BESLUT NR 2/2019 AV ASSOCIERINGSKOMMITTEN EU–REPUBLIKEN MOLDAVIEN I DESS KONSTELLATION FÖR HANDELSFRÅGOR

av den 4 oktober 2019

om uppdateringen av bilaga XXVIII-D (Tillämpliga regler för internationella sjötransporter) till associeringsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen och deras medlemsstater, å ena sidan, och Republiken Moldavien, å andra sidan 2019/1807

ASSOCIERINGSKOMMITTÉN HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av associeringsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen och deras medlemsstater, å ena sidan, och Republiken Moldavien, å andra sidan, undertecknat i Bryssel den 27 juni 2014, särskilt artiklarna 85, 253, 436, 438 och 449, och

av följande skäl:

(1) Associeringsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen och deras medlemsstater, å ena sidan, och Republiken Moldavien, å andra sidan (nedan kallat *avtalet*) trädde ikraft den 1 juli 2016.

(2) I artiklarna 85 och 253 i avtalet föreskrivs att Republiken Moldavien ska närma sin lagstiftning till de EU-rättsakter och internationella instrument (nedan kallat *unionens regelverk*) som avses i bilaga XXVIII-D (Tillämpliga regler för internationella sjötransporter) till avtalet (nedan kallad *bilaga XXVIII-D*).

(3) De bestämmelser i unionens regelverk som avses i bilaga XXVIII-D har utvecklats sedan avtalsförhandlingarna avslutades i juni 2013. Unionen har i synnerhet antagit följande rättsakter genom vilka de åtgärder som avses i bilaga XXVIII-D genomförs, ändras, kompletteras eller ersätts:

i) Kommissionens genomförandedirektiv 2014/111/EU av den 17 december 2014 om ändring av direktiv 2009/15/EG vad gäller Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) antagande av vissa koder och tillhörande ändringar av vissa konventioner och protokoll ([1])

ii) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1355/2014 av den 17 december 2014 om ändring av förordning (EG) nr 391/2009 vad gäller Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) antagande av vissa koder och tillhörande ändringar av vissa konventioner och protokoll ([2])

iii) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG ([3])

iv) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG ([4])

v) Kommissionens direktiv 2014/100/EU av den 28 oktober 2014 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen ([5])

vi) Kommissionens direktiv (EU) 2016/844 av den 27 maj 2016 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg ([6]) och rättelse till kommissionens direktiv (EU) 2016/844 av den 27 maj 2016 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg ([7])

([1]) EUT L 366, 20.12.2014, s. 83.
([2]) EUT L 365, 19.12.2014, s. 82.
([3]) EUT L 257, 28.8.2014, s. 146.
([4]) EUT L 123, 19.5.2015, s. 55.
([5]) EUT L 308, 29.10.2014, s. 82.
([6]) EUT L 141, 28.5.2016, s. 51.
([7]) EUT L 193, 19.7.2016, s. 117.

vii) Kommissionens direktiv (EU) 2015/2087 av den 18 november 2015 om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester ([8])

viii) Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/38/EU av den 12 augusti 2013 om ändring av direktiv 2009/16/EG om hamnstatskontroll ([9])

ix) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 av den 20 november 2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG ([10])

x) Kommissionens förordning (EU) nr 428/2010 av den 20 maj 2010 om genomförande av artikel 14 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG vad gäller utökade fartygsinspektioner ([11])

xi) Kommissionens förordning (EU) nr 801/2010 av den 13 september 2010 om genomförande av artikel 10.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG i fråga om flaggstatskriterierna ([12])

xii) Kommissionens förordning (EU) nr 802/2010 av den 13 september 2010 om genomförande av artikel 10.3 och artikel 27 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG i fråga om företagets prestationsnivå, ändrad genom kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1205/2012 ([13])

xiii) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/17/EG av den 23 april 2009 om ändring av direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen ([14])

xiv) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/18/EG av den 23 april 2009 om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn och om ändring av rådets direktiv 1999/35/EG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG ([15])

xv) Kommissionens direktiv 2011/15/EU av den 23 februari 2011 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen ([16])

xvi) Kommissionens förordning (EU) nr 1286/2011 av den 9 december 2011 om antagande av en gemensam metod för utredning av sjöolyckor och tillbud till sjöss enligt artikel 5.4 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/18/EG ([17])

xvii) Kommissionens förordning (EG) nr 540/2008 av den 16 juni 2008 om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen, när det gäller formulärens utformning ([18])

xviii) Kommissionens direktiv 2010/36/EU av den 1 juni 2010 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg ([19])

xix) Kommissionens direktiv 2005/12/EG av den 18 februari 2005 om ändring av bilagorna I och II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg ([20])

([8]) EUT L 302, 19.11.2015, s. 99.
([9]) EUT L 218, 14.8.2013, s. 1.
([10]) EUT L 330, 10.12.2013, s. 1.
([11]) EUT L 125, 21.5.2010, s. 2.
([12]) EUT L 241, 14.9.2010, s. 1.
([13]) EUT L 241, 14.9.2010, s. 4.
([14]) EUT L 131, 28.5.2009, s. 101.
([15]) EUT L 131, 28.5.2009, s. 114.
([16]) EUT L 49, 24.2.2011, s. 33.
([17]) EUT L 328, 10.12.2011, s. 36.
([18]) EUT L 157, 17.6.2008, s. 15.
([19]) EUT L 162, 29.6.2010, s. 1.
([20]) EUT L 48, 19.2.2005, s. 19.

xx) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012 av den 13 juni 2012 om ett påskyndat införande av krav på dubbelskrov eller likvärdig konstruktion för oljetankfartyg med enkelskrov ([21])

xxi) Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/35/EU av den 21 november 2012 om ändring av direktiv 2008/106/EG om minimikrav på utbildning för sjöfolk ([22])

xxii) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/84/EG av den 5 november 2002 om ändring av direktiven om sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg ([23])

xxiii) Kommissionens direktiv 2007/71/EG av den 13 december 2007 om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester ([24])

xxiv) Kommissionens förordning (EG) nr 536/2008 av den 13 juni 2008 om genomförande av artikel 6.3 och artikel 7 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 782/2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg och om ändring av den förordningen ([25])

xxv) Rådets direktiv 2009/13/EG av den 16 februari 2009 om genomförande av det avtal som ingåtts av European Community Shipowners' Associations (ECSA) och European Transport Workers' Federation (ETF) om 2006 års konvention om arbete till sjöss och om ändring av direktiv 1999/63/EG ([26])

(4) Republiken Moldavien fortsätter arbetet med att tillnärma sin lagstiftning till unionens regelverk i enlighet med de tidsfrister och de prioriteringar som fastställs i bilaga XXVIII-D. I syfte att säkerställa en riktig tillnärmning av Republiken Moldaviens lagstiftning till unionens regelverk är det nödvändigt att lägga till de akter som anges i skäl 3 i bilaga XXVIII-D, samt att vissa tidsfrister bör ändras för att ta hänsyn till de framsteg som redan gjorts av Republiken Moldavien i fråga om tillnärmning till unionens regelverk, i enlighet med artikel 449 i avtalet.

(5) I artikel 436.3 i avtalet föreskrivs att associeringsrådet EU–Republiken Moldavien (nedan kallat *associeringsrådet*) ska ha befogenhet att uppdatera eller ändra bilagorna till avtalet.

(6) Enligt artikel 438.2 i avtalet får associeringsrådet delegera vilken som helst av sina befogenheter till associeringskommittén, inklusive befogenheten att fatta bindande beslut.

(7) Genom associeringsrådets beslut nr 3/2014 ([27]) delegerades befogenheten att uppdatera eller ändra bilagorna till avtalet som hänför sig bland annat till kapitel 6 (Etablering, handel med tjänster och elektronisk handel) i avdelning V (Handel och handelsrelaterade frågor) i avtalet till associeringskommittén i dess konstellation för handelsfrågor, i den mån det inte finns några särskilda bestämmelser i kapitel 6 som rör uppdatering eller ändring av dessa bilagor. Det finns inga särskilda bestämmelser i kapitel 6 om uppdatering eller ändring av bilagorna.

(8) Bilaga XXVIII-D bör därför uppdateras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga XXVIII-D (Tillämpliga regler för internationella sjötransporter) till avtalet ska ersättas med bilagan till detta beslut.

([21]) EUT L 172, 30.6.2012, s. 3.
([22]) EUT L 343, 14.12.2012, s. 78.
([23]) EGT L 324, 29.11.2002, s. 53.
([24]) EUT L 329, 14.12.2007, s. 33.
([25]) EUT L 156, 14.6.2008, s. 10.
([26]) EUT L 124, 20.5.2009, s. 30.
([27]) Beslut nr 3/2014 av associeringsrådet EU–Republiken Moldavien av den 16 december 2014 om associeringsrådets delegering av vissa befogenheter till associeringskommittén i dess konstellation för handelsfrågor (EUT L 110, 29.4.2015, s. 40).

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Chişinău, 4 oktober 2019

För associeringskommittén i dess konstellation för handelsfrågor

I. COSTACHI
Ordförande

A. FERNÁNDEZ DÍEZ C.CEBAN
Sekreterare

BILAGA

”BILAGA XXVIII-D

TILLÄMPLIGA REGLER FÖR INTERNATIONELLA SJÖTRANSPORTER

Moldavien åtar sig att gradvis närma sin lagstiftning till följande EU-akter och internationella instrument inom de fastställda tidsramarna:

Sjösäkerhet – flaggstat/klassificeringssällskap

Kommissionens genomförandedirektiv 2014/111/EU av den 17 december 2014 om ändring av direktiv 2009/15/EG vad gäller Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) antagande av vissa koder och tillhörande ändringar av vissa konventioner och protokoll

Tidsplan: Bestämmelserna i kommissionens genomförandedirektiv 2014/111/EU ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/15/EG av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed, ändrat genom kommissionens genomförandedirektiv 2014/111/EU

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2009/15/EG ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1355/2014 av den 17 december 2014 om ändring av förordning (EG) nr 391/2009 vad gäller Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) antagande av vissa koder och tillhörande ändringar av vissa konventioner och protokoll

Tidsplan: Bestämmelserna i genomförandeförordning (EU) nr 1355/2014 ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg, ändrad genom kommissionens genomförande-förordning (EU) nr 1355/2014

Tidsplan: Bestämmelserna i förordning (EG) nr 391/2009 ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Flaggstat

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/21/EG av den 23 april 2009 om fullgörande av flaggstatsförpliktelser

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2009/21/EG ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Hamnstatskontroll

Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/38/EU av den 12 augusti 2013 om ändring av direktiv 2009/16/EG om hamnstatskontroll

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2013/38/EU ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG

Tidsplan: Bestämmelserna i förordning (EU) 2015/757 ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 av den 20 november 2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG

Tidsplan: Bestämmelserna i förordning (EU) 1257/2013 ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Kommissionens förordning (EU) nr 428/2010 av den 20 maj 2010 om genomförande av artikel 14 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG vad gäller utökade fartygsinspektioner

Tidsplan: Bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 428/2010 ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Kommissionens förordning (EU) nr 801/2010 av den 13 september 2010 om genomförande av artikel 10.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG i fråga om flaggstatskriterierna

Tidsplan: Bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 801/2010 ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Kommissionens förordning (EU) nr 802/2010 av den 13 september 2010 om genomförande av artikel 10.3 och artikel 27 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG i fråga om företagets prestationsnivå, ändrad genom kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1205/2012

Tidsplan: Bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 802/2010 ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll, ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/38/EU, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013, och genomförd genom kommissionens förordning (EU) nr 428/2010, kommissionens förordning (EU) nr 801/2010 och kommissionens förordning (EU) nr 802/2010

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2009/16/EG ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Fartygstrafikövervakning

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/17/EG av den 23 april 2009 om ändring av direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2009/17/EG ska genomföras inom fyra år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Kommissionens direktiv 2011/15/EU av den 23 februari 2011 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen

Tidsplan: Bestämmelserna i kommissionens direktiv 2011/15/EU ska genomföras inom fyra år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Kommissionens direktiv 2014/100/EU av den 28 oktober 2014 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen

Tidsplan: Bestämmelserna i kommissionens direktiv 2014/100/EU ska genomföras inom fyra år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG, ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/17/EG, kommissionens direktiv 2011/15/EU och kommissionens direktiv 2014/100/EU

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2002/59/EG ska genomföras inom fyra år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Utredning av olyckor

Rådets direktiv 1999/35/EG av den 29 april 1999 om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik, ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/18/EG

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2009/18/EG ska genomföras inom fyra år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Kommissionens förordning (EU) nr 1286/2011 av den 9 december 2011 om antagande av en gemensam metod för utredning av sjöolyckor och tillbud till sjöss enligt artikel 5.4 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/18/EG

Tidsplan: Bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 1286/2011 ska genomföras inom fyra år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/18/EG av den 23 april 2009 om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn och om ändring av rådets direktiv 1999/35/EG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2009/18/EG ska genomföras inom fyra år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Transportörens skadeståndsansvar

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 392/2009 av den 23 april 2009 om transportörens skadeståndsansvar i samband med olyckor vid passagerarbefordran till sjöss

Tidsplan: Bestämmelserna i förordning nr 392/2009 ska genomföras inom tre år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Kommissionens förordning (EG) nr 540/2008 av den 16 juni 2008 om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen, när det gäller formulärens utformning

Tidsplan: Bestämmelserna i förordning (EG) 540/2008 ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 av den 15 februari 2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95, ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 540/2008

Tidsplan: Bestämmelserna i förordning nr 336/2006 ska genomföras inom två år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Tekniska och operativa bestämmelser

Marin utrustning

Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2014/90/EU ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Passagerarfartyg

Kommissionens direktiv 2010/36/EU av den 1 juni 2010 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg

Tidsplan: Bestämmelserna i kommissionens direktiv 2010/36/EU ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg, ändrat genom kommissionens direktiv 2010/36/EU och kommissionens direktiv (EU) 2016/844

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2009/45/EG ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Kommissionens direktiv (EU) 2016/844 av den 27 maj 2016 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg

Tidsplan: Bestämmelserna i kommissionens direktiv (EU) 2016/844 ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Rådets direktiv 1999/35/EG av den 29 april 1999 om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 1999/35/EG ska genomföras inom fyra år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Kommissionens direktiv 2005/12/EG av den 18 februari 2005 om ändring av bilagorna I och II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg

Tidsplan: Bestämmelserna i kommissionens direktiv 2005/12/EG ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG av den 14 april 2003 om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg, ändrat genom kommissionens direktiv 2005/12/EG

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2003/25/EG ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Oljetankfartyg

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012 av den 13 juni 2012 om ett påskyndat införande av krav på dubbelskrov eller likvärdig konstruktion för oljetankfartyg med enkelskrov

Tidsplan: Bestämmelserna i förordning (EU) nr 530/2012 ska genomföras inom fyra år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Bulkfartyg

Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/96/EG av den 4 december 2001 om fastställande av harmoniserade krav och förfaranden för säker lastning och lossning av bulkfartyg

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2001/96/EG ska genomföras inom tre år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Besättning

Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/35/EU av den 21 november 2012 om ändring av direktiv 2008/106/EG om minimikrav på utbildning för sjöfolk

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2012/35/EU ska genomföras inom fyra år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/106/EG av den 19 november 2008 om minimikrav på utbildning för sjöfolk, ändrad genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/35/EU.

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2008/106/EG ska genomföras inom fyra år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Miljö

Kommissionens direktiv 2007/71/EG av den 13 december 2007 om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester

Tidsplan: Bestämmelserna i kommissionens direktiv 2007/71/EG ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Kommissionens direktiv (EU) 2015/2087 av den 18 november 2015 om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester

Tidsplan: Bestämmelserna i kommissionens direktiv (EU) 2015/2087 ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG av den 27 november 2000 om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester, ändrat genom kommissionens direktiv 2007/71/EG och kommissionens direktiv (EU) 2015/2087

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2000/59/EG ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/84/EG av den 5 november 2002 om ändring av direktiven om sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2002/84/EG ska genomföras inom fem år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Kommissionens förordning (EG) nr 536/2008 av den 13 juni 2008 om genomförande av artikel 6.3 och artikel 7 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 782/2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg och om ändring av den förordningen

Tidsplan: Bestämmelserna i förordning (EG) 536/2008 ska genomföras inom fyra år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 782/2003 av den 14 april 2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg, ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 536/2008

Tidsplan: Bestämmelserna i förordning (EG) nr 782/2003 ska genomföras inom fyra år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Tekniska villkor

Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU av den 20 oktober 2010 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2010/65/EU ska genomföras inom tre år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Sociala villkor

Rådets direktiv 92/29/EEG av den 31 mars 1992 om minimikrav avseende säkerhet och hälsa för förbättrad medicinsk behandling ombord på fartyg

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 92/29/EEG ska genomföras inom tre år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Rådets direktiv 1999/63/EG av den 21 juni 1999 om det avtal om arbetstidens organisation för sjömän som ingåtts av European Community Shipowners' Association (ESCA) och Federation of Transport Workers' Unions in the European Union (FST) - Bilaga: Europeiskt avtal om arbetstidens organisation för sjömän, ändrat genom rådets direktiv 2009/13/EG

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 1999/63/EG ska genomföras inom fyra år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Rådets direktiv 2009/13/EG av den 16 februari 2009 om genomförande av det avtal som ingåtts av European Community Shipowners' Associations (ECSA) och European Transport Workers' Federation (ETF) om 2006 års konvention om arbete till sjöss och om ändring av direktiv 1999/63/EG

Tidsplan: Bestämmelserna i rådets direktiv 2009/13/EG ska genomföras inom fyra år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/95/EG av den 13 december 1999 om tillsyn av efterlevnaden av bestämmelser om arbetstidens längd för sjömän ombord på fartyg som anlöper gemenskapens hamnar

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 1999/95/EG ska genomföras inom tre år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Sjöfartsskydd

Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/65/EG av den 26 oktober 2005 om ökat hamnskydd

Tidsplan: Bestämmelserna i direktiv 2005/65/EG (förutom de som rör kommissionens inspektioner) ska genomföras inom två år efter ikraftträdandet av detta avtal.

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar

Tidsplan: Bestämmelserna i förordning (EG) nr 725/2004 (förutom de som rör kommissionens inspektioner) ska genomföras inom två år efter ikraftträdandet av detta avtal.”