DECIZIA NR. 2/2019 A COMITETULUI DE ASOCIERE UE-REPUBLICA MOLDOVA REUNIT ÎN CONFIGURAȚIA COMERȚ

din 4 octombrie 2019

privind actualizarea anexei XXVIII-D (Norme aplicabile transportului maritim internațional) la Acordul de asociere dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de o parte, și Republica Moldova, pe de altă parte 2019/1807

COMITETUL DE ASOCIERE,

având în vedere Acordul de asociere dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de o parte, și Republica Moldova, pe de altă parte, semnat la Bruxelles în data de 27 iunie 2014, în special articolele 85, 253, 436, 438 și 449,

întrucât:

(1) Acordul de asociere dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de o parte, și Republica Moldova, pe de altă parte (denumit în continuare „acordul") a intrat în vigoare la 1 iulie 2016.

(2) Articolele 85 și 253 din acord prevăd că Republica Moldova trebuie să realizeze apropierea legislației sale naționale de actele normative ale UE și de instrumentele internaționale (denumite în continuare „acquis-ul Uniunii") la care se face referire în anexa XXVIII-D (Norme aplicabile transportului maritim internațional) la acord (denumită în continuare „anexa XXVIII-D").

(3) Acquis-ul Uniunii la care se face referire în anexa XXVIII-D a evoluat de la încheierea negocierilor acordului, în iunie 2013. În special, Uniunea a adoptat următoarele acte care pun în aplicare, modifică, completează sau înlocuiesc actele la care se face referire în anexa XXVIII-D:

(i) Directiva de punere în aplicare 2014/111/UE a Comisiei din 17 decembrie 2014 de modificare a Directivei 2009/15/CE cu privire la adoptarea de către Organizația Maritimă Internațională (OMI) a anumitor coduri și a modificărilor aferente aduse anumitor convenții și protocoale ([1]);

(ii) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1355/2014 al Comisiei din 17 decembrie 2014 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 391/2009 cu privire la adoptarea de către Organizația Maritimă Internațională (OMI) a anumitor coduri și a modificărilor aferente aduse anumitor convenții și protocoale ([2]);

(iii) Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime și de abrogare a Directivei 96/98/CE a Consiliului ([3]);

(iv) Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE ([4]);

(v) Directiva 2014/100/UE a Comisiei din 28 octombrie 2014 de modificare a Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime ([5]);

(vi) Directiva (UE) 2016/844 a Comisiei din 27 mai 2016 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri ([6]) și rectificarea la Directiva (UE) 2016/844 a Comisiei din 27 mai 2016 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri ([7]);

([1]) JO L 366, 20.12.2014, p. 83.
([2]) JO L 365, 19.12.2014, p. 82.
([3]) JO L 257, 28.8.2014, p. 146.
([4]) JO L 123, 19.5.2015, p. 55.
([5]) JO L 308, 29.10.2014, p. 82.
([6]) JO L 141, 28.5.2016, p. 51.
([7]) JO L 193, 19.7.2016, p. 117.

(vii) Directiva (UE) 2015/2087 a Comisiei din 18 noiembrie 2015 de modificare a anexei II la Directiva 2000/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură ([8]);

(viii) Directiva 2013/38/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 august 2013 de modificare a Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului ([9]);

(ix) Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE ([10]);

(x) Regulamentul (UE) nr. 428/2010 al Comisiei din 20 mai 2010 de punere în aplicare a articolului 14 din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind inspecțiile extinse ale navelor ([11]);

(xi) Regulamentul (UE) nr. 801/2010 al Comisiei din 13 septembrie 2010 privind aplicarea articolului 10 alineatul (3) din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește criteriile privind statul de pavilion ([12]);

(xii) Regulamentul (UE) nr. 802/2010 al Comisiei din 13 septembrie 2010 de punere în aplicare a articolului 10 alineatul (3) și a articolului 27 din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind performanța companiei, modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1205/2012 al Comisiei ([13]);

(xiii) Directiva 2009/17/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 2002/59/CE de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime ([14]);

(xiv) Directiva 2009/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de instituire a principiilor fundamentale care reglementează investigarea accidentelor din sectorul de transport maritim și de modificare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului și a Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([15]);

(xv) Directiva 2011/15/UE a Comisiei din 23 februarie 2011 de modificare a Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime ([16]);

(xvi) Regulamentul (UE) nr. 1286/2011 al Comisiei din 9 decembrie 2011 de adoptare a unei metodologii comune de investigare a accidentelor și incidentelor maritime elaborate în conformitate cu articolul 5 alineatul (4) din Directiva 2009/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([17]);

(xvii) Regulamentul (CE) nr. 540/2008 al Comisiei din 16 iunie 2008 de modificare a anexei II la Regulamentul (CE) nr. 336/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind aplicarea Codului Internațional de Management al Siguranței pe teritoriul Comunității în ceea ce privește formatele sau modelele ([18]);

(xviii) Directiva 2010/36/UE a Comisiei din 1 iunie 2010 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri ([19]);

(xix) Directiva 2005/12/CE a Comisei din 18 februarie 2005 de modificare a anexelor I și II la Directiva 2003/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind cerințele de stabilitate specifice pentru navele de pasageri ro-ro ([20]);

([8]) JO L 302, 19.11.2015, p. 99.
([9]) JO L 218, 14.8.2013, p. 1.
([10]) JO L 330, 10.12.2013, p. 1.
([11]) JO L 125, 21.5.2010, p. 2.
([12]) JO L 241, 14.9.2010, p. 1.
([13]) JO L 241, 14.9.2010, p. 4.
([14]) JO L 131, 28.5.2009, p. 101.
([15]) JO L 131, 28.5.2009, p. 114.
([16]) JO L 49, 24.2.2011, p. 33.
([17]) JO L 328, 10.12.2011, p. 36.
([18]) JO L 157, 17.6.2008, p. 15.
([19]) JO L 162, 29.6.2010, p. 1.
([20]) JO L 48, 19.2.2005, p. 19.

(xx) Regulamentul (UE) nr. 530/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2012 privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă ([21]);

(xxi) Directiva 2012/35/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 de modificare a Directivei 2008/106/CE privind nivelul minim de formare a navigatorilor ([22]);

(xxii) Directiva 2002/84/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002 de modificare a directivelor privind siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave ([23]);

(xxiii) Directiva 2007/71/CE a Comisiei din 13 decembrie 2007 de modificare a anexei II la Directiva 2000/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură ([24]);

(xxiv) Regulamentul (CE) nr. 536/2008 al Comisiei din 13 iunie 2008 de stabilire a modalităților de aplicare a articolului 6 alineatul (3) și a articolului 7 din Regulamentul (CE) nr. 782/2003 al Parlamentului European și al Consiliului privind interzicerea compușilor organostanici pe nave și de modificare a acestuia ([25]);

(xxv) Directiva 2009/13/CE a Consiliului din 16 februarie 2009 de punere în aplicare a acordului încheiat între Asociația Armatorilor din Comunitatea Europeană (ECSA) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) cu privire la Convenția din 2006 privind munca în domeniul maritim și de modificare a Directivei 1999/63/CE ([26]);

(4) Republica Moldova continuă procesul de apropiere a legislației sale de acquis-ul Uniunii, în conformitate cu termenele și prioritățile prevăzute în anexa XXVIII-D. În scopul asigurării unei apropieri corespunzătoare a legislației Republicii Moldova de acquis-ul Uniunii, actele enumerate la considerentul (3) ar trebui să fie adăugate în lista prevăzută în anexa XXVIII-D, și anumite termene ar trebui să fie modificate, pentru a lua în considerare progresele înregistrate deja de Republica Moldova în procesul de apropiere de acquis-ul Uniunii, în conformitate cu articolul 449 din acord.

(5) În conformitate cu articolul 436 alineatul (3) din acord, Consiliul de asociere UE-Republica Moldova (denumit în continuare „consiliul de asociere ”) este împuternicit să actualizeze sau să modifice anexele la acord.

(6) În temeiul articolului 438 alineatul (2) din acord, Consiliul de asociere poate delega Comitetului de asociere oricare dintre competențele sale, inclusiv competența de a lua decizii cu caracter obligatoriu.

(7) Prin Decizia nr. 3/2014 ([27]), Consiliul de asociere a delegat competența de a actualiza sau de a modifica anexele la acord care se referă, printre altele, la capitolul 6 (Dreptul de stabilire, comerțul cu servicii și comerțul electronic) din titlul V (Comerț și aspecte legate de comerț) din acord Comitetului de asociere reunit în configurația comerț, în măsura în care nu există dispoziții specifice în capitolul 6 referitoare la actualizarea sau la modificarea anexelor respective. Nu există dispoziții specifice în capitolul 6 referitoare la actualizarea sau la modificarea anexelor.

(8) Prin urmare, anexa XXVIII-D ar trebui să fie actualizată în mod corespunzător,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexa XXVIII-D (Norme aplicabile transportului maritim internațional) la acord se înlocuiește cu anexa la prezenta decizie.

([21]) JO L 172, 30.6.2012, p. 3.
([22]) JO L 343, 14.12.2012, p. 78.
([23]) JO L 324, 29.11.2002, p. 53.
([24]) JO L 329, 14.12.2007, p. 33.
([25]) JO L 156, 14.6.2008, p. 10.
([26]) JO L 124, 20.5.2009, p. 30.
([27]) Decizia nr. 3/2014 a Consiliului de asociere UE-Republica Moldova din 16 decembrie 2014 privind delegarea anumitor competențe de către Consiliul de asociere Comitetului de asociere reunit în configurația comerț (JO L 110, 29.4.2015, p. 40).

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Chișinău, 4 octombrie 2019.

Pentru Comitetul de asociere reunit în configurația comerț

I. COSTACHI
Președintă

A. FERNÁNDEZ DÍEZ C. CEBAN
Secretari

ANEXĂ

„„Anexa XXVIII-D

NORME APLICABILE TRANSPORTULUI MARITIM INTERNAȚIONAL

Republica Moldova se angajează să efectueze, în termenele prevăzute, apropierea treptată a legislației sale de următoarele acte din legislația UE și instrumente internaționale:

Siguranța maritimă – Statul de pavilion/societățile de clasificare

Directiva de punere în aplicare 2014/111/UE a Comisiei din 17 decembrie 2014 de modificare a Directivei 2009/15/CE cu privire la adoptarea de către Organizația Maritimă Internațională (OMI) a anumitor coduri și a modificărilor aferente aduse anumitor convenții și protocoale

Calendar: dispozițiile Directivei de punere în aplicare 2014/111/UE sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva 2009/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime, astfel cum a fost modificată prin Directiva de punere în aplicare 2014/111/UE a Comisiei

Calendar: dispozițiile Directivei 2009/15/CE sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1355/2014 al Comisiei din 17 decembrie 2014 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 391/2009 cu privire la adoptarea de către Organizația Maritimă Internațională (OMI) a anumitor coduri și a modificărilor aferente aduse anumitor convenții și protocoale

Calendar: dispozițiile Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1355/2014 sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1355/2014 al Comisiei

Calendar: dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 391/2009 sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Statul de pavilion

Directiva 2009/21/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion

Calendar: dispozițiile Directivei 2009/21/CE sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Controlul statului portului

Directiva 2013/38/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 august 2013 de modificare a Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului

Calendar: dispozițiile Directivei 2013/38/UE sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE

Calendar: dispozițiile Regulamentului (UE) 2015/757 sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE

Calendar: dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Regulamentul (UE) nr. 428/2010 al Comisiei din 20 mai 2010 de punere în aplicare a articolului 14 din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind inspecțiile extinse ale navelor

Calendar: dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 428/2010 sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Regulamentul (UE) nr. 801/2010 al Comisiei din 13 septembrie 2010 privind aplicarea articolului 10 alineatul (3) din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește criteriile privind statul de pavilion

Calendar: dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 801/2010 sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Regulamentul (UE) nr. 802/2010 al Comisiei din 13 septembrie 2010 de punere în aplicare a articolului 10 alineatul (3) și a articolului 27 din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind performanța companiei, modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1205/2012 al Comisiei

Calendar: dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 802/2010 sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2013/38/UE a Parlamentului European și a Consiliului, prin Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului și prin Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului și astfel cum a fost pusă în aplicare prin Regulamentul (UE) nr. 428/2010 al Comisiei, prin Regulamentul (UE) nr. 801/2010 al Comisiei și prin Regulamentul (UE) nr. 802/2010 al Comisiei.

Calendar: dispozițiile Directiva 2009/16/CE sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Monitorizarea traficului maritim

Directiva 2009/17/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 2002/59/CE de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime

Calendar: dispozițiile Directivei 2009/17/CE sunt puse în aplicare în termen de patru ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva 2011/15/UE a Comisiei din 23 februarie 2011 de modificare a Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime

Calendar: dispozițiile Directivei 2011/15/UE sunt puse în aplicare în termen de patru ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva 2014/100/UE a Comisiei din 28 octombrie 2014 de modificare a Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime

Calendar: dispozițiile Directivei 2014/100/UE sunt puse în aplicare în termen de patru ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2002 de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime și de abrogare a Directivei 93/75/CEE a Consiliului, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2009/17/CE a Parlamentului European și a Consiliului, prin Directiva 2011/15/UE a Comisiei și prin Directiva 2014/100/UE a Comisiei

Calendar: dispozițiile Directivei 2002/59/CE sunt puse în aplicare în termen de patru ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Investigarea accidentelor

Directiva 1999/35/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind sistemul de expertize obligatorii pentru operarea în siguranță a serviciilor regulate de feriboturi cu punte ruliu și ambarcațiuni rapide de pasageri, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2009/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului

Calendar: dispozițiile Directivei 1999/35/CE sunt puse în aplicare în termen de patru ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Regulamentul (UE) nr. 1286/2011 al Comisiei din 9 decembrie 2011 de adoptare a unei metodologii comune de investigare a accidentelor și incidentelor maritime elaborate în conformitate cu articolul 5 alineatul (4) din Directiva 2009/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului

Calendar: dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 1286/2011 sunt puse în aplicare în termen de patru ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva 2009/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de instituire a principiilor fundamentale care reglementează investigarea accidentelor din sectorul de transport maritim și de modificare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului și a Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului

Calendar: dispozițiile Directivei 2009/18/CE sunt puse în aplicare în termen de patru ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Răspunderea transportatorilor de persoane

Regulamentul (CE) nr. 392/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie2009 privind răspunderea în caz de accident a transportatorilor de persoane pe mare

Calendar: dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 392/2009 sunt puse în aplicare în termen de trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Regulamentul (CE) nr. 540/2008 al Comisiei din 16 iunie 2008 de modificare a anexei II la Regulamentul (CE) nr. 336/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind aplicarea Codului Internațional de Management al Siguranței pe teritoriul Comunității în ceea ce privește formatele sau modelele

Calendar: dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 540/2008 sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Regulamentul (CE) nr. 336/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2006 privind aplicarea Codului Internațional de Management al Siguranței pe teritoriul Comunității și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 3051/95 al Consiliului, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (CE) nr. 540/2008 al Comisiei

Calendar: dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 336/2006 sunt puse în aplicare în termen de doi ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Normele tehnice și operaționale

Echipamente maritime

Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime și de abrogare a Directivei 96/98/CE a Consiliului

Calendar: dispozițiile Directivei 2014/90/UE sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Navele de pasageri

Directiva 2010/36/UE a Comisiei din 1 iunie 2010 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri

Calendar: dispozițiile Directivei 2010/36/UE sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2010/36/UE a Comisiei și prin Directiva (UE) 2016/844 a Comisiei

Calendar: dispozițiile Directivei 2009/45/CE sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva (UE) 2016/844 a Comisiei din 27 mai 2016 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri

Calendar: dispozițiile Directivei (UE) 2016/844 sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva 1999/35/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind sistemul de expertize obligatorii pentru operarea în siguranță a serviciilor regulate de feriboturi cu punte ruliu și ambarcațiuni rapide de pasageri

Calendar: dispozițiile Directivei 1999/35/CE sunt puse în aplicare în termen de patru ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva 2005/12/CE a Comisiei din 18 februarie 2005 de modificare a anexelor I și II la Directiva 2003/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind cerințele de stabilitate specifice pentru navele de pasageri ro-ro

Calendar: dispozițiile Directivei 2005/12/CE sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva 2003/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 aprilie 2003 privind cerințele de stabilitate specifice pentru navele de pasageri, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2005/12/CE a Comisiei

Calendar: dispozițiile Directivei 2003/25/CE sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Petroliere

Regulamentul (UE) nr. 530/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2012 privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă

Calendar: dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 530/2012 sunt puse în aplicare în termen de patru ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Vrachiere

Directiva 2001/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 decembrie 2001 de stabilire a cerințelor și procedurilor armonizate pentru încărcarea și descărcarea în siguranță a vrachierelor

Calendar: dispozițiile Directivei 2001/96/CE sunt puse în aplicare în termen de trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Echipaj

Directiva 2012/35/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 de modificare a Directivei 2008/106/CE privind nivelul minim de formare a navigatorilor

Calendar: dispozițiile Directivei 2012/35/UE sunt puse în aplicare în termen de patru ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind nivelul minim de formare a navigatorilor, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2012/35/UE a Parlamentului European și a Consiliului

Calendar: dispozițiile Directivei 2008/106/CE sunt puse în aplicare în termen de patru ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Mediu

Directiva 2007/71/CE a Comisiei din 13 decembrie 2007 de modificare a anexei II la Directiva 2000/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură

Calendar: dispozițiile Directivei 2007/71/CE sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva (UE) 2015/2087 a Comisiei din 18 noiembrie 2015 de modificare a anexei II la Directiva 2000/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură

Calendar: dispozițiile Directivei (UE) 2015/2087 sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva 2000/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 noiembrie 2000 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2007/71/CE a Comisiei și prin Directiva (UE) 2015/2087 a Comisiei

Calendar: dispozițiile Directivei 2000/59/CE sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva 2002/84/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002 de modificare a directivelor privind siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave

Calendar: dispozițiile Directivei 2002/84/CE sunt puse în aplicare în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Regulamentul (CE) nr. 536/2008 al Comisiei din 13 iunie 2008 de stabilire a modalităților de aplicare a articolului 6 alineatul (3) și a articolului 7 din Regulamentul (CE) nr. 782/2003 al Parlamentului European și al Consiliului privind interzicerea compușilor organostanici pe nave și de modificare a acestuia

Calendar: dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 536/2008 sunt puse în aplicare în termen de patru ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Regulamentul (CE) nr. 782/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 aprilie 2003 privind interzicerea compușilor organostanici pe nave, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (CE) nr. 536/2008 al Comisiei

Calendar: dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 782/2003 sunt puse în aplicare în termen de patru ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Condiții tehnice

Directiva 2010/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 octombrie 2010 privind formalitățile aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre și de abrogare a Directivei (CE) 2002/6/CE

Calendar: dispozițiile Directivei 2010/65/UE sunt puse în aplicare în termen de trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Condiții sociale

Directiva 92/29/CEE a Consiliului din 31 martie 1992 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru promovarea unei mai bune asistențe medicale la bordul navelor

Calendar: dispozițiile Directivei 92/29/CEE sunt puse în aplicare în termen de trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva 1999/63/CE a Consiliului din 21 iunie 1999 privind Acordul de organizare a timpului de lucru al navigatorilor, încheiat între Asociația Proprietarilor de Nave din Comunitatea Europeană (ECSA) și Federația Sindicatelor Lucrătorilor din Transporturi din Uniunea Europeană (FST) – Anexă: Acordul european de organizare a timpului de lucru al navigatorilor, modificată prin Directiva 2009/13/CE a Consiliului

Calendar: dispozițiile Directivei 1999/63/CE sunt puse în aplicare în termen de patru ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva 2009/13/CE a Consiliului din 16 februarie 2009 de punere în aplicare a acordului încheiat între Asociația Armatorilor din Comunitatea Europeană (ECSA) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) cu privire la Convenția din 2006 privind munca în domeniul maritim și de modificare a Directivei 1999/63/CE

Calendar: dispozițiile Directivei 2009/13/CE sunt puse în aplicare în termen de patru ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Directiva 1999/95/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 1999 privind aplicarea dispozițiilor referitoare la timpul de lucru al navigatorilor la bordul navelor care fac escală în porturile Comunității

Calendar: dispozițiile Directivei 1999/95/CE sunt puse în aplicare în termen de trei ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.

Securitatea maritimă	
Directiva 2005/65/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 octombrie 2005 privind consolidarea securității portuare	
Calendar: dispozițiile Directivei 2005/65/CE, cu excepția celor referitoare la inspecțiile Comisiei, sunt puse în aplicare în termen de doi ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.	
Regulamentul (CE) nr. 725/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 31 martie 2004 privind consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare	
Calendar: dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 725/2004, cu excepția celor referitoare la inspecțiile Comisiei, sunt puse în aplicare în termen de doi ani de la data intrării în vigoare a prezentului acord.""	