Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/1212

30.4.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/1212 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 29ης Απριλίου 2024

για την αποδοχή αιτήματος που υπέβαλαν οι Κάτω Χώρες σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη μη προσωρινή εφαρμογή του πίνακα Α 2 SUBSET-026 του παραρτήματος I προσάρτημα Α του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής σε 78 συνθέσεις Coradia Stream Intercity Next Generation (ICNG)

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2024) 2694]

(Το κείμενο στην ολλανδική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 6 Ιουλίου 2023 οι Κάτω Χώρες (στο εξής: αιτών) υπέβαλαν στην Επιτροπή αίτημα για προσωρινή μη εφαρμογή του σημείου 5.10.2.4 του πίνακα προτεραιότητας των υποστηριζόμενων επιπέδων του παρατρόχιου υποσυστήματος του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής ([2]) σε 78 οχήματα Coradia Stream Intercity Next Generation (στο εξής: ICNG) που ανήκουν στην ολλανδική σιδηροδρομική επιχείρηση Nederlandse Spoorwegen (στο εξής: NS), την κύρια σιδηροδρομική επιχείρηση του ολλανδικού δικτύου.

(2) Σύμφωνα με το σημείο 5.10.2.4 του πίνακα προτεραιότητας των υποστηριζόμενων επιπέδων του παρατρόχιου υποσυστήματος του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919, όταν λαμβάνει πληροφορίες σχετικά με όλα τα επίπεδα του ευρωπαϊκού συστήματος διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας (ERTMS) / του ευρωπαϊκού συστήματος ελέγχου κυκλοφορίας (ETCS) που υποστηρίζονται από το παρατρόχιο υποσύστημα, ο εποχούμενος εξοπλισμός ERTMS/ETCS πρέπει να επιλέγει από τον πίνακα το επίπεδο ύψιστης προτεραιότητας που είναι διαθέσιμο για χρήση από τον εποχούμενο εξοπλισμό. Ο αιτών ζήτησε τη δυνατότητα εφαρμογής πρόσθετης λειτουργίας «μόνο ATB» στο εποχούμενο υποσύστημα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης (στο εξής: CCS). Η λειτουργία «μόνο ATB» θα επιτρέπει στους μηχανοδηγούς που δεν έχουν ακόμη εκπαιδευτεί για λειτουργίες ETCS να χειρίζονται την αμαξοστοιχία σε συμβατικές γραμμές ATB, καθώς και στις λεγόμενες «γραμμές διπλής σηματοδότησης» (ATB με υπέρθεση ETCS επιπέδου 2) στις Κάτω Χώρες ενώ ολοκληρώνουν την εκπαίδευσή τους.

(3) Μετά την υποβολή του αιτήματος, ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 καταργήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής ([3]). Κατ' ουσίαν, η υποχρέωση επιλογής ERTMS για λειτουργίες αμαξοστοιχιών, χωρίς τη δυνατότητα χρήσης συστήματος κλάσης Β που καθορίζεται στον πίνακα Α 2.2, δέσμη προδιαγραφών #2, ETCS BL3-MR1, δείκτης 4, SUBSET-026-5 v3.4.0, σημείο 5.10.2 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 καθορίζεται στον πίνακα Α 2, δείκτης 4, SUBSET-026, σημείο 5.10.2.4 του παραρτήματος I προσάρτημα Α του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695. Ως εκ τούτου, το αρχικό αίτημα θα πρέπει να θεωρηθεί αίτημα προσωρινής μη εφαρμογής του πίνακα Α 2, δείκτης 4 SUBSET-026, σημείο 5.10.2.4 του παραρτήματος I προσάρτημα Α του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2016, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 158 της 15.6.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 (ΕΕ L 222 της 8.9.2023, σ. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(4) Από αυτές τις αμαξοστοιχίες ICNG, 49 είναι συνθέσεις 5 βαγονιών, ενώ οι υπόλοιπες 29 είναι συνθέσεις 8 βαγονιών, όπως προσδιορίζεται κατωτέρω:

— Συνθέσεις 5 βαγονιών ICNG-BO (M) για λειτουργία στις Κάτω Χώρες, με αριθ. τύπου σχεδίου ευρωπαϊκού μητρώου εγκεκριμένων τύπων οχημάτων (ΕΜΕΤΟ) 13-142-0002-1-001-001

— Συνθέσεις 8 βαγονιών ICNG-BO (L) για λειτουργία στις Κάτω Χώρες, με αριθ. τύπου σχεδίου ΕΜΕΤΟ 13-142-0003-9-001-001.

Τα οχήματα απαριθμούνται μεμονωμένα στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

(5) Οι εν λόγω συνθέσεις ICNG είναι εξοπλισμένες με πιστοποιημένο εποχούμενο υποσύστημα σηματοδότησης ERTMS σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/919 ΤΠΔ CCS, παράρτημα Α, δέσμη προδιαγραφών #2, γραμμή βάσης ERTMS 3, έκδοση συντήρησης 1 (BL3-MR1). Υποστηρίζονται δύο συστήματα σηματοδότησης: ERTMS (επίπεδο 0, επίπεδο 1 και επίπεδο 2) και το σύστημα κλάσης Β ATB-EG/Vv, το ολλανδικό κληροδοτημένο σύστημα σηματοδότησης. Οι συνθέσεις ICNG αναμένεται να παρέχουν υπηρεσίες στη γραμμή Άμστερνταμ – Ουτρέχτη (35 χλμ.) και στη γραμμή Hanse (46 χλμ.). Πρόκειται για γραμμές υψηλής χωρητικότητας στο ολλανδικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

(6) Το αίτημα βασίζεται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797. Σύμφωνα με τις Κάτω Χώρες, εάν η NS ήταν υποχρεωμένη να θέσει σε κυκλοφορία οχήματα πλήρως εξοπλισμένα με ETCS, δηλαδή το τμήμα του ERTMS που χρησιμοποιείται για λειτουργίες αμαξοστοιχιών, χωρίς τη δυνατότητα χρήσης συστήματος κλάσης Β, αυτό θα είχε πολύ μεγάλο οικονομικό αντίκτυπο, λόγω του ανεπαρκούς αριθμού μηχανοδηγών πιστοποιημένων στο ERTMS για τις αμαξοστοιχίες και της αδυναμίας βέλτιστης εκμετάλλευσης του τροχαίου υλικού.

(7) Κατόπιν αιτήματος της NS, στο εποχούμενο υποσύστημα CCS θα πρέπει να εφαρμόζεται πρόσθετη λειτουργία «μόνο ATB». Η λειτουργία «μόνο ATB» επιτρέπει στους μηχανοδηγούς που δεν έχουν ακόμη εκπαιδευτεί για λειτουργίες ERTMS να χειρίζονται την αμαξοστοιχία στις λεγόμενες γραμμές διπλής σηματοδότησης (ATB με υπέρθεση ERTMS επιπέδου 2) στις Κάτω Χώρες. Επί του παρόντος λειτουργούν δύο γραμμές διπλής σηματοδότησης στις Κάτω Χώρες: γραμμή Hanse και Άμστερνταμ – Ουτρέχτη. Η λειτουργία «μόνο ATB» θα χρησιμοποιείται μόνο για περιορισμένο χρονικό διάστημα, κατά τη διάρκεια του οποίου οι γραμμές μετατρέπονται σε γραμμές μόνο ERTMS και οι μηχανοδηγοί εκπαιδεύονται. Μετά την εν λόγω περίοδο, το σύστημα «μόνο ATB» θα πρέπει να απενεργοποιηθεί.

(8) Η ύπαρξη της λειτουργίας «μόνο ATB» θα δημιουργούσε επιχειρησιακή ευελιξία. Χωρίς τη λειτουργία «μόνο ATB», η αμαξοστοιχία ICNG θα μπορούσε να λειτουργεί μόνο στο πλαίσιο του ERTMS στις τροχιές διπλής σηματοδότησης. Υπάρχει σχέδιο ανάπτυξης για την αντιστοίχιση συνθέσεων εξοπλισμένων με ERTMS με μηχανοδηγούς εκπαιδευμένους στο ERTMS. Ωστόσο, η NS δεν θα είναι σε θέση να εκπαιδεύσει επαρκή αριθμό μηχανοδηγών για την πλήρη λειτουργία του στόλου ICNG με βάση το ERTMS έως το 2025· η εν λόγω εκπαίδευση των μηχανοδηγών μπορεί να ολοκληρωθεί μόνο έως την 31η Δεκεμβρίου 2029.

(9) Τα 78 νέα οχήματα ICNG θα λειτουργούν με τη λειτουργία «μόνο ATB» μόνο στις γραμμές διπλής σηματοδότησης Άμστερνταμ – Ουτρέχτη (35 km) και στη γραμμή Hanse (46 km). Το 2026 η γραμμή Hanse θα καταστεί γραμμή μόνο ERTMS, ενώ η λειτουργία «μόνο ATB» θα χρησιμοποιείται μόνο στη γραμμή Άμστερνταμ – Ουτρέχτη έως το 2029.

(10) Οι συνθέσεις ICNG αναμένεται να ενσωματωθούν στο χρονοδιάγραμμα από το 2025 για να αντικαταστήσουν τις υφιστάμενες αμαξοστοιχίες Intercity Materieel (ICM). Ωστόσο, μέρος αυτού του στόλου δεν θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί εάν η λειτουργία «μόνο ATB» δεν είχε εγκατασταθεί ακόμη λόγω της έλλειψης εκπαιδευμένων στο ERTMS μηχανοδηγών που να είναι πιστοποιημένοι για τη λειτουργία των νέων αμαξοστοιχιών ICNG. Ως εκ τούτου, το χρονοδιάγραμμα δεν θα μπορούσε να τροποποιηθεί από το 2025 και οι αμαξοστοιχίες ICM δεν θα μπορούσαν να καταργηθούν σταδιακά, διότι θα ήταν απαραίτητες για την εξυπηρέτηση των ροών κυκλοφορίας στη γραμμή Hanse. Το πρόσθετο κόστος για την NS για τη διατήρηση αμαξοστοιχιών ICNG σε ετοιμότητα αλλά όχι σε λειτουργική χρήση κατά την περίοδο 2025-2029 εκτιμάται σε 31 εκατ. EUR.

(11) Σύμφωνα με τις πληροφορίες από το ολλανδικό εθνικό σχέδιο εφαρμογής του ERTMS, το ERTMS εγκαθίσταται αρχικά στις αμαξοστοιχίες και, στη συνέχεια, οι τροχιές μετατρέπονται σε τροχιές μόνο ERTMS. Χωρίς τη λειτουργία «μόνο ATB», οι συνθέσεις ICM θα διατηρούνταν σε χρήση για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Εάν το ERTMS δεν είχε εγκατασταθεί σε μέρος του νέου/μετασκευασμένου στόλου, θα υπήρχαν σημεία συμφόρησης στην τοποθέτηση των μηχανοδηγών και στην ανανέωση του τροχαίου υλικού. Θα υπήρχε επίσης λιγότερο διαθέσιμο τροχαίο υλικό για την απόκτηση πείρας οδήγησης με το ERTMS. Η εκπαίδευση των μηχανοδηγών θα κινδύνευε να καθυστερήσει σε τέτοιο βαθμό ώστε η ανάπτυξη του ERTMS στην υποδομή θα καθυστερούσε αρκετά χρόνια.

(12) Από την ανάλυση που πραγματοποίησε η Επιτροπή μπορεί να συναχθεί το συμπέρασμα ότι οι εναλλακτικές προδιαγραφές, οι οποίες συνίστανται στην προσωρινή εφαρμογή της λειτουργίας «μόνο ATB» και στη συνέχεια στην κατάργηση αυτής της λειτουργίας, δεν θα προκαλέσουν μείωση της ασφάλειας ή της διαλειτουργικότητας κατά την ανάπτυξη των συνθέσεων ICNG στις Κάτω Χώρες.

(13) Με βάση τα ανωτέρω, οι όροι που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και στο άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 θα πρέπει να θεωρείται ότι πληρούνται για τα 78 σχετικά οχήματα. Ως εκ τούτου, το αίτημα που υπέβαλαν οι Κάτω Χώρες να μην εφαρμοστεί στα εν λόγω οχήματα ο πίνακας Α 2.2 SUBSET-026 του παραρτήματος I προσάρτημα Α του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 έως ότου εκπαιδευθούν δεόντως όλοι οι αναγκαίοι οδηγοί, δηλαδή έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029, θα πρέπει να γίνει δεκτό.

(14) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται το αίτημα του Βασιλείου των Κάτω Χωρών να μην εφαρμόσει τον πίνακα Α 2, δείκτης 4, SUBSET-026, σημείο 5.10.2.4 του πίνακα προτεραιότητας των υποστηριζόμενων επιπέδων του παρατρόχιου υποσυστήματος του παραρτήματος I προσάρτημα Α του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 σε 78 οχήματα ICNG.

Άρθρο 2

Έως την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους, το Βασίλειο των Κάτω Χωρών ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την εκπαίδευση των μηχανοδηγών στη λειτουργία ERTMS και στη σηματοδότηση ERTMS.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται εντός των γεωγραφικών ορίων του ολλανδικού σιδηροδρομικού δικτύου.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2029.

Άρθρο 5

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο των Κάτω Χωρών.

Βρυξέλλες, 29 Απριλίου 2024.

Για την Επιτροπή
Adina-Ioana VĂLEAN
Μέλος της Επιτροπής

Κατάλογος 49 οχημάτων Coradia Stream αποτελούμενων από 5 επιβατάμαξες

	B2 (kopbak)				H2				D2				C2				A2(kopbak)			
Stelnummer		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**
3101	NL-NS 94 84 -4	601	001	9	NL-NS 94 84 -4	603	001	7	NL-NS 94 84 -4	604	001	6	NL-NS 94 84 -4	605	001	5	NL-NS 94 84 -4	602	001	8
3102	NL-NS 94 84 -4	601	002	7	NL-NS 94 84 -4	603	002	5	NL-NS 94 84 -4	604	002	4	NL-NS 94 84 -4	605	002	3	NL-NS 94 84 -4	602	002	6
3103	NL-NS 94 84 -4	601	003	5	NL-NS 94 84 -4	603	003	3	NL-NS 94 84 -4	604	003	2	NL-NS 94 84 -4	605	003	1	NL-NS 94 84 -4	602	003	4
3104	NL-NS 94 84 -4	601	004	3	NL-NS 94 84 -4	603	004	1	NL-NS 94 84 -4	604	004	0	NL-NS 94 84 -4	605	004	9	NL-NS 94 84 -4	602	004	2
3105	NL-NS 94 84 -4	601	005	0	NL-NS 94 84 -4	603	005	8	NL-NS 94 84 -4	604	005	7	NL-NS 94 84 -4	605	005	6	NL-NS 94 84 -4	602	005	9
3106	NL-NS 94 84 -4	601	006	8	NL-NS 94 84 -4	603	006	6	NL-NS 94 84 -4	604	006	5	NL-NS 94 84 -4	605	006	4	NL-NS 94 84 -4	602	006	7
3107	NL-NS 94 84 -4	601	007	6	NL-NS 94 84 -4	603	007	4	NL-NS 94 84 -4	604	007	3	NL-NS 94 84 -4	605	007	2	NL-NS 94 84 -4	602	007	5
3108	NL-NS 94 84 -4	601	008	4	NL-NS 94 84 -4	603	008	2	NL-NS 94 84 -4	604	008	1	NL-NS 94 84 -4	605	008	0	NL-NS 94 84 -4	602	008	3
3109	NL-NS 94 84 -4	601	009	2	NL-NS 94 84 -4	603	009	0	NL-NS 94 84 -4	604	009	9	NL-NS 94 84 -4	605	009	8	NL-NS 94 84 -4	602	009	1
3110	NL-NS 94 84 -4	601	010	0	NL-NS 94 84 -4	603	010	8	NL-NS 94 84 -4	604	010	7	NL-NS 94 84 -4	605	010	6	NL-NS 94 84 -4	602	010	9
3111	NL-NS 94 84 -4	601	011	8	NL-NS 94 84 -4	603	011	6	NL-NS 94 84 -4	604	011	5	NL-NS 94 84 -4	605	011	4	NL-NS 94 84 -4	602	011	7
3112	NL-NS 94 84 -4	601	012	6	NL-NS 94 84 -4	603	012	4	NL-NS 94 84 -4	604	012	3	NL-NS 94 84 -4	605	012	2	NL-NS 94 84 -4	602	012	5
3113	NL-NS 94 84 -4	601	013	4	NL-NS 94 84 -4	603	013	2	NL-NS 94 84 -4	604	013	1	NL-NS 94 84 -4	605	013	0	NL-NS 94 84 -4	602	013	3
3114	NL-NS 94 84 -4	601	014	2	NL-NS 94 84 -4	603	014	0	NL-NS 94 84 -4	604	014	9	NL-NS 94 84 -4	605	014	8	NL-NS 94 84 -4	602	014	1
3115	NL-NS 94 84 -4	601	015	9	NL-NS 94 84 -4	603	015	7	NL-NS 94 84 -4	604	015	6	NL-NS 94 84 -4	605	015	5	NL-NS 94 84 -4	602	015	8
3116	NL-NS 94 84 -4	601	016	7	NL-NS 94 84 -4	603	016	5	NL-NS 94 84 -4	604	016	4	NL-NS 94 84 -4	605	016	3	NL-NS 94 84 -4	602	016	6
3117	NL-NS 94 84 -4	601	017	5	NL-NS 94 84 -4	603	017	3	NL-NS 94 84 -4	604	017	2	NL-NS 94 84 -4	605	017	1	NL-NS 94 84 -4	602	017	4
3118	NL-NS 94 84 -4	601	018	3	NL-NS 94 84 -4	603	018	1	NL-NS 94 84 -4	604	018	0	NL-NS 94 84 -4	605	018	9	NL-NS 94 84 -4	602	018	2
3119	NL-NS 94 84 -4	601	019	1	NL-NS 94 84 -4	603	019	9	NL-NS 94 84 -4	604	019	8	NL-NS 94 84 -4	605	019	7	NL-NS 94 84 -4	602	019	0
3120	NL-NS 94 84 -4	601	020	9	NL-NS 94 84 -4	603	020	7	NL-NS 94 84 -4	604	020	6	NL-NS 94 84 -4	605	020	5	NL-NS 94 84 -4	602	020	8
3121	NL-NS 94 84 -4	601	021	7	NL-NS 94 84 -4	603	021	5	NL-NS 94 84 -4	604	021	4	NL-NS 94 84 -4	605	021	3	NL-NS 94 84 -4	602	021	6
3122	NL-NS 94 84 -4	601	022	5	NL-NS 94 84 -4	603	022	3	NL-NS 94 84 -4	604	022	2	NL-NS 94 84 -4	605	022	1	NL-NS 94 84 -4	602	022	4
3123	NL-NS 94 84 -4	601	023	3	NL-NS 94 84 -4	603	023	1	NL-NS 94 84 -4	604	023	0	NL-NS 94 84 -4	605	023	9	NL-NS 94 84 -4	602	023	2

	B2 (kopbak)				H2				D2				C2				A2(kopbak)			
Stelnummer		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**
3124	NL-NS 94 84 -4	601	024	1	NL-NS 94 84 -4	603	024	9	NL-NS 94 84 -4	604	024	8	NL-NS 94 84 -4	605	024	7	NL-NS 94 84 -4	602	024	0
3125	NL-NS 94 84 -4	601	025	8	NL-NS 94 84 -4	603	025	6	NL-NS 94 84 -4	604	025	5	NL-NS 94 84 -4	605	025	4	NL-NS 94 84 -4	602	025	7
3126	NL-NS 94 84 -4	601	026	6	NL-NS 94 84 -4	603	026	4	NL-NS 94 84 -4	604	026	3	NL-NS 94 84 -4	605	026	2	NL-NS 94 84 -4	602	026	5
3127	NL-NS 94 84 -4	601	027	4	NL-NS 94 84 -4	603	027	2	NL-NS 94 84 -4	604	027	1	NL-NS 94 84 -4	605	027	0	NL-NS 94 84 -4	602	027	3
3128	NL-NS 94 84 -4	601	028	2	NL-NS 94 84 -4	603	028	0	NL-NS 94 84 -4	604	028	9	NL-NS 94 84 -4	605	028	8	NL-NS 94 84 -4	602	028	1
3129	NL-NS 94 84 -4	601	029	0	NL-NS 94 84 -4	603	029	8	NL-NS 94 84 -4	604	029	7	NL-NS 94 84 -4	605	029	6	NL-NS 94 84 -4	602	029	9
3130	NL-NS 94 84 -4	601	030	8	NL-NS 94 84 -4	603	030	6	NL-NS 94 84 -4	604	030	5	NL-NS 94 84 -4	605	030	4	NL-NS 94 84 -4	602	030	7
3131	NL-NS 94 84 -4	601	031	6	NL-NS 94 84 -4	603	031	4	NL-NS 94 84 -4	604	031	3	NL-NS 94 84 -4	605	031	2	NL-NS 94 84 -4	602	031	5
3132	NL-NS 94 84 -4	601	032	4	NL-NS 94 84 -4	603	032	2	NL-NS 94 84 -4	604	032	1	NL-NS 94 84 -4	605	032	0	NL-NS 94 84 -4	602	032	3
3133	NL-NS 94 84 -4	601	033	2	NL-NS 94 84 -4	603	033	0	NL-NS 94 84 -4	604	033	9	NL-NS 94 84 -4	605	033	8	NL-NS 94 84 -4	602	033	1
3134	NL-NS 94 84 -4	601	034	0	NL-NS 94 84 -4	603	034	8	NL-NS 94 84 -4	604	034	7	NL-NS 94 84 -4	605	034	6	NL-NS 94 84 -4	602	034	9
3135	NL-NS 94 84 -4	601	035	7	NL-NS 94 84 -4	603	035	5	NL-NS 94 84 -4	604	035	4	NL-NS 94 84 -4	605	035	3	NL-NS 94 84 -4	602	035	6
3136	NL-NS 94 84 -4	601	036	5	NL-NS 94 84 -4	603	036	3	NL-NS 94 84 -4	604	036	2	NL-NS 94 84 -4	605	036	1	NL-NS 94 84 -4	602	036	4
3137	NL-NS 94 84 -4	601	037	3	NL-NS 94 84 -4	603	037	1	NL-NS 94 84 -4	604	037	0	NL-NS 94 84 -4	605	037	9	NL-NS 94 84 -4	602	037	2
3138	NL-NS 94 84 -4	601	038	1	NL-NS 94 84 -4	603	038	9	NL-NS 94 84 -4	604	038	8	NL-NS 94 84 -4	605	038	7	NL-NS 94 84 -4	602	038	0
3139	NL-NS 94 84 -4	601	039	9	NL-NS 94 84 -4	603	039	7	NL-NS 94 84 -4	604	039	6	NL-NS 94 84 -4	605	039	5	NL-NS 94 84 -4	602	039	8
3140	NL-NS 94 84 -4	601	040	7	NL-NS 94 84 -4	603	040	5	NL-NS 94 84 -4	604	040	4	NL-NS 94 84 -4	605	040	3	NL-NS 94 84 -4	602	040	6
3141	NL-NS 94 84 -4	601	041	5	NL-NS 94 84 -4	603	041	3	NL-NS 94 84 -4	604	041	2	NL-NS 94 84 -4	605	041	1	NL-NS 94 84 -4	602	041	4
3142	NL-NS 94 84 -4	601	042	3	NL-NS 94 84 -4	603	042	1	NL-NS 94 84 -4	604	042	0	NL-NS 94 84 -4	605	042	9	NL-NS 94 84 -4	602	042	2
3143	NL-NS 94 84 -4	601	043	1	NL-NS 94 84 -4	603	043	9	NL-NS 94 84 -4	604	043	8	NL-NS 94 84 -4	605	043	7	NL-NS 94 84 -4	602	043	0
3144	NL-NS 94 84 -4	601	044	9	NL-NS 94 84 -4	603	044	7	NL-NS 94 84 -4	604	044	6	NL-NS 94 84 -4	605	044	5	NL-NS 94 84 -4	602	044	8
3145	NL-NS 94 84 -4	601	045	6	NL-NS 94 84 -4	603	045	4	NL-NS 94 84 -4	604	045	3	NL-NS 94 84 -4	605	045	2	NL-NS 94 84 -4	602	045	5
3146	NL-NS 94 84 -4	601	046	4	NL-NS 94 84 -4	603	046	2	NL-NS 94 84 -4	604	046	1	NL-NS 94 84 -4	605	046	0	NL-NS 94 84 -4	602	046	3
3147	NL-NS 94 84 -4	601	047	2	NL-NS 94 84 -4	603	047	0	NL-NS 94 84 -4	604	047	9	NL-NS 94 84 -4	605	047	8	NL-NS 94 84 -4	602	047	1
3148	NL-NS 94 84 -4	601	048	0	NL-NS 94 84 -4	603	048	8	NL-NS 94 84 -4	604	048	7	NL-NS 94 84 -4	605	048	6	NL-NS 94 84 -4	602	048	9
3149	NL-NS 94 84 -4	601	049	8	NL-NS 94 84 -4	603	049	6	NL-NS 94 84 -4	604	049	5	NL-NS 94 84 -4	605	049	4	NL-NS 94 84 -4	602	049	7

Κατάλογος 29 οχημάτων Coradia Stream αποτελούμενων από 8 επιβατάμαξες

	B1 (kopbak)				H1				G1				D1				C1				F1				E1				A1 (kopbak)			
Stelnummer		Bakcode	Volgnummer	Controlebit		Bakcode	Volgnummer	Controlebit		Bakcode	Volgnummer	Controlebit		Bakcode	Volgnummer	Controlebit		Bakcode	Volgnummer	Controlebit		Bakcode	Volgnummer	Controlebit		Bakcode	Volgnummer	Controlebit		Bakcode	Volgnummer	Controlebit
3201	NL-NS 9484-4	606	001	4	NL-NS 9484-4	608	001	2	NL-NS 9484-4	609	001	1	NL-NS 9484-4	610	001	8	NL-NS 9484-4	611	001	7	NL-NS 9484-4	612	001	6	NL-NS 9484-4	613	001	5	NL-NS 9484-4	607	001	3
3202	NL-NS 9484-4	606	002	2	NL-NS 9484-4	608	002	0	NL-NS 9484-4	609	002	9	NL-NS 9484-4	610	002	6	NL-NS 9484-4	611	002	5	NL-NS 9484-4	612	002	4	NL-NS 9484-4	613	002	3	NL-NS 9484-4	607	002	1
3203	NL-NS 9484-4	606	003	0	NL-NS 9484-4	608	003	8	NL-NS 9484-4	609	003	7	NL-NS 9484-4	610	003	4	NL-NS 9484-4	611	003	3	NL-NS 9484-4	612	003	2	NL-NS 9484-4	613	003	1	NL-NS 9484-4	607	003	9
3204	NL-NS 9484-4	606	004	8	NL-NS 9484-4	608	004	6	NL-NS 9484-4	609	004	5	NL-NS 9484-4	610	004	2	NL-NS 9484-4	611	004	1	NL-NS 9484-4	612	004	0	NL-NS 9484-4	613	004	9	NL-NS 9484-4	607	004	7
3205	NL-NS 9484-4	606	005	5	NL-NS 9484-4	608	005	3	NL-NS 9484-4	609	005	2	NL-NS 9484-4	610	005	9	NL-NS 9484-4	611	005	8	NL-NS 9484-4	612	005	7	NL-NS 9484-4	613	005	6	NL-NS 9484-4	607	005	4
3206	NL-NS 9484-4	606	006	3	NL-NS 9484-4	608	006	1	NL-NS 9484-4	609	006	0	NL-NS 9484-4	610	006	7	NL-NS 9484-4	611	006	6	NL-NS 9484-4	612	006	5	NL-NS 9484-4	613	006	4	NL-NS 9484-4	607	006	2
3207	NL-NS 9484-4	606	007	1	NL-NS 9484-4	608	007	9	NL-NS 9484-4	609	007	8	NL-NS 9484-4	610	007	5	NL-NS 9484-4	611	007	4	NL-NS 9484-4	612	007	3	NL-NS 9484-4	613	007	2	NL-NS 9484-4	607	007	0
3208	NL-NS 9484-4	606	008	9	NL-NS 9484-4	608	008	7	NL-NS 9484-4	609	008	6	NL-NS 9484-4	610	008	3	NL-NS 9484-4	611	008	2	NL-NS 9484-4	612	008	1	NL-NS 9484-4	613	008	0	NL-NS 9484-4	607	008	8
3209	NL-NS 9484-4	606	009	7	NL-NS 9484-4	608	009	5	NL-NS 9484-4	609	009	4	NL-NS 9484-4	610	009	1	NL-NS 9484-4	611	009	0	NL-NS 9484-4	612	009	9	NL-NS 9484-4	613	009	8	NL-NS 9484-4	607	009	6
3210	NL-NS 9484-4	606	010	5	NL-NS 9484-4	608	010	3	NL-NS 9484-4	609	010	2	NL-NS 9484-4	610	010	9	NL-NS 9484-4	611	010	8	NL-NS 9484-4	612	010	7	NL-NS 9484-4	613	010	6	NL-NS 9484-4	607	010	4
3211	NL-NS 9484-4	606	011	3	NL-NS 9484-4	608	011	1	NL-NS 9484-4	609	011	0	NL-NS 9484-4	610	011	7	NL-NS 9484-4	611	011	6	NL-NS 9484-4	612	011	5	NL-NS 9484-4	613	011	4	NL-NS 9484-4	607	011	2
3212	NL-NS 9484-4	606	012	1	NL-NS 9484-4	608	012	9	NL-NS 9484-4	609	012	8	NL-NS 9484-4	610	012	5	NL-NS 9484-4	611	012	4	NL-NS 9484-4	612	012	3	NL-NS 9484-4	613	012	2	NL-NS 9484-4	607	012	0
3213	NL-NS 9484-4	606	013	9	NL-NS 9484-4	608	013	7	NL-NS 9484-4	609	013	6	NL-NS 9484-4	610	013	3	NL-NS 9484-4	611	013	2	NL-NS 9484-4	612	013	1	NL-NS 9484-4	613	013	0	NL-NS 9484-4	607	013	8
3214	NL-NS 9484-4	606	014	7	NL-NS 9484-4	608	014	5	NL-NS 9484-4	609	014	4	NL-NS 9484-4	610	014	1	NL-NS 9484-4	611	014	0	NL-NS 9484-4	612	014	9	NL-NS 9484-4	613	014	8	NL-NS 9484-4	607	014	6
3215	NL-NS 9484-4	606	015	4	NL-NS 9484-4	608	015	2	NL-NS 9484-4	609	015	1	NL-NS 9484-4	610	015	8	NL-NS 9484-4	611	015	7	NL-NS 9484-4	612	015	6	NL-NS 9484-4	613	015	5	NL-NS 9484-4	607	015	3
3216	NL-NS 9484-4	606	016	2	NL-NS 9484-4	608	016	0	NL-NS 9484-4	609	016	9	NL-NS 9484-4	610	016	6	NL-NS 9484-4	611	016	5	NL-NS 9484-4	612	016	4	NL-NS 9484-4	613	016	3	NL-NS 9484-4	607	016	1
3217	NL-NS 9484-4	606	017	0	NL-NS 9484-4	608	017	8	NL-NS 9484-4	609	017	7	NL-NS 9484-4	610	017	4	NL-NS 9484-4	611	017	3	NL-NS 9484-4	612	017	2	NL-NS 9484-4	613	017	1	NL-NS 9484-4	607	017	9
3218	NL-NS 9484-4	606	018	8	NL-NS 9484-4	608	018	6	NL-NS 9484-4	609	018	5	NL-NS 9484-4	610	018	2	NL-NS 9484-4	611	018	1	NL-NS 9484-4	612	018	0	NL-NS 9484-4	613	018	9	NL-NS 9484-4	607	018	7
3219	NL-NS 9484-4	606	019	6	NL-NS 9484-4	608	019	4	NL-NS 9484-4	609	019	3	NL-NS 9484-4	610	019	0	NL-NS 9484-4	611	019	9	NL-NS 9484-4	612	019	8	NL-NS 9484-4	613	019	7	NL-NS 9484-4	607	019	5

	B1 (kopbak)				H1				G1				D1				C1				F1				E1				A1 (kopbak)			
Stelnummer		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**		**Bakcode**	**Volgnummer**	**Controlebit**
3220	NL-NS 9484-4	606	020	4	NL-NS 9484-4	608	020	2	NL-NS 9484-4	609	020	1	NL-NS 9484-4	610	020	8	NL-NS 9484-4	611	020	7	NL-NS 9484-4	612	020	6	NL-NS 9484-4	613	020	5	NL-NS 9484-4	607	020	3
3221	NL-NS 9484-4	606	021	2	NL-NS 9484-4	608	021	0	NL-NS 9484-4	609	021	9	NL-NS 9484-4	610	021	6	NL-NS 9484-4	611	021	5	NL-NS 9484-4	612	021	4	NL-NS 9484-4	613	021	3	NL-NS 9484-4	607	021	1
3222	NL-NS 9484-4	606	022	0	NL-NS 9484-4	608	022	8	NL-NS 9484-4	609	022	7	NL-NS 9484-4	610	022	4	NL-NS 9484-4	611	022	3	NL-NS 9484-4	612	022	2	NL-NS 9484-4	613	022	1	NL-NS 9484-4	607	022	9
3223	NL-NS 9484-4	606	023	8	NL-NS 9484-4	608	023	6	NL-NS 9484-4	609	023	5	NL-NS 9484-4	610	023	2	NL-NS 9484-4	611	023	1	NL-NS 9484-4	612	023	0	NL-NS 9484-4	613	023	9	NL-NS 9484-4	607	023	7
3224	NL-NS 9484-4	606	024	6	NL-NS 9484-4	608	024	4	NL-NS 9484-4	609	024	3	NL-NS 9484-4	610	024	0	NL-NS 9484-4	611	024	9	NL-NS 9484-4	612	024	8	NL-NS 9484-4	613	024	7	NL-NS 9484-4	607	024	5
3225	NL-NS 9484-4	606	025	3	NL-NS 9484-4	608	025	1	NL-NS 9484-4	609	025	0	NL-NS 9484-4	610	025	7	NL-NS 9484-4	611	025	6	NL-NS 9484-4	612	025	5	NL-NS 9484-4	613	025	4	NL-NS 9484-4	607	025	2
3226	NL-NS 9484-4	606	026	1	NL-NS 9484-4	608	026	9	NL-NS 9484-4	609	026	8	NL-NS 9484-4	610	026	5	NL-NS 9484-4	611	026	4	NL-NS 9484-4	612	026	3	NL-NS 9484-4	613	026	2	NL-NS 9484-4	607	026	0
3227	NL-NS 9484-4	606	027	9	NL-NS 9484-4	608	027	7	NL-NS 9484-4	609	027	6	NL-NS 9484-4	610	027	3	NL-NS 9484-4	611	027	2	NL-NS 9484-4	612	027	1	NL-NS 9484-4	613	027	0	NL-NS 9484-4	607	027	8
3228	NL-NS 9484-4	606	028	7	NL-NS 9484-4	608	028	5	NL-NS 9484-4	609	028	4	NL-NS 9484-4	610	028	1	NL-NS 9484-4	611	028	0	NL-NS 9484-4	612	028	9	NL-NS 9484-4	613	028	8	NL-NS 9484-4	607	028	6
3229	NL-NS 9484-4	606	029	5	NL-NS 9484-4	608	029	3	NL-NS 9484-4	609	029	2	NL-NS 9484-4	610	029	9	NL-NS 9484-4	611	029	8	NL-NS 9484-4	612	029	7	NL-NS 9484-4	613	029	6	NL-NS 9484-4	607	029	4