Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

►B

REGULAMENTUL (CEE) NR. 1108/70 AL CONSILIULUI

din 4 iunie 1970

de introducere a unui sistem de înregistrare contabilă a cheltuielilor aferente infrastructurilor de transport feroviar, rutier și pe căi navigabile interioare

(JO L 130, 15.6.1970, p. 4)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Regulamentul (CEE) nr. 1384/79 al Consiliului din 25 iunie 1979	L 167	1	5.7.1979
►M2	Regulamentul (CEE) nr. 3021/81 al Consiliului din 19 octombrie 1981	L 302	8	23.10.1981
►M3	Regulamentul (CEE) nr. 3572/90 al Consiliului din 4 decembrie 1990	L 353	12	17.12.1990
►M4	Regulamentul (CE) nr. 1791/2006 al Consiliului din 20 noiembrie 2006	L 363	1	20.12.2006
►M5	Regulamentul (UE) nr. 517/2013 al Consiliului din 13 mai 2013	L 158	1	10.6.2013

Astfel cum a fost modificat prin:

►A1	Actul de aderare a Danemarcei, a Irlandei şi a Regatului Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord	L 73	14	27.3.1972
►A2	Actul de aderare a Greciei	L 291	17	19.11.1979
►A3	Actul de aderare a Spaniei şi a Portugaliei	L 302	23	15.11.1985
►A4	Actul de aderare a Austriei, a Suediei şi a Finlandei	C 241	21	29.8.1994
►A5	Actul privind condițiile de aderare a Republicii Cehe, a Republicii Estonia, a Republicii Cipru, a Republicii Letonia, a Republicii Lituania, a Republicii Ungare, a Republicii Malta, a Republicii Polone, a Republicii Slovenia şi a Republicii Slovace şi adaptările tratatelor care stau la baza Uniunii Europene	L 236	33	23.9.2003

▼B

REGULAMENTUL (CEE) NR. 1108/70 AL CONSILIULUI

din 4 iunie 1970

de introducere a unui sistem de înregistrare contabilă a cheltuielilor aferente infrastructurilor de transport feroviar, rutier și pe căi navigabile interioare

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene, în special articolul 75,

având în vedere Decizia Consiliului din 22 iunie 1964 privind organizarea unei cercetări referitoare la costurile de infrastructură din transportul feroviar, rutier și pe căi navigabile interioare ([1]), în special articolul 7,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul Adunării parlamentare ([2]),

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ([3]),

întrucât, pentru introducerea în cadrul politicii comune a transporturilor a unui regim tarifar de utilizare a infrastructurilor, trebuie cunoscute îndeosebi cheltuielile efectuate în domeniul infrastructurilor; întrucât calea cea mai bună de a cunoaște aceste cheltuieli constă în introducerea unui sistem de contabilitate permanentă bazat pe o prezentare standard a conturilor pentru fiecare mod de transport unitare în toate statele membre;

întrucât contabilitatea cheltuielilor de infrastructură ar trebui să acopere toate infrastructurile deschise transportului public feroviar, rutier și pe căi navigabile interioare; întrucât, totuși, anumite infrastructuri cu o importanță secundară și anumite căi navigabile cu caracter maritim pot fi excluse, fără inconveniente;

întrucât este indicat, pentru a se ține seama de condițiile și situațiile speciale care pot diferi de la caz la caz, să se lase statelor membre posibilitatea de a stabili în detaliu metoda de înregistrare în conturi a cheltuielilor de infrastructură;

întrucât, în vederea instituirii unui sistem de tarifare pentru utilizarea infrastructurilor, sunt necesare date privind utilizarea infrastructurilor și ar trebui întocmită o listă cu aceste date;

întrucât statele membre ar trebui să transmită cu regularitate Comisiei conturile privind cheltuielile de infrastructură, iar Comisia ar trebui să prezinte aceste conturi Consiliului, sub formă de sinteză anuală;

([1]) JO 102, 29.6.1964, p. 1598/64.
([2]) JO C 135, 14.12.1968, p. 33.
([3]) JO C 48, 16.4.1969, p. 1.

▼B

întrucât, pentru a asigura aplicarea cât mai unitară a dispozițiilor prezentului regulament, Comisia ar trebui să coordoneze, cu ajutorul unui comitet format din experți guvernamentali, diferitele măsuri care au la bază prezentul regulament;

întrucât ar trebui să se prevadă o procedură prin care prezentarea conturilor, lista cu tipurile de infrastructură și tabelul cu datele privind utilizarea infrastructurilor să poată fi adaptate constant pe baza experienței și a evoluției politicii comune a transporturilor;

întrucât ar trebui să se prevadă anumite derogări de la regulile generale pentru a se ține seama de dificultățile cu care se vor confrunta anumite state membre în primii ani de aplicare a prezentului regulament,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Începând cu 1 ianuarie 1971, se introduce, în condițiile prevăzute de prezentul regulament, un sistem de înregistrare contabilă standard și permanentă a cheltuielilor cu infrastructura de transport feroviar, rutier și pe căi navigabile interioare.

Articolul 2

(1) Cheltuielile care se înregistrează în contabilitate includ atât cheltuielile care se referă în mod expres la funcția de transport a infrastructurii, cât și partea din cheltuielile comune acestei funcții și altor funcții ale transportului.

(2) Oricare ar fi normele contabile aplicate în statele membre, cheltuielile care trebuie înregistrate în cursul unui an sunt cheltuielile legate de construcția, exploatarea și administrarea infrastructurii, efectuate în anul respectiv. Acestea nu includ cheltuielile de amortizare și dobânzile la creditele contractate pentru finanțarea cheltuielilor de infrastructură.

▼M1

Articolul 3

Conturile de cheltuieli cu infrastructura se vor întocmi pentru fiecare din rețelele feroviare specificate la anexa II (A.1) și pentru totalul celorlalte rețele specificate la anexa II (A.2), precum și pentru toate căile rutiere și navigabile interioare deschise traficului public, cu următoarele excepții:

a) (drumurile închise traficului auto, adică vehiculelor având o capacitate cilindrică mai mare sau egală cu 50 cm^3;

(b) drumurile folosite exclusiv de către vehiculele agricole sau forestiere ori care sunt utilizate exclusiv la asigurarea accesului pentru operațiunile agricole sau forestiere;

(c) căile navigabile interioare unde traficul se limitează la nave având capacitate maximă de transport mai mică de 250 tone;

(d) căi navigabile cu caracter maritim, conform listei din Regulamentul (CEE) nr. 281/71 ([1]).

([1]) JO L 33, 10.2.1971, p. 11.

▼B

Articolul 4

Înregistrarea cheltuielilor de infrastructură se efectuează în conformitate cu prezentarea standard din anexa I.

Normele detaliate de întocmire a conturilor se stabilesc de fiecare stat membru.

Articolul 5

(1) Statele membre transmit anual Comisiei, cel târziu la 31 decembrie, conturile cheltuielilor de infrastructură din anul anterior, prezentate în forma arătată la anexa I.

▼M1

(2) Se vor întocmi conturi separate:

(a) pentru căile ferate:

(i) pentru fiecare din rețelele specificate la anexa II (A.1);

(ii) pentru totalul celorlalte rețele specificate la anexa II (A.2). Totuși situația încasărilor provenite de pe urma acestor rețele va fi trimisă doar o dată la cinci ani, începând cu cele pentru anul 1980.

▼B

(b) în ceea ce privește transportul rutier, pentru fiecare categorie de drumuri menționate la anexa IIB, datele vor fi prezentate separat pentru secțiunile de drumuri situate în interiorul zonelor aglomerate și respectiv pentru cele din exteriorul acestor zone;

(c) în ceea ce privește căile navigabile interioare, în conformitate cu titlurile din anexa II C.

Articolul 6

Statele membre transmit Comisiei, în același timp cu conturile menționate la articolul 5 și pentru aceeași perioadă de referință, totalul cheltuielilor de infrastructură aferente fiecărui tip de transport, defalcate pe următoarele categorii:

— credite contractate în timpul anului în vederea finanțării cheltuielilor de infrastructură;

▼M1

— rambursări de capital și, separat, dobânda la împrumuturile contractate anterior;

▼B

La calcularea acestor sume, statele membre iau în considerare doar creditele alocate în mod expres pentru finanțarea cheltuielilor de infrastructură.

▼M1

Articolul 7

Statele membre trimit Comisiei, concomitent cu evidențele menționate la articolul 5 și pentru aceeași perioadă, situația încasărilor privind utilizarea infrastructurilor, în conformitate cu tabelele A, B (1.1) și C din anexa III.

▼M1

Încasările cuprinse în tabelele B (1.2) și B (2) din anexă vor fi trimise doar o dată la cinci ani. În cazul tabelului B (1.2) situația încasărilor va fi trimisă prima dată pentru anul 1980, iar în cazul tabelului B (2) raportarea încasărilor va fi suspendată până când realizarea sistemului de tarifare privind utilizarea infrastructurii o va face necesară.

▼B

Articolul 8

(1) Până la stabilirea de către Comisie, în temeiul articolului 9 alineatul (1), a criteriilor comune de determinare a părții reprezentând funcția de transport în totalul cheltuielilor aferente acestei funcții dar și altor funcții ale infrastructurilor și până la aplicarea lor de către statele membre, în contabilitate se vor înregistra, separat pentru fiecare post din schema contabilă, cheltuielile specifice funcției de transport, pe de o parte și, pe de altă parte, totalitatea cheltuielilor comune.

(2) Până când se ajunge la un acord, în temeiul articolului 9 alineatul (1), cu privire la criteriile ce vor fi aplicate în trasarea unei linii de demarcare între rutele situate în interiorul și respectiv în exteriorul aglomerărilor, statele membre utilizează, la calcularea indicilor menționați la articolul 5 alineatul (2) litera (b) și la anexa III B, propriile lor criterii, pe care le prezintă în detaliu Comisiei în raportările pe care le transmit acesteia în temeiul articolelor 5 și 7.

(3) Pentru Republica Federală Germania, transmiterea la Comisie a datelor prevăzute la anexa II C este obligatorie doar începând cu situația contabilă pentru anul 1972.

(4) Transmiterea la Comisie a datelor privind utilizarea infrastructurilor menționate în tabelul B 1 din anexa III se efectuează în mod obligatoriu pentru situațiile contabile pentru anii 1972-1974 pentru categoriile de vehicule care poartă un număr de ordine cu o singură cifră și în mod facultativ pentru celelalte categorii.

(5) În ceea ce privește Olanda, transmiterea la Comisie a datelor privind utilizarea infrastructurilor menționate în tabelul B din anexa III este obligatorie, cu privire la categoria de drumuri din această țară prevăzute în anexa II B punctul (5), doar începând cu situația contabilă pentru anul 1975.

(6) Pentru Italia, transmiterea la Comisie a datelor privind utilizarea infrastructurilor menționate în tabelul B 2 din anexa III se efectuează prima oară cu privire la situația contabilă pentru anul 1971. Comunicările ulterioare cu privire la acest tabel se efectuează pentru aceiași ani cu cei care rezultă din aplicarea articolului 7 al doilea paragraf.

(7) Transmiterea la Comisie a datelor privind utilizarea infrastructurilor menționate în tabelul C din anexa III este obligatorie doar începând cu situația contabilă pentru:

— anul 1973, cu privire la Belgia, în ceea ce privește categoriile de nave menționate la literele (e) și (f), precum și traficul în bazinul maritim Escaut;

— anul 1973, cu privire la Republica Federală Germania;

— anul 1974, cu privire la Franța, în ceea ce privește categoriile de nave menționate la literele (e) și (f), precum și numărul de nave ecluzate;

— anul 1972, cu privire la Olanda, în ceea ce privește căile navigabile regularizate.

▼B

Articolul 9

(1) Comisia asigură coordonarea măsurilor care au la bază prezentul regulament și verifică aplicarea unitară a dispozițiilor din regulament. Aceasta stabilește în special conținutul diferitelor titluri prezentate în schemele contabile din anexa I și stabilește criteriile comune de determinare a părții reprezentând funcția de transport în totalul cheltuielilor aferente acestei funcții dar și altor funcții ale infrastructurilor.

Comisia are în vedere, de asemenea, alinierea treptată a diferitelor metode de înregistrare contabilă în statele membre, armonizarea criteriilor aplicate la trasarea liniei de demarcație între rutele din interiorul și respectiv din exteriorul aglomerărilor, precum și îmbunătățirea și armonizarea metodelor de calculare a indicilor privind utilizarea infrastructurilor.

(2) Comitetul de experți guvernamentali menționat la articolul 5 din Decizia Consiliului din 13 mai 1965 privind aplicarea articolului 4 din Decizia 64/389/CEE a Consiliului din 22 iunie 1964 privind organizarea unei cercetări privind cheltuielile cu infrastructurile care deservesc transportul feroviar, rutier și pe căile navigabile interioare ([1]), asistă Comisia la îndeplinirea acestor sarcini, precum și la stabilirea listei de căi navigabile interioare menționate la articolului 3 litera (e).

(3) Comisia prezintă Consiliului în fiecare an, în șase luni de la primirea datelor menționate la articolele 5, 6 și 7, un raport care prezintă în sinteză principalele date înregistrate în contabilitatea cheltuielilor de infrastructură.

Articolul 10

Consiliul, hotărând cu majoritate calificată la propunerea Comisiei, poate modifica anexele la prezentul regulament pentru a ține seama de experiența acumulată și de măsurile adoptate cu privire la regimul tarifar de utilizare a infrastructurilor.

Articolul 11

Statele membre adoptă în timp util, după consultarea Comisiei, actele cu putere de lege și actele administrative necesare aplicării prezentului regulament.

La cererea unui stat membru sau în cazul în care Comisia consideră necesar, aceasta va consulta statele membre interesate cu privire la condițiile propuse în măsurile la care se face referire în paragraful precedent.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

([1]) JO 88, 24.5.1965, p. 1473/65.

▼B

ANEXA I

PREZENTAREA CONTURILOR DE CHELTUIELI PREVĂZUTE LA ARTICOLUL 4

A. CALE FERATĂ:

1. *Cheltuieli de investiții*

   (Cheltuieli pentru construcții noi, extindere, reconstrucție și modernizare)

2. *Cheltuieli curente*

   (Cheltuieli de întreținere și exploatare)

3. *Cheltuieli generale*

B. CALE RUTIERĂ:

1. *Cheltuieli de investiții*

   (Cheltuieli pentru construcții noi, extindere, reconstrucție și modernizare)

2. *Cheltuieli curente*

   (Cheltuieli de întreținere și exploatare)

▼M1

———————

▼B

3. *Poliția rutieră*

4. *Cheltuieli generale*

C. CALE NAVIGABILĂ:

1. *Cheltuieli de investiții*

   (Cheltuieli pentru construcții noi, extindere, reconstrucție și modernizare)

2. *Cheltuieli curente*

   (Cheltuieli de întreținere și exploatare)

3. *Poliția navală*

4. *Cheltuieli generale*

▼M1

ANEXA II

LISTA REȚELELOR FEROVIARE, CATEGORIILOR DE CĂI RUTIERE ȘI CĂILOR NAVIGABILE INTERIOARE MENȚIONATE LA ARTICOLUL 3 ȘI ARTICOLUL 5 ALINEATUL (2)

A. 1. CALE FERATĂ — Rețele principale

▼M3

— Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS),

— Danske Statsbaner (DSB),

— Deutsche Bundesbahn (DB),

— Deutsche Reichsbahn (DR),

— Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ),

— Red Nacionale de los Ferrocarriles Españoles (RENFE),

— Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF),

— Iarnród Éireann,

— Ente Ferrovie dello Stato (FS),

— Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL),

— Naamloze Vernootschap Nederlandse Spoorwegen (NS),

▼A4

— Österreichische Bundesbahnen (ÖBB),

▼M3

— Caminhos-de-Ferro Portugueses, EP (CP),

▼A4

— Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR),

— Statens järnvägar (SJ),

▼M3

— British Rail (BR),

— Northern Ireland Railways (NIR).

▼A5

Republica Cehă

— Správa železniční dopravní cesty s.o.

Republica Estonia

— AS Eesti Raudtee;

— Edelaraudtee AS

Republica Letonia

— Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš” (LDZ)

Republica Lituania

— Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai”

Republica Ungaria

— Magyar Államvasutak Rt. (MÁV)

— Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV)

Republica Polonia

— PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Republica Slovenia

— Slovenske železnice (SŽ)

▼A5

Republica Slovacă

— Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

▼M4

Republica Bulgaria

— Национална компания „Железопътна инфраструктура” (НК „ЖИ”)

România

— Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. – S.A. (CFR)

▼M5

Republica Croația

— HŽ Infrastruktura d.o.o.

▼M1

A. 2. CALE FERATĂ — Rețele deschise traficului public și legate la rețeaua principală (cu excepția rețelelor urbane)

Republica Federală Germania

Albtal-Verkehr-Gesellschaft mbH

Alsternordbahn GmbH

Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster

Augsburger Lokalbahn GmbH

Bayerische Landeshafenverwaltung

Bentheimer Eisenbahn AG

Birkenfelder Eisenbahn GmbH

Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH

DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, Ne-Geschäftsführung

Deutsche Eisenbahn-GmbH

Dortmunder Eisenbahn

Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG

Verkehrbetriebe Extertal — Extertalbahn GmbH

Filderbahn der Sttutgarter Straßenbahnen AG

Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel

Häfen der Stadt Köln

Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld

Hersfelder Kreisbahn

Hohenzollerische Landesbahn AH

Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH

Hümmlinger Kreisbahn

Ilmeban-Gesellschaft AG

Köln-Bonner Eisenbahnen AG

Kölner Verkehrs-Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)

Eisenbahn Kölnh-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG

Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG

Kreiswerke Gelnhausen GmbH — Verkehrsbetriebe

Meppen-Haselünner Eisenbahn

Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH

▼**M1**

Mindener Kreisbahnen

Bahnen der Stadt Monheim GmbH

Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft

Neusser Eisenbahn

Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG

Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG

Kreisbahn Osterode am Harz — Kreiensen

Osthannoversche Eisenbahnen AG

Osthavelländische Eisenbahn

Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH

Regentalbahn AG

Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft

Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg

Siegener Kreisbahn GmbH

Südwestdeutsche Eisenbahnen AG

Tegernsee-Bahn AG

Trossinger Eisenbahn

Uetersener Eisenbahn-AG

Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH

Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH

Bahngesellschaft Waldhof — Nebenbahn Waldhof/Sandhofen

Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn

Werne-Bockum-Höveler Eisenbahn

Westfälische Verkehrsgesellschaft GmbH

Westerwaldbahn

Wuppertaler Stadtwerke AG

Württembergische Eisenbahn-GmbH

Württembergische Nebenbahnen GmbH

Industriebahn der Stadt Zülpich

Hafenbahn Aschaffenburg

Brohltal-Eisenbahn GmbH

Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht

Hohenlimburger Kleinbahn

Oberheische Eisenbahn Gesellschaft AG

Wittlager Kreisbahn GmbH

Republica Italiană

Torino — Ceres

Ferrovie Nord Milano

Trento — Malè

Società Veneta Autoferrovie

Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

Ferrovia Suzzata — Ferrara

▼**M1**

Gestione Governativa Ferrovie Padane

Azienda Trasporti Consorziali di modena

Azienda Trasporti Consorziali — Bologna

Acotral

Ferrovie Adriatico Appennino

Gestione Governativa Ferrovia Cancello — Benevento

Ferrotranviaria (SpA)

Ferrovie del Sud-Est

Ferrovie del Gargano

Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea

Azienda Consorziale Trasporti — Reggio Emilia

La Ferroviaria italiana

Società Mediterranea strade ferrate umbro-aretine

Società nazionale di ferrovie e tranvie.

▼**A4**

Republica Finlanda

Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR)

Regatul Suediei

Inlandsbanen Aktiebolag (IBAB)

Malmö-Limhamns Järnväg (MLJ)

Växjö-Hultsfred-Västerviks Järnväg (VHVJ)

Johannesberg-Ljungaverks Järnväg (JLJ)

▼**A5**

Republica Cehă

Jindřichohradecké místní dráhy (JHMD) a.s.

Connex Morava, a.s.

OKD Doprava, a.s.

Viamont, a.s.

Republica Estonia

AS Eesti Raudtee

Edelaraudtee AS

Republica Letonia

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš” (LDZ)

Pašvaldību dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ILDC

Republica Lituania

Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai”

Republica Ungaria

Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Rt. (FHÉV)

Republica Polonia

Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A. – Rybnik

Kopalnia Piasku „Kuźnica Warężyńska” S.A. – Dąbrowa Górnicza

▼A5

Kopalnia Piasku „Szczakowa” S.A. – Jaworzno

Kopalnia Piasku „Kotlarnia” S.A. – Kotlarnia

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju

Kopalnia Piasku „Maczki Bór” Sp. z o.o. – Sosnowiec

▼M4

România

Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. – S.A. (CFR)

▼A1

B – DRUMURI

Regatul Belgiei

1. AutoroutesAutosnelwegen
2. Autres routes de l'ÉtatAndere rijkswegen
3. Routes provincialesProvinciale wegen
4. Routes communalesGemeentewegen

Regatul Danemarcei

1. Motorveje
2. Hovedlandeveje
3. Landevege
4. Biveje

Republica Federală Germania

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraβen
3. Land-(Staats-)straβen
4. Kreisstraβen
5. Gemeindestraβen

▼A2

Republica Elenă

1. 'Εθνιχό όδιχό δίχτυο
2. 'Επαρχιαχό όδιχό δίχτυο
3. Δημοτιχό ή χοινοτιχό όδιχό δίχτυο

▼A3

Regatul Spaniei

1. Autopistas
2. Autovias
3. Carreteras estatales
4. Carreteras provinciales
5. Carreteras municipales

▼A1

Republica Franceză

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Chemins départementaux
4. Voies communales

Irlanda

1. National primary roads
2. Main roads

▼A1

3. Country roads

4. Country borough roads

5. Urban roads

Republica Italiană

1. Autostrade

2. Strade statali

3. Strade regionali e provinciali

4. Strade comunali

Marele Ducat al Luxemburgului

1. Routes d'Etat

2. Chemins repris

3. Chemins vicinaux

Regatul Ţărilor de Jos

1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan } (primaire wegen)
2. Overige wegen van het Rijkswegenplan } (primaire wegen)
3. Wegen van secundaire wegenplannen
4. Wegen van tertiaire wegenplannen
5. Overige verharde wegen

▼A4

Republica Austria

1. Bundesautobahnen

2. Bundesstraβen

3. Landesstraβen

4. Gemeindestraβen

▼A3

Republica Portugheză

1. Auto–estradas

2. Estrades nacionais e regionais

3. Vias municipais

4. Vias florestais.

▼A4

Republica Finlanda

1. Pääätiet/Huvudvägar

2. Muut maantiet/Övriga landsvägar

3. Paikallistiet/bygdevägar

4. Kadut ja kaavatiet/Gator och planlagda vägar

Regatul Suediei

1. Motorvägar

2. Motortrafikleder

3. Övriga vägar

▼A1

Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord

1. Motorways and trunk roads
2. Principal roads
3. Non-principal and other roads.

▼A5

Republica Cehă

1. Dálnice
2. Silnice
3. Místní komunikace

Republica Estonia

1. Põhimaanteed
2. Tugimaanteed
3. Kõrvalmaanteed
4. Kohalikud maanteed ja tänavad

Republica Cipru

1. Αυτοκινητόδρομοι
2. Κύριοι Δρόμοι
3. Δευτερεύοντες Δρόμοι
4. Τοπικοί Δρόμοι

Republica Letonia

1. Valsts galvenie autoceļi
2. Valsts 1. šķiras autoceļi
3. Valsts 2. šķiras autoceļi
4. Pilsētu ielas un autoceļi

Republica Lituania

1. Magistraliniai keliai
2. Krašto keliai
3. Rajoniniai keliai

Republica Ungaria

1. Gyorsforgalmi utak
2. Főutak
3. Mellékutak
4. Önkormányzati utak

Republica Malta

1. Toroq Arterjali
2 Toroq Distributorji
3. Toroq Lokali

Republica Polonia

1. Drogi krajowe
2. Drogi wojewódzkie
3. Drogi powiatowe
4. Drogi gminne

Republica Slovenia

1. Avtoceste
2. Hitre ceste

▼A5

3. Glavne ceste
4. Regionalne ceste
5. Lokalne ceste
6. Javne poti

Republica Slovacă

1. Diaľnice
2. Rýchlostné cesty
3. Cesty I. triedy
4. Cesty II. triedy
5. Cesty III. triedy
6. Miestne komunikácie

▼M4

Republica Bulgaria

1. Автомагистрали
2. Републикански пътища
3. Общински пътища

România

1. Autostrăzi
2. Drumuri naționale
3. Drumuri județene
4. Drumuri comunale

▼M5

Republica Croația

1. Autoceste
2. Državne ceste
3. Županijske ceste
4. Lokalne ceste

▼B

C. CĂI NAVIGABILE INTERIOARE:

Căi sau grupe de căi navigabile	Căi regularizate	Căi canalizate	Canale	Alte căi
Căi accesibile navelor cu greutate deadweight:				
I. de la 250 la 400 tone				
II. de la 400 la 650 tone				
III. de la 650 la 1000 tone (1)				
IV. de la 1000 la 1500 tone (1)				
V. de la 1500 la de 3000 tone (1)				
V. > 3000 tone (1)				

(1) Pentru aceste grupe de căi, rezultatele se prezintă defalcate pe cale sau secțiune de cale. Nu este necesar să se prezinte separat rezultatele pentru tronsoane de cale scurte, diferite de cele din partea preponderentă din secțiunea de cale aferentă. În plus, căile în curs de construcție fac obiectul unei mențiuni distincte în interiorul fiecărei poziții.

▼B

ANEXA III

INDICATORI PRIVIND UTILIZAREA INFRASTRUCTURILOR MENȚIONATE LA ARTICOLUL 7

TABEL A – CĂI FERATE

Statul membru:

Rețeaua:

Datele trebuie diferențiate în funcție de modul de tracțiune (electric sau de altă natură)

Denumirea	Circulația trenurilor de călători (1)		Circulația trenurilor de mărfuri (1), (2)		Alte circulații (3)
	Trenuri rapid (4) și expres	Alte categorii (4)	Regim accelerat (4)	Regim obișnuit (4)	
1. Trenuri / km					
2. Tone / km brute complete					

(1) Inclusiv datele privind circulația motoarelor de tracțiune fără frâne înaintea sau în urma unei utilizări efective în traficul de călători sau de marfă.
(2) Numai transport comercial.
(3) Date privind trenurile de serviciu, pentru transporturi de serviciu, pentru lucrări, atelier, salvare, pentru călătorii de probă etc.
(4) Această distincție este facultativă.

▼M1

TABEL B — CĂI RUTIERE

1.1. **Vehicul/kilometri parcurși anual pe drumurile situate în afara zonelor construite**

Stat membru:

Categorie de drum:

(milioane de unități)

Categorie vehicul	Vehicul/kilometri
1. Autoturisme cu mai puțin de zece locuri	
2. Camionete cu o greutate de încărcare totală permisă de mai puțin de trei tone	
3. Autocamioane	
4. Autocamioane cu remorcă	
5. Tractoare cu semi-remorcă	
6. Autobuze și autocare	
7. Altele	

▼M1

1.2. **Vehicul/kilometri parcurși anual pe drumurile situate în afara zonelor construite**

Stat membru:

Categorie de drum:

(milioane de unități)

Categoria vehiculului	Vehicul/kilometri
3.1. Autocamioane cu două osii	
3.2. Autocamioane cu trei osii	
3.3. Autocamioane cu patru osii	
4.1. Autocamioane cu două osii și cu remorcă cu două osii	
4.2. Autocamioane cu două osii și cu remorcă cu trei osii	
4.3. Autocamioane cu trei osii și cu remorcă cu două osii	
4.4. Autocamioane cu trei osii și cu remorcă cu trei osii	
4.5. Alte categorii de autocamioane cu remorcă (1)	
5.1. Tractoare cu două osii și cu semi-remorcă cu o singură osie	
5.2. Tractoare cu două osii și cu semi-remorcă cu două osii	
5.3. Tractoare cu trei osii si cu semi-remorcă cu două osii	
5.4. Tractoare cu trei osii și cu semi-remorcă cu trei osii	
5.5. Alte categorii de tractoare cu semi-remorcă (1)	
6.1. Autobuze și autocare cu două osii	
6.2. Autobuze și autocare cu trei osii	

(1) De subîmpărțit, dacă este cazul, în categorii reprezentative, în funcție de numărul și amplasamentul osiilor.

▼B

2. **Analiza distanței parcurse de vehiculele utilitare, cu defalcare pe clase de greutate totală maximă și masă efectivă pe axă**

(Căi rutiere din afara aglomerărilor)

Stat membru:

Categoria de căi rutiere:

(mii de unități)

Categorie de vehicule (pe clase de 2 t de greutate totală maximă autorizată)	Element tractor					Element tractat				
	Punți față/km		Punți spate/km			Punți față/km		Punți spate/km		
	simple	duble	simple	duble	triple	simple	duble	simple	duble	triple
	pe clase de 1 t masă efectivă pe axă									
3.1 Camioane cu două axe										
3.2 Camioane cu trei axe										
3.3 Camioane cu patru axe										
4.1 Camioane cu două axe cu remorcă cu două axe										
4.2 Camioane cu două axe cu remorcă cu trei axe										
4.3 Camioane cu trei axe cu remorcă cu două axe										
4.4 Camioane cu trei axe cu remorcă cu trei axe										
4.5 Alte categorii de camioane cu remorcă [1]										
5.1 Tractoare cu două axe cu semiremorcă cu o axă										
5.2 Tractoare cu două axe cu semiremorcă cu două axe										
5.3 Tractoare cu trei axe cu semiremorcă cu o axă										
5.4 Tractoare cu trei axe cu semiremorcă cu două axe										
5.5 Alte categorii de tractoare cu semiremorcă [1]										
6.1 Autobuze și autocare cu două axe										
6.2 Autobuze și autocare cu trei axe										

[1] A se subdiviza eventual pe categorii reprezentative după numărul și dispunerea axelor.

▼B

TABEL C – CALE NAVIGABILĂ

Stat membru:

Cale, secțiune de cale sau grupă de căi (1)*:*

(milioane de unități)

Categorii de nave	Navă/km	t/km încărcătură	Număr de nave ecluzate (2)
1	2	3	4
(a) Automotoare (3) cu o încărcătură de: — < 250 t — 250 — 399 t — 400 — 649 t — 650 — 999 t — 1 000 — 1 499 t — ≥ 1 500 t			
Total (a)			
(b) Șalande remorcate (3) cu o încărcătură de: — < 250 t — 250 — 399 t — 400 — 649 t — 650 — 999 t — 1 000 — 1 499 t — ≥ 1 500 t			
Total (b)			
(b) Șalande propulsate cu o încărcătură de: — < 400 t — 400 — 649 t — 650 — 999 t — 1 000 — 1 499 t — ≥ 1 500 t			
Total (c)			

▼B

Categorii de nave	Navă/km	t/km încărcătură	Număr de nave ecluzate (2)
1	2	3	4
(d) Nave maritime cu un tonaj net de:			
— < 300 NRT	4	4	4
— 300 — 999 NRT	4	4	4
— ≥ 1 000 NRT	4	4	4
Total (d)	4	4	4
►(1) (e) Remorchere cu o putere de: (1 000 de unități):			
— < 184 W			
— 184—293 W			
— 294—734 W			
— ≥ 735 W			
Total (e)			
(f) Împingătoare cu o putere de: (1 000 de unități):			
— < 184 W			
— 184 — 293 W			
— 294 — 734 W			
— ≥ 735 W			
Total (f) ◄			
(g) Nave de pasageri (4):			

(1) Este vorba despre lista căilor și grupelor de căi cuprinse în anexa II C.
(2) Se numără separat fiecare trecere a unei nave prin ecluză, aceeași navă fiind numărată de fiecare dată când trece printr-o ecluză.
(3) Diferențierea dintre primele două categorii de încărcătură este facultativă.
(4) Această indicație este facultativă.

►(1) M1