Ovaj je dokument samo dokumentacijska pomoć za čiji sadržaj institucije ne preuzimaju odgovornost.

►**B**

UREDBA VIJEĆA (EEZ) br. 1108/70

od 4. lipnja 1970.

o uvođenju računovodstvenog sustava izdataka za infrastrukturu u željezničkom i cestovnom prometu te prometu unutarnjim vodnim putovima

(SL L 130, 15.6.1970., str. 4)

Promijenio:

		Službeni list		
		br.	stranica	datum
►**M1**	Uredba Vijeća (EEZ) br. 1384/79 od 25. lipnja 1979.	L 167	1	5.7.1979
►**M2**	Uredba Vijeća (EEZ) br. 3021/81 od 19. listopada 1981.	L 302	8	23.10.1981
►**M3**	Uredba Vijeća (EEZ) br. 3572/90 od 4. prosinca 1990.	L 353	12	17.12.1990
►**M4**	Uredba Vijeća (EZ) br. 1791/2006 od 20. studenoga 2006.	L 363	1	20.12.2006
►**M5**	Uredba Vijeća (EU) br. 517/2013 od 13. svibnja 2013.	L 158	1	10.6.2013

Promijenio:

►**A1**	Akt o pristupanju Danske, Irske i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske	L 73	14	27.3.1972
►**A2**	Akt o pristupanju Grčke	L 291	17	19.11.1979
►**A3**	Akt o pristupanju Španjolske i Portugala	L 302	23	15.11.1985
►**A4**	Akt o pristupanju Austrije, Švedske i Finske	C 241	21	29.8.1994
►**A5**	Akt o uvjetima pristupanja Češke Republike, Republike Estonije, Republike Cipra, Republike Latvije, Republike Litve, Republike Mađarske, Republike Malte, Republike Poljske, Republike Slovenije i Slovačke Republike i prilagodbama ugovora na kojima se temelji Europska unija	L 236	33	23.9.2003

▼B

UREDBA VIJEĆA (EEZ) br. 1108/70

od 4. lipnja 1970.

o uvođenju računovodstvenog sustava izdataka za infrastrukturu u željezničkom i cestovnom prometu te prometu unutarnjim vodnim putovima

VIJEĆE EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske ekonomske zajednice, a posebno njegov članak 75.,

uzimajući u obzir Odluku Vijeća od 22. lipnja 1964. ([1]) o organizaciji analize izdataka za infrastrukturu u željezničkom i cestovnom prometu te prometu unutarnjim vodnim putovima, a posebno njezin članak 7.,

uzimajući u obzir prijedlog Komisije,

uzimajući u obzir mišljenje Skupštine ([2]),

uzimajući u obzir mišljenje Gospodarskog i socijalnog odbora ([3]),

budući da je za uspostavljanje sustava pristojbi za upotrebu infrastrukture u skladu sa zajedničkom prometnom politikom posebno potrebno znati koji izdaci nastaju u vezi s infrastrukturom; budući da je najprimjereniji način da se to sazna uvođenje stalnog računovodstvenog sustava sa standardnim računovodstvenim obrascima za svaku vrstu prometa u svim državama članicama;

budući da računovodstveni izdaci moraju obuhvaćati cjelokupnu infrastrukturu koja je na raspolaganju javnom prijevozu u željezničkom i cestovnom prometu te na unutarnjim vodnim putovima; budući da se, međutim, neke vrste infrastrukture sekundarnog značaja i neki unutarnji vodni putovi pomorskog značaja mogu isključiti;

budući da je prikladno državama članicama dati slobodu određivanja detaljnih postupaka vođenja računovodstvenih izdataka za infrastrukturu kako bi se mogli uzeti u obzir posebni čimbenici i okolnosti koji variraju od slučaja do slučaja;

budući da su s gledišta uspostavljanja sustava pristojbi za upotrebu infrastrukture potrebni i povratni podaci o upotrebi infrastrukture, stoga se mora izraditi plan za takve podatke;

budući da države članice moraju Komisiji redovito dostavljati financijska izvješća o izdacima za infrastrukturu, i budući da Komisija te podatke mora predočiti Vijeću u godišnjem sažetku;

([1]) SL 102, 29.6.1964., str. 1598/64.
([2]) SL C 135, 14.12.1968., str. 33.
([3]) SL C 45, 16.4.1969., str. 1.

▼B

budući da Komisija uz pomoć odbora vladinih stručnjaka usklađuje različite mjere koje proizlaze iz ove Uredbe, kako bi se osiguralo da se odredbe ove Uredbe primjenjuju što je više moguće jednoobrazno;

budući da treba predvidjeti postupak na temelju kojeg se računovodstveni obrasci, popisi vrsta infrastrukture i plan dostavljanja podataka o upotrebi infrastrukture mogu neprestano prilagođavati s obzirom na iskustvo i razvoj zajedničke prometne politike;

budući da se moraju omogućiti određena odstupanja od općih pravila kako bi se uzele u obzir poteškoće s kojima će se određene države članice susresti tijekom prvih godina primjene ove Uredbe,

DONIJELO JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Od 1. siječnja 1971. uvodi se, na način predviđen ovom Uredbom, standardni i trajni računovodstveni sustav izdataka za infrastrukturu u željezničkom i cestovnom prometu te u prometu unutarnjim vodnim putovima.

Članak 2.

1. Računovodstveno evidentirani izdaci su izdaci specifični za prometnu funkciju infrastrukture kao i za dijelove izdataka koji su zajednički za tu funkciju i za neke druge funkcije koje se mogu pripisati prometnoj funkciji.

2. Neovisno o računovodstvenim pravilima koja se primjenjuju u državama članicama, izdaci koji se evidentiraju za svaku godinu su oni koji su nastali tijekom te godine zbog izgradnje, vođenja i upravljanja infrastrukturom. Ti izdaci ne uključuju obveze u vezi s amortizacijom i kamatama na zajmove koji su ugovoreni za financiranje izdataka za infrastrukturu.

▼M1

Članak 3.

Računovodstvo izdataka za infrastrukturu vodi se za svaku od željezničkih mreža navedenih u Prilogu II. (A.1) i za sve druge mreže navedene u Prilogu II. (A.2) zajedno, kao i za sve ceste i unutarnje vodne putove otvorene za javni prijevoz, sa sljedećim izuzecima:

(a) ceste koje su zatvorene za motorni promet, tj. za vozila s kapacitetom cilindra koji je jednak ili viši od 50 cm^3;

(b) ceste koje se koriste isključivo za poljoprivredna ili šumska vozila, ili koje služe samo za omogućavanje pristupa poljoprivrednim ili šumskim djelatnostima;

(c) unutarnji vodni putovi na kojima je promet ograničen na plovila čija je ukupna nosivost manja od 250 tona;

(d) vodni putovi pomorskog značaja, kako su navedeni u Uredbi (EEZ) br. 281/71 ([1])

([1]) SL L 33, 10.2.1971., str. 11.

▼B

Članak 4.

Računovodstveni izdaci za infrastrukturu vode se u skladu s obrascima prikazanim u Prilogu I.

Detaljne računovodstvene postupke određuje svaka država članica.

Članak 5.

1. Države članice svake godine najkasnije do 31. prosinca šalju Komisiji rezultate računovodstvenih izdataka za infrastrukturu za prethodnu godinu na obrascima prikazanim u Prilogu I.

▼M1

2. Dostavljaju se posebni računi:

(a) u željezničkom prometu:

i. za svaku od mreža navedenih u Prilogu II. (A.1);

ii. zajedno za sve druge mreže navedene u Prilogu II. (A.2). Međutim, podaci koji se odnose na te mreže šalju se samo jedanput u pet godina, počevši s podacima za godinu 1980.

▼B

(b) u cestovnom prometu, za svaku kategoriju cesta navedenih u Prilogu II.B, pri čemu se daju posebni podaci za odsjeke takvih cesta koji se nalaze u izgrađenim područjima i za odsjeke izvan tih područja;

(c) u unutarnjim vodnim putovima, u skladu sa stavkama navedenim u Prilogu II.C.

Članak 6.

Države članice šalju Komisiji, istodobno s rezultatima iz članka 5. i u odnosu na isto referentno razdoblje, ukupne izdatke za infrastrukturu za svaku vrstu prometa u odnosu na sljedeće stavke:

— zajmove ugovorene tijekom godine za financiranje izdataka za infrastrukturu,

▼M1

— otplatu glavnice i posebno kamate ranije ugovorenih zajmova.

▼B

Pri utvrđivanju tih skupnih iznosa, države članice uzimaju u obzir samo one zajmove koji su izričito namijenjeni financiranju izdataka za infrastrukturu.

▼M1

Članak 7.

Države članice šalju Komisiji, istodobno s računima iz članka 5. i u odnosu na isto razdoblje, povratne informacije u vezi s upotrebom infrastrukture u skladu s tablicama A, B (1.1.) i C Priloga III.

▼M1

Povratni podaci, na koje se odnose tablice B (1.2.) i B (2.) tog Priloga, dostavljaju se samo jedanput u pet godina. Što se tiče tablice B (1.2.) povratni podaci se prvi put šalju za godinu 1980., a što se tiče tablice B (2.) dostavljanje podataka se odgađa dok ne postanu potrebni zbog rada na sustavu zaračunavanja pristojbi za upotrebu infrastrukture.

▼B

Članak 8.

1. Dok Komisija u skladu s člankom 9. stavkom 1. ne donese opće kriterije za utvrđivanje omjera izdataka koji se mogu pripisati prometnoj funkciji i koja je zajednička toj funkciji i drugim funkcijama infrastrukture, i dok države članice ne počnu primjenjivati te kriterije, izdaci koji se odnose posebno na prometnu funkciju i ukupni zajednički podaci evidentirat će se u skladu s različitim stavkama prikazanim u računovodstvenim obrascima.

2. Dok se u skladu s člankom 9. stavkom 1. ne postigne sporazum o kriterijima koji će se primjenjivati na određivanje crte razgraničenja između cesta smještenih u izgrađenim područjima i onih smještenih izvan takvih područja, države članice će pri utvrđivanju podataka iz članka 5. stavka 2. točke (b) i Priloga III.B koristiti kriterije prema svom vlastitom izboru, a podaci o tim kriterijima će biti uključeni u informacije koje šalju Komisiji u skladu s člancima 5. i 7.

3. Savezna Republika Njemačka mora Komisiji obvezno dostavljati podatke navedene u Prilogu II.C, počevši s podacima za godinu 1972.

4. Dostavljanje podataka Komisiji o upotrebi infrastrukture na koje se odnosi tablica B1. Priloga III., za godine 1972. do 1974., obvezno je za jednoznamenkaste kategorije vozila i neobvezno za druge kategorije.

5. Nizozemska mora obvezno dostaviti podatke Komisiji o upotrebi infrastrukture na koje se odnosi tablica B Priloga III. za ceste u toj državi koje spadaju u kategoriju 5. Priloga II.B, tek za godinu 1975.

6. Italija mora dostaviti podatke Komisiji o upotrebi infrastrukture na koje se odnosi tablica B2. Priloga III. prvi put za godinu 1971. Naknadna dostava podataka iz te tablice obavljat će se u godinama koje su navedene u drugom podstavku članka 7.

7. Dostavljanje podataka Komisiji o upotrebi infrastrukture na koje se odnosi tablica C Priloga III. obvezno je:

— u Belgiji, za plovila kategorija (e) i (f) i za promet morskim bazenom Scheldt, počevši s podacima za godinu 1973.,

— u Saveznoj Republici Njemačkoj, počevši s podacima za godinu 1973.,

— u Francuskoj, za plovila kategorija (e) i (f) i za broj plovila koja prolaze kroz splavnice, počevši s podacima za godinu 1974.,

— u Nizozemskoj, za regulirane rijeke, počevši s podacima za godinu 1972.

▼B

Članak 9.

1. Komisija je odgovorna za sveukupno usklađivanje različitih mjera koje proizlaze iz ove Uredbe te se brine da se njezine odredbe primjenjuju na jednoobrazan način. Komisija će posebno specificirati sadržaj različitih stavki u računovodstvenim obrascima prikazanim u Prilogu I. i postaviti kriterije za utvrđivanje omjera izdataka koji se može pripisati prometnoj funkciji koji su zajednički toj funkciji i drugim funkcijama infrastrukture.

Komisija će također nastojati postupno uskladiti detaljne računovodstvene postupke koji se primjenjuju u državama članicama, ujednačiti kriterije koji se primjenjuju pri utvrđivanju crte razgraničenja koja dijeli ceste smještene u izgrađenim područjima i ceste smještene izvan takvih područja te poboljšati i uskladiti metode za prikupljanje povratnih informacija o upotrebi infrastrukture.

2. Odbor vladinih stručnjaka iz članka 5. Odluke Vijeća od 13. svibnja 1965. ([1]) o provođenju članka 4. Odluke Vijeća br. 64/389/EEZ od 22. lipnja 1964. o organizaciji analize troškova za infrastrukturu u željezničkom i cestovnom prometu te u prometu unutarnjim vodnim putovima, pomoći će Komisiji u obavljanju tih zadataka i u izradi popisa unutarnjih vodnih putova iz članka 3. točke (e).

3. Svake godine, šest mjeseci nakon primitka informacija navedenih u člancima 5., 6. i 7., Komisija podnosi Vijeću sažeto izvješće koje sadrži glavne računovodstvene podatke o izdacima za infrastrukturu.

Članak 10.

Na prijedlog Komisije, Vijeće može kvalificiranom većinom izmijeniti priloge ovoj Uredbi, ako se to pokaže potrebnim na temelju iskustva i mjera usvojenih u vezi s pristojbama za upotrebu infrastrukture.

Članak 11.

Države članice će pravovremeno i nakon savjetovanja s Komisijom donijeti zakone i druge propise potrebne za provođenje ove Uredbe.

Kad država članica to zatraži, ili kada Komisija to smatra prikladnim, Komisija se savjetuje s dotičnom državom članicom u vezi s predloženim mjerama iz prethodnog stavka.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

([1]) SL br. 88, 24.5.1965., str. 1473/65.

▼B

PRILOG I.

RAČUNOVODSTVENI OBRASCI IZDATAKA IZ ČLANKA 4.

A. ŽELJEZNICA:

1. *Investicijski izdaci*

   (izdaci za novogradnju, proširenje, rekonstrukciju i obnavljanje)

2. *Tekući izdaci*

   (izdaci za održavanje i rad)

3. *Opći izdaci*

B. CESTA:

1. *Investicijski izdaci*

   (izdaci za novogradnju, proširenje, rekonstrukciju i obnavljanje)

2. *Tekući izdaci*

   (izdaci za održavanje i rad)

▼M1

_____

▼B

3. *Prometna policija*

4. *Opći izdaci*

C. UNUTARNJI VODNI PUTOVI

1. *Investicijski izdaci*

   (izdaci za novogradnju, proširenje, rekonstrukciju i obnavljanje)

2. *Tekući izdaci*

   (izdaci za održavanje i rad)

3. *Riječna policija*

4. *Opći izdaci*

▼M1

PRILOG II.

PREGLED ŽELJEZNIČKIH MREŽA, KATEGORIJA CESTA I UNUTARNJIH VODNIH PUTOVA IZ ČLANKA 3. I ČLANKA 5. STAVKA 2.

A.1. ŽELJEZNICA — glavne mreže

▼M3

— Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)
Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)

— Danske Statsbaner (DSB),

— Deutsche Bundesbahn (DB),

— Deutsche Reichsbahn (DR),

— Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ),

— Red Nacionale de los Ferrocarriles Españoles (RENFE),

— Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF),

— Iarnród Éireann,

— Ente Ferrovie dello Stato (FS),

— Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL),

— Naamloze Vernootschap Nederlandse Spoorwegen (NS),

▼A4

— Österreichische Bundesbahnen (ÖBB),

▼M3

— Caminhos-de-Ferro Portugueses, EP (CP),

▼A4

— Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR),

— Statens järnvägar (SJ),

▼M3

— British Rail (BR),

— Northern Ireland Railways (NIR).

▼A5

Češka Republika

— Správa železniční dopravní cesty s.o.

République d'Estonie

— AS Eesti Raudtee;

— Edelaraudtee AS

Republika Latvija

— Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš” (LDZ)

Republika Litva

— Ackinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai”

Republika Mađarska

— Magyar Államvasutak Rt. (MÁV)

— Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV)

Republika Poljska

— PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Republika Slovenija

— Slovenske železnice (SŽ)

▼A5

Slovačka Republika

— Železnice Slovenskej republiky (ŽSR).

▼M4

Republika Bugarska

— Национална компания „Железопътна инфраструктура” (НК „ЖИ”)

Rumunjska

— Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. – S.A. (CFR)

▼M5

Republika Hrvatska

HŽ Infrastruktura d.o.o.

▼M1

A.2. ŽELJEZNICA — mreže otvorene za javni promet i povezane s glavnom mrežom (osim gradskih mreža)

Savezna Republika Njemačka

Albtal-Verkehr-Gesellschaft mbH

Alsternordbahn GmbH

Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster

Augsburger Lokalbahn GmbH

Bayerische Landeshafenverwaltung

Bentheimer Eisenbahn AG

Birkenfelder Eisenbahn GmbH

Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH

DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, Ne-Geschäftsführung

Deutsche Eisenbahn-GmbH

Dortmunder Eisenbahn

Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG

Verkehrbetriebe Extertal — Extertalbahn GmbH

Filderbahn der Sttutgarter Straßenbahnen AG

Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel

Häfen der Stadt Köln

Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld

Hersfelder Kreisbahn

Hohenzollerische Landesbahn AG

Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH

Hümmlinger Kreisbahn

Ilmeban-Gesellschaft AG

Köln-Bonner Eisenbahnen AG

Kölner Verkehrs-Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)

Eisenbahn Kölnh-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG

Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG

Kreiswerke Gelnhausen GmbH — Verkehrsbetriebe

Meppen-Haselünner Eisenbahn

Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH

▼M1

Mindener Kreisbahnen

Bahnen der Stadt Monheim GmbH

Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft

Neusser Eisenbahn

Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG

Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG

Kreisbahn Osterode am Harz — Kreiensen

Osthannoversche Eisenbahnen AG

Osthavelländische Eisenbahn

Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH

Regentalbahn AG

Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft

Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg

Siegener Kreisbahn GmbH

Südwestdeutsche Eisenbahnen AG

Tegernsee-Bahn AG

Trossinger Eisenbahn

Uetersener Eisenbahn-AG

Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH

Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH

Bahngesellschaft Waldhof — Nebenbahn Waldhof/Sandhofen

Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn

Werne-Bockum-Höveler Eisenbahn

Westfälische Verkehrsgesellschaft GmbH

Westerwaldbahn

Wuppertaler Stadtwerke AG

Württembergische Eisenbahn-GmbH

Württembergische Nebenbahnen GmbH

Industriebahn der Stadt Zülpich

Hafenbahn Aschaffenburg

Brohltal-Eisenbahn GmbH

Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht

Hohenlimburger Kleinbahn

Oberheische Eisenbahn Gesellschaft AG

Wittlager Kreisbahn GmbH

Talijanska Republika

Torino — Ceres

Ferrovie Nord Milano

Trento — Malè

Società Veneta Autoferrovie

Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

Ferrovia Suzzata — Ferrara

▼**M1**

Gestione Governativa Ferrovie Padane

Azienda Trasporti Consorziali di modena

Azienda Trasporti Consorziali — Bologna

Acotral

Ferrovie Adriatico Appennino

Gestione Governativa Ferrovia Cancello — Benevento

Ferrotranviaria (SpA)

Ferrovie del Sud-Est

Ferrovie del Gargano

Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea

Azienda Consorziale Trasporti — Reggio Emilia

La Ferroviaria italiana

Società Mediterranea strade ferrate umbro-aretine

Società nazionale di ferrovie e tranvie.

▼**A4**

Republika Finska

Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR)

Kraljevina Švedska

Inlandsbanen (SIC! Inlandsbanan) Aktiebolag (IBAB)

Malmö-Limhamns Järnväg (MLJ)

Växjö-Hultsfred-Västerviks Järnväg (VHVJ)

Johannesberg-Ljungaverks Järnväg (JLJ)

▼**A5**

Češka Republika

Jindřichohradecké místní dráhy (JHMD) a.s.

Connex Morava, a.s.

OKD Doprava, a.s.

Viamont, a.s.

Republika Estonija

AS Eesti Raudtee

Edelaraudtee AS

Republika Latvija

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš” (LDZ)

Pašvaldību dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ILDC

Republika Litva

Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai”

Republika Mađarska

Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Rt. (FHÉV)

Republika Poljska

Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A. - Rybnik

Kopalnia Piasku „Kuźnica Warężyńska” S.A. - Dąbrowa Górnicza

▼A5

Kopalnia Piasku „Szczakowa” S.A. - Jaworzno

Kopalnia Piasku „Kotlarnia” S.A. - Kotlarnia

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju

Kopalnia Piasku „Maczki Bór” Sp. z o.o. - Sosnowiec

▼M4

Rumunjska

— Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. – S.A. (CFR)

▼A1

B. CESTA:

Kingdom of Belgium

1. Autoroutes/Autosnelwegen
2. Autres Routes de l’Etat/Andere rijkswegen
3. Routes provinciales/Provinciale wegen
4. Routes communales/Gemeentewegen

Kingdom of Denmark

1. Motorveje
2. Hovedlandeveje
3. Landeveje
4. Biveje

Federal Republic of Germany

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Land-(Staats-)straßen
4. Kreisstraßen
5. Gemeindestraßen

▼A2

Helenska Republika

1. Εθνικό οδικό δίκτυο
2. Επαρχιακό οδικό δίκτυο
3. Δημοτικό ή κοινοτικό οδικό δίκτυο

▼A3

Kraljevina Španjolska

1. Autopistas
2. Autovías
3. Carreteras estatales
4. Carreteras provinciales
5. Carreteras municipales

▼A1

French Republic

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Chemins départementaux
4. Voies communales

Ireland

1. National primary roads
2. Main roads

▼A1

3. County roads

4. County borough roads

5. Urban roads

Italian Republic

1. Autostrade

2. Strade statali

3. Strade regionali e provinciali

4. Strade communali

Grand Duchy of Luxembourg

1. Routes d'Etat

2. Chemins repris

3. Chemins vicinaux

Kingdom of the Netherlands

1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan
2. Overige wegen van het Rijkswegenplan

} (primaire wegen)

3. Wegen van de secundaire wegenplannen

4. Wegen van de tertiaire wegenplannen

5. Overige verharde wegen

▼A4

Republika Austrija

1. Bundesautobahnen

2. Bundesstraßen

3. Landesstraßen

4. Gemeindestraßen

▼A3

Portugalska Republika

1. Auto-estradas

2. Estrades nacionais e regionais

3. Vias municipais

4. Vias florestais

▼A4

Republika Finska

1. Päätiet/Huvudvägar

2. Muut maantiet/Övriga landsvägar

3. Paikallistiet/Bygdevägar

4. Kadut ja kaavatiet/Gator och planlagda vägar

Kraljevina Švedska

1. Motorvägar

2. Motortrafikleder

3. Övriga vägar

▼A1

United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland

1. Motorways and trunk roads
2. Principal roads
3. Non-principal and other roads

▼A5

Češka Republika

1. Dálnice
2. Silnice
3. Místní komunikace

Republika Estonija

1. Põhimaanteed
2. Tugimaanteed
3. Kõrvalmaanteed
4. Kohalikud maanteed ja tänavad

Republika Cipar

1. Αυτοκινητόδρομοι
2. Κύριοι Δρόμοι
3. Δευτερεύοντες Δρόμοι
4. Τοπικοί Δρόμοι

Republika Latvija

1. Valsts galvenie autoceļi
2. Valsts 1. šķiras autoceļi
3. Valsts 2. šķiras autoceļi
4. Pilsētu ielas un autoceļi

Republika Litva

1. Magistraliniai keliai
2. Krašto keliai
3. Rajoniniai keliai

Republika Mađarska

1. Gyorsforgalmi utak
2. Főutak
3. Mellékutak
4. Önkormányzati utak

Republika Malta

1. Toroq Arterjali
2. Toroq Distributorji
3. Toroq Lokali

Republika Poljska

1. Drogi krajowe
2. Drogi wojewódzkie
3. Drogi powiatowe
4. Drogi gminne

Republika Slovenija

1. Avtoceste
2. Hitre ceste

▼A5

3. Glavne ceste

4. Regionalne ceste

5. Lokalne ceste

6. Javne poti

Slovačka Republika

1. Diaľnice

2. Rýchlostné cesty

3. Cesty I. triedy

4. Cesty II. triedy

5. Cesty III. triedy

6. Miestne komunikácie

▼M4

Republika Bugarska

1. Автомагистрали

2. Републикански пътища

3. Общински пътища

Rumunjska

1. Autostrăzi

2. Drumuri naționale

3. Drumuri județene

4. Drumuri comunale

▼M5

Republika Hrvatska

1. Autoceste

2. Državne ceste

3. Županijske ceste

4. Lokalne ceste

▼B

C. UNUTARNJI VODNI PUTOVI

Unutarnji vodni putovi ili skupine unutarnjih vodnih putova	Regulirane rijeke	Kanalizirane rijeke	Kanali	Drugi vodni putovi
Vodni putovi koji su dostupni za plovila ukupne nosivosti u metričkim tonama:				
I. od 250 do isključivo 400 t				
II. od 400 do isključivo 650 t				
III. od 650 do isključivo 1 000 t [1]				
IV. od 1 000 do isključivo 1 500 t [1]				
V. od 1 500 do isključivo 3 000 t [1]				
VI. jednako ili više od 3 000 t				

[1] Za te skupine vodnih putova, računovodstveni se podaci dostavljaju za svaki vodni put ili odsjek vodnog puta. Nije potrebno dostavljati posebne podatke za kratke odsjeke vodnih putova koji pripadaju različitoj kategoriji od one kojoj pripada glavnina određenog odsjeka vodnog puta. Unutar svake stavke treba posebno označiti vodne putove koji su u izgradnji.

▼B

PRILOG III.

PREGLED POVRATNIH PODATAKA O UPOTREBI INFRASTRUKTURE IZ ČLANKA 7.

TABLICA A – ŽELJEZNICA

Država članica:

Mreža:

Podaci se moraju dodatno podijeliti u odnosu na pogonsku energiju (električna struja i drugo)

Kategorija prometa	Putnički vlak (1)		Teretni vlak (1), (2)		Ostalo (3)
	Ekspresni vlakovi na duge razdaljine i ekspresni vlakovi (4)	Druge kategorije (4)	Brzi (4)	Konvencionalni (4)	
1. Vlak/kilometri					
2. Bruto tona/prijeđeni kilometri					

(1) Uključujući podatke za samostalnu vožnju lokomotive prije i nakon stvarne upotrebe u putničkim ili teretnim vlakovima.
(2) Samo komercijalni promet.
(3) Podaci za vlakove i promet za vlastite potrebe kompanija, vlakove za mehaničke popravke i za slučajeve raspada sustava, pokretne radionice, pokusne vožnje itd.
(4) Ta dodatna podjela je neobvezna.

▼M1

TABLICA B - CESTA

1.1. **Vozilo/godišnje prijeđeni kilometri na cestama izvan izgrađenih područja**

Država članica:

Kategorija ceste:

(u milijunima jedinica)

Kategorija vozila	Vozilo/kilometri
1. Putnička vozila s manje od 10 sjedala	
2. Dostavna vozila s ukupnom dozvoljenom težinom s opterećenjem manjom od tri tone	
3. Teretna vozila	
4. Teretna vozila s prikolicom	
5. Vučna vozila s poluprikolicom	
6. Autobusi	
7. Ostalo	

▼M1

1.2. **Vozilo/godišnje prijeđeni kilometri na cestama izvan izgrađenih područja**

Država članica:

Kategorija ceste:

(u milijunima jedinica)

Kategorija vozila	Vozilo/kilometri
3.1. Dvoosovinska teretna vozila	
3.2. Troosovinska teretna vozila	
3.3. Četveroosovinska teretna vozila	
4.1. Dvoosovinska teretna vozila s dvoosovinskom prikolicom	
4.2. Dvoosovinska teretna vozila s troosovinskom prikolicom	
4.3. Troosovinska teretna vozila s dvoosovinskom prikolicom	
4.4. Troosovinska teretna vozila s troosovinskom prikolicom	
4.5. Druge kategorije teretnih vozila s prikolicom ([1])	
5.1. Dvoosovinska vučna vozila s jednoosovinskom poluprikolicom	
5.2. Dvoosovinska vučna vozila s dvoosovinskom poluprikolicom	
5.3. Troosovinska vučna vozila s dvoosovinskom poluprikolicom	
5.4. Troosovinska vučna vozila s dvoosovinskom poluprikolicom	
5.5. Druge kategorije vučnih vozila s poluprikolicom ([1])	
6.1. Dvoosovinski autobusi	
6.2. Troosovinski autobusi	

([1]) Tamo gdje je to prikladno, obavlja se daljnja podjela na reprezentativne kategorije u skladu s brojem i smještajem osovina.

▼B

2. **Analiza razdaljina koju prijeđu komercijalna vozila kategorizirana prema najvećoj bruto težini i prema stvarnom osovinskom opterećenju**

(Ceste izvan izgrađenih područja)

Država članica:

Kategorija ceste:

(u tisućama jedinica)

Kategorija vozila (u intervalima po 2 metričke tone najveće bruto težine)	Pogonska jedinica					Vučena jedinica				
	Prednja osovina km		Stražnja osovina km			Prednja osovina km		Stražnja osovina km		
	jednostruka	dvostruka	jednostruka	dvostruka	trostruka	jednostruka	dvostruka	jednostruka	dvostruka	trostruka
	po kategorijama u intervalima od 1 metričke tone stvarnog osovinskog opterećenja									
3.1. dvoosovinska teretna vozila										
3.2. troosovinska teretna vozila										
3.3. četveroosovinska teretna vozila										
4.1. dvoosovinska teretna vozila s dvoosovinskom prikolicom										
4.2. dvoosovinska teretna vozila s troosovinskom prikolicom										
4.3. troosovinska teretna vozila s dvoosovinskom prikolicom										
4.4. troosovinska teretna vozila s troosovinskom prikolicom										
4.5. druge kategorije teretnih vozila s prikolicom ([1])										
5.1. dvoosovinska vučna vozila s jednoosovinskom poluprikolicom										
5.2. dvoosovinska vučna vozila s dvoosovinskom poluprikolicom										
5.3. troosovinska vučna vozila s jednoosovinskom poluprikolicom										
5.4. troosovinska vučna vozila s dvoosovinskom poluprikolicom										
5.5. druge kategorije vučnih vozila s poluprikolicom ([1])										
6.1. dvoosovinski autobusi										
6.2. troosovinski autobusi										

([1]) Gdje je potrebno dijeli se dalje na reprezentativne kategorije u skladu s brojem i smještajem osovina.

▼B

TABLICA C – UNUTARNJI VODNI PUTOVI

Država članica:

Vodni put, odsječak vodnog puta ili skupina vodnih putova ([1]):

(u tisućama jedinica)

Kategorija plovila	Plovilo/kilometri	Nosivost t/km	Broj plovila koji prođu kroz splavnice ([2])
1	2	3	4
(a) Plovilo na vlastiti pogon ([3]) čija je ukupna nosivost: — < 250 t — 250 t — 399 t — 400 t — 699 t — 650 t — 999 t — 1 000 t — 1 499 t — ≥ 1 500 t			
Ukupno (a)			
(b) Teglenice ([3]) čija je ukupna nosivost: — < 250 t — 250 t — 399 t — 400 t — 699 t — 650 t — 999 t — 1 000 t — 1 499 t — ≥ 1 500 t			
Ukupno (b)			
(c) Teglenice na vlastiti pogon čija je ukupna nosivost: — < 250 t — 250 t — 399 t — 400 t — 699 t — 650 t — 999 t — 1 000 t — 1 499 t — ≥ 1 500 t			

▼B

(u tisućama jedinica)

Kategorija plovila	Plovilo/kilometri	Nosivost t/km	Broj plovila koji prođu kroz splavnice (2)
1	2	3	4
Ukupno (c)			
(d) Brodovi neto težine:			
— < 300 metričkih tona	4	4	4
— 300 — 999 metričkih tona	4	4	4
— ≥ 1 000 metričkih tona	4	4	4
Ukupno (d)	4	4	4
▼M1			
(e) Teglenice snage (izražene u tisućama jedinica):			
— < 184 W			
— 184 – 293 W			
— 184 – 293 W			
— ≥ 735 W			
Ukupno (e)			
(f) Potisna plovila snage (izražene u tisućama jedinica):			
— < 184 W			
— 184 – 293 W			
— 184 – 293 W			
— ≥ 735 W			
Ukupno (f)			
▼B			
(g) Putnički brod (4)			

(1) Radi se o popisu skupine unutarnjih vodnih putova u Prilogu II.C.
(2) Svaka vožnja plovila kroz splavnicu računa se zasebno, pri čemu se računa koliko se puta plovilo prevezlo splavnicom.
(3) Podjela prema prve dvije kategorije nosivosti nije obvezna.
(4) Daljnja raščlamba nije obvezna.