142-0002-1-001-001

— Traenacha doscartha ICNG-BO 8 gcóiste (L) lena n-oibriú san Ísiltír, ag a bhfuil dréachtchineál ERATV uimh. 13-142-0003-9-001-001.

Liostaítear na feithiclí ar bhonn aonar san Iarscríbhinn a ghabhann leis an gCinneadh seo.

(5) Tá na traenacha doscartha ICNG sin feistithe le fochóras deimhnithe comharthaíochta ERTMS ar bord de réir Rialachán (AE) 2016/919 STI CCS, Iarscríbhinn A, Tacar sonraíochtaí #2, Bonnlíne ERTMS 3, Scaoileadh Cothabhála 1 (BL3-MR1). Tacaítear le dhá chóras comharthaíochta: ERTMS (leibhéal 0, leibhéal 1, agus leibhéal 2) agus córas Aicme B ATB-EG/Vv, córas comharthaíochta oidhreachta na hÍsiltíre. Tá coinne leis go mbeidh na traenacha doscartha ICNG in úsáid le haghaidh seirbhísí idir Amstardam – Utrecht (35 km) agus ar an líne Hanse (46 km). Is línte ardtoillte iad sin i ngréasán iarnróid na hÍsiltíre.

(6) Tá an iarraidh bunaithe ar Airteagal 7(1), pointe (c), de Threoir (AE) 2016/797. Dar leis an Ísiltír, dá gceanglófaí ar NS feithiclí atá feistithe go hiomlán le ETCS a chur i seirbhís, is é sin, an chuid de ERTMS a úsáidtear le haghaidh oibríochtaí traenach, gan an fhéidearthacht córas Aicme B a úsáid, bheadh tionchar airgeadais an-ard ann toisc nach bhfuil go leor tiománaithe deimhnithe ERTMS ar fáil le haghaidh na dtraenacha agus nach mbeifí in ann an leas is fearr is féidir a bhaint as an rothstoc.

(7) Arna iarraidh sin do NS, ba cheart feidhm bhreise 'ATB amháin' a chur chun feidhme san fhochóras CCS ar bord. Tugann an fheidhm 'ATB amháin' cead do thiománaithe traenach nach bhfuil oilte go fóill le haghaidh oibríochtaí ERTMS an traein a oibriú ar línte déchomharthaíochta mar a thugtar orthu (ATB le forleagan ETCS leibhéal 2) san Ísiltír. Tá dhá líne déchomharthaíochta in úsáid san Ísiltír faoi láthair: an líne Hanse agus Amstardam-Utrecht. Ní úsáidfear an fheidhm 'ATB amháin' ach ar feadh tréimhse theoranta ama a ndéanfar línte a thiontú ina línte ERTMS amháin agus a gcuirtear oiliúint ar thiománaithe traenach lena linn. Tar éis na tréimhse sin, ba cheart an córas 'ATB amháin' a dhíchumasú.

(8) Dá mbeadh an fheidhm 'ATB amháin' ann, chruthófaí solúbthacht oibríochtúil. Gan an fheidhm 'ATB amháin' a bheith ann, níorbh fhéidir an traein ICNG a oibriú faoi ERTMS ach amháin ar na rianta déchomharthaíochta. Tá plean imscartha ann chun traenacha doscartha atá feistithe le ERTMS a mheaitseáil le tiománaithe atá oilte le haghaidh ERTMS. Mar sin féin, ní bheidh NS in ann oiliúint a chur ar líon leordhóthanach tiománaithe traenach chun an flít ICNG a oibriú ina iomláine ar bhonn ERTMS faoi 2025, agus ní fhéadfaidh sé an oiliúint tiománaithe sin a chur i gcrích faoin 31 Nollaig 2029.

(9) Ní oibreoidh na 78 bhfeithicil nua ICNG trí úsáid a bhaint as an bhfeidhm 'ATB amháin' ach amháin ar na línte déchomharthaíochta Amstardam – Utrecht (35 km) agus an líne Hanse (46 km). In 2026, iompófar an líne Hanse ina líne ERTMS amháin, agus ní bheidh an fheidhm 'ATB amháin' in úsáid ach ar an líne Amstardam – Utrecht suas le 2029.

(10) Tá coinne leis go ndéanfar na traenacha doscartha ICNG a chomhtháthú san amchlár ó 2025 ar aghaidh, nuair a thosófar ar iad a chur in ionad na dtraenacha Intercity Materieel (ICM) atá ann faoi láthair. Ach ní fhéadfaí cuid den fhlít sin a úsáid mura mbeadh an fheidhm 'ATB amháin' suiteáilte go fóill mar gheall ar an easpa tiománaithe atá oilte le haghaidh ERTMS agus deimhnithe chun traenacha nua ICNG a oibriú. Mar thoradh air sin, níorbh fhéidir an t-amchlár a athrú ó 2025 agus níorbh fhéidir deireadh a chur de réir a chéile leis na traenacha ICM, toisc go mbeidís ag teastáil chun freastal ar shreabha tráchta ar an líne Hanse. Meastar gurb é EUR 31 mhilliún na costais bhreise do NS as traenacha ICNG a bheith ar fuireachas ach gan a bheith in úsáid le linn na tréimhse 2025-2029.

(11) De réir na faisnéise ó phlean cur chun feidhme náisiúnta ERTMS na hÍsiltíre, tá ERTMS á shuiteáil sna traenacha ar dtús agus ansin déanfar na rianta a thiontú ina rianta ERTMS amháin. Gan an fheidhm 'ATB amháin' a bheith ann, bheadh na traenacha doscartha ICM in úsáid ar feadh tréimhse níos faide. Mura mbeadh ERTMS suiteáilte mar chuid den fhlít nua/iarfheistithe, bheadh scrogaill ann maidir le himscaradh tiománaithe traenach agus ráta athraithe rothstoic. Bheadh níos lú rothstoic ar fáil freisin le go bhfaighidh tiománaithe taithí ar thiomáint le ERTMS. Bheadh an baol ann go gcuirfí moill ar oiliúint na dtiománaithe traenach sa mhéid go gcuirfí moill roinnt blianta ar rolladh amach ERTMS sa bhonneagar.

(12) De réir na hanailíse a rinne an Coimisiún, is féidir teacht ar an gconclúid nach mbeidh laghdú ar shábháilteacht ná ar idir-inoibritheacht i dtaca le húsáid traenacha doscartha ICNG san Ísiltír mar thoradh ar na sonraíochtaí malartacha, arb é atá i gceist leo an fheidhm 'ATB amháin' a chur i bhfeidhm go sealadach agus deireadh a chur leis an bhfeidhm sin ina dhiaidh sin.

(13) Bunaithe ar an méid thuas, ba cheart a mheas go bhfuil na coinníollacha a leagtar amach in Airteagal 7(1), pointe (c), agus Airteagal 7(4) de Threoir (AE) 2016/797 comhlíonta maidir leis na 78 bhfeithicil atá i gceist. Dá bhrí sin, ba cheart glacadh leis an iarraidh a chuir an Ísiltír isteach gan Tábla A 2.2, Fothacar-026 d'Fhoscríbhinn A d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2023/1695 a chur i bhfeidhm ar na feithiclí sin, go dtí go mbeidh oiliúint chuí curtha ar na tiománaithe uile is gá, is é sin, go dtí an 31 Nollaig 2029.

(14) Tá na bearta dá bhforáiltear sa Chinneadh seo i gcomhréir leis an tuairim ón gCoiste dá dtagraítear in Airteagal 51(1) de Threoir (AE) 2016/797,

TAR ÉIS AN CINNEADH SEO A GHLACADH:

Airteagal 1

Deonaítear an iarraidh ó Ríocht na hÍsiltíre, Tábla A 2, Innéacs 4, Fothacar-026, pointe 5.10.2.4 de thábla tosaíochta na leibhéal taobh riain lena dtacaítear i bhFoscríbhinn A d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2023/1695, gan an tábla sin a chur i bhfeidhm maidir le 78 bhfeithicil ICNG.

Airteagal 2

Faoin 31 Nollaig gach bliain, cuirfidh Ríocht na hÍsiltíre an Coimisiún ar an eolas faoin dul chun cinn atá déanta maidir le hoiliúint a chur ar thiománaithe traenach maidir le hoibriú ERTMS agus comharthaíocht ERTMS.

Airteagal 3

Beidh feidhm ag an gCinneadh seo laistigh de theorainneacha geografacha ghréasán iarnróid na hÍsiltíre.

Airteagal 4

Beidh feidhm ag an gCinneadh seo go dtí an 31 Nollaig 2029.

Airteagal 5

Is chuig Ríocht na hÍsiltíre a dhírítear an Cinneadh seo.

Arna dhéanamh sa Bhruiséil, an 29 Aibreán 2024.

Thar ceann an Choimisiúin
Adina-Ioana VĂLEAN
Comhalta den Choimisiún

Liosta de 49 bhfeithicil Coradia Stream ag a bhfuil 5 chóiste

Stelnummer [Uimhir aitheantais]	B2 (kopbak [cóiste tiomána])				H2				D2				C2				A2(kopbak [cóiste tosaigh])			
		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]
3101	NL-NS 94 84 -4	601	001	9	NL-NS 94 84 -4	603	001	7	NL-NS 94 84 -4	604	001	6	NL-NS 94 84 -4	605	001	5	NL-NS 94 84 -4	602	001	8
3102	NL-NS 94 84 -4	601	002	7	NL-NS 94 84 -4	603	002	5	NL-NS 94 84 -4	604	002	4	NL-NS 94 84 -4	605	002	3	NL-NS 94 84 -4	602	002	6
3103	NL-NS 94 84 -4	601	003	5	NL-NS 94 84 -4	603	003	3	NL-NS 94 84 -4	604	003	2	NL-NS 94 84 -4	605	003	1	NL-NS 94 84 -4	602	003	4
3104	NL-NS 94 84 -4	601	004	3	NL-NS 94 84 -4	603	004	1	NL-NS 94 84 -4	604	004	0	NL-NS 94 84 -4	605	004	9	NL-NS 94 84 -4	602	004	2
3105	NL-NS 94 84 -4	601	005	0	NL-NS 94 84 -4	603	005	8	NL-NS 94 84 -4	604	005	7	NL-NS 94 84 -4	605	005	6	NL-NS 94 84 -4	602	005	9
3106	NL-NS 94 84 -4	601	006	8	NL-NS 94 84 -4	603	006	6	NL-NS 94 84 -4	604	006	5	NL-NS 94 84 -4	605	006	4	NL-NS 94 84 -4	602	006	7
3107	NL-NS 94 84 -4	601	007	6	NL-NS 94 84 -4	603	007	4	NL-NS 94 84 -4	604	007	3	NL-NS 94 84 -4	605	007	2	NL-NS 94 84 -4	602	007	5
3108	NL-NS 94 84 -4	601	008	4	NL-NS 94 84 -4	603	008	2	NL-NS 94 84 -4	604	008	1	NL-NS 94 84 -4	605	008	0	NL-NS 94 84 -4	602	008	3
3109	NL-NS 94 84 -4	601	009	2	NL-NS 94 84 -4	603	009	0	NL-NS 94 84 -4	604	009	9	NL-NS 94 84 -4	605	009	8	NL-NS 94 84 -4	602	009	1
3110	NL-NS 94 84 -4	601	010	0	NL-NS 94 84 -4	603	010	8	NL-NS 94 84 -4	604	010	7	NL-NS 94 84 -4	605	010	6	NL-NS 94 84 -4	602	010	9
3111	NL-NS 94 84 -4	601	011	8	NL-NS 94 84 -4	603	011	6	NL-NS 94 84 -4	604	011	5	NL-NS 94 84 -4	605	011	4	NL-NS 94 84 -4	602	011	7
3112	NL-NS 94 84 -4	601	012	6	NL-NS 94 84 -4	603	012	4	NL-NS 94 84 -4	604	012	3	NL-NS 94 84 -4	605	012	2	NL-NS 94 84 -4	602	012	5
3113	NL-NS 94 84 -4	601	013	4	NL-NS 94 84 -4	603	013	2	NL-NS 94 84 -4	604	013	1	NL-NS 94 84 -4	605	013	0	NL-NS 94 84 -4	602	013	3
3114	NL-NS 94 84 -4	601	014	2	NL-NS 94 84 -4	603	014	0	NL-NS 94 84 -4	604	014	9	NL-NS 94 84 -4	605	014	8	NL-NS 94 84 -4	602	014	1
3115	NL-NS 94 84 -4	601	015	9	NL-NS 94 84 -4	603	015	7	NL-NS 94 84 -4	604	015	6	NL-NS 94 84 -4	605	015	5	NL-NS 94 84 -4	602	015	8
3116	NL-NS 94 84 -4	601	016	7	NL-NS 94 84 -4	603	016	5	NL-NS 94 84 -4	604	016	4	NL-NS 94 84 -4	605	016	3	NL-NS 94 84 -4	602	016	6
3117	NL-NS 94 84 -4	601	017	5	NL-NS 94 84 -4	603	017	3	NL-NS 94 84 -4	604	017	2	NL-NS 94 84 -4	605	017	1	NL-NS 94 84 -4	602	017	4
3118	NL-NS 94 84 -4	601	018	3	NL-NS 94 84 -4	603	018	1	NL-NS 94 84 -4	604	018	0	NL-NS 94 84 -4	605	018	9	NL-NS 94 84 -4	602	018	2
3119	NL-NS 94 84 -4	601	019	1	NL-NS 94 84 -4	603	019	9	NL-NS 94 84 -4	604	019	8	NL-NS 94 84 -4	605	019	7	NL-NS 94 84 -4	602	019	0
3120	NL-NS 94 84 -4	601	020	9	NL-NS 94 84 -4	603	020	7	NL-NS 94 84 -4	604	020	6	NL-NS 94 84 -4	605	020	5	NL-NS 94 84 -4	602	020	8
3121	NL-NS 94 84 -4	601	021	7	NL-NS 94 84 -4	603	021	5	NL-NS 94 84 -4	604	021	4	NL-NS 94 84 -4	605	021	3	NL-NS 94 84 -4	602	021	6
3122	NL-NS 94 84 -4	601	022	5	NL-NS 94 84 -4	603	022	3	NL-NS 94 84 -4	604	022	2	NL-NS 94 84 -4	605	022	1	NL-NS 94 84 -4	602	022	4
3123	NL-NS 94 84 -4	601	023	3	NL-NS 94 84 -4	603	023	1	NL-NS 94 84 -4	604	023	0	NL-NS 94 84 -4	605	023	9	NL-NS 94 84 -4	602	023	2

Stelnummer [Uimhir aitheantais]	B2 (kopbak [cóiste tiomána])				H2				D2				C2				A2(kopbak [cóiste tosaigh])			
		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]
3124	NL-NS 94 84 -4	601	024	1	NL-NS 94 84 -4	603	024	9	NL-NS 94 84 -4	604	024	8	NL-NS 94 84 -4	605	024	7	NL-NS 94 84 -4	602	024	0
3125	NL-NS 94 84 -4	601	025	8	NL-NS 94 84 -4	603	025	6	NL-NS 94 84 -4	604	025	5	NL-NS 94 84 -4	605	025	4	NL-NS 94 84 -4	602	025	7
3126	NL-NS 94 84 -4	601	026	6	NL-NS 94 84 -4	603	026	4	NL-NS 94 84 -4	604	026	3	NL-NS 94 84 -4	605	026	2	NL-NS 94 84 -4	602	026	5
3127	NL-NS 94 84 -4	601	027	4	NL-NS 94 84 -4	603	027	2	NL-NS 94 84 -4	604	027	1	NL-NS 94 84 -4	605	027	0	NL-NS 94 84 -4	602	027	3
3128	NL-NS 94 84 -4	601	028	2	NL-NS 94 84 -4	603	028	0	NL-NS 94 84 -4	604	028	9	NL-NS 94 84 -4	605	028	8	NL-NS 94 84 -4	602	028	1
3129	NL-NS 94 84 -4	601	029	0	NL-NS 94 84 -4	603	029	8	NL-NS 94 84 -4	604	029	7	NL-NS 94 84 -4	605	029	6	NL-NS 94 84 -4	602	029	9
3130	NL-NS 94 84 -4	601	030	8	NL-NS 94 84 -4	603	030	6	NL-NS 94 84 -4	604	030	5	NL-NS 94 84 -4	605	030	4	NL-NS 94 84 -4	602	030	7
3131	NL-NS 94 84 -4	601	031	6	NL-NS 94 84 -4	603	031	4	NL-NS 94 84 -4	604	031	3	NL-NS 94 84 -4	605	031	2	NL-NS 94 84 -4	602	031	5
3132	NL-NS 94 84 -4	601	032	4	NL-NS 94 84 -4	603	032	2	NL-NS 94 84 -4	604	032	1	NL-NS 94 84 -4	605	032	0	NL-NS 94 84 -4	602	032	3
3133	NL-NS 94 84 -4	601	033	2	NL-NS 94 84 -4	603	033	0	NL-NS 94 84 -4	604	033	9	NL-NS 94 84 -4	605	033	8	NL-NS 94 84 -4	602	033	1
3134	NL-NS 94 84 -4	601	034	0	NL-NS 94 84 -4	603	034	8	NL-NS 94 84 -4	604	034	7	NL-NS 94 84 -4	605	034	6	NL-NS 94 84 -4	602	034	9
3135	NL-NS 94 84 -4	601	035	7	NL-NS 94 84 -4	603	035	5	NL-NS 94 84 -4	604	035	4	NL-NS 94 84 -4	605	035	3	NL-NS 94 84 -4	602	035	6
3136	NL-NS 94 84 -4	601	036	5	NL-NS 94 84 -4	603	036	3	NL-NS 94 84 -4	604	036	2	NL-NS 94 84 -4	605	036	1	NL-NS 94 84 -4	602	036	4
3137	NL-NS 94 84 -4	601	037	3	NL-NS 94 84 -4	603	037	1	NL-NS 94 84 -4	604	037	0	NL-NS 94 84 -4	605	037	9	NL-NS 94 84 -4	602	037	2
3138	NL-NS 94 84 -4	601	038	1	NL-NS 94 84 -4	603	038	9	NL-NS 94 84 -4	604	038	8	NL-NS 94 84 -4	605	038	7	NL-NS 94 84 -4	602	038	0
3139	NL-NS 94 84 -4	601	039	9	NL-NS 94 84 -4	603	039	7	NL-NS 94 84 -4	604	039	6	NL-NS 94 84 -4	605	039	5	NL-NS 94 84 -4	602	039	8
3140	NL-NS 94 84 -4	601	040	7	NL-NS 94 84 -4	603	040	5	NL-NS 94 84 -4	604	040	4	NL-NS 94 84 -4	605	040	3	NL-NS 94 84 -4	602	040	6
3141	NL-NS 94 84 -4	601	041	5	NL-NS 94 84 -4	603	041	3	NL-NS 94 84 -4	604	041	2	NL-NS 94 84 -4	605	041	1	NL-NS 94 84 -4	602	041	4
3142	NL-NS 94 84 -4	601	042	3	NL-NS 94 84 -4	603	042	1	NL-NS 94 84 -4	604	042	0	NL-NS 94 84 -4	605	042	9	NL-NS 94 84 -4	602	042	2
3143	NL-NS 94 84 -4	601	043	1	NL-NS 94 84 -4	603	043	9	NL-NS 94 84 -4	604	043	8	NL-NS 94 84 -4	605	043	7	NL-NS 94 84 -4	602	043	0
3144	NL-NS 94 84 -4	601	044	9	NL-NS 94 84 -4	603	044	7	NL-NS 94 84 -4	604	044	6	NL-NS 94 84 -4	605	044	5	NL-NS 94 84 -4	602	044	8
3145	NL-NS 94 84 -4	601	045	6	NL-NS 94 84 -4	603	045	4	NL-NS 94 84 -4	604	045	3	NL-NS 94 84 -4	605	045	2	NL-NS 94 84 -4	602	045	5
3146	NL-NS 94 84 -4	601	046	4	NL-NS 94 84 -4	603	046	2	NL-NS 94 84 -4	604	046	1	NL-NS 94 84 -4	605	046	0	NL-NS 94 84 -4	602	046	3
3147	NL-NS 94 84 -4	601	047	2	NL-NS 94 84 -4	603	047	0	NL-NS 94 84 -4	604	047	9	NL-NS 94 84 -4	605	047	8	NL-NS 94 84 -4	602	047	1
3148	NL-NS 94 84 -4	601	048	0	NL-NS 94 84 -4	603	048	8	NL-NS 94 84 -4	604	048	7	NL-NS 94 84 -4	605	048	6	NL-NS 94 84 -4	602	048	9
3149	NL-NS 94 84 -4	601	049	8	NL-NS 94 84 -4	603	049	6	NL-NS 94 84 -4	604	049	5	NL-NS 94 84 -4	605	049	4	NL-NS 94 84 -4	602	049	7

Liosta de 29 bhfeithicil Coradia Stream ag a bhfuil 8 chóiste

Stelnummer [Uimhir aitheantais]	B1 (kopbak [cóiste tiomána])				H1				G1				D1				C1				F1				E1				A1 (kopbak [cóiste tiomána])			
		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]
3201	NL-NS 9484-4	606	001	4	NL-NS 9484-4	608	001	2	NL-NS 9484-4	609	001	1	NL-NS 9484-4	610	001	8	NL-NS 9484-4	611	001	7	NL-NS 9484-4	612	001	6	NL-NS 9484-4	613	001	5	NL-NS 9484-4	607	001	3
3202	NL-NS 9484-4	606	002	2	NL-NS 9484-4	608	002	0	NL-NS 9484-4	609	002	9	NL-NS 9484-4	610	002	6	NL-NS 9484-4	611	002	5	NL-NS 9484-4	612	002	4	NL-NS 9484-4	613	002	3	NL-NS 9484-4	607	002	1
3203	NL-NS 9484-4	606	003	0	NL-NS 9484-4	608	003	8	NL-NS 9484-4	609	003	7	NL-NS 9484-4	610	003	4	NL-NS 9484-4	611	003	3	NL-NS 9484-4	612	003	2	NL-NS 9484-4	613	003	1	NL-NS 9484-4	607	003	9
3204	NL-NS 9484-4	606	004	8	NL-NS 9484-4	608	004	6	NL-NS 9484-4	609	004	5	NL-NS 9484-4	610	004	2	NL-NS 9484-4	611	004	1	NL-NS 9484-4	612	004	0	NL-NS 9484-4	613	004	9	NL-NS 9484-4	607	004	7
3205	NL-NS 9484-4	606	005	5	NL-NS 9484-4	608	005	3	NL-NS 9484-4	609	005	2	NL-NS 9484-4	610	005	9	NL-NS 9484-4	611	005	8	NL-NS 9484-4	612	005	7	NL-NS 9484-4	613	005	6	NL-NS 9484-4	607	005	4
3206	NL-NS 9484-4	606	006	3	NL-NS 9484-4	608	006	1	NL-NS 9484-4	609	006	0	NL-NS 9484-4	610	006	7	NL-NS 9484-4	611	006	6	NL-NS 9484-4	612	006	5	NL-NS 9484-4	613	006	4	NL-NS 9484-4	607	006	2
3207	NL-NS 9484-4	606	007	1	NL-NS 9484-4	608	007	9	NL-NS 9484-4	609	007	8	NL-NS 9484-4	610	007	5	NL-NS 9484-4	611	007	4	NL-NS 9484-4	612	007	3	NL-NS 9484-4	613	007	2	NL-NS 9484-4	607	007	0
3208	NL-NS 9484-4	606	008	9	NL-NS 9484-4	608	008	7	NL-NS 9484-4	609	008	6	NL-NS 9484-4	610	008	3	NL-NS 9484-4	611	008	2	NL-NS 9484-4	612	008	1	NL-NS 9484-4	613	008	0	NL-NS 9484-4	607	008	8
3209	NL-NS 9484-4	606	009	7	NL-NS 9484-4	608	009	5	NL-NS 9484-4	609	009	4	NL-NS 9484-4	610	009	1	NL-NS 9484-4	611	009	0	NL-NS 9484-4	612	009	9	NL-NS 9484-4	613	009	8	NL-NS 9484-4	607	009	6
3210	NL-NS 9484-4	606	010	5	NL-NS 9484-4	608	010	3	NL-NS 9484-4	609	010	2	NL-NS 9484-4	610	010	9	NL-NS 9484-4	611	010	8	NL-NS 9484-4	612	010	7	NL-NS 9484-4	613	010	6	NL-NS 9484-4	607	010	4
3211	NL-NS 9484-4	606	011	3	NL-NS 9484-4	608	011	1	NL-NS 9484-4	609	011	0	NL-NS 9484-4	610	011	7	NL-NS 9484-4	611	011	6	NL-NS 9484-4	612	011	5	NL-NS 9484-4	613	011	4	NL-NS 9484-4	607	011	2
3212	NL-NS 9484-4	606	012	1	NL-NS 9484-4	608	012	9	NL-NS 9484-4	609	012	8	NL-NS 9484-4	610	012	5	NL-NS 9484-4	611	012	4	NL-NS 9484-4	612	012	3	NL-NS 9484-4	613	012	2	NL-NS 9484-4	607	012	0
3213	NL-NS 9484-4	606	013	9	NL-NS 9484-4	608	013	7	NL-NS 9484-4	609	013	6	NL-NS 9484-4	610	013	3	NL-NS 9484-4	611	013	2	NL-NS 9484-4	612	013	1	NL-NS 9484-4	613	013	0	NL-NS 9484-4	607	013	8
3214	NL-NS 9484-4	606	014	7	NL-NS 9484-4	608	014	5	NL-NS 9484-4	609	014	4	NL-NS 9484-4	610	014	1	NL-NS 9484-4	611	014	0	NL-NS 9484-4	612	014	9	NL-NS 9484-4	613	014	8	NL-NS 9484-4	607	014	6
3215	NL-NS 9484-4	606	015	4	NL-NS 9484-4	608	015	2	NL-NS 9484-4	609	015	1	NL-NS 9484-4	610	015	8	NL-NS 9484-4	611	015	7	NL-NS 9484-4	612	015	6	NL-NS 9484-4	613	015	5	NL-NS 9484-4	607	015	3
3216	NL-NS 9484-4	606	016	2	NL-NS 9484-4	608	016	0	NL-NS 9484-4	609	016	9	NL-NS 9484-4	610	016	6	NL-NS 9484-4	611	016	5	NL-NS 9484-4	612	016	4	NL-NS 9484-4	613	016	3	NL-NS 9484-4	607	016	1
3217	NL-NS 9484-4	606	017	0	NL-NS 9484-4	608	017	8	NL-NS 9484-4	609	017	7	NL-NS 9484-4	610	017	4	NL-NS 9484-4	611	017	3	NL-NS 9484-4	612	017	2	NL-NS 9484-4	613	017	1	NL-NS 9484-4	607	017	9
3218	NL-NS 9484-4	606	018	8	NL-NS 9484-4	608	018	6	NL-NS 9484-4	609	018	5	NL-NS 9484-4	610	018	2	NL-NS 9484-4	611	018	1	NL-NS 9484-4	612	018	0	NL-NS 9484-4	613	018	9	NL-NS 9484-4	607	018	7
3219	NL-NS 9484-4	606	019	6	NL-NS 9484-4	608	019	4	NL-NS 9484-4	609	019	3	NL-NS 9484-4	610	019	0	NL-NS 9484-4	611	019	9	NL-NS 9484-4	612	019	8	NL-NS 9484-4	613	019	7	NL-NS 9484-4	607	019	5

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1212/oj

Stelnummer [Uimhir aitheantais]	B1 (kopbak [cóiste tiomána])				H1				G1				D1				C1				F1				E1				A1 (kopbak [cóiste tiomána])			
		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]		Bakcode [Cód feithicle]	Volgnummer [Uimhir shraithe]	Controlebit [Beart rialúcháin]
3220	NL-NS 9484-4	606	020	4	NL-NS 9484-4	608	020	2	NL-NS 9484-4	609	020	1	NL-NS 9484-4	610	020	8	NL-NS 9484-4	611	020	7	NL-NS 9484-4	612	020	6	NL-NS 9484-4	613	020	5	NL-NS 9484-4	607	020	3
3221	NL-NS 9484-4	606	021	2	NL-NS 9484-4	608	021	0	NL-NS 9484-4	609	021	9	NL-NS 9484-4	610	021	6	NL-NS 9484-4	611	021	5	NL-NS 9484-4	612	021	4	NL-NS 9484-4	613	021	3	NL-NS 9484-4	607	021	1
3222	NL-NS 9484-4	606	022	0	NL-NS 9484-4	608	022	8	NL-NS 9484-4	609	022	7	NL-NS 9484-4	610	022	4	NL-NS 9484-4	611	022	3	NL-NS 9484-4	612	022	2	NL-NS 9484-4	613	022	1	NL-NS 9484-4	607	022	9
3223	NL-NS 9484-4	606	023	8	NL-NS 9484-4	608	023	6	NL-NS 9484-4	609	023	5	NL-NS 9484-4	610	023	2	NL-NS 9484-4	611	023	1	NL-NS 9484-4	612	023	0	NL-NS 9484-4	613	023	9	NL-NS 9484-4	607	023	7
3224	NL-NS 9484-4	606	024	6	NL-NS 9484-4	608	024	4	NL-NS 9484-4	609	024	3	NL-NS 9484-4	610	024	0	NL-NS 9484-4	611	024	9	NL-NS 9484-4	612	024	8	NL-NS 9484-4	613	024	7	NL-NS 9484-4	607	024	5
3225	NL-NS 9484-4	606	025	3	NL-NS 9484-4	608	025	1	NL-NS 9484-4	609	025	0	NL-NS 9484-4	610	025	7	NL-NS 9484-4	611	025	6	NL-NS 9484-4	612	025	5	NL-NS 9484-4	613	025	4	NL-NS 9484-4	607	025	2
3226	NL-NS 9484-4	606	026	1	NL-NS 9484-4	608	026	9	NL-NS 9484-4	609	026	8	NL-NS 9484-4	610	026	5	NL-NS 9484-4	611	026	4	NL-NS 9484-4	612	026	3	NL-NS 9484-4	613	026	2	NL-NS 9484-4	607	026	0
3227	NL-NS 9484-4	606	027	9	NL-NS 9484-4	608	027	7	NL-NS 9484-4	609	027	6	NL-NS 9484-4	610	027	3	NL-NS 9484-4	611	027	2	NL-NS 9484-4	612	027	1	NL-NS 9484-4	613	027	0	NL-NS 9484-4	607	027	8
3228	NL-NS 9484-4	606	028	7	NL-NS 9484-4	608	028	5	NL-NS 9484-4	609	028	4	NL-NS 9484-4	610	028	1	NL-NS 9484-4	611	028	0	NL-NS 9484-4	612	028	9	NL-NS 9484-4	613	028	8	NL-NS 9484-4	607	028	6
3229	NL-NS 9484-4	606	029	5	NL-NS 9484-4	608	029	3	NL-NS 9484-4	609	029	2	NL-NS 9484-4	610	029	9	NL-NS 9484-4	611	029	8	NL-NS 9484-4	612	029	7	NL-NS 9484-4	613	029	6	NL-NS 9484-4	607	029	4