Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

►**B**

RÅDETS FÖRORDNING (EEG) nr 1108/70

av den 4 juni 1970

om införande av ett redovisningssystem för infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar

(EGT L 130, 15.6.1970, s. 4)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Rådet förordning (EEG) Nr 1384/79 av den 25 juni 1979	L 167	1	5.7.1979
►**M2**	Rådets förordning (EEG) Nr 3021/81 av den 19 oktober 1981	L 302	8	23.10.1981
►**M3**	Rådets förordning (EEG) Nr 3572/90 av den 4 december 1990	L 353	12	17.12.1990
►**M4**	Rådets förordning (EG) nr 1791/2006 av den 20 november 2006	L 363	1	20.12.2006
►**M5**	Rådets förordning (EU) nr 517/2013 av den 13 maj 2013	L 158	1	10.6.2013

Ändrad genom:

►**A1**	Anslutningsakten för Danmark, Irland, Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland	L 73	14	27.3.1972
	(anpassad genom rådets beslut av den 1 januari 1973)	L 2	1	1.1.1973
►**A2**	Anslutningsakten för Grekland	L 291	17	19.11.1979
►**A3**	Anslutningsakten för Spanien och Portugal	L 302	23	15.11.1985
►**A4**	Anslutningsakten för Österrike, Finland och Sverige	C 241	21	29.8.1994
	(anpassad genom rådets beslut 95/1/EG, Euratom, EKSG)	L 1	1	1.1.1995
►**A5**	Akt om villkoren för Republiken Tjeckiens, Republiken Estlands, Republiken Cyperns, Republiken Lettlands, Republiken Litauens, Republiken Ungerns, Republiken Maltas, Republiken Polens, Republiken Sloveniens och Republiken Slovakiens anslutning till de fördrag som ligger till grund för Europeiska Unionen och om anpassning av fördragen	L 236	33	23.9.2003

▼B

RÅDETS FÖRORDNING (EEG) nr 1108/70

av den 4 juni 1970

om införande av ett redovisningssystem för infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 75 i detta,

med beaktande av rådets beslut den 22 juni 1964 ([1]) om en utredning om infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar, särskilt artikel 7 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets yttrande ([2]),

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ([3]), och

med beaktande av följande:

För att göra det möjligt att inom ramen för den gemensamma transportpolitiken inrätta ett avgiftssystem för användningen av infrastruktur, är det nödvändigt med särskilda kunskaper om kostnaderna för infrastrukturen. Denna kunskap kan lämpligast inhämtas genom att man inför ett permanent redovisningssystem med standardiserade redovisningsblanketter för varje transportslag i samtliga medlemsstater.

En redovisning av kostnaderna för infrastrukturen bör omfatta all infrastruktur som är tillgänglig för allmänna transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar. Vissa typer av infrastruktur som är av sekundär betydelse och vissa inre vattenvägar av sjöfartskaraktär kan dock med fördel utelämnas.

För att de speciella faktorer och omständigheter som varierar från fall till fall skall kunna beaktas, bör medlemsstaterna lämpligen ges fria händer att fastställa närmare rutiner för redovisningen av infrastrukturkostnaderna.

Mot bakgrund av planerna att inrätta ett avgiftssystem för användningen av infrastrukturen, krävs det uppgifter om hur infrastrukturen används, varför en förteckning över sådana uppgifter bör utarbetas.

Medlemsstaterna bör regelbundet sända en redovisning av kostnaderna för infrastrukturen till kommissionen och kommissionen bör överlämna en årlig sammanfattning av denna redovisning till rådet.

([1]) EGT nr 102, 29.6.1964, s. 1598/64.
([2]) EGT nr C 135, 14.12.1968, s. 33.
([3]) EGT nr C 45, 16.4.1969, s. 1.

▼B

För att se till att denna förordning tillämpas så enhetligt som möjligt, skall kommissionen med hjälp av en kommitté med regeringsexperter, samordna de olika åtgärder som fordras enligt förordningen.

Det bör fastställas rutiner för en löpande justering av redovisningsblanketter, förteckningen över typer av infrastrukturer och förteckningen över uppgifter med hänsyn till vunna erfarenheter och utvecklingen av en gemensam transportpolitik.

På grund av de svårigheter som vissa medlemsstater kommer att ha under de första åren när denna förordning tillämpas bör vissa undantag kunna medges från de generella reglerna.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Från och med den 1 januari 1971 skall det i enlighet med vad som föreskrivs i denna förordning införas ett standardiserat och permanent redovisningssystem för infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar.

Artikel 2

1. De kostnader som tas upp i redovisningen skall omfatta både kostnader som särskilt hänför sig till infrastrukturens transportfunktion och den del som faller på transportfunktionen av sådana kostnader som är gemensamma för denna och andra funktioner inom infrastrukturen.

2. Oberoende av vilka redovisningsbestämmelser som tillämpas i medlemsstaterna, skall kostnaderna som skall bokföras ett visst år vara de kostnader som under detta år uppkommit för konstruktion, drift och administration av infrastrukturen. Amorteringar av och räntor på lån som tagits upp för att finansiera kostnaderna för infrastrukturen skall inte tas med.

▼M1

Artikel 3

Redovisning av infrastrukturkostnader skall göras för vart och ett av de järnvägsnät som anges i bilaga 2 A.1 och för de övriga järnvägsnät sammantagna som anges i bilaga 2 A.2, liksom för samtliga vägar och inre vattenvägar som är tillgängliga för allmän trafik, med följande undantag:

a) Vägar som är förbjudna för motortrafik, dvs. för fordon med en cylindervolym av minst 50 cm^3.

b) Vägar som uteslutande används för jord- eller skogsbruksfordon eller som endast används som tillfartsvägar till arbetsplatser för jord- eller skogsbruk.

c) Inre vattenvägar där trafiken är begränsad till fartyg på mindre än 250 dödviktston.

d) Inre vattenvägar för havsgående sjöfart, enligt förteckning i förordning (EEG) nr 281/71 ([1]).

([1]) EGT nr L 33, 10.2.1971, s.11.

▼B

Artikel 4

Redovisningen av kostnaderna för infrastrukturen skall ske på sådana blanketter som visas i bilaga 1.

Varje medlemsstat skall fastställa detaljreglerna för denna redovisning.

Artikel 5

1. Senast den 31 december varje år skall medlemsstaterna för kommissionen redovisa de infrastrukturkostnader som avser närmast föregående år och därvid framlägga redovisningen på sådana blanketter som visas i bilaga 1.

▼M1

2. En särskild redovisning skall framläggas

a) med avseende på järnvägar

i) för vart och ett av de nät som anges i bilaga 2 A.1,

ii) för alla övriga nät sammantagna som anges i bilaga 2 A.2. Uppgifter om dessa nät skall dock endast skickas in en gång vart femte år, med början med rapporter för år 1980.

▼B

b) med avseende på vägar för varje i bilaga 2 B angiven vägkategori, varvid separat statistik redovisas för de avsnitt av sådana vägar som går inom bebyggda områden och för dem som går utanför bebyggt område,

c) med avseende på inre vattenvägar i enlighet med rubrikerna i bilaga 2 C.

Artikel 6

Samtidigt med den i artikel 5 nämnda redovisningen och för samma period skall medlemsstaterna lämna kommissionen följande totaluppgifter för varje transportslag inom infrastrukturen:

— Lån upptagna under året för att att finansiera (SIC! för att finansiera) kostnader för infrastrukturen.

▼M1

— Kapitalåterbetalningar och, separat, ränta på tidigare avtalade lån.

▼B

Vid sammanställningen av dessa summor skall medlemsstaterna endast beakta sådana lån som uttryckligen var bestämda för finansiering av kostnader för infrastrukturen.

▼M1

Artikel 7

Samtidigt med den i artikel 5 nämnda redovisningen och för samma period skall medlemsstaterna lämna kommissionen uppgifter om användningen av infrastrukturen i enlighet med tabellerna A, B 1.1 och C i bilaga 3.

▼M1

De i tabell B 1.2 och B 2 i nämnda bilaga angivna uppgifterna skall dock lämnas endast en gång vart femte år. I fråga om tabell B 1.2 skall uppgifter lämnas första gången för år 1980 och i fråga om tabell B 2 skall uppgifterna inte lämnas förrän arbetet med systemet för avgifter för infrastrukturanvändning gör dem nödvändiga.

▼B

Artikel 8

1. Tills dess att kommissionen i enlighet med artikel 9.1 fastställt och medlemsstaterna börjat tillämpa gemensamma kriterier för att bestämma den andel som skall hänföras till transportfunktionen av gemensamma kostnader för denna funktion och andra uppgifter som omfattas av infrastrukturen, skall de särskilda kostnaderna för transportfunktionen och de sammanlagda gemensamma kostnaderna redovisas var för sig under de olika rubriker som anges i redovisningsblanketterna.

2. Till dess att i enlighet med artikel 9.1 överenskommelse har träffats om vilka kriterier som skall användas vid gränsdragningen mellan vägar inom bebyggda områden och vägar utanför sådana områden, skall medlemsstaterna då de ställer samman de uppgifter som avses i artikel 5.2 och i bilaga 3 B använda kriterier som de själva bestämmer; en redogörelse för dessa kriterier skall ingå i den information som medlemsstaterna skall lämna kommissionen enligt artiklarna 5 och 7.

3. För Förbundsrepubliken Tyskland inträder skyldigheten att till kommissionen lämna de uppgifter som föreskrivs i bilaga 2 C först från och med rapporten för år 1972.

4. Skyldigheten att till kommissionen lämna sådana rapporter om användningen av infrastruktur som anges i tabell B i bilaga 3 skall, såvitt den avser rapporter för åren 1972—1974, endast gälla typer av fordon som anges efter ensiffriga tal; för övriga fordonskategorier är denna rapportering frivillig.

5. För Nederländerna skall skyldigheten att till kommissionen lämna sådana rapporter om användningen av infrastruktur som anges i tabell B i bilaga 3 i fråga om vägar som är hänförbara till kategori 5 i bilaga 2 B gälla först från och med rapporten för år 1975.

6. För Italien skall lämnande till kommissionen av sådana rapporter om användningen av infrastruktur som anges i tabell B 2 i bilaga 3 äga rum första gången för år 1971. Därefter följande rapportering vad gäller denna tabell skall ske de år som föreskrivs i artikel 7 andra stycket.

7. Skyldigheten att till kommissionen lämna sådana rapporter om användningen av infrastruktur som anges i tabell C i bilaga 3 gäller

— för Belgien i fråga om fartyg av kategorierna e och f och i fråga om trafik i Schelde-bukten först från och med rapporten för år 1973,

— för Förbundsrepubliken Tyskland först från och med rapporten för år 1973,

— för Frankrike i fråga om fartyg av kategorierna e och f och i fråga om antalet fartyg som passerat genom slussar först från och med rapporten för år 1974,

— för Nederländerna i fråga om reglerade floder först från och med rapporten för år 1972.

▼B

Artikel 9

1. Kommissionen skall vara ansvarig för en övergripande samordning av de olika åtgärder som följer av denna förordning och för övervakning av att föreskrifterna tillämpas på ett enhetligt sätt. Kommissionen skall särskilt specificera innehållet under de olika rubrikerna på de i bilaga 1 återgivna redovisningsblanketterna och fastställa gemensamma kriterier för att beräkna den andel som skall hänföras till transportfunktionen av gemensamma kostnader för denna funktion och andra uppgifter som omfattas av infrastrukturen.

Kommissionen skall också sträva efter att få till stånd en successiv tillnärmning av medlemsstaternas detaljreglering av redovisningsförfarandet och av kriterierna för gränsdragningen mellan vägar inom bebyggda områden och vägar utanför sådana områden samt en förbättring och tillnärmning av metoderna för sammanställning av rapporterna om infrastrukturens användning.

2. Den kommitté med regeringsexperter som avses i artikel 5 i rådets beslut den 13 maj 1965 ([1]), med uppgift att verkställa artikel 4 i rådets beslut nr 64/389/EEG av den 22 juni 1964 om en utredning om infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar, skall bistå kommissionen vid detta arbete och med att upprätta den i artikel 3 e nämnda förteckningen över inre vattenvägar.

3. Kommissionen skall årligen, sex månader efter det att kommissionen fått de i artiklarna 5—7 föreskrivna uppgifterna, tillställa rådet en sammanfattning av huvudpunkterna i redovisningen av infrastrukturkostnaderna.

Artikel 10

På kommissionens förslag får rådet med kvalificerad majoritet besluta om de ändringar av bilagorna till denna förordning som behövs mot bakgrund av vunna erfarenheter och de åtgärder som vidtagits i fråga om avgifter för infrastrukturens användning.

Artikel 11

Medlemsstaterna skall efter samråd med kommissionen i god tid anta de lagar och andra författningar som är nödvändiga för tillämpningen av denna förordning.

När en medlemsstat begär det eller när kommissionen finner det lämpligt, skall kommissionen samråda med berörda medlemsstater om de föreslagna bestämmelserna i de författningar som avses i föregående stycke.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

([1]) EGT nr 88, 24.5.1965, s. 1473/65.

▼B

BILAGA 1

BLANKETTER FÖR SÅDAN KOSTNADSREDOVISNING SOM AVSES I ARTIKEL 4

A. JÄRNVÄGAR:

1. *Kostnader för investeringar*

   (kostnader för ny-, ut- och ombyggnad samt reparationer)

2. *Löpande kostnader*

   (underhålls- och driftskostnader)

3. *Allmänna kostnader*

B. VÄGAR:

1. *Kostnader för investeringar*

   (kostnader för ny-, ut- och ombyggnad samt reparationer)

2. *Löpande kostnader*

   (underhålls- och driftskostnader)

▼M1

_____

▼B

3. *Trafikpolis*

4. *Allmänna kostnader*

C. INRE VATTENVÄGAR:

1. *Kostnader för investeringar*

   (kostnader för ny-, ut- och ombyggnad samt reparationer)

2. *Löpande kostnader*

   (underhålls- och driftskostnader)

3. *Sjöpolis*

4. *Allmänna kostnader*

▼M1

BILAGA 2

FÖRTECKNING ÖVER DE JÄRNVÄGSNÄT SAMT TYPER AV VÄGAR OCH INREVATTENVÄGAR SOM AVSES I ARTIKLARNA 3 OCH 5.2

A.1 JÄRNVÄG — Huvudnät

▼M3

— Société nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB/Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS),

— Danske Statsbaner (DSB),

— Deutsche Bundesbahn (DB),

— Deutsche Reichsbahn (DR),

— Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ),

— Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE),

— Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF),

— Iarnród Éireann,

— Ente Ferrovie dello Stato (FS),

— Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL),

— Naamlose Vennootschap Nederlandse Spoorwegen (NS),

▼A4

— Österreichische Bundesbahnen (ÖBB),

▼M3

— Caminhos-de-Ferro Portugueses, EP (CP),

▼A4

— Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR),

— Statens järnvägar (SJ),

▼M3

— British Rail (BR),

— Northern Ireland Railways (NIR).

▼A5

Tjeckien

— Správa železniční dopravní cesty s.o.

Estland

— AS Eesti Raudtee

— Edelaraudtee AS

Lettland

— Valsts akciju sabiedrība ”Latvijas Dzelzceļš” (LDZ)

Litauen

— Akcinė bendrovė ”Lietuvos geležinkeliai”

Ungern

— Magyar Államvasutak Rt. (MÁV)

— Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV)

Polen

— PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Slovenien

— Slovenske železnice (SŽ)

▼A5

Slovakien

— Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

▼M4

Bulgarien

— Национална компания ”Железопътна инфраструктура” (НК ”ЖИ”)

Rumänien

— Compania Națională de Căi Ferate ”C.F.R.” — S.A. (CFR)

▼M5

Kroatien

— HŽ Infrastruktura d.o.o.

▼M1

A.2 JÄRNVÄG — Nät öppna för allmän trafik och anslutna till huvudnätet (med undantag för stadsnät)

Förbundsrepubliken Tyskland

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH

Alsternordbahn GmbH

Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster

Augsburger Lokalbahn GmbH

Bayerische Landeshafenverwaltung

Bentheimer Eisenbahn AG

Birkenfelder Eisenbahn GmbH

Delmenhorst-Harpstedtder Eisenbahn GmbH

DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, Ne-Geschäftsführung

Deutsche Eisenbahn-GmbH

Dortmunder Eisenbahn

Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG

Verkehrsbetriebe Extertal — Exertalbahn GmbH

Filderbahn der Stuttgarter Straßenbahnen AG

Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel

Häfen der Stadt Köln

Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld

Hersfelder Kreisbahn

Hohenzollerische Landesbahn AG

Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH

Hümmlinger Kreisbahn

Ilmebahn-Gesellschaft AG

Köln-Bonner Eisenbahnen AG

Kölner Verkehrsbetriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrater Eisenbahn)

Eisenbahn Köln-Mühleim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG

Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG

Kreiswerke Gelnhausen GmbH — Verkehrsbetriebe

Meppen-Haselünner Eisenbahn

Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH

▼**M1**

Mindener Kreisbahnen

Bahnen der Stadt Monheim GmbH

Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft

Neusser Eisenbahn

Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG

Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG

Kreisbahn Osterode am Harz — Kreiensen

Osthannoversche Eisenbahnen AG

Osthavelländische Eisenbahn

Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH

Regentalbahn AG

Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft

Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg

Siegener Kreisbahn GmbH

Südwestdeutsche Eisenbahnen AG

Tegernsee-Bahn AG

Trossinger Eisenbahn

Uetersener Eisenbahn-AG

Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH

Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH

Bahngesellschaft Waldhof — Nebenbahn Waldhof/Sandhofen

Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn

Werne-Bochum-Höveler Eisenbahn

Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH

Westerwaldbahn

Wuppertaler Stadtwerke AG

Württembergische Eisenbahn-GmbH

Württembergische Nebenbahnen GmbH

Industriebahn der Stadt Zülpich

Hafenbahn Aschaffenburg

Brohltal-Eisenbahn GmbH

Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht

Hohenlimburger Kleinbahn

Oberrheinische Eisenbahn Gesellschaft AG

Wittlager Kreisbahn GmbH

Italien

Torino — Ceres

Ferrovie Nord Milano

Trento — Malè

Società Veneta Autoferrovie

Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

Ferrovia Suzzara — Ferrara

▼**M1**

Gestione Governativa Ferrovie Padane

Azienda Trasporti Consorziali di Modena

Azienda Trasporti Consorziali — Bologna

Acotral

Ferrovie Adriatico Appennino

Gestione Governativa Ferrovia Cancello — Benevento

Ferrotranviaria (SpA)

Ferrovie del Sud-Est

Ferrovie del Gargano

Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea

Azienda Consorziale Trasporti — Reggio Emilia

La Ferroviaria italiana

Società Mediterranea stade ferrate umbro-aretine

Società nazionale di ferrovie e tranvie

▼**A4**

Finland

Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR)

Sverige

Inlandsbanan Aktiebolag (IBAB)

Malmö-Limhamns Järnväg (MLJ)

Växjö-Hultsfred-Västerviks Järnväg (VHVJ)

Johannesberg-Ljungaverks Järnväg (JLJ)

▼**A5**

Tjeckien

Jindřichohradecké místní dráhy (JHMD) a.s.

Connex Morava, a.s.

OKD Doprava, a.s.

Viamont, a.s.

Estland

AS Eesti Raudtee

Edelaraudtee AS

Lettland

Valsts akciju sabiedrība ”Latvijas Dzelzceļš” (LDZ)

Pašvaldību dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ILDC

Litauen

Akcinė bendrovė ”Lietuvos geležinkeliai”

Ungern

Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Rt. (FHÉV)

Polen

Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A. - Rybnik

Kopalnia Piasku ”Kuźnica Warężyńska” S.A. - Dąbrowa Górnicza

▼A5

Kopalnia Piasku ”Szczakowa” S.A. - Jaworzno

Kopalnia Piasku ”Kotlarnia” S.A. - Kotlarnia

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju

Kopalnia Piasku ”Maczki Bór” Sp. z o.o. - Sosnowiec

▼M4

Rumänien

Compania Națională de Căi Ferate ”C.F.R.” — S.A. (CFR).

▼A1

B. VÄGAR

Belgien

1. Autoroutes / Autosnelwegen
2. Autres routes de l'État/Andere rijkswegen
3. Routes provinciales/Provinciale wegen
4. Routes communales/Gemeentewegen

Danmark

1. Motorveje
2. Hovedlandeveje
3. Landeveje
4. Biveje

Förbundsrepubliken Tyskland

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Land-(Staats-)straßen
4. Kreisstraßen
5. Gemeindestraßen

▼A2

Grekland

1. Εθνικό οδικό δίκτυο
2. Επαρχιακό οδικό δίκτυο
3. Δημοτικό ή κοινοτικό οδικό δίκτυο

▼A3

Spanien

1. Autopistas
2. Autovías
3. Carreteras estatales
4. Carreteras provinciales
5. Carreteras municipales

▼A1

Frankrike

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Chemins départementaux
4 Voies communales

Irland

1. National primary roads
2. Main roads

▼A1

3. County roads

4. County borough roads

5. Urban roads

Italien

1. Autostrade

2. Strade statali

3. Strade regionali e provinciali

4. Strade communali

Luxemburg

1. Routes de l'État

2. Chemins repris

3. Chemins vicinaux

Nederländerna

1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan } (primaire wegen)

2. Overige wegen van het Rijkswegenplan }

3. Wegen van de secundaire wegenplannen

4. Wegen van de tertiaire wegenplannen

5. Overige verharde wegen

▼A4

Österrike

1. Bundesautobahnen

2. Bundesstraßen

3. Landesstraßen

4. Gemeindestraßen

▼A3

Portugal

1. Auto-estradas

2. Estradas nacionais e regionais

3. Vias municipais

4. Vias florestais

▼A4

Finland

1. Päätiet/Huvudvägar

2. Muut maantiet/Övriga landsvägar

3. Paikallistiet/Bygdevägar

4. Kadut ja kaavatiet/Gator och planlagda vägar

Sverige

1. Motorvägar

2. Motortrafikleder

3. Övriga vägar

▼A1

Förenade kungariket Storbritannien och Nordirland

1. Motorways and trunk roads
2. Principal roads
3. Non-principal and other roads

▼A5

Tjeckien

1. Dálnice
2. Silnice
3. Místní komunikace

Estland

1. Põhimaanteed
2. Tugimaanteed
3. Kõrvalmaanteed
4. Kohalikud maanteed ja tänavad

Cypern

1. Αυτοκινητόδρομοι
2. Κύριοι Δρόμοι
3. Δευτερεύοντες Δρόμοι
4. Τοπικοί Δρόμοι

Lettland

1. Valsts galvenie autoceļi
2. Valsts 1. šķiras autoceļi
3. Valsts 2. šķiras autoceļi
4. Pilsētu ielas un autoceļi

Litauen

1. Magistraliniai keliai
2. Krašto keliai
3. Rajoniniai keliai

Ungern

1. Gyorsforgalmi utak
2. Főutak
3. Mellékutak
4. Önkormányzati utak

Malta

1. Toroq Arterjali
2. Toroq Distributorji
3. Toroq Lokali

Polen

1. Drogi krajowe
2. Drogi wojewódzkie
3. Drogi powiatowe
4. Drogi gminne

Slovenien

1. Avtoceste
2. Hitre ceste

▼A5

3. Glavne ceste
4. Regionalne ceste
5. Lokalne ceste
6. Javne poti

Slovakien

1. Diaľnice
2. Rýchlostné cesty
3. Cesty I. triedy
4. Cesty II. triedy
5. Cesty III. triedy

▼M4

Bulgarien

1. Автомагистрали
2. Републикански пътища
3. Общински пътища

Rumänien

1. Autostrăzi
2. Drumuri naţionale
3. Drumuri judeţene
4. Drumuri comunale.

▼M5

Kroatien

1. Autoceste
2. Državne ceste
3. Županijske ceste
4. Lokalne ceste

▼B

C. INRE VATTENVÄGAR:

Inre vattenvägar eller grupper av inre vattenvägar	Reglerade floder	Kanaliserade floder	Kanaler	Övriga vattenvägar
Vattenvägar som kan trafikeras av fartyg med följande dödviktston:				
I 250-399 t				
II 400-649 t				
III 650-999 t (1)				
IV 1 000-1 499 t (1)				
V 1 500-2 999 t (1)				
VI 3 000 t eller mer				

(1) I fråga om dessa grupper skall redovisning skickas in för varje vattenväg eller del av vattenväg. Det är inte nödvändigt att skicka in separata redovisningar för kortare delar av vattenvägar som tillhör en annan kategori än huvuddelen av en vattenväg. Vattenvägar under färdigställande skall anges separat inom varje redovisningspost.

▼B

BILAGA 3

FÖRTECKNING ÖVER UPPGIFTER OM ANVÄNDNINGEN AV INFRASTRUKTUREN ENLIGT ARTIKEL 7

TABELL A — JÄRNVÄGAR

Medlemsstat:

Nät:

Uppgifterna måste underindelas på grundval av använt drivmedel (el eller annat)

Trafiktyp	Persontåg (1)		Godståg, (1) (2)		Övrigt (3)
	Expressfjärrtåg och expresståg (4)	Övriga kategorier (4)	Snabbtåg (4)	Normaltåg (4)	
1. Tåg/km					
2. Bruttoton/avverkade km					

(1) Inklusive rapportering om framkörning av okopplade lok före eller efter faktisk användning på person- eller godståg.
(2) Endast nyttotrafik.
(3) Rapportering om tåg och tågtrafik i järnvägsbolagets tjänst, tåg för teknisk service och reparationer, mobila verkstäder, provkörningar osv.
(4) Denna underindelning är frivillig.

▼M1

TABELL B — TRANSPORTER PÅ VÄG

1.1 **Fordon/kilometer som årligen körs på vägar utanför tätorter**

Medlemsstat:

Typ av väg:

(miljoner måttenheter)

Typ av fordon	Fordon/kilometer
1. Passagerarfordon med mindre än 10 sittplatser	
2. Varubil med högsta tillåtna totalvikt under 3 ton	
3. Lastbil	
4. Lastbil med släpvagn	
5. Dragfordon med påhängsvagn	
6. Bussar	
7. Övriga	

▼**M1**

1.2. **Fordon/kilometer som årligen körs på vägar utanför tätorter**

Medlemsstat:

Typ av väg:

(miljoner måttenheter)

Typ av fordon	Fordon/kilometer
3.1. Tvåaxlad lastbil	
3.2. Treaxlad lastbil	
3.3 Fyraxlad lastbil	
4.1. Tvåaxlad lastbil med tvåaxlad släpvagn	
4.2. Tvåaxlad lastbil med treaxlad släpvagn	
4.3. Treaxlad lastbil med tvåaxlad släpvagn	
4.4. Treaxlad lastbil med treaxlad släpvagn	
4.5. Övriga typer av lastbilar med släpvagn ([1])	
5.1 Tvåaxlade dragfordon med enaxlad påhängsvagn	
5.2. Tvåaxlade dragfordon med tvåaxlad påhängsvagn	
5.3. Treaxlade dragfordon med tvåaxlad släpvagn	
5.4. Treaxlade dragfordon med tvåaxlad påhängsvagn	
5.5. Övriga typer av dragfordon med påhängsvagn ([1])	
6.1. Tvåaxlade bussar	
6.2. Treaxlade bussar	

([1]) Skall vid behov delas upp i underordnade kategorier enligt axlarnas antal och placering.

▼B

2. **Analys av vägsträckor tillryggalagda av fordon i nyttotrafik med fordonen gruppindelade efter maximal bruttovikt och faktisk axelbelastning**

(vägar utanför bebyggda områden)

Medlemsstat:

Typ av väg:

(måttenheter i tusental)

Typ av fordon (i klassintervall om 2 ton av maximal bruttovikt)	Dragfordon					Draget fordon				
	Framaxel km		Bakaxel km			Framaxel km		Bakaxel km		
	enkel	dubbel	enkel	dubbel	3-axlad	enkel	dubbel	enkel	dubbel	3-axlad
	i klassintervall om 1 ton av faktisk axelbelastning									
3.1. Tvåaxlad lastbil										
3.2. Treaxlad lastbil										
3.3. Fyraxlad lastbil										
4.1. Tvåaxlad lastbil med tvåaxlad släpvagn										
4.2. Tvåaxlad lastbil med treaxlad släpvagn										
4.3. Treaxlad lastbil med tvåaxlad släpvagn										
4.4. Treaxlad lastbil med treaxlad släpvagn										
4.5. Övriga typer av lastbilar med släpvagn ([1])										
5.1. Tvåaxlat dragfordon med enaxlad påhängsvagn										
5.2. Tvåaxlat dragfordon med tvåaxlad påhängsvagn										
5.3. Treaxlat dragfordon med enaxlad påhängsvagn										
5.4. Treaxlat dragfordon med tvåaxlad påhängsvagn										
5.5. Övriga typer av dragfordon med påhängsvagn ([1])										
6.1. Tvåaxlad buss										
6.2. Treaxlad buss										

([1]) Skall, där så är lämpligt, underindelas i typkategorier enligt axlarnas antal och placering.

▼B

TABELL C — INRE VATTENVÄGAR

Medlemsstat:

Vattenväg, del av vattenväg eller grupp av vattenvägar (1)

(måttenheter i tusental)

Fartygsslag	Fartyg/km	t/km dödvikt	Antal fartyg som passerar slussar (2)
1	2	3	4
a) Fartyg med egen drivanordning (3) med dödvikt på:			
— < 250 t			
— 250 — 399 t			
— 400 — 649 t			
— 650 — 999 t			
— 1 000 — 1 499 t			
— ≥ 1 500 t			
Summa a)			
b) Släppråmar (3) med dödvikt på:			
— < 250 t			
— 250 — 399 t			
— 400 — 649 t			
— 650 — 999 t			
— 1 000 — 1 499 t			
— ≥ 1 500 t			
Summa b)			
c) Påskjutna prålmar med dödvikt på:			
— < 400 t			
— 400 — 649 t			
— 650 — 999 t			
— 1 000 — 1 499 t			
— ≥ 1 500 t			
Summa c)			

▼B

(måttenheter i tusental)

Fartygsslag	Fartyg/km	t/km dödvikt	Antal fartyg som passerar slussar (2)
1	2	3	4
d) Havsgående fartyg med ett nettotonnage på:			
— < 300 NRT	(4)	(4)	(4)
— 300 — 999 NRT	(4)	(4)	(4)
— ≥ 1 000NRT-	(4)	(4)	(4)
Summa d)	(4)	(4)	(4)

▼M1

e) Bogserbåtar med effekter på (1 000 enheter):			
— < 184 W			
— 184 — 293 W			
— 294 — 734 W			
— ≥ 735 W			
Summa e)			
f) Påskjutande bogserbåtar med effekter på (1 000 enheter):			
— < 184 W			
— 184 — 293 W			
— 294 — 734 W			
— ≥ 735 W			
Summa f)			

▼B

g) Passagerarfartyg (4)			

(1) Enligt uppställningen över vattenvägar eller grupper av vattenvägar som givits i bilaga 2 C.
(2) Varje passage av fartyg genom en sluss skall räknas separat och ett fartyg räknas varje gång det passerar genom en sluss.
(3) Att dra en skiljelinje mellan de två första dödviktstonnagen är frivilligt.
(4) Denna uppgift är frivillig.