AFGØRELSE NR. 2/2019 TRUFFET AF ASSOCIERINGSRÅDET EU-REPUBLIKKEN MOLDOVA I DETTES HANDELSSAMMENSÆTNING

den 4. oktober 2019

om ajourføring af bilag XXVIII-D til (Regler for international søtransport) associeringsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab og deres medlemsstater på den ene side og Republikken Moldova på den anden side 2019/1807

ASSOCIERINGSUDVALGET HAR,

under henvisning til associeringsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab og deres medlemsstater på den ene side og Republikken Moldova på den anden side, der blev undertegnet i Bruxelles den 27. juni 2014, særlig artikel 85, 253, 436, 438 og 449, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Associeringsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab og deres medlemsstater på den ene side og Republikken Moldova på den anden side (»aftalen«) trådte i kraft den 1. juli 2016.

(2) Republikken Moldova foretager i henhold til aftalen artikel 85 og 253 tilnærmelse af sin lovgivning til de EU-retsakter og internationale instrumenter (»gældende EU-ret«), der er omhandlet i bilag XXVIII-D (Regler for international søtransport) til aftalen (»Bilag XXVIII-D«).

(3) Gældende EU-ret, der er omhandlet i bilag XXVIII-D, har udviklet sig siden afslutningen af forhandlingerne om aftalen i juni 2013. Unionen har navnlig vedtaget følgende retsakter, der gennemfører, ændrer, supplerer eller erstatter de retsakter, der er omhandlet i bilag XXVIII-D:

i) Kommissionens gennemførelsesdirektiv 2014/111/EU af 17. december 2014 om ændring af direktiv 2009/15/EF for så vidt angår Den Internationale Søfartsorganisations (IMO) vedtagelse af bestemte koder og dertil knyttede ændringer af visse konventioner og protokoller ([1])

ii) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 1355/2014 af 17. december 2014 om ændring af forordning (EF) nr. 391/2009 for så vidt angår Den Internationale Søfartsorganisations (IMO) vedtagelse af bestemte koder og dertil knyttede ændringer af visse konventioner og protokoller ([2])

iii) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU af 23. juli 2014 om skibsudstyr og om ophævelse af Rådets direktiv 96/98/EF ([3])

iv) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af CO_2-emissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF ([4])

v) Kommissionens direktiv 2014/100/EU af 28. oktober 2014 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet ([5])

vi) Kommissionens direktiv (EU) 2016/844 af 27. maj 2016 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe ([6]) og berigtigelse til Kommissionens direktiv (EU) 2016/844 af 27. maj 2016 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe ([7])

([1]) EUT L 366 af 20.12.2014, s. 83.
([2]) EUT L 365 af 19.12.2014, s. 82.
([3]) EUT L 257 af 28.8.2014, s. 146.
([4]) EUT L 123 af 19.5.2015, s. 55.
([5]) EUT L 308 af 29.10.2014, s. 82.
([6]) EUT L 141 af 28.5.2016, s. 51.
([7]) EUT L 193 af 19.7.2016, s. 117.

vii) Kommissionens direktiv (EU) 2015/2087 af 18. november 2015 om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/59/EF om modtagefaciliteter i havne til driftsaffald og lastrester fra skibe ([8])

viii) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/38/EU af 12. august 2013 om ændring af direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol ([9])

ix) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF ([10])

x) Kommissionens forordning (EU) nr. 428/2010 af 20. maj 2010 om gennemførelse af artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF for så vidt angår udvidede inspektioner af skibe ([11])

xi) Kommissionens forordning (EU) nr. 801/2010 af 13. september 2010 om gennemførelse af artikel 10, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF for så vidt angår flagstatskriterierne ([12])

xii) Kommissionens forordning (EU) nr. 802/2010 af 13. september 2010 om gennemførelse af artikel 10, stk. 3, og artikel 27 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF for så vidt angår rederiets præstationer, ændret ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 1205/2012 ([13])

xiii) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/17/EF af 23. april 2009 om ændring af direktiv 2002/59/EF om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet ([14])

xiv) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF af 23. april 2009 om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren og om ændring af Rådets direktiv 1999/35/EF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF ([15])

xv) Kommissionens direktiv 2011/15/EU af 23. februar 2011 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet ([16])

xvi) Kommissionens forordning (EU) nr. 1286/2011 af 9. december 2011 om vedtagelse af en fælles metodologi for undersøgelse af ulykker og hændelser til søs udarbejdet i medfør af artikel 5, stk. 4, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF ([17])

xvii) Kommissionens forordning (EF) nr. 540/2008 af 16. juni 2008 om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 336/2006 om gennemførelse af den internationale kode for sikker skibsdrift i Fællesskabet, for så vidt angår formularernes udformning ([18])

xviii) Kommissionens direktiv 2010/36/EU af 1. juni 2010 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe ([19])

xix) Kommissionens Direktiv 2005/12/EF af 18. februar 2005 om ændring af bilag I og II til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/25/EF om særlige stabilitetskrav til ro-ro-passagerskibe ([20])

([8]) EUT L 302 af 19.11.2015, s. 99.
([9]) EUT L 218 af 14.8.2013, s. 1.
([10]) EUT L 330 af 10.12.2013, s. 1.
([11]) EUT L 125 af 21.5.2010, s. 2.
([12]) EUT L 241 af 14.9.2010, s. 1.
([13]) EUT L 241 af 14.9.2010, s. 4.
([14]) EUT L 131 af 28.5.2009, s. 101.
([15]) EUT L 131 af 28.5.2009, s. 114.
([16]) EUT L 49 af 24.2.2011, s. 33.
([17]) EUT L 328 af 10.12.2011, s. 36.
([18]) EUT L 157 af 17.6.2008, s. 15.
([19]) EUT L 162 af 29.6.2010, s. 1.
([20]) EUT L 48 af 19.2.2005, s. 19.

xx) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 530/2012 af 13. juni 2012 om fremskyndet indfasning af krav om dobbeltskrogs- eller tilsvarende design for olietankskibe med enkeltskrog ([21])

xxi) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/35/EU af 21. november 2012 om ændring af direktiv 2008/106/EF om minimumsuddannelsesniveauet for søfartserhverv ([22])

xxii) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/84/EF af 5. november 2002 om ændring af direktiverne om sikkerhed til søs og om forebyggelse af forurening fra skibe ([23])

xxiii) Kommissionens direktiv 2007/71/EF af 13. december 2007 om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/59/EF om modtagefaciliteter i havne til driftsaffald og lastrester fra skibe ([24])

xxiv) Kommissionens forordning (EF) nr. 536/2008 den 13. juni 2008 om gennemførelse af artikel 6, stk. 3, og artikel 7 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 782/2003 om forbud mod organiske tinforbindelser på skibe og om ændring af denne forordning ([25])

xxv) Rådets direktiv 2009/13/EF af 16. februar 2009 om iværksættelse af den aftale, der er indgået mellem European Community Shipowners' Association (ECSA) og European Transport Workers' Federation (ETF) om konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006, og om ændring af direktiv 1999/63/EF ([26])

(4) Republikken Moldova fortsætter processen med at tilnærme sin lovgivning til gældende EU-ret i overensstemmelse med de frister og prioriteringer, der er fastsat i bilag XXVIII-D. For at sikre reel indbyrdes tilnærmelse af Republikken Moldovas lovgivning til EU-retten bør de retsakter, der er opført på listen i betragtning 3, tilføjes på listen i bilag XXVIII-D, og visse tidsfrister bør ændres for at tage hensyn til de fremskridt, der er gjort til dato af Republikken Moldova i forbindelse med denne tilnærmelse, jf. artikel 449 i aftalen.

(5) I artikel 436, stk. 3, i aftalen fastsættes det, at Associeringsrådet EU-Republikken Moldova (»associeringsrådet«) tillægges beføjelse til at ajourføre eller ændre bilagene til aftalen.

(6) I henhold til aftalens artikel 438, stk. 2, kan associeringsrådet delegere enhver af sine beføjelser til associeringsudvalget, herunder beføjelsen til at træffe bindende afgørelser.

(7) Ved afgørelse nr. 3/2014 ([27]) delegerede associeringsrådet beføjelse til at ajourføre eller ændre bilagene til aftalen, bl.a. med hensyn til kapitel 6 (Etablering, handel med tjenesteydelser og elektronisk handel) i afsnit V (Handel og handelsrelaterede anliggender), til associeringsudvalget i dettes handelssammensætning, for så vidt der ikke findes særlige bestemmelser i kapitel 6 vedrørende ajourføring eller ændring af de pågældende bilag. Kapitel 6 indeholder ingen specifikke bestemmelser vedrørende ajourføring eller ændring af bilagene.

(8) Bilag XXVIII-D bør derfor ajourføres i overensstemmelse hermed,

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilag XXVIII-D (Regler for international søtransport) til aftalen erstattes af teksten i bilaget til denne afgørelse.

([21]) EUT L 172 af 30.6.2012, s. 3.
([22]) EUT L 343 af 14.12.2012, s. 78.
([23]) EFT L 324 af 29.11.2002, s. 53.
([24]) EUT L 329 af 14.12.2007, s. 33.
([25]) EUT L 156 af 14.6.2008, s. 10.
([26]) EUT L 124 af 20.5.2009, s. 30.
([27]) Afgørelse nr. 3/2014 vedtaget af Associeringsrådet EU-Republikken Moldova af 16. december 2014 om delegering af visse af associeringsrådets beføjelser til associeringsudvalget i dettes handelssammensætning (EUT L 110 af 29.4.2015, s. 40).

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Chişinău, den 4. oktober 2019.

For associeringsudvalget i dettes handelssammensætning

I. COSTACHI	A. FERNÁNDEZ DÍEZ C.CEBAN
Formand	*Sekretærer*

BILAG

«Bilag XXVIII-D

REGLER FOR INTERNATIONAL SØTRANSPORT

Republikken Moldova forpligter sig til gradvis at tilnærme sin lovgivning til følgende EU-retsakter og internationale instrumenter inden for de fastsatte frister.

Maritim sikkerhed — flagstat/klassifikationsselskaber

Kommissionens gennemførelsesdirektiv 2014/111/EU af 17. december 2014 om ændring af direktiv 2009/15/EF for så vidt angår Den Internationale Søfartsorganisations (IMO) vedtagelse af bestemte koder og dertil knyttede ændringer af visse konventioner og protokoller

Tidsplan: Bestemmelserne i gennemførelsesdirektiv 2014/111/EU gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/15/EF af 23. april 2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe, og for søfartsmyndighedernes aktiviteter i forbindelse dermed, som ændret ved Kommissionens gennemførelsesdirektiv 2014/111/EU

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2009/15/EF gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 1355/2014 af 17. december 2014 om ændring af forordning (EF) nr. 391/2009 for så vidt angår Den Internationale Søfartsorganisations (IMO) vedtagelse af bestemte koder og dertil knyttede ændringer af visse konventioner og protokoller

Tidsplan: Bestemmelserne i gennemførelsesforordning (EU) nr. 1355/2014 gennemføres fem seks år efter denne aftales ikrafttræden.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 391/2009 af 23. april 2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe, som ændret ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 1355/2014

Tidsplan: Bestemmelserne i forordning (EF) nr. 391/2009 gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Flagstat

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/21/EF af 23. april 2009 om opfyldelse af kravene til flagstater

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2009/21/EF gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Havnestatskontrol

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/38/EU af 12. august 2013 om ændring af direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2013/38/EU gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af CO_2-emissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF

Tidsplan: Bestemmelserne i forordning (EU) 2015/757 gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF

Tidsplan: Bestemmelserne i forordning (EU) nr. 1257/2013 gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Kommissionens forordning (EU) nr. 428/2010 af 20. maj 2010 om gennemførelse af artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF for så vidt angår udvidede inspektioner af skibe

Tidsplan: Bestemmelserne i forordning (EU) nr. 428/2010 gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Kommissionens forordning (EU) nr. 801/2010 af 13. september 2010 om gennemførelse af artikel 10, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF for så vidt angår flagstatskriterierne

Tidsplan: Bestemmelserne i forordning (EU) nr. 801/2010 gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Kommissionens forordning (EU) nr. 802/2010 af 13. september 2010 om gennemførelse af artikel 10, stk. 3, og artikel 27 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF for så vidt angår rederiets præstationer, ændret ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 1205/2012

Tidsplan: Bestemmelserne i forordning (EU) nr. 802/2010 gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatsskontrol, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/38/EU, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013, og gennemført ved Kommissionens forordning (EU) nr. 428/2010, Kommissionens forordning (EU) nr. 801/2010 og Kommissionens forordning (EU) nr. 802/2010

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2009/16/EF gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Fartøjstrafikovervågning

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/17/EF af 23. april 2009 om ændring af direktiv 2002/59/EF om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2009/17/EF gennemføres senest fire år efter denne aftales ikrafttræden.

Kommissionens direktiv 2011/15/EU af 23. februar 2011 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2011/15/EU gennemføres senest fire år efter denne aftales ikrafttræden.

Kommissionens direktiv 2014/100/EU af 28. oktober 2014 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2014/100/EU gennemføres senest fire år efter denne aftales ikrafttræden.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets direktiv 93/75/EØF, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/17/EF, Kommissionens direktiv 2011/15/EU og Kommissionens direktiv 2014/100/EU

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2002/59/EF gennemføres senest fire år efter denne aftales ikrafttræden.

Undersøgelse af ulykker

Rådets direktiv 1999/35/EF af 29. april 1999 om ordning med obligatoriske syn med henblik på sikker drift af ro-ro-færger og højhastighedspassagerfartøjer, som ændret Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 1999/35/EF gennemføres senest fire år efter denne aftales ikrafttræden.

Kommissionens forordning (EU) nr. 1286/2011 af 9. december 2011 om vedtagelse af en fælles metodologi for undersøgelse af ulykker og hændelser til søs udarbejdet i medfør af artikel 5, stk. 4, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF

Tidsplan: Bestemmelserne i forordning (EU) nr. 1286/2011 gennemføres senest fire år efter denne aftales ikrafttræden.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF af 23. april 2009 om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren og om ændring af Rådets direktiv 1999/35/EF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2009/18/EF gennemføres senest fire år efter denne aftales ikrafttræden.

Transportørers erstatningsansvar under transport af passagerer

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 392/2009 af 23. april 2009 om transportørers erstatningsansvar ved ulykker under søtransport af passagerer

Tidsplan: Bestemmelserne i forordning (EF) nr. 392/2009 gennemføres senest tre år efter denne aftales ikrafttræden.

Kommissionens forordning (EF) nr. 540/2008 af 16. juni 2008 om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 336/2006 om gennemførelse af den internationale kode for sikker skibsdrift i Fællesskabet, for så vidt angår formularernes udformning

Tidsplan: Bestemmelserne i forordning (EF) nr. 540/2008 gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 336/2006 af 15. februar 2006 om gennemførelse af den internationale kode for sikker skibsdrift i Fællesskabet og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 3051/95, som ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 540/2008

Tidsplan: Bestemmelserne i forordning (EF) nr. 336/2006 gennemføres senest to år efter denne aftales ikrafttræden.

Tekniske og driftsmæssige regler

Skibsudstyr

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU af 23. juli 2014 om skibsudstyr og om ophævelse af Rådets direktiv 96/98/EF.

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2014/90/EU gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Passagerskibe

Kommissionens direktiv 2010/36/EU af 1. juni 2010 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2010/36/EU gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF af 6. maj 2009 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe, som ændret Kommissionens direktiv 2010/36/EU og Kommissionens direktiv (EU) 2016/844

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2009/45/EF gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Kommissionens direktiv (EU) 2016/844 af 27. maj 2016 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv (EU) 2016/844 gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Rådets direktiv 1999/35/EF af 29. april 1999 om en ordning med obligatoriske syn med henblik på sikker drift af ro-ro-færger og højhastighedspassagerfartøjer

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 1999/35/EF gennemføres senest fire år efter denne aftales ikrafttræden.

Kommissionens Direktiv 2005/12/EF af 18. februar 2005 om ændring af bilag I og II til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/25/EF om særlige stabilitetskrav til ro-ro-passagerskibe

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2005/12/EF gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/25/EF af 14. april 2003 om særlige stabilitetskrav til ro-ro-passagerskibe, som ændret Kommissionens direktiv 2005/12/EF

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2003/25/EF gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Olietankskibe

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 530/2012 af 13. juni 2012 om fremskyndet indfasning af krav om dobbeltskrogs- eller tilsvarende design for olietankskibe med enkeltskrog

Tidsplan: Bestemmelserne i forordning (EU) nr. 530/2012 gennemføres senest fire år efter denne aftales ikrafttræden.

Bulkskibe

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/96/EF af 4. december 2001 om harmoniserede krav til og procedurer for sikker lastning og losning af bulkskibe

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2001/96/EF gennemføres senest tre år efter denne aftales ikrafttræden.

Besætning

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/35/EU af 21. november 2012 om ændring af direktiv 2008/106/EF om minimumsuddannelsesniveauet for søfartserhverv

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2012/35/EU gennemføres senest fire år efter denne aftales ikrafttræden.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/106/EF af 19. november 2008 om minimumsuddannelsesniveauet for søfartserhverv, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/35/EU

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2008/106/EF gennemføres senest fire år efter denne aftales ikrafttræden.

Miljø

Kommissionens direktiv 2007/71/EF af 13. december 2007 om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/59/EF om modtagefaciliteter i havne til driftsaffald og lastrester fra skibe

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2007/71/EF gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Kommissionens direktiv (EU) 2015/2087 af 18. november 2015 om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/59/EF om modtagefaciliteter i havne til driftsaffald og lastrester fra skibe

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv (EU) 2015/2087 gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/59/EF af 27. november 2000 om modtagefaciliteter i havne til driftsaffald og lastrester fra skibe, som ændret ved Kommissionens direktiv 2007/71/EF og Kommissionens direktiv (EU) 2015/2087

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2000/59/EF gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/84/EF af 5. november 2002 om ændring af direktiverne om sikkerhed til søs og om forebyggelse af forurening fra skibe

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2002/84/EF gennemføres senest fem år efter denne aftales ikrafttræden.

Kommissionens forordning (EF) nr. 536/2008 den 13. juni 2008 om gennemførelse af artikel 6, stk. 3, og artikel 7 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 782/2003 om forbud mod organiske tinforbindelser på skibe og om ændring af denne forordning

Tidsplan: Bestemmelserne i forordning (EF) nr. 536/2008 gennemføres senest fire år efter denne aftales ikrafttræden.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 782/2003 af 14. april 2003 om forbud mod organiske tinforbindelser på skibe, som ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 536/2008

Tidsplan: Bestemmelserne i forordning (EF) nr. 782/2003 gennemføres senest fire år efter denne aftales ikrafttræden.

Tekniske betingelser

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/65/EU af 20. oktober 2010 om meldeformaliteter for skibe, der ankommer til eller afgår fra havne i medlemsstaterne, og om ophævelse af direktiv 2002/6/EF

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2010/65/EU gennemføres senest tre år efter denne aftales ikrafttræden.

Sociale vilkår

Rådets direktiv 92/29/EØF af 31. marts 1992 om minimumsforskrifter for sikkerhed og sundhed med henblik på at forbedre den lægelige bistand om bord på skibe

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 92/29/EØF gennemføres senest tre år efter denne aftales ikrafttræden.

Rådets direktiv 1999/63/EF af 21. juni 1999 om gennemførelse af den aftale om tilrettelæggelse af arbejdstiden for søfarende, som er indgået mellem European Community Shipowners' Association (ECSA) og Federation of Transport Workers' Unions in the European Union (FST) — Bilag: Europæisk aftale om tilrettelæggelse af arbejdstiden for søfarende og ændret ved Rådets direktiv 2009/13/EF

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 1999/63/EF gennemføres senest fire år efter denne aftales ikrafttræden.

Rådets direktiv 2009/13/EF af 16. februar 2009 om iværksættelse af den aftale, der er indgået mellem European Community Shipowners' Association (ECSA) og European Transport Workers' Federation (ETF) om konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006, og om ændring af direktiv 1999/63/EF

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2009/13/EF gennemføres senest fire år efter denne aftales ikrafttræden.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/95/EF af 13. december 1999 om håndhævelse af bestemmelserne om søfarendes arbejdstid på skibe, der anløber Fællesskabets havne

Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 1999/95/EF gennemføres senest tre år efter denne aftales ikrafttræden.

Søfartssikkerhed	
Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/65/EF af 26. oktober 2005 om bedre havnesikring	
Tidsplan: Bestemmelserne i direktiv 2005/65/EF, med undtagelse af bestemmelserne vedrørende Kommissionens inspektioner, gennemføres senest to år efter denne aftales ikrafttræden.	
Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 725/2004 af 31. marts 2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter	
Tidsplan: Bestemmelserne i forordning (EF) nr. 725/2004, med undtagelse af bestemmelserne vedrørende Kommissionens inspektioner, gennemføres senest to år efter denne aftales ikrafttræden.»	