РЕШЕНИЕ № 2/2019 НА КОМИТЕТА ЗА АСОЦИИРАНЕ ЕС — РЕПУБЛИКА МОЛДОВА В СЪСТАВ „ТЪРГОВИЯ“

от 4 октомври 2019 година

във връзка с актуализацията на приложение XXVIII-Г (Приложими правила по отношение на услугите по международен морски транспорт) към Споразумението за асоцииране между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия и техните държави членки, от една страна, и Република Молдова, от друга страна 2019/1807

КОМИТЕТЪТ ЗА АСОЦИИРАНЕ,

като взе предвид Споразумението за асоцииране между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия и техните държави членки, от една страна, и Република Молдова, от друга страна, подписано в Брюксел на 27 юни 2014 г., и по-специално членове 85, 253, 436, 438 и 449 от него,

като има предвид, че:

(1) Споразумението за асоцииране между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия и техните държави членки, от една страна, и Република Молдова, от друга страна („споразумението“) влезе в сила на 1 юли 2016 г.

(2) В членове 85 и 253 от споразумението се предвижда, че Република Молдова трябва да осъществи сближаване на своето законодателство с актовете и международните инструменти на ЕС („достиженията на правото на ЕС“), посочени в приложение XXVIII-Г (Приложими правила по отношение на услугите по международен морски транспорт) към споразумението („приложение XXVIII-Г“).

(3) Достиженията на правото на ЕС, посочени в приложение XXVIII-Г, претърпяха определено развитие в периода след приключването на преговорите по споразумението през юни 2013 г. По-специално Съюзът прие следните актове, с които се прилагат, изменят, допълват или заменят актовете, посочени в приложение XXVIII-Г:

i) Директива за изпълнение 2014/111/ЕС на Комисията от 17 декември 2014 г. за изменение на Директива 2009/15/ЕО във връзка с приемането от Международната морска организация (ММО) на някои кодекси и свързаните с тях изменения в някои конвенции и протоколи ([1]);

ii) Регламент за изпълнение (ЕС) № 1355/2014 на Комисията от 17 декември 2014 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 391/2009 във връзка с приемането от Международната морска организация (ММО) на някои кодекси и свързаните с тях изменения в някои конвенции и протоколи ([2]);

iii) Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета ([3]);

iv) Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО ([4]);

v) Директива 2014/100/ЕС на Комисията от 28 октомври 2014 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация ([5]);

vi) Директива (ЕС) 2016/844 на Комисията от 27 май 2016 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби ([6]) и поправка на Директива (ЕС) 2016/844 на Комисията от 27 май 2016 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби ([7]);

([1]) ОВ L 366, 20.12.2014 г., стр. 83.
([2]) ОВ L 365, 19.12.2014 г., стр. 82.
([3]) ОВ L 257, 28.8.2014 г., стр. 146.
([4]) ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 55.
([5]) ОВ L 308, 29.10.2014 г., стр. 82.
([6]) ОВ L 141, 28.5.2016 г., стр. 51, с поправка в ОВ L 193, 19.7.2016 г., стр. 117.
([7]) ОВ L 193, 19.7.2016 г., стр. 117.

vii) Директива (ЕС) 2015/2087 на Комисията от 18 ноември 2015 г. за изменение на приложение II към Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари ([8]);

viii) Директива 2013/38/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 12 август 2013 г. за изменение на Директива 2009/16/ЕО относно държавния пристанищен контрол ([9]);

ix) Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2013 г. относно рециклирането на кораби и за изменение на Регламент (ЕО) № 1013/2006 и Директива 2009/16/ЕО ([10]);

x) Регламент (ЕС) № 428/2010 на Комисията от 20 май 2010 г. за прилагане на член 14 от Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на разширените проверки на кораби ([11]);

xi) Регламент (ЕС) № 801/2010 на Комисията от 13 септември 2010 г. за прилагане на член 10, параграф 3 от Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на критериите за държавата на знамето ([12]);

xii) Регламент (ЕС) № 802/2010 на Комисията от 13 септември 2010 г. за прилагане на член 10, параграф 3 и член 27 от Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на показателите на дружеството, изменен с Регламент за изпълнение (ЕС) № 1205/2012 на Комисията ([13]);

xiii) Директива 2009/17/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО относно създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация; ([14])

xiv) Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за определяне на основните принципи, които уреждат разследването на произшествия в областта на морския транспорт, и за изменение на Директива 1999/35/ЕО на Съвета и Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([15]);

xv) Директива 2011/15/ЕС на Комисията от 23 февруари 2011 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация ([16]);

xvi) Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 9 декември 2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно член 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([17]);

xvii) Регламент (ЕО) № 540/2008 на Комисията от 16 юни 2008 г. за изменение на приложение II към Регламент (ЕО) № 336/2006 на Европейския парламент и на Съвета за прилагане на Международния кодекс за управление на безопасността в рамките на Общността по отношение на образеца на формулярите ([18]);

xviii) Директива 2010/36/ЕС на Комисията от 1 юни 2010 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно правилата и стандартите за безопасност на пътническите кораби ([19]);

xix) Директива 2005/12/ЕО на Комисията от 18 февруари 2005 г. за изменение на приложения I и II към Директива 2003/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за специфичните изисквания за устойчивост на пътническите кораби тип „ро-ро“ ([20]);

([8]) ОВ L 302, 19.11.2015 г., стр. 99.
([9]) ОВ L 218, 14.8.2013 г., стр. 1.
([10]) ОВ L 330, 10.12.2013 г., стр. 1.
([11]) ОВ L 125, 21.5.2010 г., стр. 2.
([12]) ОВ L 241, 14.9.2010 г., стр. 1.
([13]) ОВ L 241, 14.9.2010 г., стр. 4.
([14]) ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 101.
([15]) ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 114.
([16]) ОВ L 49, 24.2.2011 г., стр. 33.
([17]) ОВ L 328, 10.12.2011 г., стр. 36.
([18]) ОВ L 157, 17.6.2008 г., стр. 15.
([19]) ОВ L 162, 29.6.2010 г., стр. 1.
([20]) ОВ L 48, 19.2.2005 г., стр. 19.

xx) Регламент (ЕС) № 530/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно ускореното въвеждане на изисквания за двукорпусни или еквивалентни конструкции за еднокорпусни нефтени танкери ([21]);

xxi) Директива 2012/35/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за изменение на Директива 2008/106/ЕО относно минималното ниво на обучение на морските лица ([22]);

xxii) Директива 2002/84/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 ноември 2002 г. за изменение на директивите относно морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби ([23]);

xxiii) Директива 2007/71/ЕО на Комисията от 13 декември 2007 г. за изменение на приложение II към Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари ([24]);

xxiv) Регламент (ЕО) № 536/2008 на Комисията от 13 юни 2008 г. за привеждане в действие на член 6, параграф 3 и член 7 от Регламент (ЕО) № 782/2003 на Европейския парламент и на Съвета относно забраната за използване на органотични съединения на корабите и за изменение на посочения регламент ([25]);

xxv) Директива 2009/13/ЕО на Съвета от 16 февруари 2009 г. за изпълнение на Споразумението, сключено между Асоциациите на корабособствениците от Европейската общност (ECSA) и Европейската федерация на транспортните работници (ETF) относно Морската трудова конвенция от 2006 г. и за изменение на Директива 1999/63/ЕО ([26]).

(4) Република Молдова продължава процеса на сближаване на законодателството си с достиженията на правото на Съюза в съответствие със сроковете и приоритетите, посочени в приложение XXVIII-Г. С цел да се гарантира адекватно сближаване на законодателството на Република Молдова с достиженията на правото на Съюза, актовете, изброени в съображение 3, следва да се добавят в списъка, посочен в приложение XXVIII-Г, и да се внесат изменения в определени срокове, за да се отчете напредъкът, постигнат от Република Молдова в процеса на сближаване с достиженията на правото на Съюза, в съответствие с член 449 от споразумението.

(5) Съгласно член 436, параграф 3 от споразумението Съветът за асоцииране ЕС — Република Молдова („Съветът за асоцииране “) има правомощието да актуализира или изменя приложенията към споразумението.

(6) В съответствие с член 438, параграф 2 от споразумението Съветът за асоцииране може да делегира на Комитета за асоцииране което и да е от своите правомощия, включително правомощието да взема решения със задължителна сила.

(7) С Решение № 3/2014 ([27]) Съветът за асоцииране делегира правомощието за актуализиране или изменение на приложенията към споразумението, свързани *inter alia* с глава 6 (Установяване, търговия с услуги и електронна търговия) от дял V (Търговия и свързани с търговията въпроси) от споразумението, на Комитета за асоцииране в състав „Търговия“, доколкото не съществуват специфични разпоредби в глава 6, отнасящи се до актуализирането или изменението на тези приложения. В глава 6 не съществуват специфични разпоредби, отнасящи се до актуализирането или изменението на приложенията.

(8) Поради това приложение XXVIII-Б следва съответно да бъде актуализирано,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложение XXVIII-Г (Приложими правила по отношение на услугите по международен морски транспорт) към споразумението се заменя с приложението към настоящото решение.

([21]) ОВ L 172, 30.6.2012 г., стр. 3.
([22]) ОВ L 343, 14.12.2012 г., стр. 78.
([23]) ОВ L 324, 29.11.2002 г., стр. 53.
([24]) ОВ L 329, 14.12.2007 г., стр. 33.
([25]) ОВ L 156, 14.6.2008 г., стр. 10.
([26]) ОВ L 124, 20.5.2009 г., стр. 30.
([27]) Решение № 3/2014 на Съвета за асоцииране ЕС—Република Молдова от 16 декември 2014 г. за делегирането на някои правомощия от Съвета за асоцииране на Комитета за асоцииране в състав „Търговия“ (ОВ L 110, 29.4.2015 г., стр. 40).

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Кишинеу на 4 октомври 2019 година.

За Комитета за асоцииране в състав „Търговия“

I. COSTACHI
Председател

A. FERNÁNDEZ DÍEZ C. CEBAN
Секретари

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ XXVIII-Г

ПРИЛОЖИМИ ПРАВИЛА ПО ОТНОШЕНИЕ НА УСЛУГИТЕ ПО МЕЖДУНАРОДЕН МОРСКИ ТРАНСПОРТ

Република Молдова се ангажира да сближава постепенно в установените срокове своето законодателство със следните актове и международни инструменти на ЕС.

Морска безопасност — държава на флага/класификационни организации

Директива за изпълнение 2014/111/ЕС на Комисията от 17 декември 2014 г. за изменение на Директива 2009/15/ЕО във връзка с приемането от Международната морска организация (ММО) на някои кодекси и свързаните с тях изменения в някои конвенции и протоколи

Срок: разпоредбите на Директива за изпълнение 2014/111/ЕС започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива 2009/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно общите правила и стандарти за организациите за проверка и преглед на кораби и за съответните дейности на морските администрации, изменена с Директива за изпълнение 2014/111/ЕС на Комисията

Срок: разпоредбите на Директива 2009/15/ЕО започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Регламент за изпълнение (ЕС) № 1355/2014 на Комисията от 17 декември 2014 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 391/2009 във връзка с приемането от Международната морска организация (ММО) на някои кодекси и свързаните с тях изменения в някои конвенции и протоколи

Срок: разпоредбите на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1355/2014 започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Регламент (ЕО) № 391/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно общи правила и стандарти за организациите за проверка и преглед на кораби, изменен с Регламент за изпълнение (ЕС) № 1355/2014 на Комисията

Срок: разпоредбите на Регламент (ЕО) № 391/2009 започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Държава на флага

Директива 2009/21/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно спазването на изискванията за държавата на флага

Срок: разпоредбите на Директива 2009/21/ЕО започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Контрол на държавата на пристанището

Директива 2013/38/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 12 август 2013 г. за изменение на Директива 2009/16/ЕО относно държавния пристанищен контрол

Срок: разпоредбите на Директива 2013/38/ЕС започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО

Срок: разпоредбите на Регламент (ЕС) 2015/757 започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2013 г. относно рециклирането на кораби и за изменение на Регламент (ЕО) № 1013/2006 и Директива 2009/16/ЕО

Срок: разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1257/2013 започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Регламент (ЕС) № 428/2010 на Комисията от 20 май 2010 г. за прилагане на член 14 от Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на разширените проверки на кораби

Срок: разпоредбите на Регламент (ЕС) № 428/2010 започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Регламент (ЕС) № 801/2010 на Комисията от 13 септември 2010 г. за прилагане на член 10, параграф 3 от Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на критериите за държавата на знамето

Срок: разпоредбите на Регламент (ЕС) № 801/2010 започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Регламент (ЕС) № 802/2010 на Комисията от 13 септември 2010 г. за прилагане на член 10, параграф 3 и член 27 от Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на показателите на дружеството, изменен с Регламент за изпълнение (ЕС) № 1205/2012 на Комисията

Срок: разпоредбите на Регламент (ЕС) № 802/2010 започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно държавния пристанищен контрол, изменена с Директива 2013/38/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета и приложена с Регламент (ЕС) № 428/2010 на Комисията, Регламент (ЕС) № 801/2010 на Комисията и Регламент (ЕС) № 802/2010 на Комисията

Срок: разпоредбите на Директива 2009/16/ЕО започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Контрол върху движението на плавателните съдове

Директива 2009/17/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО относно създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация

Срок: разпоредбите на Директива 2009/17/ЕО започват да се прилагат в срок от четири години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива 2011/15/ЕС на Комисията от 23 февруари 2011 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация

Срок: разпоредбите на Директива 2011/15/ЕС започват да се прилагат в срок от четири години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива 2014/100/ЕС на Комисията от 28 октомври 2014 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация

Срок: разпоредбите на Директива 2014/100/ЕС започват да се прилагат в срок от четири години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета, изменена с Директива 2009/17/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Директива 2011/15/ЕС на Комисията и Директива 2014/100/ЕС на Комисията

Срок: разпоредбите на Директива 2002/59/ЕО започват да се прилагат в срок от четири години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Разследване на произшествия

Директива 1999/35/ЕО на Съвета от 29 април 1999 г. относно система за задължителни прегледи за безопасна работа при редовни услуги от ро-ро фериботи и бързоходни пътнически плавателни съдове, изменена с Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета

Срок: разпоредбите на Директива 1999/35/ЕО започват да се прилагат в срок от четири години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 9 декември 2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно член 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета

Срок: разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1286/2011 започват да се прилагат в срок от четири години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за определяне на основните принципи, които уреждат разследването на произшествия в областта на морския транспорт, и за изменение на Директива 1999/35/ЕО на Съвета и Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета

Срок: разпоредбите на Директива 2009/18/ЕО започват да се прилагат в срок от четири години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Отговорност на превозвачите на пътници

Регламент (ЕО) № 392/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно отговорността на превозвачите на пътници по море в случай на произшествия

Срок: разпоредбите на Регламент (ЕО) № 392/2009 започват да се прилагат в срок от три години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Регламент (ЕО) № 540/2008 на Комисията от 16 юни 2008 г. за изменение на приложение II към Регламент (ЕО) № 336/2006 на Европейския парламент и на Съвета за прилагане на Международния кодекс за управление на безопасността в рамките на Общността по отношение на образеца на формулярите

Срок: разпоредбите на Регламент (ЕО) № 540/2008 започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Регламент (ЕО) № 336/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2006 г. за прилагане на Международния кодекс за управление на безопасността в рамките на Общността и за отмяна на Регламент (ЕО) № 3051/95 на Съвета, изменен с Регламент (ЕО) № 540/2008 на Комисията

Срок: разпоредбите на Регламент (ЕО) № 336/2006 започват да се прилагат в срок от две години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Технически и оперативни правила

Морско оборудване

Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета

Срок: разпоредбите на Директива 2014/90/ЕС започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Пътнически кораби

Директива 2010/36/ЕС на Комисията от 1 юни 2010 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно правилата и стандартите за безопасност на пътническите кораби

Срок: разпоредбите на Директива 2010/36/ЕС започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби, изменена с Директива 2010/36/ЕС на Комисията и Директива (ЕС) 2016/844 на Комисията

Срок: разпоредбите на Директива 2009/45/ЕО започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива (ЕС) 2016/844 на Комисията от 27 май 2016 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби

Срок: разпоредбите на Директива (ЕС) 2016/844 започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива 1999/35/ЕО на Съвета от 29 април 1999 г. относно система за задължителни прегледи за безопасна работа при редовни услуги от ро-ро фериботи и бързоходни пътнически плавателни съдове

Срок: разпоредбите на Директива 1999/35/ЕО започват да се прилагат в срок от четири години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива 2005/12/ЕО на Комисията от 18 февруари 2005 г. за изменение на приложения I и II към Директива 2003/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за специфичните изисквания за устойчивост на пътническите кораби тип „ро-ро“

Срок: разпоредбите на Директива 2005/12/ЕО започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива 2003/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 14 април 2003 г. относно специфични изисквания за стабилност на ро-ро пътнически кораби, изменена с Директива 2005/12/ЕО на Комисията

Срок: разпоредбите на Директива 2003/25/ЕО започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Петролни танкери

Регламент (ЕС) № 530/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно ускореното въвеждане на изисквания за двукорпусни или еквивалентни конструкции за еднокорпусни нефтени танкери

Срок: разпоредбите на Регламент (ЕС) № 530/2012 започват да се прилагат в срок от четири години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Кораби за насипни товари

Директива 2001/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 4 декември 2001 г. относно установяване на хармонизирани изисквания и процедури за безопасното товарене и разтоварване на кораби за насипни товари

Срок: разпоредбите на Директива 2001/96/ЕО започват да се прилагат в срок от три години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Екипаж

Директива 2012/35/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за изменение на Директива 2008/106/ЕО относно минималното ниво на обучение на морските лица

Срок: разпоредбите на Директива 2012/35/ЕС започват да се прилагат в срок от четири години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива 2008/106/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно минималното ниво на обучение на морските лица, изменена с Директива 2012/35/ЕС на Европейския парламент и на Съвета

Срок: разпоредбите на Директива 2008/106/ЕО започват да се прилагат в срок от четири години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Околна среда

Директива 2007/71/ЕО на Комисията от 13 декември 2007 г. за изменение на приложение II към Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари

Срок: разпоредбите на Директива 2007/71/ЕО започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива (ЕС) 2015/2087 на Комисията от 18 ноември 2015 г. за изменение на приложение II към Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари

Срок: разпоредбите на Директива (ЕС) 2015/2087 започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, изменена с Директива 2007/71/ЕО на Комисията и Директива (ЕС) 2015/2087 на Комисията

Срок: разпоредбите на Директива 2000/59/ЕО започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива 2002/84/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 ноември 2002 г. за изменение на директивите относно морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби

Срок: разпоредбите на Директива 2002/84/ЕО започват да се прилагат в срок от пет години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Регламент (ЕО) № 536/2008 на Комисията от 13 юни 2008 г. за привеждане в действие на член 6, параграф 3 и член 7 от Регламент (ЕО) № 782/2003 на Европейския парламент и на Съвета относно забраната за използване на органотични съединения на корабите и за изменение на посочения регламент

Срок: разпоредбите на Регламент (ЕО) № 536/2008 започват да се прилагат в срок от четири години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Регламент (ЕО) № 782/2003 на Европейския парламент и на Съвета от 14 април 2003 г. относно забраната за използване на органотични съединения на корабите, изменен с Регламент (ЕО) № 536/2008 на Комисията

Срок: разпоредбите на Регламент (ЕО) № 782/2003 започват да се прилагат в срок от четири години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Технически условия

Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи в и/или напускащи пристанищата на държавите членки и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО

Срок: разпоредбите на Директива 2010/65/ЕС започват да се прилагат в срок от три години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Социални условия

Директива 92/29/ЕИО на Съвета от 31 март 1992 г. относно минималните изисквания за безопасност и здраве за подобряване на медицинското обслужване на борда на плавателните съдове

Срок: разпоредбите на Директива 92/29/ЕИО започват да се прилагат в срок от три години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива 1999/63/ЕО на Съвета от 21 юни 1999 г. относно Споразумението за организацията на работното време на морските лица, сключено между Асоциацията на корабособствениците от Европейската общност (ECSA) и Федерацията на синдикатите на транспортните работници в Европейския съюз (FST) — Приложение: Европейско споразумение за организацията на работното време на морските лица, изменена с Директива 2009/13/ЕО на Съвета

Срок: разпоредбите на Директива 1999/63/ЕО започват да се прилагат в срок от четири години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива 2009/13/ЕО на Съвета от 16 февруари 2009 г. за изпълнение на Споразумението, сключено между Асоциациите на корабособствениците от Европейската общност (ECSA) и Европейската федерация на транспортните работници (ETF) относно Морската трудова конвенция от 2006 г. и за изменение на Директива 1999/63/ЕО

Срок: разпоредбите на Директива 2009/13/ЕО започват да се прилагат в срок от четири години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Директива 1999/95/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 декември 1999 г. относно изпълнението на разпоредбите по отношение на работното време на моряците на борда на кораби, които посещават пристанища на Общността

Срок: разпоредбите на Директива 1999/95/ЕО започват да се прилагат в срок от три години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Сигурност на мореплаването

Директива 2005/65/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 октомври 2005 г. за повишаване на сигурността на пристанищата

Срок: разпоредбите на Директива 2005/65/ЕО, с изключение на тези, засягащи инспекциите на Комисията, започват да се прилагат в срок от две години от влизането в сила на настоящото споразумение.

Регламент (ЕО) № 725/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 г. относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения

Срок: разпоредбите на Регламент (ЕО) № 725/2004, с изключение на тези, засягащи инспекциите на Комисията, започват да се прилагат в срок от две години от влизането в сила на настоящото споразумение.“