Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį

►**B** **EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA 2005/66/EB**

2005 m. spalio 26 d.

dėl priekinės apsaugos sistemų naudojimo motorinėse transporto priemonėse ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 70/156/EEB

(OL L 309, 25.11.2005, p. 37)

iš dalies keičiama:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►**M1**	Tarybos Direktyva 2006/96/EB 2006 m. lapkričio 20 d.	L 363	81	20.12.2006

▼B

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA 2005/66/EB

2005 m. spalio 26 d.

dėl priekinės apsaugos sistemų naudojimo motorinėse transporto priemonėse ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 70/156/EEB

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 95 straipsnį,

atsižvelgdami į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ([1]),

laikydamiesi Sutarties 251 straipsnyje nustatytos tvarkos ([2]),

kadangi:

(1) Papildomos priekinės motorinių transporto priemonių apsaugos sistemos vis daugiau naudojamos pastaraisiais metais. Kai kurios apsaugos sistemos kelia pavojų pėsčiųjų saugumui ir kitiems eismo dalyviams susidūrimo metu. Todėl reikia imtis priemonių siekiant apsaugoti visuomenę nuo tokio pavojaus.

(2) Priekinės apsaugos sistemos gali būti įrengtos transporto priemonėje arba tiekiamos kaip atskiros techninės detalės. Siekiant, kad valstybėse narėse nebūtų patvirtinti skirtingi reikalavimai ir norint užtikrinti, kad tinkamai veiktų vidaus rinka, turėtų būti suderinti motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo techniniai reikalavimai visų priekinės apsaugos sistemų, kurios gali būti įrengtos transporto priemonėse, atžvilgiu. Dėl tų pačių priežasčių būtina suderinti priekinės apsaugos sistemų, kaip atskirų techninių detalių, techninius reikalavimus vadovaujantis 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyva Nr. 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ([3]).

(3) Būtina kontroliuoti priekinės apsaugos sistemų naudojimą ir nustatyti bandymo, konstrukcijos ir įrengimo reikalavimus, kurie būtų taikomi visoms transporto priemonėse įrengtoms arba kaip atskiros techninės detalės į rinką teikiamoms priekinės apsaugos sistemoms. Bandymais turėtų būti tikrinama, kad priekinės apsaugos sistemos būtų sukonstruotos taip, jog padidėtų pėsčiųjų saugumas ir sumažėtų sužalojimų skaičius.

(4) Šių reikalavimų reikia paisyti atsižvelgiant į pėsčiųjų ir kitų pažeidžiamų eismo dalyvių saugumą ir į 2003 m. lapkričio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/102/EB dėl pėsčiųjų ir kitų pažeidžiamų eismo dalyvių apsaugos prieš ir susidūrus su motorine transporto priemone ([4]). Ši direktyva turėtų būti peržiūrėta atsižvelgiant į tolesnius tyrimus ir patirtį, įgytą per pirmuosius ketverius jos taikymo metus.

(5) Ši direktyva yra viena iš Direktyva 70/156/EEB nustatytos EB tipo patvirtinimo procedūros sistemos atskiruųjų direktyvų.

([1]) OL C 112, 2004 4 30, p. 18.
([2]) 2005 m. gegužės 26 d. Europos Parlamento nuomonė (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje) ir 2005 m. spalio 11 d. Tarybos sprendimas.
([3]) OL L 42, 1970 2 23, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2005/49/EB (OL L 194, 2005 7 26, p. 12).
([4]) OL L 321, 2003 12 6, p. 15.

▼B

(6) Komisija turėtų stebėti šios direktyvos poveikį ir apie tai informuoti Europos Parlamentą bei Tarybą. Nusprendus, kad reikia toliau gerinti pėsčiųjų saugumą, Komisija, atsižvelgdama į technikos pažangą, turėtų pateikti pasiūlymų iš dalies keisti šią direktyvą.

(7) Tačiau pripažįstama, kad tam tikroms transporto priemonėms, kurios įeina į šios Direktyvos taikymo sritį ir kuriose gali būti įrengtos priekinės apsaugos sistemos, Direktyva 2003/102/EB nebus taikoma. Yra manoma, kad šios Direktyvos viršutinės kojų dalies testo reikalavimai tokiose transporto priemonėse gali būti techniškai negalimi. Siekiant palengvinti pėsčiųjų saugumo didinimą galvos traumų atžvilgiu, gali būti būtina numatyti alternatyvius viršutinės kojų dalies testo reikalavimus, taikytinus tik toms transporto priemonėms, kartu užtikrinant, kad bet kokios priekinės apsaugos sistemos įrengimas nepadidins pėsčiųjų ar kitų pažeidžiamų eismo dalyvių kojų traumų rizikos.

(8) Priemonės, kurios reikalingos įgyvendinti šią direktyvą ir pritaikyti ją prie mokslo ir technikos pažangos, turėtų būti priimtos pagal 1999 birželio 28 d. Tarybos sprendimą 1999/468/EB, nustatantį Komisijos naudojimosi jai suteiktais įgyvendinimo įgaliojimais tvarką ([1]).

(9) Kadangi šios direktyvos tikslo – skatinti pėsčiųjų ir kitų lengvai pažeidžiamų eismo dalyvių saugumą nustatant techninius motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo reikalavimus priekinės apsaugos sistemoms – valstybės narės negali deramai pasiekti veikdamos atskirai, ir kadangi to tikslo būtų geriau siekti Bendrijos lygmeniu, laikydamasi Sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Bendrija gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šia direktyva neviršijama to, kas būtina nurodytam tikslui pasiekti.

(10) Ši direktyva yra Europos kelių saugumo veiksmų plano dalis ir gali būti papildoma nacionalinėmis priemonėmis, kuriomis, prieš jai įsigaliojant, būtų siekiama uždrausti ar apriboti jau rinkoje esančių priekinės apsaugos sistemų naudojimą.

(11) Todėl Direktyva 70/156/EEB turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeista,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1straipsnis

Dalykas

Šia direktyva siekiama pasyviomis priemonėmis padidinti pėsčiųjų ir transporto priemonių saugumą. Joje nustatomi techniniai motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo reikalavimai transporto priemonėje įrengtoms arba kaip atskiros techninės detalės tiekiamoms priekinės apsaugos sistemoms.

2 straipsnis

Apibrėžimai

Šioje Direktyvoje vartojami šie sąvokų apibrėžimai ir I priedo 1 dalies sąvokų apibrėžimai:

1) „transporto priemonė“ – tai visos Direktyvoje 70/156/EEB ir jos II priede apibrėžtos M_1 kategorijos transporto priemonės, kurių bendra leidžiama masė neviršija 3,5 tonos ir visos Direktyvoje

([1]) OL L 184, 1999 7 17, p. 23.

▼B

70/156/EEB ir jos II priede apibrėžtos N_1 kategorijos motorinės transporto priemonės;

2) „atskira techninė detalė“ – tai bet kuri Direktyvos 70/156/EEB 2 straipsnyje apibūdinta atskira techninė detalė, skirta įmontuoti ar naudoti vieno ar kelių tipų motorinėse transporto priemonėse.

3 straipsnis

Tipo patvirtinimo nuostatos

1. Nuo 2006 m. rugpjūčio 25 d. naujo tipo transporto priemonės, kurioje įrengta priekinės apsaugos sistema, atitinkanti I ir II prieduose nustatytus reikalavimus, atžvilgiu valstybės narės dėl priežasčių, susijusių su priekinės apsaugos sistemomis:

a) neatsisako suteikti EB arba nacionalinį tipo patvirtinimą;

b) nedraudžia registruoti, parduoti arba pradėti eksploatuoti.

2. Nuo 2006 m. rugpjūčio 25 d. naujo tipo priekinės apsaugos sistemos, kuri tiekiama kaip atskira techninė detalė ir kuri atitinka I ir II priedų reikalavimus, atžvilgiu valstybės narės:

a) neatsisako suteikti EB arba nacionalinį tipo patvirtinimą;

b) nedraudžia parduoti arba pradėti naudoti.

3. Nuo 2006 m. lapkričio 25 d. dėl transporto priemonės, kurioje įrengta priekinės apsaugos sistema, naujo tipo arba priekinės apsaugos sistemos, tiekiamos kaip atskira techninė detalė, naujo tipo, kuris neatitinka I ir II priedų reikalavimų, valstybės narės atsisako suteikti EB ar nacionalinį tipo patvirtinimą.

4. Nuo 2007 m. gegužės 25 d. transporto priemonių, kurios neatitinka I ir II priedų reikalavimų, atžvilgiu valstybės narės dėl priežasčių, susijusių su priekinės apsaugos sistema:

a) atitikties liudijimus naujoms transporto priemonėms pagal Direktyvą 70/156/EEB laiko negaliojančiais taikant tos direktyvos 7 straipsnio 1 dalį;

b) draudžia registruoti, parduoti ir pradėti eksploatuoti naujas transporto priemones, kurioms nesuteikti atitikties liudijimai pagal Direktyvą 70/156/EEB.

5. Nuo 2007 m. gegužės 25 d. I ir II priedų reikalavimai dėl priekinės apsaugos sistemų, kurios tiekiamos kaip atskiros techninės detalės, taikomi Direktyvos 70/156/EEB 7 straipsnio 2 dalies atžvilgiu.

4 straipsnis

Įgyvendinimo priemonės ir pakeitimai

1. Komisija, laikydamasi Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnio 3 dalyje nurodytos tvarkos, patvirtina išsamius I priedo 3 dalyje pateiktų bandymų nuostatų techninius reikalavimus.

2. Pakeitimus, kurie būtini pritaikant šią direktyvą, priima Komisija, laikydamasi Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros.

5 straipsnis

Peržiūrėjimas

Ne vėliau kaip iki 2010 m. rugpjūčio 25 d. Komisija, atsižvelgdama į techninę pažangą ir patirtį, peržiūri šios Direktyvos technines nuostatas, ir ypač sąlygas dėl reikalavimo atlikti viršutinės manekeno

▼B

kojų dalies smūgio į priekinės apsaugos sistemą bandymą, įtraukti suaugusiojo galvos smūgio į priekinės apsaugos sistemą bandymą bei vaiko galvos smūgio į priekinės apsaugos sistemą bandymo sąlygas. Šios peržiūros rezultatai bus pateikiami Komisijos ataskaitoje Europos Parlamentui ir Tarybai.

Jeigu pagal peržiūros rezultatus nustatoma, jog reikalinga patikslinti šios direktyvos techninės nuostatas, toks patikslinimas atliekamas pagal Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnio 3 dalyje nustatytą procedūrą.

6 straipsnis

Direktyvos 70/156/EEB pakeitimai

Direktyvos 70/156/EEB I, III, IV ir XI priedai iš dalies keičiami pagal šios direktyvos III priedą.

7 straipsnis

Perkėlimas

1. Ne vėliau kaip iki 2006 m. rugpjūčio 25 d. valstybės narės priima ir paskelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie įgyvendina šią direktyvą. Jos nedelsiant apie tai praneša Komisijai.

Jos taiko šias nuostatas nuo 2006 m. rugpjūčio 25 d.

Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai pagrindinių šios direktyvos taikymo srityje priimamų nacionalinės teisės nuostatų tekstus.

8 straipsnis

Atskiros techninės detalės

Ši direktyva neįtakoja valstybių narių kompetencijos drausti ar riboti priekinės apsaugos sistemų naudojimo, pateiktų į rinką kaip atskiros techninės detalės prieš įsigaliojant šiai Direktyvai.

9 straipsnis

Įsigaliojimas

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną nuo jos paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.

10 straipsnis

Adresatai

Šis direktyva skirta valstybėms narėms.

▼B

PRIEDŲ SĄRAŠAS

I PRIEDAS	Techninės nuostatos	
II PRIEDAS	Administracinės nuostatos dėl tipo patvirtinimo:	
	1 priedėlis:	Informacinis dokumentas (transporto priemonė)
	2 priedėlis:	Informacinis dokumentas (atskiros techninės detalės)
	3 priedėlis:	EB tipo patvirtinimo liudijimas (transporto priemonė)
	4 priedėlis:	EB tipo patvirtinimo liudijimas (atskiros techninės detalės)
	5 priedėlis:	EB tipo patvirtinimo ženklo pavyzdys
III PRIEDAS	Direktyvos 70/156/EEB pakeitimai	

▼B

I PRIEDAS

TECHNINĖS NUOSTATOS

1. APIBRĖŽIMAI

Šioje direktyvoje vartojami šie sąvokų apibrėžimai:

1.1. „Transporto priemonės tipas“ – tai motorinės transporto priemonės kategorija, kuri į priekį nuo priekinių statramsčių nesiskiria tokiais esminiais aspektais:

a) struktūra,

b) pagrindiniais išmatavimais,

c) išorinių transporto priemonių paviršių medžiagomis,

d) komponentų išdėstymu (viduje ar išorėje),

e) priekinės apsaugos sistemos tvirtinimo būdu,

jei jos turi poveikį šioje direktyvoje nurodytų smūgių bandymų rezultatų pagrįstumui.

Siekiant priekinės apsaugos sistemos kaip atskiros techninės detalės tipo patvirtinimo, bet kokią nuorodą į transporto priemonę galima laikyti kaip nurodančią į rėmą, prie kurio sistema pritvirtinama bandymams ir kuris turi reikšti konkretaus transporto priemonės tipo, kurio sistemai reikia suteikti tipo patvirtinimą, priekinės dalies išorinius matmenis.

1.2. „Įprasta važiavimo padėtis“ – tai eksploatuoti parengtos transporto priemonės padėtis ant žemės, padangas pripūtus iki rekomenduojamo slėgio, priekinius ratus nustačius važiuoti tiesiai į priekį, maksimaliai užpildytoms visoms skysčių, kurie reikalingi transporto priemonės darbui, talpoms, su visa standartine įranga, kurią sumontavo transporto priemonės gamintojas, 75 kg svoriu ant vairuotojo sėdynės bei 75 kg svoriu ant priekinės keleivio sėdynės ir su pakaba, kuri numatyta važiuoti 40 km/h ar 35 km/h greičiu įprastomis sąlygomis, nurodytomis gamintojo (ypač transporto priemonėms, turinčioms aktyviąją pakabą ar automatinio lygiavimo įtaisą).

1.3. „Išorinis paviršius“ – tai transporto priemonės išorinė pusė už priekinių statramsčių, apimanti variklio dangtį, sparnus, apšvietimo ir šviesos signalinius įtaisus bei matomas sutvirtinimo dalis.

1.4. „Kreivės spindulys“ – tai apskritimo, artimiausio nagrinėjamos detalės formos kreivei, lanko spindulys.

1.5. „Tolimiausias išorinis kraštas“ transporto priemonės šonų atžvilgiu – tai plokštuma, lygiagreti su vidurine išilgine transporto priemonės plokštuma, sutampanti su tolimiausiu išoriniu transporto priemonės kraštu, o priekio ir galo atžvilgiu – statmena skersinė transporto priemonės plokštuma, sutampanti su jos priekiniu ir galiniu kraštais, neatsižvelgiant į šias projekcijas:

a) padangų, jų sąlyčio su žeme taške, ir ventilius padangų slėgio matuokliui prijungti,

b) įtaisų, tvirtinamų prie ratų ir apsaugančių nuo slydimo,

c) galinio vaizdo veidrodžių,

d) šoninių posūkio rodyklės žibintų, galinio kontūro gabaritinių žibintų, priekinių ir galinių gabaritinių (šoninių) žibintų ir stovėjimo šviesos žibintų,

e) priekio ir galo atžvilgiu – ant buferių įmontuotų dalių, buksyravimo įtaisų ir išmetamųjų vamzdžių.

1.6. „Buferis“ – tai priekinė, apatinė, išorinė patvirtinto transporto priemonės tipo konstrukcija. Į ją įeina visos transporto priemonės dalys, skirtos apsaugoti transporto priemonę, įvykus priekiniam susidūrimui su kita transporto priemone važiuojant nedideliu greičiu, ir jos priedai, pvz., tvirtinami registracijos numeriai. Į konstrukciją neįeina ta įranga, kuri sumontuota į transporto priemonę po tipo patvirtinimo suteikimo bei skirta suteikti jai papildomą priekinę apsaugą.

1.7. „Priekinės apsaugos sistema“ – tai atskira konstrukcija ar konstrukcijos, pvz., metalinis lankas ar papildomas buferis, skirtas apsaugoti

▼B

išorinį transporto priemonės paviršių, esantį virš ir (arba) žemiau gamintojo įmontuoto buferio, transporto priemonei susidūrus su kokiu nors objektu. Šis apibrėžimas netaikomas konstrukcijoms, kurių didžiausia masė nesiekia 0,5 kg ir kurios skirtos apsaugoti tik žibintus.

1.8. „Variklio dangčio priekinio krašto atskaitos linija“ – tai geometrinė sąlyčio taškų tarp 1 000 mm tiesės ir priekinio variklio dangčio paviršiaus trajektorija, kai tiesė, laikoma lygiagrečiai vertikaliai išilginei transporto priemonės plokštumai ir palenkta atgal 50° bei žemesniuoju galu esanti 600 mm virš žemės, yra vedama skersai, jai liečiant variklio dangčio priekinį kraštą. Transporto priemonėms, kurių variklio dangčio viršutinis paviršius palenktas 50° kampu taip, kad tiesė ne vieną, o daug kartų arba visada su juo liečiasi, atskaitos linija nustatoma taikant tiesę, pasvirusią atgal 40° kampu. Transporto priemonėms, kurių forma yra tokia, kad pirmiausia liečiasi apatinis tiesės galas, šis taškas yra variklio dangčio priekinio krašto atskaitos linija šioje horizontalioje padėtyje. Transporto priemonėms, kurių forma yra tokia, kad pirmiausia liečiasi viršutinis tiesės galas, 1 000 mm padengimo zonos geometrinė trajektorija, nustatyta 1.13 punkte, bus laikoma variklio dangčio priekinio krašto atskaitos linija šioje horizontalioje padėtyje. Viršutinis buferio kraštas šioje direktyvoje taip pat laikomas variklio dangčio priekiniu kraštu, jei šios procedūros metu jį liečia tiesė.

1.9. „Viršutinė priekinės apsaugos sistemos atskaitos linija“ – tai viršutinė svarbiems pėsčiojo kontakto su priekinės apsaugos sistemos arba transporto priemonės taškais riba. Tai geometrinė aukščiausių kontakto taškų trajektorija tarp 700 mm ilgio tiesės ir transporto priemonės priekinės apsaugos sistemos (priklausomai nuo to, su kuo turimas kontaktas), kai tiesė, laikoma lygiagrečiai vertikaliai išilginei transporto priemonės plokštumai ir palenkta atgal 20° kampu, eina skersai transporto priemonės priekio, išlaikant kontaktą su žeme ir priekinės apsaugos sistemos paviršiumi arba transporto priemone.

1.10. „Apatinė priekinės apsaugos sistemos atskaitos linija“ – tai apatinė svarbiems pėsčiojo kontakto su priekinės apsaugos sistemos arba transporto priemonės taškais riba. Tai geometrinė žemiausių kontakto taškų trajektorija tarp 700 mm tiesės ir priekinės apsaugos sistemos, kai tiesė, laikoma lygiagrečiai vertikaliai išilginei transporto priemonės plokštumai ir palenkta į priekį 25° kampu, eina skersai transporto priemonės priekio, išlaikant kontaktą su žeme ir priekinės apsaugos sistemos paviršiumi arba transporto priemone.

1.11. „Viršutinis priekinės apsaugos sistemos aukštis“ – tai vertikalus atstumas tarp žemės ir viršutinės priekinės apsaugos sistemos atskaitos linijos, apibrėžtos 1.9 punkte, kai transporto priemonė yra įprastoje važiavimo padėtyje.

1.12. „Žemutinis priekinės apsaugos sistemos aukštis“ – tai vertikalus atstumas tarp žemės ir apatinės priekinės apsaugos sistemos atskaitos linijos, apibrėžtos 1.10 punkte, kai transporto priemonė yra įprastoje važiavimo padėtyje.

1.13. „1 000 mm padengimo zona“ – tai geometrinė 1 000 mm ilgio lanksčios juostelės vieno galo trajektorija ant variklio dangčio paviršiaus, kai ji yra vertikalioje plokštumoje, paralelioje automobilio ašiai, ir skersai kerta variklio dangčio buferio priekį bei priekinės apsaugos sistemą. Matavimo metu juostelė laikoma įtempta, vieną galą laikant prie žemės, vertikaliai prieš buferio priekį, kitą galą laikant ant viršutinio variklio dangčio paviršiaus. Transporto priemonė yra įprastoje važiavimo padėtyje.

1.14. „Priekinės apsaugos sistemos priekinio krašto atskaitos linija“ – tai geometrinė kontakto taškų trajektorija tarp 1 000 mm tiesės ir priekinės apsaugos sistemos priekinio paviršiaus, kai tiesė, laikoma lygiagrečiai vertikaliai išilginei transporto priemonės plokštumai ir palenkta atgal 50° kampu, eina skersai transporto priemonės priekio, išlaikant kontaktą su priekinės apsaugos sistemos priekiniu kraštu. Transporto priemonėms, kurių priekinės apsaugos sistemos viršus palinkęs 50°, o tiesė liečiasi nuolat arba keliose, o ne vienoje vietoje, atskaitos linija nustatoma taikant tiesę, pasvirusią atgal 40° kampu.

▼B

1.15. „Galvos apsaugos kriterijus (GAK)“ apskaičiuojamas pagal šią išraišką:

$$HPC = (t_2 - t_1)\left[\frac{1}{t_2 - t_1}\int_{t_1}^{t_2} a dt\right]^{2.5}$$

kur „a“ reiškia galvos gravitacijos centro pagreitį (m/s, kuris yra „g“ kartotinis, nustatytas laiko atžvilgiu ir perfiltruotas per 1 000 Hz dažnio klasės kanalą; t_1 ir t_2 yra dvi laiko vertės, nustatančios atitinkamo matavimo laikotarpio pradžią ir pabaigą, kurio metu GAK yra didžiausias tarp pirmos ir paskutinės kontakto akimirkos. Į GAK vertes, kurių laiko intervalas ($t_1 - t_2$) yra didesnis negu 15 ms, skaičiuojant didžiausią vertę neatsižvelgiama.

2. KONSTRUKCIJOS IR ĮRENGIMO NUOSTATOS

2.1. Priekinės apsaugos sistemos

Šie reikalavimai taikomi tiek priekinės apsaugos sistemoms, kurios yra įrengtos naujose transporto priemonėse, tiek ir priekinės apsaugos sistemoms, kurios yra atskiros techninės detalės, skirtos konkrečioms transporto priemonėms.

Tačiau, sutinkant kompetentingai patvirtinimo institucijai, 3 dalyje esantys reikalavimai gali būti laikomi visiškai ar iš dalies įvykdyti atlikus bet kokį kitą lygiavertį priekinės apsaugos sistemos testą, pagal kitą tipo patvirtinimo direktyvą.

2.1.1. Priekinės apsaugos sistemos sudėtinės dalys suprojektuojamos taip, kad visų kietų paviršių, kurie gali turėti kontaktą su 100 mm sritimi, minimalus išlinkimo spindulys būtų 5 mm.

2.1.2. Priekinės apsaugos sistemos bendra masė, kartu su visomis gembėmis ir pritvirtinimais, neviršija 1,2 proc. transporto priemonės, kuriai ji sukurta, masės, t. y. ne daugiau kaip 18 kg.

2.1.3. Priekinės apsaugos sistema ant transporto priemonės bet kuriame taške turi būti įrengta ne aukščiau kaip 50 mm nuo variklio dangčio priekinio krašto atskaitos linijos, kaip nustatyta 1.8. punkte, matuojant per transporto priemonės vertikalią išilginę plokštumą per tą tašką.

2.1.4. Priekinės apsaugos sistemos neturi būti platesnės už transporto priemonę, kurioje ji įrengta. Jei bendras priekinės apsaugos sistemos plotis sudaro daugiau kaip 75 proc. transporto priemonės pločio, sistemos galai išlenkiami išorinio paviršiaus link tam, kad būtų sumažintas susidūrimo pavojus. Ši sąlyga laikoma patenkinta, jei priekinės apsaugos sistema yra išlenkta, įrengta kėbule arba sistemos galas yra palenktas taip, kad nesiliestų su 100 mm sritimi, o tarpas tarp sistemos galo ir kėbulo nebūtų didesnis kaip 20 mm.

2.1.5. Laikantis 2.1.4. punkto, tarpas, esantis tarp priekinės apsaugos sistemos sudėtinių dalių ir po jomis esančiu išoriniu paviršiumi, neviršija 80 mm. Tai netaikoma kėbulo bendrojo kontūro angoms (pavyzdžiui, angoms grotelėse, oro įtraukimui, ir t. t.).

2.1.6. Siekiant išlaikyti transporto priemonės buferio privalumus, išilginis atstumas bet kurioje horizontalioje transporto priemonės padėtyje nuo labiausiai nutolusios buferio dalies iki labiausiai nutolusios priekinės sistemos dalies neviršija 50 mm.

2.1.7. Dėl priekinės apsaugos sistemos negali labai sumažėti buferio veiksmingumas. Šis reikalavimas laikomas patenkintu, jei buferį dengia ne daugiau kaip dvi vertikalios priekinės apsaugos sistemos dalys ir nedengia nei viena horizontali dalis.

2.1.8. Priekinės apsaugos sistema neturi būti palinkusi į priekį nuo vertikalios padėties. Kaip numatyta 1.8. punkte, priekinės apsaugos sistemos viršutinės dalys negali būti išsikišusios aukštyn arba atgal (priekinio stiklo link) daugiau kaip 50 mm nuo transporto priemonės variklio dangčio priekinio krašto atskaitos linijos, nuėmus priekinės apsaugos sistemą. Kiekvienas matavimas atliekamas vertikalioje išilginėje transporto priemonės plokštumoje per tą tašką.

▼B

2.1.9. Įrengiant priekinės apsaugos sistemą neturi būti pažeistos kitos transporto priemonių tipo patvirtinimo reikalavimus nustatančios direktyvos.

2.2. Priekinės apsaugos sistemos, kurios yra atskiros techninės detalės, negali būti platinamos, teikiamos į rinką arba parduodamos, jei prie jų nepridedamas transporto priemonių tipų, kuriems suteiktas priekinės apsaugos sistemos tipo patvirtinimas, sąrašas ir aiškios surinkimo instrukcijos. Surinkimo instrukcijose turi būti pateiktos konkrečios montavimo instrukcijos, įskaitant tvirtinimo būdus, skirtos transporto priemonėms, kuriems detalė yra patvirtinta ir pagal kurias būtų galima patvirtintas detales sumontuoti transporto priemonėje, kaip nurodyta atitinkamose 2.1. punkto nuostatose.

3. BANDYMŲ NUOSTATOS

3.1. Kad būtų leidžiama naudoti priekinės apsaugos sistemas, būtini teigiami šių jų bandymų rezultatai:

3.1.1. Apatinės kojų dalies modelio smūgis į priekinės apsaugos sistemą. Šis bandymas atliekamas 40 km/h smūgio greičiu. Didžiausias dinaminis kelio sulinkimo kampas neturi viršyti 21,0°, didžiausias dinaminis kelio šlyties poslinkis neturi viršyti 6,0 mm, o pagreitis, matuojamas ties viršutiniu blauzdos dalies galu, neturi viršyti 200 g.

3.1.1.1. Tačiau kai priekinės apsaugos sistemos patvirtinamos kaip atskiros techninės detalės, naudotinos tik konkrečiose transporto priemonėse, kurių bendra leistina masė neviršija 2,5 tonų ir kurių tipas buvo patvirtintas prieš 2005 m. spalio 1 d., arba transporto priemonėse, kurių bendra leistina masė viršija 2,5 tonos, 3.1.1. punkto nuostatos gali būti pakeistos 3.1.1.1.1. arba 3.1.1.1.2. punktų nuostatomis.

3.1.1.1.1. Šis bandymas atliekamas 40 km/h smūgio greičiu. Didžiausias dinaminis kelio sulinkimo kampas neturi viršyti 26,0°, o didžiausias dinaminis kelio šlyties poslinkis neturi viršyti 7,5 mm, o pagreitis, matuojamas ties viršutiniu blauzdos dalies galu, neturi viršyti 250 g.

3.1.1.1.2. Bandymai su priekinės apsaugos sistemą turinčia ir jos neturinčia transporto priemone atliekami 40 km/h smūgio greičiu. Abu bandymai atliekami tokiose pačiose vietose, dėl kurių susitariama su atitinkama už bandymus atsakinga institucija. Užfiksuojami didžiausio dinaminio kelio sulinkimo kampo, didžiausio dinaminio kelio šlyties poslinkio ir pagreičio, matuojamo ties viršutiniu blauzdos dalies galu, dydžiai. Kiekvienu atveju transporto priemonės su priekinės apsaugos sistema užfiksuotas dydis neturi viršyti 90 proc. dydžio, užfiksuoto transporto priemonėje be priekinės apsaugos sistemos.

3.1.1.2. Jei žemutinis priekinės apsaugos sistemos aukštis viršija 500 mm, šį bandymą reikia pakeisti viršutinės kojų dalies modelio smūgio į priekinės apsaugos sistemą bandymu, kaip nustatyta 3.1.2. punkte.

3.1.2. Viršutinės kojų dalies modelio smūgis į priekinės apsaugos sistemą. Šis bandymas atliekamas smūgiuojant 40 km/h greičiu. Momentinė smūgio jėgų suma laiko atžvilgiu neturi viršyti 7,5 kN, o manekeno lenkimo momentas neviršija 510 Nm.

Viršutinės kojų dalies modelio smūgio į priekinės apsaugos sistemą bandymas atliekamas jei priekinės apsaugos sistemos žemutinis aukštis bandymo pozicijoje viršija 500 mm.

3.1.2.1. Tačiau kai priekinės apsaugos sistemos patvirtinamos kaip atskiros techninės detalės, naudotinos tik konkrečiose transporto priemonėse, kurių bendra leistina masė neviršija 2,5 tonų ir kurių tipas buvo patvirtintas prieš 2005 m. spalio 1 d., arba transporto priemonėse, kurių bendra leistina masė viršija 2,5 tonos, 3.1.2 punkto nuostatos gali būti pakeistos 3.1.2.1.1 arba 3.1.2.1.2 punktų nuostatomis.

3.1.2.1.1. Šis bandymas atliekamas 40 km/h smūgio greičiu. Momentinė smūgio jėgų suma laiko atžvilgiu neturi viršyti 9,4 kN, o manekeno lenkimo momentas neturi viršyti 640 Nm.

3.1.2.1.2. Bandymai su priekinės apsaugos sistemą turinčia ir jos neturinčia transporto priemone atliekami 40 km/h smūgio greičiu. Abu bandymai atliekami tokiose pačiose vietose, dėl kurių susitariama su atitinkama už bandymus atsakinga institucija. Užfiksuojami momentinės smūgio jėgų sumos ir manekeno lenkimo momento dydžiai. Kiekvienu atveju transporto priemonės su priekinės apsaugos sistema

▼B

užfiksuotas dydis neturi viršyti 90 proc. dydžio, užfiksuoto transporto priemonėje be priekinės apsaugos sistemos.

3.1.2.2. Jei žemutinis priekinės apsaugos sistemos aukštis yra mažesnis negu 500 mm, bandymo atlikti nereikia.

3.1.3. Viršutinės kojų dalies modelio smūgis į priekinės apsaugos sistemos priekinį kraštą. Šis bandymas atliekamas smūgiuojant 40 km/h greičiu. Momentinė smūgio jėgų suma į manekeno viršų ir apačią laiko atžvilgiu neturėtų viršyti galimo rodiklio – 5,0 kN, o manekeno lenkimo momentas neturėtų viršyti galimo rodiklio – 300 Nm. Abu rezultatai fiksuojami tik stebėsenos tikslu.

3.1.4. Vaiko ir (arba) smulkaus suaugusiojo galvos modelio smūgis į priekinės apsaugos sistemą. Šis bandymas atliekamas smūgiuojant 35 km/h greičiu į 3,5 kg vaiko ir (arba) smulkaus suaugusiojo manekeno galvą. Galvos apsaugos kriterijus (GAK), apskaičiuojamas pagal akselerometro užfiksuotą laiką remiantis 1.15 punktu, visais atvejais neturi viršyti 1 000.

▼B

II PRIEDAS

TIPO PATVIRTINIMO ADMINISTRACINĖS NUOSTATOS

1. EB TIPO PATVIRTINIMO PARAIŠKA

1.1. Transporto priemonės EB tipo patvirtinimo paraiška priekinės apsaugos sistemos atžvilgiu.

1.1.1. Pagal Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 1 dalį reikalaujamo informacinio dokumento pavyzdys pateikiamas 1 priedėlyje.

1.1.2. Transporto priemonė, atitinkanti transporto priemonės tipą su įrengta priekinės apsaugos sistema, kuriai reikalingas patvirtinimas, siunčiama į atitinkamą techninę tarnybą, atsakingą už tipo patvirtinimą. Techninei tarnybai pareikalavus pateikiamos konkrečios sudėtinės dalys arba naudotų medžiagų pavyzdžiai.

1.2. Priekinės apsaugos sistemos kaip atskiros techninės detalės EB tipui patvirtinimo paraiška.

1.2.1. Pagal Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 4 dalį reikalaujamo informacinio dokumento pavyzdys pateikiamas 2 priedėlyje.

1.2.2. Vienas priekinės apsaugos sistemos tipo, kuriam reikalingas patvirtinimas, pavyzdys turi būti pateikiamas už tipo patvirtinimo bandymus atsakingai techninei tarnybai. Jei tarnyba mano, kad būtina, ji gali pareikalauti kitų pavyzdžių. Pavyzdžiai pažymimi aiškiu ir neištrinamu pareiškėjo prekiniu ženklu arba ženklu ir tipo nuoroda. Vėliau numatomas privalomas EB tipo patvirtinimo ženklinimas.

2. EB TIPO PATVIRTINIMO SUTEIKIMAS

2.1. Pagal Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 3 dalį ir, jei taikoma, pagal 4 straipsnio 4 dalį EB tipo patvirtinimo liudijimų pavyzdžiai pateikiami:

a) 3 priedėlyje – dėl 1.1. punkte nurodytų paraiškų;

b) 4 priedėlyje – dėl 1.2. punkte nurodytų paraiškų.

3. EB TIPO PATVIRTINIMO ŽENKLAS

3.1. Kiekviena priekinės apsaugos sistema, atitinkanti pagal šią direktyvą patvirtintą tipą, žymima EB tipo patvirtinimo ženklu.

3.2. Šį ženklą sudaro:

3.2.1. Stačiakampyje įrašyta raidė „e“ ir skiriamasis skaičius arba valstybės narės, kuri suteikė tipo patvirtinimą, kodinis ženklas:

1 Vokietija

2 Prancūzija

3 Italija

4 Nyderlandai

5 Švedija

6 Belgija

9 Ispanija

11 Jungtinė Karalystė

12 Austrija

13 Liuksemburgas

17 Suomija

18 Danija

21 Portugalija

23 Graikija

IRL Airija

49 Kipras

8 Čekijos Respublika

29 Estija

▼B

7 Vengrija

32 Latvija

36 Lietuva

50 Malta

20 Lenkija

27 Slovakijos Respublika

26 Slovėnija

▼M1

34 Bulgarija

19 Rumunija

▼B

3.2.2. Šalia stačiakampio „pagrindinio patvirtinimo numerio“, esančio tipo patvirtinimo numerio, nurodyto Direktyvos 70/156/EEB VII priede, 4 skirsnyje, prieš kurį eina du skaičiai, nurodantys naujausio svarbaus techninio šios direktyvos pakeitimo eilės numerį tą dieną, kai buvo suteiktas EB tipo patvirtinimas. Šioje direktyvoje eilės numeris yra 01.

Žvaigždute pažymėtas eilės numeris reiškia, kad priekinės apsaugos sistema buvo patvirtina pagal I priedo 3.1.1.1 ar 3.1.2.1 punkte numatytą sąlygą kojų modelio smūginiam bandymui. Jei tvirtinanti institucija neleidžia naudotis šia sąlyga, žvaigždutė pakeičiama tarpu.

3.3. EB tipo patvirtinimo ženklas tvirtinamas prie priekinės apsaugos sistemos tokiu būdu, kad jo nebūtų galima nutrinti ir kad jis būtų aiškiai matomas ir tuomet, kai sistema tvirtinama prie transporto priemonės.

3.4. EB tipo patvirtinimo ženklo pavyzdys pateikiamas 5 priedėlyje.

▼B

1 priedėlis

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr. (…)

pagal Tarybos direktyvos 70/156/EEB I priedą dėl transporto priemonių EB tipo patvirtinimo atsižvelgiant į priekinės apsaugos sistemas

Toliau nurodyta informacija, jei tinkama, turi būti pateikta trimis egzemplioriais ir prie jos turi būti pridėtas turinys. Visi brėžiniai turi būti pateikti atitinkamo mastelio ir pakankamai išsamūs, nubraižyti A4 formato lapuose arba A4 formato bylose. Jei pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai aiškios.

Jei sistemose, sudėtinėse dalyse arba atskirose techninėse detalėse panaudotos specialios medžiagos, turi būti pateikta informacija apie jų eksploatacines savybes.

0. BENDROSIOS NUOSTATOS

0.1. Markė (gamintojo firmos pavadinimas):

0.2. Tipas ir bendras komercinis aprašymas (-ai):

0.3. Tipo identifikavimo priemonės, jei yra pažymėtos ant transporto priemonės:

0.3.1. Ženklinimo vieta:

0.4. Transporto priemonės kategorija:

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):

1. BENDROJI TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS CHARAKTERISTIKA:

1.1. Pavyzdinės transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai:

2. MASĖ IR MATMENYS (išreikšta kg ir mm)

(Taikoma brėžiniams, jei jie pateikiami)

2.8. Didžiausia techniškai leistina gamintojo nurodyta eksploatacinė masė: (didžiausia ir mažiausia vertė)

2.8.1. Kiekvienai ašiai tenkanti šios masės dalis (didžiausia ir mažiausia vertė):

9. KĖBULAS

9.1. Kėbulo tipas:

9.[11]. Priekinės apsaugos sistema:

9.[11].1. Bendra priekinės apsaugos sistemos vietos ir įrengimo konstrukcija (brėžiniai arba nuotraukos):

9.[11].2. Jei tinkama, oro įleidimo grotelių, radiatoriaus grotelių, dekoratyvinių priedų, emblemų ir įpjovų arba kitų išorinių iškyšų ir išorinio paviršiaus detalių, kurie gali būti laikomi svarbiais (pavyzdžiui, apšvietimo įtaisai), brėžiniai ir (arba) nuotraukos. Jei pirmiau išvardytos detalės nėra svarbios, dokumentacijai galima pateikti tik nuotraukas, o prireikus, pridėti matmenų duomenis ir (arba) tekstą:

9.[11].3. Visi duomenys apie reikalingus priedus ir išsamūs surinkimo nurodymai, įskaitant sukamųjų momentų reikalavimus:

9.[11].4. Buferių brėžinys:

9.[11].5 Transporto priemonės priekinės dalies dugno linijos brėžinys:

Data:

▼B

2 priedėlis

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr. (…)

dėl priekinės apsaugos sistemų kaip atskirų techninių detalių EB tipo patvirtinimo (2005/66/EB)

Toliau nurodyta informacija, jei tinkama, turi būti pateikta trimis egzemplioriais ir prie jos turi būti pridėtas turinys. Visi brėžiniai turi būti pateikti atitinkamo mastelio ir pakankamai išsamūs, nubraižyti A4 formato lapuose arba A4 formato bylose. Jei pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai aiškios.

Jei sistemose, sudėtinėse dalyse ar atskirose techninėse detalėse panaudotos specialios medžiagos, turi būti pateikta informacija apie jų eksploatacines savybes.

0. BENDROSIOS NUOSTATOS

0.1. Markė (gamintojo firmos pavadinimas):

0.2. Tipas ir bendras komercinis aprašymas (-ai):

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:

0.7. EB tipo patvirtinimo ženklinimo vieta ir būdas:

1. PRIETAISO APRAŠYMAS

1.1 Išsamus techninis apibūdinimas (įskaitant nuotraukas ir brėžinius):

1.2. Surinkimo ir montavimo nurodymai, įskaitant reikalaujamus sukamuosius momentus:

1.3. Transporto priemonių tipų, kuriems tinka ši įranga, sąrašas:

1.4. Naudojimo apribojimai ir įrengimo sąlygos:

▼B

3 priedėlis

(PAVYZDYS)

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))

EB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS

ADMINISTRACIJOS ANTSPAUDAS

Pranešimas dėl transporto priemonės tipo su įrengta priekinės apsaugos sistema:

— tipo patvirtinimo

— tipo galiojimo patvirtinimo pratęsimo

— atsisakymo suteikti tipo patvirtinimą

— tipo patvirtinimo paskelbimo negaliojančiu

vadovaujantis Direktyva 2005/66/EB.

Tipo patvirtinimo numeris:

Galiojimo pratęsimo priežastis:

I SKIRSNIS

0.1. Markė (gamintojo firmos pavadinimas):

0.2. Tipas ir bendras komercinis aprašymas (-ai):

0.3. Tipo identifikavimo priemonės, jei yra pažymėtos ant transporto priemonės:

0.3.1. Ženklinimo vieta:

0.4. Transporto priemonės kategorija:

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:

0.7. Jei yra priekinės apsaugos sistema, EB tipo patvirtinimo ženklinimo vieta ir būdas:

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija (jei tinkama): žr. papildymą.

2. Už bandymus atsakinga techninė tarnyba:

3. Bandymų ataskaitos data:

4. Bandymų ataskaitos numeris:

5. Pastabos (jei jų yra): žr. papildymą.

6. Vieta:

7. Data:

8. Parašas:

9. Pridedama tipo patvirtinimo institucijoje saugomų ir pareikalavus pateikiamų informacinių dokumentų rodyklė.

▼B

EB tipo patvirtinimo liudijimo Nr. (…)

dėl transporto priemonės tipo patvirtinimo atsižvelgiant į priekinės apsaugos sistemos įrengimą

papildymas

1. Papildoma informacija, jei būtina:

2. Pastabos:

3. I priedo 3 dalyje nurodytų bandymų rezultatai

Bandymas	Gautos vertės		Išlaikyta/Neišlaikyta
Apatinės kojų dalies modelio smūgis į priekinės apsaugos sistemą. — 3 bandymų padėtys (jei išbandyta)	Sulinkimo kampas	…… …… laipsniai ……	
	Šlyties poslinkis	…… …… mm ……	
	Pagreitis ties blauzdikauliu	…… …… g ……	
Viršutinės kojų dalies modelio smūgis į priekinės apsaugos sistemą. — 3 bandymų padėtys (jei išbandyta)	Smūgio jėgų suma	…… …… kN ……	
	Sulinkimo momentas	…… …… Nm ……	
Viršutinės kojų dalies modelio smūgis į priekinės apsaugos sistemos priekinį kraštą. — 3 bandymų padėtys (tik priežiūra)	Smūgio jėgų suma	…… …… kN ……	
	Sulinkimo momentas	…… …… Nm ……	
Vaiko ir (arba) smulkaus suaugusiojo (3,5 kg) galvos modelio smūgis į priekinės apsaugos sistemą	HPC vertės (mažiausiai 3 vertės)	…… …… ……	

▼B

4 priedėlis

(PAVYZDYS)

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))

EB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS

ADMINISTRACIJOS ANTSPAUDAS

Pranešimas dėl priekinės apsaugos sistemos kaip atskiros techninės detalės:

— tipo patvirtinimo

— tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimo

— atsisakymo suteikti tipo patvirtinimą

— tipo patvirtinimo paskelbimo negaliojančiu

vadovaujantis Direktyva 2005/66/EB.

Tipo patvirtinimo numeris:

Galiojimo pratęsimo priežastis:

I SKIRSNIS

0.1. Markė (gamintojo firmos pavadinimas):

0.2. Tipas ir bendras komercinis aprašymas (-ai):

0.3. Tipo identifikavimo priemonės, jeigu yra pažymėtos ant transporto priemonės:

0.3.1. Ženklinimo vieta:

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:

0.7. EB tipo patvirtinimo ženklinimo vieta ir būdas:

0.8. Surinkimo gamyklos adresas (-ai):

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija: žr. papildymą.

2. Už bandymus atsakingas techninė tarnyba:

3. Bandymų ataskaitos data:

4. Bandymų ataskaitos numeris:

5. Pastabos (jei jų yra): žr. papildymą.

6. Vieta:

7. Data:

8. Parašas:

9. Pridedama tipo patvirtinimo institucijos saugomų ir pareikalavus pateikiamų informacinių dokumentų rodyklė.

▼B

EB tipo patvirtinimo liudijimo Nr. [...]

dėl priekinės apsaugos sistemos tipo patvirtinimo pagal Direktyvą 2005/66/EB

papildymas

1. Papildoma informacija:

1.1. Pritvirtinimo metodas:

1.2. Surinkimo ir montavimo nurodymai:

1.3. Transporto priemonių, kuriose gali būti įrengtos priekinės apsaugos sistemos, sąrašas, naudojimo apribojimai ir būtinos įrengimo sąlygos:

2. Pastabos:

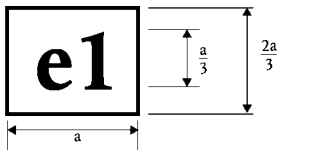
3. I priedo 3 dalyje nurodytų bandymų rezultatai

Bandymas	Gautos vertės		Išlaikyta/Neišlaikyta
Apatinės kojų dalies modelio smūgis į priekinės apsaugos sistemą — 3 bandymų padėtys (jei išbandyta)	Sulinkimo kampas	…… …… laipsniai ……	
	Šlyties poslinkis	…… …… mm ……	
	Pagreitis ties blauzdikauliu	…… …… g ……	
Viršutinės kojų dalies modelio smūgis į priekinės apsaugos sistemą — 3 bandymų padėtys (jei išbandyta)	Smūgio jėgų suma	…… …… kN ……	
	Sulinkimo momentas	…… …… Nm ……	
Viršutinės kojų dalies modelio smūgis į priekinės apsaugos sistemos priekinį kraštą — 3 bandymų padėtys (tik priežiūra)	Smūgio jėgų suma	…… …… kN ……	
	Sulinkimo momentas	…… …… Nm ……	
Vaiko ir (arba) smulkaus suaugusiojo (3,5 kg) galvos modelio smūgis į priekinės apsaugos sistemą	HPC vertės (mažiausiai 3 vertės)	…… …… ……	

▼B

5 priedėlis

EB tipo patvirtinimo ženklo pavyzdys





(a ≥ 12mm)

Šis prietaiso EB tipo patvirtinimo ženklinimas reiškia, kad priekinės apsaugos sistemos tipas patvirtintas Vokietijoje (e1), pagal šią Direktyvą (01), suteikiant pagrindinį patvirtinimo numerį 1471.

Žvaigždutė parodo, kad priekinės apsaugos sistema buvo patvirtinta pagal I priedo 3.1.1.1 arba 3.1.2.1 punkte numatytą sąlygą kojų modelio smūginiam bandymui. Jei tvirtinanti institucija neleidžia naudotis šia sąlyga, žvaigždutė pakeičiama tarpu.

▼B

III PRIEDAS

DIREKTYVOS 70/156/EEB PAKEITIMAI

Direktyvos 70/156/EEB priedai iš dalies keičiami taip:

1. I priede įterpiami šie punktai:

„9.[24]. Priekinės apsaugos sistemos

9.[24].1 Pateikiamas išsamus transporto priemonės priekinės apsaugos sistemos ir transporto priemonės priekio struktūros, matmenų, svarbių atskaitos linijų ir sudėtinių medžiagų aprašymas, įskaitant nuotraukas ir (arba) brėžinius.

9.[24].2 Pateikiamas išsamus priekinės apsaugos sistemos įrengimo transporto priemonėje metodo aprašymas, įskaitant nuotraukas ir (arba) brėžinius. Šiame aprašyme nurodomi visi varžtų matmenys ir reikalaujami sukamieji momentai.“

2. III priedo I dalyje A skirsnyje įterpiami šie punktai:

9.[24].

„9.[24].1 Pateikiamas išsamus transporto priemonės priekinės apsaugos sistemos ir transporto priemonės priekio struktūros, matmenų, svarbių atskaitos linijų ir sudėtinių medžiagų aprašymas, įskaitant nuotraukas ir (arba) brėžinius.

9.[24].2 Pateikimas išsamus priekinės apsaugos sistemos įrengimo transporto priemonėje metodo aprašymas, įskaitant nuotraukas ir (arba) brėžinius. Šiame aprašyme nurodomi visi varžtų matmenys ir reikalaujami sukamieji momentai.“

3. IV priedo I dalis papildoma šiuo punktu:

Įranga	Direktyvos numeris	Nuoroda į Oficialųjį leidinį	Taikymas									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
„[60]. Priekinės apsaugos sistema	2005/66/EB†	L 309, 25.11.2005, p. 37	X (*)	-	-	X	-	-				

(*) Neviršijant 3,5 tonų bendros leistinos masės.“

4. XI priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 1 priedėlis papildomas šiuo punktu:

Punktas	Įranga	Direktyvos numeris	$M_1 \leq 2\,500$ ([1])- kg	$M_1 > 2\,500$ ([1])- kg	M_2	M_3
„[60]	Priekinės apsaugos sistema	2005/66/EB	X	X (*)	-	-

(*) Neviršijant 3,5 tonų bendros leistinos masės.“

▼B

b) 2 priedėlis papildomas šiuo punktu:

Punktas	Įranga	Direktyvos numeris	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
„[60]	Priekinės apsaugos sistema	2005/66/EB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-“

c) 3 priedėlyje įterpiamas šis punktas:

Punktas	Įranga	Direktyvos numeris	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
„[60]	Priekinės apsaugos sistema	2005/66/EB	-	-	-	-	-	-	-	-	-“