ES ir Moldovos Respublikos asociacijos komiteto prekybos klausimais sprendimas Nr. 2/2019

2019 m. spalio 4 d.

dėl Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos bei jų valstybių narių ir Moldovos Respublikos asociacijos susitarimo XXVIII-D priedo (Tarptautiniam jūrų transportui taikytinos taisyklės) atnaujinimo 2019/1807

ASOCIACIJOS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos bei jų valstybių narių ir Moldovos Respublikos asociacijos susitarimą, pasirašytą 2014 m. birželio 27 d. Briuselyje, ypač į jo 85, 253, 436, 438 ir 449 straipsnius,

kadangi:

(1) Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos bei jų valstybių narių ir Moldovos Respublikos asociacijos susitarimas (toliau – Susitarimas) įsigaliojo 2016 m. liepos 1 d.;

(2) Susitarimo 85 ir 253 straipsniuose nustatyta, kad Moldovos Respublika turi suderinti savo teisės aktus su ES aktais ir tarptautiniais dokumentais (toliau – Sąjungos *acquis*), nurodytais Susitarimo XXVIII-D priede (Tarptautiniam jūrų transportui taikytinos taisyklės) (toliau – XXVIII-D priedas);

(3) nuo tada, kai 2013 m. birželio mėn. baigtos derybos dėl Susitarimo, XXVIII-D priede nurodytas Sąjungos *acquis* pasikeitė. Visų pirma, Sąjunga priėmė šiuos teisės aktus, kuriais įgyvendinami, iš dalies keičiami, papildomi ar pakeičiami XXVIII-D priede išvardyti aktai:

i) 2014 m. gruodžio 17 d. Komisijos įgyvendinimo direktyvą 2014/111/ES, kuria atsižvelgiant į tam tikrus Tarptautinės jūrų organizacijos priimtus kodeksus ir su jais susijusius kai kurių konvencijų ir protokolų pakeitimus iš dalies keičiama Direktyva 2009/15/EB ([1]);

ii) 2014 m. gruodžio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 1355/2014, kuriuo atsižvelgiant į tam tikrus Tarptautinės jūrų organizacijos priimtus kodeksus ir su jais susijusius kai kurių konvencijų ir protokolų pakeitimus iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 391/2009 ([2]);

iii) 2014 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/90/ES dėl laivų įrenginių, kuria panaikinama Tarybos direktyva 96/98/EB ([3]);

iv) 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB ([4]);

v) 2014 m. spalio 28 d. Komisijos direktyvą 2014/100/ES, kuria iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/59/EB, įdiegianti Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą ([5]);

vi) 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos direktyvą (ES) 2016/844, kuria iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų ([6]) ir 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos direktyvos (ES) 2016/844, kuria iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų, klaidų ištaisymą ([7]);

([1]) OL L 366, 2014 12 20, p. 83.
([2]) OL L 365, 2014 12 19, p. 82.
([3]) OL L 257, 2014 8 28, p. 146.
([4]) OL L 123, 2015 5 19, p. 55.
([5]) OL L 308, 2014 10 29, p. 82.
([6]) OL L 141, 2016 5 28, p. 51.
([7]) OL L 193, 2016 7 19, p. 117.

vii) 2015 m. lapkričio 18 d. Komisijos direktyvą (ES) 2015/2087, kuria iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2000/59/EB dėl uosto priėmimo įrenginių, skirtų laivuose susidarančioms atliekoms ir krovinių likučiams, II priedas ([8]);

viii) 2013 m. rugpjūčio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2013/38/ES, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB dėl uosto valstybės kontrolės ([9]);

ix) 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB ([10]);

x) 2010 m. gegužės 20 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 428/2010, įgyvendinantį Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB 14 straipsnį dėl išplėstinio laivų inspektavimo ([11]);

xi) 2010 m. rugsėjo 13 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 801/2010, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB 10 straipsnio 3 dalies nuostatos dėl vėliavos valstybės kriterijų ([12]);

xii) 2010 m. rugsėjo 13 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 802/2010, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB 10 straipsnio 3 dalies ir 27 straipsnio nuostatos dėl kompanijų veiklos vertinimo, su pakeitimais, padarytais Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 1205/2012 ([13]);

xiii) 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/17/EB, iš dalies keičiančią Direktyvą 2002/59/EB, įdiegiančią Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą ([14]);

xiv) 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/18/EB, nustatančią pagrindinius principus, taikomus avarijų jūrų transporto sektoriuje tyrimui, ir iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 1999/35/EB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/59/EB ([15]);

xv) 2011 m. vasario 23 d. Komisijos direktyvą 2011/15/ES, kuria iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/59/EB, įdiegianti Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą ([16]);

xvi) 2011 m. gruodžio 9 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1286/2011, kuriuo priimama bendroji jūrų laivų avarijų ir incidentų tyrimo metodika, parengta pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/18/EB 5 straipsnio 4 dalį ([17]);

xvii) 2008 m. birželio 16 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 540/2008, iš dalies keičiantį Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 336/2006 dėl Tarptautinio saugaus valdymo (ISM) kodekso įgyvendinimo Bendrijoje II priedą (blankų formos) ([18]);

xviii) 2010 m. birželio 1 d. Komisijos direktyvą 2010/36/ES, iš dalies keičiančią Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų ([19]);

xix) 2005 m. vasario 18 d. Komisijos direktyvą 2005/12/EB, iš dalies keičiančią Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/25/EB dėl specialių *ro-ro* keleivinių laivų stabilumo reikalavimų I ir II priedus ([20]);

([8]) OL L 302, 2015 11 19, p. 99.
([9]) OL L 218, 2013 8 14, p. 1.
([10]) OL L 330, 2013 12 10, p. 1.
([11]) OL L 125, 2010 5 21, p. 2.
([12]) OL L 241, 2010 9 14, p. 1.
([13]) OL L 241, 2010 9 14, p. 4.
([14]) OL L 131, 2009 5 28, p. 101.
([15]) OL L 131, 2009 5 28, p. 114.
([16]) OL L 49, 2011 2 24, p. 33.
([17]) OL L 328, 2011 12 10, p. 36.
([18]) OL L 157, 2008 6 17, p. 15.
([19]) OL L 162, 2010 6 29, p. 1.
([20]) OL L 48, 2005 2 19, p. 19.

xx) 2012 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 530/2012 dėl dvigubo korpuso arba lygiaverčių dizaino reikalavimų greitesnio įvedimo viengubo korpuso naftos tanklaiviams ([21]);

xxi) 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2012/35/ES, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2008/106/EB dėl minimalaus jūrininkų rengimo ([22]);

xxii) 2002 m. lapkričio 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/84/EB, iš dalies keičiančią direktyvas dėl jūrų saugumo ir teršimo iš laivų prevencijos ([23]);

xxiii) 2007 m. gruodžio 13 d. Komisijos direktyvą 2007/71/EB, iš dalies keičiančią Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2000/59/EB dėl uosto priėmimo įrenginių, skirtų laivuose susidarančioms atliekoms ir krovinių likučiams, II priedą ([24]);

xxiv) 2008 m. birželio 13 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 536/2008, įgyvendinantį Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 782/2003 dėl draudimo naudoti laivuose organoalavo junginius 6 straipsnio 3 dalį ir 7 straipsnį ir iš dalies keičiantį tą reglamentą ([25]);

xxv) 2009 m. vasario 16 d. Tarybos direktyvą 2009/13/EB, įgyvendinančią Europos bendrijos laivų savininkų asociacijų (ECSA) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) sudarytą susitarimą dėl 2006 m. Konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje ir iš dalies keičiančią Direktyvą 1999/63/EB ([26]);

(4) Moldovos Respublika tęsia savo teisės aktų derinimo su Sąjungos *acquis* procesą, laikydamasi XXVIII-D priede nustatytų terminų ir prioritetų. Siekiant užtikrinti tinkamą Moldovos Respublikos teisės aktų derinimo su Sąjungos *acquis* procesą, XXVIII-D priede pateiktas sąrašas turėtų būti papildytas 3 konstatuojamojoje dalyje išvardytais aktais, o tam tikri terminai turėtų būti pakeisti, kad būtų atsižvelgta į Moldovos Respublikos iki šiol padarytą pažangą to derinimo procese, kaip nustatyta Susitarimo 449 straipsnyje;

(5) Susitarimo 436 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad ES ir Moldovos Respublikos asociacijos taryba (toliau – Asociacijos taryba) turi turėti įgaliojimus atnaujinti arba iš dalies keisti Susitarimo priedus;

(6) pagal Susitarimo 438 straipsnio 2 dalį Asociacijos taryba gali perduoti Asociacijos komitetui bet kokius savo įgaliojimus, įskaitant įgaliojimą priimti privalomus sprendimus;

(7) Sprendimu Nr. 3/2014 ([27]) Asociacijos taryba perdavė Asociacijos komitetui prekybos klausimais įgaliojimą atnaujinti arba iš dalies keisti Susitarimo priedus, *inter alia*, susijusius su Susitarimo V antraštinės dalies (Prekyba ir su prekyba susiję klausimai) 6 skyriumi (Įsisteigimas, prekyba paslaugomis ir elektroninė prekyba), jeigu 6 skyriuje nėra konkrečių nuostatų dėl tų priedų atnaujinimo ar keitimo. 6 skyriuje nėra konkrečių nuostatų dėl priedų atnaujinimo ar keitimo;

(8) todėl XXVIII-D priedas turėtų būti atitinkamai atnaujintas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Susitarimo XXVIII-D priedas (Tarptautiniam jūrų transportui taikytinos taisyklės) pakeičiamas šio sprendimo priedu.

([21]) OL L 172, 2012 6 30, p. 3.
([22]) OL L 343, 2012 12 14, p. 78.
([23]) OL L 324, 2002 11 29, p. 53.
([24]) OL L 329, 2007 12 14, p. 33.
([25]) OL L 156, 2008 6 14, p. 10.
([26]) OL L 124, 2009 5 20, p. 30.
([27]) 2014 m. gruodžio 16 d. ES ir Moldovos Respublikos asociacijos tarybos sprendimas Nr. 3/2014 dėl tam tikrų Asociacijos tarybos įgaliojimų perdavimo Asociacijos komitetui prekybos klausimais (OL L 110, 2015 4 29, p. 40).

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Kišiniove 2019 m. spalio 4 d.

Asociacijos komiteto prekybos klausimais vardu

I. COSTACHI
Pirmininkė

A. FERNÁNDEZ DÍEZ C.CEBAN
Sekretoriai

PRIEDAS

„XXVIII-D PRIEDAS

TARPTAUTINIAM JŪRŲ TRANSPORTUI TAIKYTINOS TAISYKLĖS

Moldovos Respublika įsipareigoja, kad laikydamasi nustatyto tvarkaraščio laipsniškai derins savo teisės aktus su toliau nurodytais ES aktais ir tarptautiniais dokumentais.

Saugi laivyba. Vėliavos valstybė / klasifikacinės bendrovės

2014 m. gruodžio 17 d. Komisijos įgyvendinimo direktyva 2014/111/ES, kuria atsižvelgiant į tam tikrus Tarptautinės jūrų organizacijos priimtus kodeksus ir su jais susijusius kai kurių konvencijų ir protokolų pakeitimus iš dalies keičiama Direktyva 2009/15/EB

Tvarkaraštis. Įgyvendinimo direktyvos 2014/111/ES nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/15/EB dėl laivų patikrinimo ir apžiūros organizacijų ir atitinkamos jūrų administracijų veiklos bendrųjų taisyklių ir standartų, su pakeitimais, padarytais Komisijos įgyvendinimo direktyva 2014/111/ES

Tvarkaraštis. Direktyvos 2009/15/EB nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2014 m. gruodžio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1355/2014, kuriuo atsižvelgiant į tam tikrus Tarptautinės jūrų organizacijos priimtus kodeksus ir su jais susijusius kai kurių konvencijų ir protokolų pakeitimus iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 391/2009

Tvarkaraštis. Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1355/2014 nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 391/2009 dėl laivų patikrinimo ir apžiūros organizacijų bendrųjų taisyklių ir standartų (su pakeitimais, padarytais Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 1355/2014)

Tvarkaraštis. Reglamento (EB) Nr. 391/2009 nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

Vėliavos valstybė

2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/21/EB dėl vėliavos valstybės reikalavimų laikymosi

Tvarkaraštis. Direktyvos 2009/21/EB nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

Uosto valstybės kontrolė

2013 m. rugpjūčio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2013/38/ES, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB dėl uosto valstybės kontrolės

Tvarkaraštis. Direktyvos 2013/38/ES nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB
Tvarkaraštis. Reglamento (ES) 2015/757 nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.
2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB
Tvarkaraštis. Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.
2010 m. gegužės 20 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 428/2010, įgyvendinantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB 14 straipsnį dėl išplėstinio laivų inspektavimo
Tvarkaraštis. Reglamento (ES) Nr. 428/2010 nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.
2010 m. rugsėjo 13 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 801/2010, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB 10 straipsnio 3 dalies nuostatos dėl vėliavos valstybės kriterijų
Tvarkaraštis. Reglamento (ES) Nr. 801/2010 nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.
2010 m. rugsėjo 13 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 802/2010, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB 10 straipsnio 3 dalies ir 27 straipsnio nuostatos dėl kompanijų veiklos vertinimo, su pakeitimais, padarytais Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 1205/2012
Tvarkaraštis. Reglamento (ES) Nr. 802/2010 nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.
2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/16/EB dėl uosto valstybės kontrolės, su pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2013/38/ES, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2015/757 bei Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1257/2013, ir įgyvendinta Komisijos reglamentu (ES) Nr. 428/2010, Komisijos reglamentu (ES) Nr. 801/2010 ir Komisijos reglamentu (ES) Nr. 802/2010
Tvarkaraštis. Direktyvos 2009/16/EB nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.
Laivų eismo stebėsena
2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/17/EB, iš dalies keičianti Direktyvą 2002/59/EB, įdiegiančią Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą
Tvarkaraštis. Direktyvos 2009/17/EB nuostatos įgyvendinamos per ketverius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.
2011 m. vasario 23 d. Komisijos direktyva 2011/15/ES, kuria iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/59/EB, įdiegianti Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą
Tvarkaraštis. Direktyvos 2011/15/ES nuostatos įgyvendinamos per ketverius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2014 m. spalio 28 d. Komisijos direktyva 2014/100/ES, kuria iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/59/EB, įdiegianti Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą

Tvarkaraštis. Direktyvos 2014/100/ES nuostatos įgyvendinamos per ketverius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2002 m. birželio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/59/EB, įdiegianti Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą bei panaikinanti Tarybos direktyvą 93/75/EEB, su pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/17/EB, Komisijos direktyva 2011/15/ES ir Komisijos direktyva 2014/100/ES

Tvarkaraštis. Direktyvos 2002/59/EB nuostatos įgyvendinamos per ketverius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

Eismo įvykių tyrimas

1999 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyva 1999/35/EB dėl privalomų patikrinimų sistemos, užtikrinančios saugų *ro-ro* keltų ir greitaeigių keleivinių laivų, kuriais teikiamos reguliarios paslaugos, plaukiojimą, su pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/18/EB

Tvarkaraštis. Direktyvos 1999/35/EB nuostatos įgyvendinamos per ketverius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2011 m. gruodžio 9 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1286/2011, kuriuo priimama bendroji jūrų laivų avarijų ir incidentų tyrimo metodika, parengta pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/18/EB 5 straipsnio 4 dalį

Tvarkaraštis. Reglamento (ES) Nr. 1286/2011 nuostatos įgyvendinamos per ketverius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/18/EB, nustatanti pagrindinius principus, taikomus avarijų jūrų transporto sektoriuje tyrimui, ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 1999/35/EB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/59/EB

Tvarkaraštis. Direktyvos 2009/18/EB nuostatos įgyvendinamos per ketverius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

Keleivių vežėjų atsakomybė

2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 392/2009 dėl keleivių vežėjų jūra atsakomybės avarijų atveju

Tvarkaraštis. Reglamento (EB) Nr. 392/2009 nuostatos įgyvendinamos per trejus metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2008 m. birželio 16 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 540/2008, iš dalies keičiantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 336/2006 dėl Tarptautinio saugaus valdymo (ISM) kodekso įgyvendinimo Bendrijoje II priedą (blankų formos)

Tvarkaraštis. Reglamento (EB) Nr. 540/2008 nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2006 m. vasario 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 336/2006 dėl Tarptautinio saugaus valdymo kodekso įgyvendinimo Bendrijoje, ir panaikinantis Tarybos reglamentą (EB) Nr. 3051/95, su pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (EB) Nr. 540/2008

Tvarkaraštis. Reglamento (EB) Nr. 336/2006 nuostatos įgyvendinamos per dvejus metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

Techninės ir eksploatacinės taisyklės

Laivų įrenginiai

2014 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/90/ES dėl laivų įrenginių, kuria panaikinama Tarybos direktyva 96/98/EB

Tvarkaraštis. Direktyvos 2014/90/ES nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

Keleiviniai laivai

2010 m. birželio 1 d. Komisijos direktyva 2010/36/ES, iš dalies keičianti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų

Tvarkaraštis. Direktyvos 2010/36/ES nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2009 m. gegužės 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų, su pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2010/36/ES ir Komisijos direktyva (ES) 2016/844

Tvarkaraštis. Direktyvos 2009/45/EB nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2016 m. gegužės 27 d. Komisijos direktyva (ES) 2016/844, kuria iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų

Tvarkaraštis. Direktyvos (ES) 2016/844 nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

1999 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyva 1999/35/EB dėl privalomų patikrinimų sistemos, užtikrinančios saugų *ro-ro* keltų ir greitaeigių keleivinių laivų, kuriais teikiamos reguliarios paslaugos, plaukiojimą

Tvarkaraštis. Direktyvos 1999/35/EB nuostatos įgyvendinamos per ketverius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2005 m. vasario 18 d. Komisijos direktyva 2005/12/EB, iš dalies keičianti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/25/EB dėl specialių *ro-ro* keleivinių laivų stabilumo reikalavimų I ir II priedus

Tvarkaraštis. Direktyvos 2005/12/EB nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2003 m. balandžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/25/EB dėl specialių *ro-ro* keleivinių laivų stabilumo reikalavimų, su pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2005/12/EB

Tvarkaraštis. Direktyvos 2003/25/EB nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

Naftos tanklaiviai

2012 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 530/2012 dėl dvigubo korpuso arba lygiaverčių dizaino reikalavimų greitesnio įvedimo viengubo korpuso naftos tanklaiviams

Tvarkaraštis. Reglamento (ES) Nr. 530/2012 nuostatos įgyvendinamos per ketverius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

Sausakrūviai laivai

2001 m. gruodžio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2001/96/EB, nustatanti sausakrūvių laivų saugaus pakrovimo ir iškrovimo suderintus reikalavimus ir tvarką

Tvarkaraštis. Direktyvos 2001/96/EB nuostatos įgyvendinamos per trejus metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

Įgula

2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/35/ES, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2008/106/EB dėl minimalaus jūrininkų rengimo

Tvarkaraštis. Direktyvos 2012/35/ES nuostatos įgyvendinamos per ketverius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/106/EB dėl minimalaus jūrininkų rengimo, su pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/35/ES

Tvarkaraštis. Direktyvos 2008/106/EB nuostatos įgyvendinamos per ketverius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

Aplinka

2007 m. gruodžio 13 d. Komisijos direktyva 2007/71/EB, iš dalies keičianti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2000/59/EB dėl uosto priėmimo įrenginių, skirtų laivuose susidarančioms atliekoms ir krovinių likučiams, II priedą

Tvarkaraštis. Direktyvos 2007/71/EB nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2015 m. lapkričio 18 d. Komisijos direktyva (ES) 2015/2087, kuria iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2000/59/EB dėl uosto priėmimo įrenginių, skirtų laivuose susidarančioms atliekoms ir krovinių likučiams, II priedas

Tvarkaraštis. Direktyvos (ES) 2015/2087 nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2000 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/59/EB dėl uosto priėmimo įrenginių, skirtų laivuose susidarančioms atliekoms ir krovinių likučiams, su pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2007/71/EB ir Komisijos direktyva (ES) 2015/2087

Tvarkaraštis. Direktyvos 2000/59/EB nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2002 m. lapkričio 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/84/EB, iš dalies keičianti direktyvas dėl jūrų saugumo ir teršimo iš laivų prevencijos

Tvarkaraštis. Direktyvos 2002/84/EB nuostatos įgyvendinamos per penkerius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2008 m. birželio 13 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 536/2008, įgyvendinantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 782/2003 dėl draudimo naudoti laivuose organoalavo junginius 6 straipsnio 3 dalį ir 7 straipsnį ir iš dalies keičiantis tą reglamentą

Tvarkaraštis. Reglamento (EB) Nr. 536/2008 nuostatos įgyvendinamos per ketverius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2003 m. balandžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 782/2003 dėl draudimo naudoti laivuose organoalavo junginius, su pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (EB) Nr. 536/2008

Tvarkaraštis. Reglamento (EB) Nr. 782/2003 nuostatos įgyvendinamos per ketverius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

Techninės sąlygos

2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/65/ES dėl pranešimo formalumų, taikomų į valstybių narių uostus įplaukiantiems ir (arba) iš jų išplaukiantiems laivams, kuria panaikinama Direktyva 2002/6/EB

Tvarkaraštis. Direktyvos 2010/65/ES nuostatos įgyvendinamos per trejus metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

Socialinės sąlygos

1992 m. kovo 31 d. Tarybos direktyva 92/29/EEB dėl būtiniausių saugos ir sveikatos apsaugos reikalavimų, skirtų gerinti medicininį gydymą laivuose

Tvarkaraštis. Direktyvos 92/29/EEB nuostatos įgyvendinamos per trejus metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

1999 m. birželio 21 d. Tarybos direktyva 1999/63/EB dėl Europos bendrijos laivų savininkų asociacijos (ECSA) ir Europos Sąjungos transporto darbuotojų profesinių sąjungų federacijos (FST) susitarimo dėl jūreivių darbo laiko organizavimo – priedas: Europos susitarimas dėl jūreivių darbo laiko organizavimo, su pakeitimais, padarytais Tarybos direktyva 2009/13/EB

Tvarkaraštis. Direktyvos 1999/63/EB nuostatos įgyvendinamos per ketverius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2009 m. vasario 16 d. Tarybos direktyva 2009/13/EB, įgyvendinanti Europos bendrijos laivų savininkų asociacijų (ECSA) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) sudarytą susitarimą dėl 2006 m. Konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje ir iš dalies keičianti Direktyvą 1999/63/EB

Tvarkaraštis. Direktyvos 2009/13/EB nuostatos įgyvendinamos per ketverius metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

1999 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/95/EB dėl jūrininkų darbo valandoms į Bendrijos uostus įplaukusiuose laivuose taikomų nuostatų įgyvendinimo

Tvarkaraštis. Direktyvos 1999/95/EB nuostatos įgyvendinamos per trejus metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

Laivybos saugumas

2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo

Tvarkaraštis. Direktyvos 2005/65/EB nuostatos (išskyrus dėl Komisijos atliekamų patikrinimų) įgyvendinamos per dvejus metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.

2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo

Tvarkaraštis. Reglamento (EB) Nr. 725/2004 nuostatos (išskyrus dėl Komisijos atliekamų patikrinimų) įgyvendinamos per dvejus metus nuo šio susitarimo įsigaliojimo.“