Journal officiel
de l'Union européenne

FR
Série L

2024/1212

30.4.2024

DÉCISION D'EXÉCUTION (UE) 2024/1212 DE LA COMMISSION

du 29 avril 2024

acceptant une demande présentée par les Pays-Bas, conformément à l'article 7, paragraphe 4, de la directive (UE) 2016/797 du Parlement européen et du Conseil, de ne pas appliquer temporairement le tableau A 2, subset-026, de l'annexe I, appendice A, du règlement d'exécution (UE) 2023/1695 de la Commission à 78 rames Coradia Stream Intercity Next Generation («ICNG»)

[notifiée sous le numéro C(2024) 2694]

(Le texte en langue néerlandaise est le seul faisant foi.)

LA COMMISSION EUROPÉENNE,

vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne,

vu la directive (UE) 2016/797 du Parlement européen et du Conseil du 11 mai 2016 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de l'Union européenne ([1]), et notamment son article 7, paragraphe 4,

considérant ce qui suit:

(1) Le 6 juillet 2023, les Pays-Bas (ci-après le «demandeur») ont présenté à la Commission une demande de non-application temporaire du point 5.10.2.4 du tableau de priorité des niveaux «sol» pris en charge figurant à l'annexe du règlement (UE) 2016/919 de la Commission ([2]) à 78 rames Coradia Stream Intercity Next Generation (ci-après «ICNG») appartenant à l'entreprise ferroviaire néerlandaise Nederlandse Spoorwegen (NS), principale entreprise ferroviaire du réseau néerlandais.

(2) Conformément au point 5.10.2.4 du tableau de priorité des niveaux pris en charge au sol figurant à l'annexe du règlement (UE) 2016/919, lorsqu'ils reçoivent les informations relatives à tous les niveaux du système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)/du système européen de contrôle du trafic (ETCS) qui sont pris en charge au sol, l'équipement ERTMS/ETCS embarqué doit sélectionner, dans le tableau, le niveau de priorité le plus élevé qui peut être utilisé par les équipements embarqués. Le demandeur a demandé la possibilité de mettre en œuvre une fonction supplémentaire «ATB uniquement» dans le sous-système «contrôle-commande et signalisation» (CCS) embarqué. La fonction «ATB uniquement» consiste à permettre aux conducteurs de train qui ne sont pas encore formés à l'exploitation ETCS d'exploiter le train sur les lignes ATB conventionnelles ainsi que sur les «lignes à double signalisation» (ATB avec doublage ETCS niveau 2) aux Pays-Bas pendant qu'ils terminent leur formation.

(3) Après le dépôt de la demande, le règlement (UE) 2016/919 a été abrogé par le règlement d'exécution (UE) 2023/1695 de la Commission ([3]). En substance, l'obligation de sélectionner l'ERTMS pour l'exploitation des trains, sans possibilité d'utiliser un système de classe B défini dans le tableau A 2.2, Ensemble de spécifications # 2, ETCS BL3-MR1, index 4, Subset-026-5 v3.4.0, point 5.10.2 de l'annexe du règlement (UE) 2016/919, est énoncée au tableau A 2, appendice A, index 4, Subset-026, point 5.10.2.4, de l'annexe I, appendice A, du règlement d'exécution (UE) 2023/1695. Par conséquent, la demande initiale devrait être considérée comme une demande de ne pas appliquer temporairement le tableau A 2, index 4, Subset-026, point 5.10.2.4, de l'annexe I, appendice A, du règlement d'exécution (UE) 2023/1695.

([1]) JO L 138 du 26.5.2016, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Règlement (UE) 2016/919 de la Commission du 27 mai 2016 relatif à la spécification technique d'interopérabilité concernant les sous-systèmes «contrôle-commande et signalisation» du système ferroviaire dans l'Union européenne (JO L 158 du 15.6.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Règlement d'exécution (UE) 2023/1695 de la Commission du 10 août 2023 relatif à la spécification technique d'interopérabilité concernant les sous-systèmes «contrôle-commande et signalisation» du système ferroviaire dans l'Union européenne et abrogeant le règlement (UE) 2016/919 (JO L 222 du 8.9.2023, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(4) Parmi ces trains ICNG, 49 sont des rames de 5 voitures, tandis que les 29 autres sont des rames de 8 voitures, comme indiqué ci-dessous:

— rames 5 voitures ICNG-BO (M) destinées à être exploitées aux Pays-Bas, avec un projet de type RETVA (registre européen des types de véhicules ferroviaires autorisés) nº 13-142-0002-1-001-001;

— rames de 8 voitures ICNG-BO (L) destinées à être exploitées aux Pays-Bas, avec un projet de type RETVA nº 13-142-0003-9-001-001.

Les véhicules sont énumérés individuellement dans l'annexe de la présente décision.

(5) Ces rames ICNG sont équipées d'un sous-système de signalisation ERTMS «bord» certifié conformément au règlement (UE) 2016/919 STI CCS, annexe A, Ensemble de spécifications # 2, ligne de base 3 de l'ERTMS, publication de maintenance 1 (BL3-MR1). Deux systèmes de signalisation sont pris en charge: ERTMS (niveau 0, niveau 1 et niveau 2) et le système de classe B ATB-EG/Vv, qui est le système de signalisation historique néerlandais. Les rames ICNG devraient fournir des services sur la ligne Amsterdam-Utrecht (35 km) et la ligne Hanse (46 km). Il s'agit de lignes à haute capacité sur le réseau ferroviaire néerlandais.

(6) La demande est fondée sur l'article 7, paragraphe 1, point c), de la directive (UE) 2016/797. Selon les Pays-Bas, si la NS devait mettre en service des véhicules entièrement équipés de l'ETCS, c'est-à-dire la partie de l'ERTMS utilisée pour l'exploitation des trains, sans possibilité d'utiliser un système de classe B, l'impact financier serait très important, en raison du nombre insuffisant de conducteurs certifiés ERTMS pour les trains et de l'impossibilité d'exploiter de manière optimale le matériel roulant.

(7) À la demande de la NS, une fonction supplémentaire «ATB uniquement» devrait être mise en œuvre dans le sous-système CCS «bord». La fonction «ATB uniquement» consiste à permettre aux conducteurs de train qui ne sont pas encore formés à l'exploitation ERTMS d'exploiter le train sur les lignes dites à double signalisation (ATB avec doublage ERTMS niveau 2) aux Pays-Bas. Il existe actuellement deux lignes à signalisation double aux Pays-Bas: ligne Hanse et Amsterdam-Utrecht. La fonction «ATB uniquement» ne sera utilisée que pendant une période limitée, au cours de laquelle les lignes sont converties en lignes réservées à l'ERTMS et les conducteurs de train sont formés. Après cette période, le système «ATB uniquement» devrait être désactivé.

(8) Le fait de disposer de la fonction «ATB uniquement» créerait une flexibilité opérationnelle. Sans la fonction «ATB uniquement», le train ICNG pourrait uniquement être exploité dans le cadre de l'ERTMS sur les voies à double signalisation. Il existe un plan de déploiement visant à mettre en adéquation les rames équipées de l'ERTMS et les conducteurs formés à l'ERTMS. Toutefois, la NS ne sera pas en mesure de former un nombre suffisant de conducteurs de train pour exploiter pleinement le parc ICNG sur la base de l'ERTMS d'ici à 2025; cette formation ne pourra être achevée qu'au 31 décembre 2029.

(9) Les 78 nouvelles rames ICNG ne fonctionneront qu'avec la fonction ATB uniquement sur les lignes à double signalisation Amsterdam-Utrecht (35 km) et Hanse (46 km). En 2026, la ligne Hanse deviendra une ligne uniquement ERTMS; la fonction «ATB uniquement» ne sera alors utilisée que sur la ligne Amsterdam-Utrecht, jusqu'en 2029.

(10) Les rames de l'ICNG devraient être intégrées dans l'horaire à partir de 2025 pour remplacer les trains Intercity Materieel (ICM) actuels. Toutefois, une partie de cette flotte ne pourrait pas être utilisée si la fonction «ATB uniquement» n'était pas encore installée, en raison du manque de conducteurs formés à l'ERTMS certifiés pour exploiter les nouveaux trains ICNG. En conséquence, l'horaire ne pourrait pas être modifié à partir de 2025 et les trains ICM ne pourraient pas être progressivement supprimés, car ils seraient nécessaires pour desservir les flux de trafic sur la ligne Hanse. Les coûts supplémentaires pour NS liés à la présence de trains ICNG en attente mais non utilisés en service au cours de la période 2025-2029 sont estimés à 31 000 000 EUR.

(11) Selon les informations tirées du plan national néerlandais de mise en œuvre de l'ERTMS, l'ERTMS est d'abord installé dans les trains, puis les voies sont converties en voies ERTMS uniquement. Sans la fonction «ATB uniquement», les rames ICM seraient maintenues en service plus longtemps. Si l'ERTMS n'était pas installé dans une partie du parc neuf/modernisé, il y aurait des goulets d'étranglement dans le déploiement des conducteurs de train et la rotation du matériel roulant. Il y aurait également moins de matériel roulant disponible pour acquérir de l'expérience de conduite avec l'ERTMS. La formation des conducteurs de train risquerait d'être retardée à un point tel que le déploiement de l'ERTMS dans l'infrastructure serait retardé de plusieurs années.

(12) Il ressort de l'analyse effectuée par la Commission que les spécifications alternatives, consistant en l'application temporaire de la fonction «ATB uniquement» et la suppression ultérieure de cette fonction, n'entraîneront pas de réduction de la sécurité ni de l'interopérabilité dans le déploiement des rames ICNG aux Pays-Bas.

(13) Compte tenu de ce qui précède, les conditions énoncées à l'article 7, paragraphe 1, point c), et à l'article 7, paragraphe 4, de la directive (UE) 2016/797 devraient être considérées comme remplies pour les 78 rames concernées. Par conséquent, il convient d'accepter la demande présentée par les Pays-Bas de ne pas appliquer à ces rames le tableau A 2.2, Subset-026, de l'annexe I, appendice A, du règlement d'exécution (UE) 2023/1695 tant que tous les conducteurs nécessaires n'ont pas été dûment formés, c'est-à-dire jusqu'au 31 décembre 2029.

(14) Les mesures prévues dans la présente décision sont conformes à l'avis du comité visé à l'article 51, paragraphe 1, de la directive (UE) 2016/797,

A ADOPTÉ LA PRÉSENTE DÉCISION:

Article premier

La demande du Royaume des Pays-Bas de ne pas appliquer le tableau A 2, index 4, Subset-026, point 5.10.2.4, du tableau de priorité des niveaux pris en charge au sol de l'appendice A de l'annexe I du règlement d'exécution (UE) 2023/1695 à 78 rames ICNG est acceptée.

Article 2

Au plus tard le 31 décembre de chaque année, le Royaume des Pays-Bas informe la Commission des progrès réalisés dans la formation des conducteurs de train au fonctionnement de l'ERTMS et à la signalisation ERTMS.

Article 3

La présente décision s'applique dans les limites géographiques du réseau ferroviaire néerlandais.

Article 4

La présente décision est applicable jusqu'au 31 décembre 2029.

Article 5

Le Royaume des Pays-Bas est destinataire de la présente décision.

Fait à Bruxelles, le 29 avril 2024.

Par la Commission
Adina-Ioana VĂLEAN
Membre de la Commission

ANNEXE

Liste de 49 rames Coradia Stream composées de 5 voitures

Numéro d'identification	B2 (voiture pilote)				H2				D2				C2				A2 (voiture pilote)			
		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle
3101	NL-NS 94 84 -4	601	001	9	NL-NS 94 84 -4	603	001	7	NL-NS 94 84 -4	604	001	6	NL-NS 94 84 -4	605	001	5	NL-NS 94 84 -4	602	001	8
3102	NL-NS 94 84 -4	601	002	7	NL-NS 94 84 -4	603	002	5	NL-NS 94 84 -4	604	002	4	NL-NS 94 84 -4	605	002	3	NL-NS 94 84 -4	602	002	6
3103	NL-NS 94 84 -4	601	003	5	NL-NS 94 84 -4	603	003	3	NL-NS 94 84 -4	604	003	2	NL-NS 94 84 -4	605	003	1	NL-NS 94 84 -4	602	003	4
3104	NL-NS 94 84 -4	601	004	3	NL-NS 94 84 -4	603	004	1	NL-NS 94 84 -4	604	004	0	NL-NS 94 84 -4	605	004	9	NL-NS 94 84 -4	602	004	2
3105	NL-NS 94 84 -4	601	005	0	NL-NS 94 84 -4	603	005	8	NL-NS 94 84 -4	604	005	7	NL-NS 94 84 -4	605	005	6	NL-NS 94 84 -4	602	005	9
3106	NL-NS 94 84 -4	601	006	8	NL-NS 94 84 -4	603	006	6	NL-NS 94 84 -4	604	006	5	NL-NS 94 84 -4	605	006	4	NL-NS 94 84 -4	602	006	7
3107	NL-NS 94 84 -4	601	007	6	NL-NS 94 84 -4	603	007	4	NL-NS 94 84 -4	604	007	3	NL-NS 94 84 -4	605	007	2	NL-NS 94 84 -4	602	007	5
3108	NL-NS 94 84 -4	601	008	4	NL-NS 94 84 -4	603	008	2	NL-NS 94 84 -4	604	008	1	NL-NS 94 84 -4	605	008	0	NL-NS 94 84 -4	602	008	3
3109	NL-NS 94 84 -4	601	009	2	NL-NS 94 84 -4	603	009	0	NL-NS 94 84 -4	604	009	9	NL-NS 94 84 -4	605	009	8	NL-NS 94 84 -4	602	009	1
3110	NL-NS 94 84 -4	601	010	0	NL-NS 94 84 -4	603	010	8	NL-NS 94 84 -4	604	010	7	NL-NS 94 84 -4	605	010	6	NL-NS 94 84 -4	602	010	9
3111	NL-NS 94 84 -4	601	011	8	NL-NS 94 84 -4	603	011	6	NL-NS 94 84 -4	604	011	5	NL-NS 94 84 -4	605	011	4	NL-NS 94 84 -4	602	011	7
3112	NL-NS 94 84 -4	601	012	6	NL-NS 94 84 -4	603	012	4	NL-NS 94 84 -4	604	012	3	NL-NS 94 84 -4	605	012	2	NL-NS 94 84 -4	602	012	5
3113	NL-NS 94 84 -4	601	013	4	NL-NS 94 84 -4	603	013	2	NL-NS 94 84 -4	604	013	1	NL-NS 94 84 -4	605	013	0	NL-NS 94 84 -4	602	013	3
3114	NL-NS 94 84 -4	601	014	2	NL-NS 94 84 -4	603	014	0	NL-NS 94 84 -4	604	014	9	NL-NS 94 84 -4	605	014	8	NL-NS 94 84 -4	602	014	1
3115	NL-NS 94 84 -4	601	015	9	NL-NS 94 84 -4	603	015	7	NL-NS 94 84 -4	604	015	6	NL-NS 94 84 -4	605	015	5	NL-NS 94 84 -4	602	015	8
3116	NL-NS 94 84 -4	601	016	7	NL-NS 94 84 -4	603	016	5	NL-NS 94 84 -4	604	016	4	NL-NS 94 84 -4	605	016	3	NL-NS 94 84 -4	602	016	6
3117	NL-NS 94 84 -4	601	017	5	NL-NS 94 84 -4	603	017	3	NL-NS 94 84 -4	604	017	2	NL-NS 94 84 -4	605	017	1	NL-NS 94 84 -4	602	017	4
3118	NL-NS 94 84 -4	601	018	3	NL-NS 94 84 -4	603	018	1	NL-NS 94 84 -4	604	018	0	NL-NS 94 84 -4	605	018	9	NL-NS 94 84 -4	602	018	2
3119	NL-NS 94 84 -4	601	019	1	NL-NS 94 84 -4	603	019	9	NL-NS 94 84 -4	604	019	8	NL-NS 94 84 -4	605	019	7	NL-NS 94 84 -4	602	019	0
3120	NL-NS 94 84 -4	601	020	9	NL-NS 94 84 -4	603	020	7	NL-NS 94 84 -4	604	020	6	NL-NS 94 84 -4	605	020	5	NL-NS 94 84 -4	602	020	8
3121	NL-NS 94 84 -4	601	021	7	NL-NS 94 84 -4	603	021	5	NL-NS 94 84 -4	604	021	4	NL-NS 94 84 -4	605	021	3	NL-NS 94 84 -4	602	021	6
3122	NL-NS 94 84 -4	601	022	5	NL-NS 94 84 -4	603	022	3	NL-NS 94 84 -4	604	022	2	NL-NS 94 84 -4	605	022	1	NL-NS 94 84 -4	602	022	4
3123	NL-NS 94 84 -4	601	023	3	NL-NS 94 84 -4	603	023	1	NL-NS 94 84 -4	604	023	0	NL-NS 94 84 -4	605	023	9	NL-NS 94 84 -4	602	023	2

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1212/oj

Numéro d'identification	B2 (voiture-pilote)				H2				D2				C2				A2 (voiture-pilote)			
		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle
3124	NL-NS 94 84 -4	601	024	1	NL-NS 94 84 -4	603	024	9	NL-NS 94 84 -4	604	024	8	NL-NS 94 84 -4	605	024	7	NL-NS 94 84 -4	602	024	0
3125	NL-NS 94 84 -4	601	025	8	NL-NS 94 84 -4	603	025	6	NL-NS 94 84 -4	604	025	5	NL-NS 94 84 -4	605	025	4	NL-NS 94 84 -4	602	025	7
3126	NL-NS 94 84 -4	601	026	6	NL-NS 94 84 -4	603	026	4	NL-NS 94 84 -4	604	026	3	NL-NS 94 84 -4	605	026	2	NL-NS 94 84 -4	602	026	5
3127	NL-NS 94 84 -4	601	027	4	NL-NS 94 84 -4	603	027	2	NL-NS 94 84 -4	604	027	1	NL-NS 94 84 -4	605	027	0	NL-NS 94 84 -4	602	027	3
3128	NL-NS 94 84 -4	601	028	2	NL-NS 94 84 -4	603	028	0	NL-NS 94 84 -4	604	028	9	NL-NS 94 84 -4	605	028	8	NL-NS 94 84 -4	602	028	1
3129	NL-NS 94 84 -4	601	029	0	NL-NS 94 84 -4	603	029	8	NL-NS 94 84 -4	604	029	7	NL-NS 94 84 -4	605	029	6	NL-NS 94 84 -4	602	029	9
3130	NL-NS 94 84 -4	601	030	8	NL-NS 94 84 -4	603	030	6	NL-NS 94 84 -4	604	030	5	NL-NS 94 84 -4	605	030	4	NL-NS 94 84 -4	602	030	7
3131	NL-NS 94 84 -4	601	031	6	NL-NS 94 84 -4	603	031	4	NL-NS 94 84 -4	604	031	3	NL-NS 94 84 -4	605	031	2	NL-NS 94 84 -4	602	031	5
3132	NL-NS 94 84 -4	601	032	4	NL-NS 94 84 -4	603	032	2	NL-NS 94 84 -4	604	032	1	NL-NS 94 84 -4	605	032	0	NL-NS 94 84 -4	602	032	3
3133	NL-NS 94 84 -4	601	033	2	NL-NS 94 84 -4	603	033	0	NL-NS 94 84 -4	604	033	9	NL-NS 94 84 -4	605	033	8	NL-NS 94 84 -4	602	033	1
3134	NL-NS 94 84 -4	601	034	0	NL-NS 94 84 -4	603	034	8	NL-NS 94 84 -4	604	034	7	NL-NS 94 84 -4	605	034	6	NL-NS 94 84 -4	602	034	9
3135	NL-NS 94 84 -4	601	035	7	NL-NS 94 84 -4	603	035	5	NL-NS 94 84 -4	604	035	4	NL-NS 94 84 -4	605	035	3	NL-NS 94 84 -4	602	035	6
3136	NL-NS 94 84 -4	601	036	5	NL-NS 94 84 -4	603	036	3	NL-NS 94 84 -4	604	036	2	NL-NS 94 84 -4	605	036	1	NL-NS 94 84 -4	602	036	4
3137	NL-NS 94 84 -4	601	037	3	NL-NS 94 84 -4	603	037	1	NL-NS 94 84 -4	604	037	0	NL-NS 94 84 -4	605	037	9	NL-NS 94 84 -4	602	037	2
3138	NL-NS 94 84 -4	601	038	1	NL-NS 94 84 -4	603	038	9	NL-NS 94 84 -4	604	038	8	NL-NS 94 84 -4	605	038	7	NL-NS 94 84 -4	602	038	0
3139	NL-NS 94 84 -4	601	039	9	NL-NS 94 84 -4	603	039	7	NL-NS 94 84 -4	604	039	6	NL-NS 94 84 -4	605	039	5	NL-NS 94 84 -4	602	039	8
3140	NL-NS 94 84 -4	601	040	7	NL-NS 94 84 -4	603	040	5	NL-NS 94 84 -4	604	040	4	NL-NS 94 84 -4	605	040	3	NL-NS 94 84 -4	602	040	6
3141	NL-NS 94 84 -4	601	041	5	NL-NS 94 84 -4	603	041	3	NL-NS 94 84 -4	604	041	2	NL-NS 94 84 -4	605	041	1	NL-NS 94 84 -4	602	041	4
3142	NL-NS 94 84 -4	601	042	3	NL-NS 94 84 -4	603	042	1	NL-NS 94 84 -4	604	042	0	NL-NS 94 84 -4	605	042	9	NL-NS 94 84 -4	602	042	2
3143	NL-NS 94 84 -4	601	043	1	NL-NS 94 84 -4	603	043	9	NL-NS 94 84 -4	604	043	8	NL-NS 94 84 -4	605	043	7	NL-NS 94 84 -4	602	043	0
3144	NL-NS 94 84 -4	601	044	9	NL-NS 94 84 -4	603	044	7	NL-NS 94 84 -4	604	044	6	NL-NS 94 84 -4	605	044	5	NL-NS 94 84 -4	602	044	8
3145	NL-NS 94 84 -4	601	045	6	NL-NS 94 84 -4	603	045	4	NL-NS 94 84 -4	604	045	3	NL-NS 94 84 -4	605	045	2	NL-NS 94 84 -4	602	045	5
3146	NL-NS 94 84 -4	601	046	4	NL-NS 94 84 -4	603	046	2	NL-NS 94 84 -4	604	046	1	NL-NS 94 84 -4	605	046	0	NL-NS 94 84 -4	602	046	3
3147	NL-NS 94 84 -4	601	047	2	NL-NS 94 84 -4	603	047	0	NL-NS 94 84 -4	604	047	9	NL-NS 94 84 -4	605	047	8	NL-NS 94 84 -4	602	047	1
3148	NL-NS 94 84 -4	601	048	0	NL-NS 94 84 -4	603	048	8	NL-NS 94 84 -4	604	048	7	NL-NS 94 84 -4	605	048	6	NL-NS 94 84 -4	602	048	9
3149	NL-NS 94 84 -4	601	049	8	NL-NS 94 84 -4	603	049	6	NL-NS 94 84 -4	604	049	5	NL-NS 94 84 -4	605	049	4	NL-NS 94 84 -4	602	049	7

Liste de 29 rames Coradia Stream composées de 8 voitures

	B1 (voiture-pilote)				H1				G1				D1				C1				F1				E1				A1 (voiture-pilote)			
Numéro d'identification		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle		Code véhicule (bakcode)	Numéro de série	Octet de contrôle
3201	NL-NS 9484-4	606	001	4	NL-NS 9484-4	608	001	2	NL-NS 9484-4	609	001	1	NL-NS 9484-4	610	001	8	NL-NS 9484-4	611	001	7	NL-NS 9484-4	612	001	6	NL-NS 9484-4	613	001	5	NL-NS 9484-4	607	001	3
3202	NL-NS 9484-4	606	002	2	NL-NS 9484-4	608	002	0	NL-NS 9484-4	609	002	9	NL-NS 9484-4	610	002	6	NL-NS 9484-4	611	002	5	NL-NS 9484-4	612	002	4	NL-NS 9484-4	613	002	3	NL-NS 9484-4	607	002	1
3203	NL-NS 9484-4	606	003	0	NL-NS 9484-4	608	003	8	NL-NS 9484-4	609	003	7	NL-NS 9484-4	610	003	4	NL-NS 9484-4	611	003	3	NL-NS 9484-4	612	003	2	NL-NS 9484-4	613	003	1	NL-NS 9484-4	607	003	9
3204	NL-NS 9484-4	606	004	8	NL-NS 9484-4	608	004	6	NL-NS 9484-4	609	004	5	NL-NS 9484-4	610	004	2	NL-NS 9484-4	611	004	1	NL-NS 9484-4	612	004	0	NL-NS 9484-4	613	004	9	NL-NS 9484-4	607	004	7
3205	NL-NS 9484-4	606	005	5	NL-NS 9484-4	608	005	3	NL-NS 9484-4	609	005	2	NL-NS 9484-4	610	005	9	NL-NS 9484-4	611	005	8	NL-NS 9484-4	612	005	7	NL-NS 9484-4	613	005	6	NL-NS 9484-4	607	005	4
3206	NL-NS 9484-4	606	006	3	NL-NS 9484-4	608	006	1	NL-NS 9484-4	609	006	0	NL-NS 9484-4	610	006	7	NL-NS 9484-4	611	006	6	NL-NS 9484-4	612	006	5	NL-NS 9484-4	613	006	4	NL-NS 9484-4	607	006	2
3207	NL-NS 9484-4	606	007	1	NL-NS 9484-4	608	007	9	NL-NS 9484-4	609	007	8	NL-NS 9484-4	610	007	5	NL-NS 9484-4	611	007	4	NL-NS 9484-4	612	007	3	NL-NS 9484-4	613	007	2	NL-NS 9484-4	607	007	0
3208	NL-NS 9484-4	606	008	9	NL-NS 9484-4	608	008	7	NL-NS 9484-4	609	008	6	NL-NS 9484-4	610	008	3	NL-NS 9484-4	611	008	2	NL-NS 9484-4	612	008	1	NL-NS 9484-4	613	008	0	NL-NS 9484-4	607	008	8
3209	NL-NS 9484-4	606	009	7	NL-NS 9484-4	608	009	5	NL-NS 9484-4	609	009	4	NL-NS 9484-4	610	009	1	NL-NS 9484-4	611	009	0	NL-NS 9484-4	612	009	9	NL-NS 9484-4	613	009	8	NL-NS 9484-4	607	009	6
3210	NL-NS 9484-4	606	010	5	NL-NS 9484-4	608	010	3	NL-NS 9484-4	609	010	2	NL-NS 9484-4	610	010	9	NL-NS 9484-4	611	010	8	NL-NS 9484-4	612	010	7	NL-NS 9484-4	613	010	6	NL-NS 9484-4	607	010	4
3211	NL-NS 9484-4	606	011	3	NL-NS 9484-4	608	011	1	NL-NS 9484-4	609	011	0	NL-NS 9484-4	610	011	7	NL-NS 9484-4	611	011	6	NL-NS 9484-4	612	011	5	NL-NS 9484-4	613	011	4	NL-NS 9484-4	607	011	2
3212	NL-NS 9484-4	606	012	1	NL-NS 9484-4	608	012	9	NL-NS 9484-4	609	012	8	NL-NS 9484-4	610	012	5	NL-NS 9484-4	611	012	4	NL-NS 9484-4	612	012	3	NL-NS 9484-4	613	012	2	NL-NS 9484-4	607	012	0
3213	NL-NS 9484-4	606	013	9	NL-NS 9484-4	608	013	7	NL-NS 9484-4	609	013	6	NL-NS 9484-4	610	013	3	NL-NS 9484-4	611	013	2	NL-NS 9484-4	612	013	1	NL-NS 9484-4	613	013	0	NL-NS 9484-4	607	013	8
3214	NL-NS 9484-4	606	014	7	NL-NS 9484-4	608	014	5	NL-NS 9484-4	609	014	4	NL-NS 9484-4	610	014	1	NL-NS 9484-4	611	014	0	NL-NS 9484-4	612	014	9	NL-NS 9484-4	613	014	8	NL-NS 9484-4	607	014	6
3215	NL-NS 9484-4	606	015	4	NL-NS 9484-4	608	015	2	NL-NS 9484-4	609	015	1	NL-NS 9484-4	610	015	8	NL-NS 9484-4	611	015	7	NL-NS 9484-4	612	015	6	NL-NS 9484-4	613	015	5	NL-NS 9484-4	607	015	3
3216	NL-NS 9484-4	606	016	2	NL-NS 9484-4	608	016	0	NL-NS 9484-4	609	016	9	NL-NS 9484-4	610	016	6	NL-NS 9484-4	611	016	5	NL-NS 9484-4	612	016	4	NL-NS 9484-4	613	016	3	NL-NS 9484-4	607	016	1
3217	NL-NS 9484-4	606	017	0	NL-NS 9484-4	608	017	8	NL-NS 9484-4	609	017	7	NL-NS 9484-4	610	017	4	NL-NS 9484-4	611	017	3	NL-NS 9484-4	612	017	2	NL-NS 9484-4	613	017	1	NL-NS 9484-4	607	017	9
3218	NL-NS 9484-4	606	018	8	NL-NS 9484-4	608	018	6	NL-NS 9484-4	609	018	5	NL-NS 9484-4	610	018	2	NL-NS 9484-4	611	018	1	NL-NS 9484-4	612	018	0	NL-NS 9484-4	613	018	9	NL-NS 9484-4	607	018	7
3219	NL-NS 9484-4	606	019	6	NL-NS 9484-4	608	019	4	NL-NS 9484-4	609	019	3	NL-NS 9484-4	610	019	0	NL-NS 9484-4	611	019	9	NL-NS 9484-4	612	019	8	NL-NS 9484-4	613	019	7	NL-NS 9484-4	607	019	5

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1212/oj

	B1 (voiture-pilote)				H1				G1				D1				C1				F1				E1				A1 (voiture-pilote)			
Numéro d'identification		**Code véhicule (bakcode)**	**Numéro de série**	**Octet de contrôle**		**Code véhicule (bakcode)**	**Numéro de série**	**Octet de contrôle**		**Code véhicule (bakcode)**	**Numéro de série**	**Octet de contrôle**		**Code véhicule (bakcode)**	**Numéro de série**	**Octet de contrôle**		**Code véhicule (bakcode)**	**Numéro de série**	**Octet de contrôle**		**Code véhicule (bakcode)**	**Numéro de série**	**Octet de contrôle**		**Code véhicule (bakcode)**	**Numéro de série**	**Octet de contrôle**		**Code véhicule (bakcode)**	**Numéro de série**	**Octet de contrôle**
3220	NL-NS 9484-4	606	020	4	NL-NS 9484-4	608	020	2	NL-NS 9484-4	609	020	1	NL-NS 9484-4	610	020	8	NL-NS 9484-4	611	020	7	NL-NS 9484-4	612	020	6	NL-NS 9484-4	613	020	5	NL-NS 9484-4	607	020	3
3221	NL-NS 9484-4	606	021	2	NL-NS 9484-4	608	021	0	NL-NS 9484-4	609	021	9	NL-NS 9484-4	610	021	6	NL-NS 9484-4	611	021	5	NL-NS 9484-4	612	021	4	NL-NS 9484-4	613	021	3	NL-NS 9484-4	607	021	1
3222	NL-NS 9484-4	606	022	0	NL-NS 9484-4	608	022	8	NL-NS 9484-4	609	022	7	NL-NS 9484-4	610	022	4	NL-NS 9484-4	611	022	3	NL-NS 9484-4	612	022	2	NL-NS 9484-4	613	022	1	NL-NS 9484-4	607	022	9
3223	NL-NS 9484-4	606	023	8	NL-NS 9484-4	608	023	6	NL-NS 9484-4	609	023	5	NL-NS 9484-4	610	023	2	NL-NS 9484-4	611	023	1	NL-NS 9484-4	612	023	0	NL-NS 9484-4	613	023	9	NL-NS 9484-4	607	023	7
3224	NL-NS 9484-4	606	024	6	NL-NS 9484-4	608	024	4	NL-NS 9484-4	609	024	3	NL-NS 9484-4	610	024	0	NL-NS 9484-4	611	024	9	NL-NS 9484-4	612	024	8	NL-NS 9484-4	613	024	7	NL-NS 9484-4	607	024	5
3225	NL-NS 9484-4	606	025	3	NL-NS 9484-4	608	025	1	NL-NS 9484-4	609	025	0	NL-NS 9484-4	610	025	7	NL-NS 9484-4	611	025	6	NL-NS 9484-4	612	025	5	NL-NS 9484-4	613	025	4	NL-NS 9484-4	607	025	2
3226	NL-NS 9484-4	606	026	1	NL-NS 9484-4	608	026	9	NL-NS 9484-4	609	026	8	NL-NS 9484-4	610	026	5	NL-NS 9484-4	611	026	4	NL-NS 9484-4	612	026	3	NL-NS 9484-4	613	026	2	NL-NS 9484-4	607	026	0
3227	NL-NS 9484-4	606	027	9	NL-NS 9484-4	608	027	7	NL-NS 9484-4	609	027	6	NL-NS 9484-4	610	027	3	NL-NS 9484-4	611	027	2	NL-NS 9484-4	612	027	1	NL-NS 9484-4	613	027	0	NL-NS 9484-4	607	027	8
3228	NL-NS 9484-4	606	028	7	NL-NS 9484-4	608	028	5	NL-NS 9484-4	609	028	4	NL-NS 9484-4	610	028	1	NL-NS 9484-4	611	028	0	NL-NS 9484-4	612	028	9	NL-NS 9484-4	613	028	8	NL-NS 9484-4	607	028	6
3229	NL-NS 9484-4	606	029	5	NL-NS 9484-4	608	029	3	NL-NS 9484-4	609	029	2	NL-NS 9484-4	610	029	9	NL-NS 9484-4	611	029	8	NL-NS 9484-4	612	029	7	NL-NS 9484-4	613	029	6	NL-NS 9484-4	607	029	4