Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį

►**B**

TARYBOS REGLAMENTAS (EEB) Nr. 1108/70

1970 m. birželio 4 d.

įvedantis geležinkelių, kelių ir vidaus vandens kelių transporto infrastruktūros išlaidų apskaitos sistemą

(OL L 130, 1970 6 15, p. 4)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►**M1**	1979 m. birželio 25 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1384/79	L 167	1	1979 7 5
►**M2**	1981 m. spalio 19 d. Komisijos reglamentas (EEB) Nr. 3021/81	L 302	8	1981 10 23
►**M3**	Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3572/90 1990 m. gruodžio 4 d.	L 353	12	1990 12 17
►**M4**	2006 m. lapkričio 20 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1791/2006	L 363	1	2006 12 20
►**M5**	2013 m. gegužės 13 d. Tarybos reglamentas (ES) Nr. 517/2013	L 158	1	2013 6 10

iš dalies keičiamas:

►**A1**	Danijos, Airijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės stojimo aktas	L 73	14	1972 3 27
►**A2**	Graikijos stojimo aktas	L 291	17	1979 11 19
►**A3**	Ispanijos ir Portugalijos stojimo aktas	L 302	23	1985 11 15
►**A4**	Austrijos, Švedijos ir Suomijos stojimo aktas	C 241	21	1994 8 29
►**A5**	Aktas dėl Čekijos Respublikos, Estijos Respublikos, Kipro Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Vengrijos Respublikos, Maltos Respublikos, Lenkijos Respublikos, Slovėnijos Respublikos ir Slovakijos Respublikos stojimo sąlygų ir sutarčių, kuriomis yra grindžiama Europos Sąjunga, pritaikomųjų pataisų	L 236	33	2003 9 23

▼B

TARYBOS REGLAMENTAS (EEB) Nr. 1108/70

1970 m. birželio 4 d.

įvedantis geležinkelių, kelių ir vidaus vandens kelių transporto infrastruktūros išlaidų apskaitos sistemą

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 75 straipsnį,

atsižvelgdama į 1964 m. birželio 22 d. Tarybos sprendimą dėl geležinkelių, kelių ir vidaus vandens kelių transporto infrastruktūros išlaidų tyrimo organizavimo ([1]), ypač į jo 7 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę ([2]),

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ([3]),

kadangi, norint į bendrąją transporto politiką įdiegti infrastruktūros naudojimo apmokestinimo sistemą, būtina visų pirma žinoti, kokios išlaidos yra susijusios su infrastruktūra; kadangi visose valstybėse narėse įvedus nuolatinę, tipines kiekvienos transporto rūšies sąskaitų formas naudojančią apskaitos sistemą būtų galima gauti tiksliausią informaciją;

kadangi infrastruktūros išlaidų sąskaitos turėtų apimti visą visuomeninio geležinkelių, kelių ir vidaus vandens kelių transporto infrastruktūrą; kadangi į šias sąskaitas vis dėlto gali būti neįtrauktos tam tikros antraeilės reikšmės ir tam tikros jūrų laivybai tinkančių vidaus vandens kelių infrastruktūros rūšys;

kadangi, siekiant atsižvelgti į kiekvienu konkrečiu atveju besiskiriančius ypatingus veiksnius ir aplinkybes, reikėtų leisti valstybėms narėms laisvai nustatyti išsamią infrastruktūros išlaidų sąskaitų pildymo tvarką;

kadangi, siekiant įvesti infrastruktūros naudojimo apmokestinimo sistemą, reikėtų surinkti infrastruktūros naudojimo ataskaitinius duomenis bei parengti šių duomenų lenteles;

kadangi valstybės narės Komisijai turėtų reguliariai siųsti infrastruktūros išlaidų sąskaitas, o Komisija šias sąskaitas turėtų pateikti Tarybai metinės santraukos forma;

([1]) OL 102, 1964 6 29, p. 1598/64.
([2]) OL C 135, 1968 12 14, p. 33.
([3]) OL C 45, 1969 4 16, p. 1.

▼B

kadangi, siekdama užtikrinti, kad kuo vienodžiau būtų taikomos šio reglamento nuostatos, vyriausybės ekspertų komiteto padedama Komisija turėtų koordinuoti įvairias su šio reglamento taikymu susijusias priemones;

kadangi reikėtų nustatyti sąskaitų formų, infrastruktūros rūšių sąrašo ir infrastruktūros naudojimo ataskaitinių duomenų lentelių nuolatinio tikslinimo tvarką atsižvelgiant į įgytą patirtį ir bendrosios transporto politikos plėtojimąsi;

kadangi, siekiant atsižvelgti į sunkumus, su kuriais valstybės narės susidurs per pirmuosius šio reglamento taikymo metus, reikėtų nustatyti tam tikrus nukrypimus nuo bendrųjų taisyklių,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Nuo 1971 m. sausio 1 d. šiame reglamente nustatyta tvarka įvedama tipinė ir nuolatinė geležinkelių, kelių ir vidaus vandens kelių transporto infrastruktūros išlaidų apskaitos sistema.

2 straipsnis

1. Į sąskaitas įtrauktinos išlaidos apima tiek konkrečiai su infrastruktūros transporto funkcija susijusias išlaidas, tiek su minėtai funkcijai bei kitoms funkcijoms tenkančia išlaidų dalimi, kuri priskiriama transporto funkcijai.

2. Nepriklausomai nuo valstybėse narėse taikomų apskaitos taisyklių registruotinos atskirų metų išlaidos apima per tuos metus infrastruktūros kūrimui, eksploatavimui ir administravimui tenkančias išlaidas. Infrastruktūros išlaidoms padengti paimtų paskolų laipsniškas grąžinimas periodiniais mokėjimais ir palūkanos neįtraukiamos.

▼M1

3 straipsnis

Infrastruktūros išlaidų sąskaitos atskirai pildomos kiekvienam II priede (A. 1) išvardytam geležinkelio tinklui ir bendrai - visiems kitiems II priede (A. 2) išvardytiems tinklams, taip pat visiems viešajam transportui naudojamiems keliams ir vidaus vandens keliams, išskyrus:

a) kelius, kuriais neleidžiama naudotis motoriniam transportui, t. y. transporto priemonėms, kurių cilindro tūris yra 50 cm^3 arba didesnis;

b) kelius, kuriais naudojasi tik žemės ūkio arba miškininkystės transporto priemonės arba kurie naudojami, kad būtų patekta į žemės ūkio ar miškininkystės darbų atlikimo vietą;

c) vidaus vandens kelius, kuriais plaukti leidžiama laivams, kurių dedveitas ne didesnis kaip 250 metrinės tonos;

d) jūros kelius, išvardytus Reglamente (EEB) Nr. 281/71 ([1]).

([1]) OL L 33, 1971 2 10, p. 11.

▼B

4 straipsnis

Infrastruktūros išlaidų sąskaitos parengiamos pagal I priede pateiktas formas.

Kiekviena valstybė narė nustato išsamią šių sąskaitų rengimo tvarką.

5 straipsnis

1. Iki kiekvienų metų gruodžio 31 d., laikydamosi I priede nurodytų formų, valstybės narės pateikia Komisijai praėjusių metų infrastruktūros išlaidų sąskaitas.

▼M1

2. Atskiros sąskaitos pateikiamos:

a) geležinkeliams:

i) visiems II (A. 1) priede išvardytiems tinklams;

ii) visiems kitiems visumą sudarantiems II (A. 2) priede išvardytiems tinklams. Tačiau šių tinklų ataskaitos pateikiamos tik kartą per penkerius metus, pradedant 1980 m. ataskaitomis;

▼B

b) keliams: visoms II B priede išvardytoms kelių kategorijoms, nurodant atskirus skaičius kelių, nutiestų užstatytose teritorijose ir neužstatytose teritorijose, ruožams;

c) vidaus vandens keliams: pagal II C priede nustatytas antraštes.

6 straipsnis

Valstybės narės, pateikdamos 5 straipsnyje nurodytas sąskaitas, tuo pačiu metu pateikia Komisijai su tuo pačiu laikotarpiu susijusius kiekvienos transporto rūšies naudojamos infrastruktūros išlaidų rezultatus, kuriuose pateikia duomenis apie:

— per metus sudarytas paskolų, skirtų infrastruktūros išlaidoms padengti, sutartis,

▼M1

— kapitalo grąžinamąsias išmokas ir, atskirai, anksčiau sudarytų sutarčių paskolų palūkanas.

▼B

Rengdamos šiuos rezultatus, valstybės narės atsižvelgia tik į tiesiogiai infrastruktūros išlaidoms padengti skirtas paskolas.

▼M1

7 straipsnis

Valstybės narės, pateikdamos 5 straipsnyje nurodytas sąskaitas, tuo pačiu metu pateikia Komisijai su tuo pačiu laikotarpiu susijusius infrastruktūros naudojimo ataskaitinius duomenis pagal III priedo A lentelę, B lentelės 1.1 punktą ir C lentelę.

▼M1

Tačiau minėto priedo B lentelės 1.2 punkte ir B lentelės 2 punkte nurodyti ataskaitiniai duomenys siunčiami tik kartą per penkerius metus. B lentelės 1.2 punkte numatyti ataskaitiniai duomenys pirmą kartą siunčiami už 1980 metus, o B lentelės 2 punkte - ataskaitinių duomenų siuntimas atidedamas, kol jų prireiks su infrastruktūros naudojimo apmokestinimo sistemos kūrimu susijusioms priemonėms.

▼B

8 straipsnis

1. Kol Komisija, vadovaudamasi 9 straipsnio 1 dalimi, nustatys bendrus kriterijus transporto funkcijos išlaidų, susijusių su minėta funkcija ir su kitomis infrastruktūros funkcijomis, proporcijai nustatyti, o valstybės narės ims juos taikyti, konkrečiai su transporto funkcija susijusių išlaidų ir visų bendrųjų išlaidų apskaita vedama atskirai pagal įvairias sąskaitų formose nurodytas antraštes.

2. Kol, vadovaujantis 9 straipsnio 1 dalimi, bus susitarta dėl kriterijų, taikomų nustatant skiriamąją liniją tarp kelių, nutiestų užstatytose teritorijose ir už šių teritorijų ribų, valstybės narės, rinkdamos 5 straipsnio 2 dalies b punkte ir III B priede nurodytus skaičius, taiko savo pasirinktus kriterijus, o duomenis apie šiuos kriterijus įtraukia į informaciją, kurią jos pateikia Komisijai pagal 5 ir 7 straipsnius.

3. Vokietijos Federacinė Respublika II C priede nurodytą informaciją Komisijai privalo pateikti tik nuo 1972 m.

4. III priedo B 1 lentelėje nurodytus infrastruktūros naudojimo 1972-1974 m. ataskaitinius duomenis privaloma pateikti tik apie vienaženklės kategorijos transporto priemones, o apie kitas kategorijas - neprivaloma.

5. Nyderlandai III priedo B lentelėje nurodytus infrastruktūros naudojimo ataskaitinius duomenis apie II B priedo 5 kategorijai priskiriamus šalies kelius Komisijai privalo pateikti tik nuo 1975 m.

6. Italija privalo Komisijai pirmą kartą pateikti III priedo B 2 lentelėje nurodytus infrastruktūros naudojimo 1971 m. ataskaitinius duomenis. Vėliau pagal šią lentelę pateikiami 7 straipsnio antroje dalyje nurodytų metų ataskaitiniai duomenys.

7. III priedo C lentelėje pateiktus infrastruktūros naudojimo ataskaitinius duomenis Komisijai privalo pateikti:

— Belgija: apie e ir f kategorijos laivus ir apie judėjimą Scheldt jūros baseine tik nuo 1973 m.,

— Vokietijos Federacinė Respublika: tik nuo 1973 m.,

— Prancūzija: apie e ir f kategorijos laivus ir apie pro šliuzo vartus praplaukusių laivų skaičių tik nuo 1974 m.,

— Nyderlandai: apie upes, kuriose eismas reguliuojamas, tik nuo 1972 m.

▼B

9 straipsnis

1. Komisija atsako už bendrą įvairių su šio reglamento taikymu susijusių priemonių koordinavimą bei rūpinimąsi, kad šio reglamento nuostatos būtų taikomos vienodai. Visų pirma Komisija tiksliai apibrėžia I priede pateiktų įvairių sąskaitų formų antraščių turinį ir nustato bendrus kriterijus transporto funkcijos išlaidų, susijusių su minėta funkcija ir su kitomis infrastruktūros funkcijomis, proporcijai nustatyti.

Komisija taip pat stengiasi, kad būtų progresyviai reguliuojama išsami valstybių narių naudojamos apskaitos tvarka, suderinami kriterijai, kurie yra taikomi nustatant skiriamąją liniją tarp kelių, nutiestų užstatytose teritorijose ir už šių teritorijų ribų, bei tobulinami ir derinami infrastruktūros naudojimo ataskaitinių duomenų kaupimo metodai.

2. 1965 m. gegužės 13 d. Tarybos sprendimo, įgyvendinančio 1964 m. birželio 22 d. Tarybos sprendimą 64/389/EEB dėl geležinkelių, kelių ir vidaus vandens kelių transporto infrastruktūros išlaidų tyrimo organizavimo 4 straipsnio nuostatas ([1]), 5 straipsnyje nurodytas vyriausybės ekspertų komitetas padeda Komisijai vykdyti šias užduotis bei sudaryti 3 straipsnio e punkte nurodytą vidaus vandens kelių sąrašą.

3. Kasmet, praėjus šešiems mėnesiams nuo 5, 6 ir 7 straipsniuose nurodytos informacijos pateikimo dienos, Komisija pateikia Tarybai infrastruktūros išlaidų sąskaitų pagrindinių požymių suvestinę.

10 straipsnis

Komisijos siūlymu Taryba kvalifikuota balsų dauguma gali priimti tokius šio reglamento priedų pakeitimus, kokių gali prireikti atsižvelgus į patirtį ir į priemones, kurių buvo imtasi infrastruktūros naudojimui apmokestinti.

11 straipsnis

Tinkamu laiku ir pasikonsultavusios su Komisija valstybės narės priima tokius įstatymus ir kitus teisės aktus, kokių gali prireikti šiam reglamentui įgyvendinti.

Kai to paprašo valstybė narė arba kai Komisija mano, jog tai tikslinga, Komisija konsultuojasi su atitinkamomis valstybėmis narėmis dėl ankstesnėje šio straipsnio dalyje nurodytose priemonėse pasiūlytų sąlygų.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

([1]) OL 88, 1965 5 24, p. 1473/65.

▼B

I PRIEDAS

4 STRAIPSNYJE NURODYTŲ IŠLAIDŲ SĄSKAITŲ FORMOS

A. GELEŽINKELIAI:

1. *Išlaidos investicijoms*

   (išlaidos naujoms statyboms, plėtimui, rekonstrukcijai ir atnaujinimui)

2. *Einamosios išlaidos*

   (priežiūros ir eksploatacijos išlaidos)

3. *Bendrosios išlaidos*

B. KELIAI:

1. *Išlaidos investicijoms*

   (išlaidos naujoms statyboms, plėtimui, rekonstrukcijai ir atnaujinimui)

2. *Einamosios išlaidos*

   (priežiūros ir eksploatacijos išlaidos)

▼M1

———————

▼B

3. *Kelių eismo policija*

4. *Bendrosios išlaidos*

C. VIDAUS VANDENYS:

1. *Išlaidos investicijoms*

   (išlaidos naujoms statyboms, plėtimui, rekonstrukcijai ir atnaujinimui)

2. *Einamosios išlaidos*

   (priežiūros ir eksploatacijos išlaidos)

3. *Vandens eismo policija*

4. *Bendrosios išlaidos*

▼M1

II PRIEDAS

3 STRAIPSNYJE IR 5 STRAIPSNIO 2 DALYJE NURODYTŲ GELEŽINKELIŲ TINKLŲ SĄRAŠAS, KELIŲ IR VIDAUS VANDENS KELIŲ KATEGORIJOS

A.1. GELEŽINKELIAI - Pagrindiniai tinklai

▼M3

Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)/Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS),

Danske Statsbaner (DSB),

Deutsche Bundesbahn (DB),

Deutsche Reichsbahn (DR),

Οργανιμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ),

Red Nacionale de los Ferrocarriles Españoles (RENFE),

Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF),

Iarnród Éireann,

Ente Ferrovie dello Stato (FS),

Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL),

Naamloze Vennootschap Nederlandse Spoorwegen (NS),

▼A4

Österreichische Bundesbahnen (ÖBB),

▼M3

Caminhos-de-Ferro Portugueses, EP (CP),

▼A4

Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR),

Statens järnvägar (SJ),

▼M3

British Rail (BR),

Northern Ireland Railways (NIR).

▼A5

Čekijos Respublika

— Správa železniční dopravní cesty s.o.

Estijos Respublika

— AS Eesti Raudtee,

— Edelaraudtee AS.

Latvijos Respublika

— Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš“ (LDZ).

Lietuvos Respublika

— Ackinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“.

Vengrijos Respublika

— Magyar Államvasutak Rt. (MÁV),

— Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV).

Lenkijos Respublika

— PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Slovėnijos Respublika

— Slovenske železnice (SŽ).

▼A5

Slovakijos Respublika

— Železnice Slovenskej republiky (ŽSR).

▼M4

Bulgarijos Respublika

— Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НК „ЖИ“).

Rumunija

— Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ — S.A. (CFR).

▼M5

Kroatijos Respublika

— HŽ Infrastruktura d.o.o.

▼M1

A.2 GELEŽINKELIAI - Viešojo transporto naudojami tinklai, sujungti su pagrindiniu tinklu (išskyrus miesto tinklus)

Vokietijos Federacinė Respublika

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH

Alsternordbahn GmbH

Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster

Augsburger Lokalbahn GmbH

Bayerische Landeshafenverwaltung

Bentheimer Eisenbahn AG

Birkenfelder Eisenbahn GmbH

Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH

DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, Ne-Geschäftsführung

Deutsche Eisenbahn-GmbH

Dortmunder Eisenbahn

Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG

Verkehrsbetriebe Extertal - Extertalbahn GmbH

Filderbahn der Stuttgarter Straßenbahnen AG

Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel

Häfen der Stadt Köln

Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld

Hersfelder Kreisbahn

Hohenzollerische Landesbahn AG

Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH

Hümmlinger Kreisbahn

Ilmebahn-Gesellschaft AG

Köln-Bonner Eisenbahnen AG

Kölner Verkehrs-Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)

Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG

Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG

Kreiswerke Gelnhausen GmbH - Verkehrsbetriebe

Meppen-Haselünner Eisenbahn

Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH

▼**M1**

Mindener Kreisbahnen

Bahnen der Stadt Monheim GmbH

Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft

Neusser Eisenbahn

Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG

Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG

Kreisbahn Osterode am Harz - Kreiensen

Osthannoversche Eisenbahnen AG

Osthavelländische Eisenbahn

Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH

Regentalbahn AG

Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft

Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg

Siegener Kreisbahn GmbH

Südwestdeutsche Eisenbahnen AG

Tegernsee-Bahn AG

Trossinger Eisenbahn

Uetersener Eisenbahn-AG

Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH

Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH

Bahngesellschaft Waldhof - Nebenbahn Waldhof/Sandhofen

Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn

Werne-Bockum-Höveler Eisenbahn

Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH

Westerwaldbahn

Wuppertaler Stadtwerke AG

Württembergische Eisenbahn-GmbH

Württembergische Nebenbahnen GmbH

Industriebahn der Stadt Zülpich

Hafenbahn Aschaffenburg

Brohltal-Eisenbahn GmbH

Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht

Hohenlimburger Kleinbahn

Oberrheinische Eisenbahn Gesellschaft AG

Wittlager Kreisbahn GmbH

Italijos Respublika

Torino - Ceres

Ferrovie Nord Milano

Trento - Malè

Società Veneta Autoferrovie

Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

Ferrovia Suzzara - Ferrara

▼**M1**

Gestione Governativa Ferrovie Padane

Azienda Transporti Consorziali di Modena

Azienda Transporti Consorziali - Bologna

Acotral

Ferrovie Adriatico Appennino

Gestione Governativa Ferrovia Cancello - Benevento

Ferrotranviaria (SpA)

Ferrovie del Sud-Est

Ferrovie del Gargano

Gestione Governativa Ferrovie Circumetnea

Azienda Consorziale Transporti - Reggio Emilia

La Ferroviaria italiana

Società Mediterranea strade ferrate umbro-aretine

Società nazionale di ferrovie e tranvie

▼**A4**

Suomijos Respublika

Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR)

Švedijos Karalystė

Inlandsbanan Aktiebolag (IBAB)

Malmö-Limhamns Järnväg (MLJ)

Växjö-Hultsfred-Västerviks Järnväg (JLJ)

Johannesberg-Ljungaverks Järnväg (JLJ)

▼**A5**

Čekijos Respublika

Jindřichohradecké místní dráhy (JHMD) a.s.

Connex Morava, a.s.

OKD Doprava, a.s.

Viamont, a.s.

Estijos Respublika

AS Eesti Raudtee

Edelaraudtee AS

Latvijos Respublika

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš“ (LDZ)

Pašvaldību dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ILDC

Lietuvos Respublika

Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“

Vengrijos Respublika

Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Rt. (FHÉV)

Lenkijos Respublika

Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A. — Rybnik

Kopalnia Piasku „Kuźnica Warężyńska“ S.A. — Dąbrowa Górnicza

▼A5

Kopalnia Piasku „Szczakowa“ S.A. — Jaworzno

Kopalnia Piasku „Kotlarnia“ S.A. — Kotlarnia

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju

Kopalnia Piasku „Maczki Bór“ Sp. z o.o. — Sosnowiec

▼M4

Rumunija

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ — S.A. (CFR).

▼A1

B. KELIAI

Belgijos Karalystė

1. AutoroutesAutosnelwegen
2. Autres routes de l'ÉtatAndere rijkswegen
3. Routes provincialesProvinciale wegen
4. Routes communalesGemeentewegen

Danijos Karalystė

1. Motorveje
2. Hovedlandeveje
3. Landeveje
4. Biveje

Vokietijos Federacinė Respublika

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Land-(Staats-)straßen
4. Kreisstraßen
5. Gemeindestraßen

▼A2

Graikijos Respublika

1. Εθνικό οδικό δίκτυο
2. Επαρχιακό οδικό δίκτυο
3. Δημοτικό ή κοινοτικό οδικό δίκτυο

▼A3

Ispanijos Karalystė

1. Autopistas
2. Autovías
3. Carreteras estatales
4. Carreteras provinciales
5. Carreteras municipales

▼A1

Prancūzijos Respublika

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Chemins départementaux
4. Voies communales

Airija

1. National primary roads
2. Main roads

▼A1

3. County roads

4. County borough roads

5. Urban roads

Italijos Respublika

1. Autostrade

2. Strade statali

3. Strade regionali e provinciali

4. Strade comunali

Liuksemburgo Didžioji Hercogystė

1. Routes d'État

2. Chemins repris

3. Chemins vicinaux

Nyderlandų Karalystė

1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan
2. Overige wegen van het Rijkswegenplan

} (primaire wegen)

3. egen van de secundaire wegenplannen

4. Wegen van de tertiaire wegenplannen

5. Overige verharde wegen

▼A4

Austrijos Respublika

1. Bundesautobahnen

2. Bundesstraβen

3. Landesstraβen

4. Gemeindestraβen

▼A3

Portugalijos Respublika

1. Auto-estradas

2. Estrades nacionais e regionais

3. Vias municipais

4. Vias florestais

▼A4

Suomijos Respublika

1. Päätiet/Huvudvägar

2. Muut maantiet/Övriga landsvägar

3. Paikallistiet/Bygdevägar

4. Kadut ja kaavatiet/Gator och planlagda vägar

Švedijos Karalystė

1. Motorvägar

2. Motortrafikleder

3. Övriga vägar

▼A1

Jungtinė Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystė

1. Motorways and trunk roads
2. Principal roads
3. Non-principal and other roads

▼A5

Čekijos Respublika

1. Dálnice
2. Silnice
3. Místní komunikace

Estijos Respublika

1. Põhimaanteed
2. Tugimaanteed
3. Kõrvalmaanteed
4. Kohalikud maanteed ja tänavad

Kipro Respublika

1. Αυτοκινητόδρομοι
2. Κύριοι Δρόμοι
3. Δευτερεύοντες Δρόμοι
4. Τοπικοί Δρόμοι

Latvijos Respublika

1. Valsts galvenie autoceļi
2. Valsts 1. šķiras autoceļi
3. Valsts 2. šķiras autoceļi
4. Pilsētu ielas un autoceļi

Lietuvos Respublika

1. Magistraliniai keliai
2. Krašto keliai
3. Rajoniniai keliai

Vengrijos Respublika

1. Gyorsforgalmi utak
2. Főutak
3. Mellékutak
4. Önkormányzati utak

Maltos Respublika

1. Toroq Arterjali
2. Toroq Distributorji
3. Toroq Lokali

Lenkijos Respublika

1. Drogi krajowe
2. Drogi wojewódzkie
3. Drogi powiatowe
4. Drogi gminne

Slovėnijos Respublika

1. Avtoceste
2. Hitre ceste

▼A5

3. Glavne ceste
4. Regionalne ceste
5. Lokalne ceste
6. Javne poti

Slovakijos Respublika

1. Diaľnice
2. Rýchlostné cesty
3. Cesty I. triedy
4. Cesty II. triedy
5. Cesty III. triedy
6. Miestne komunikácie

▼M4

Bulgarijos Respublika

1. Автомагистрали
2. Републикански пътища
3. Общински пътища

Rumunija

1. Autostrăzi
2. Drumuri naționale
3. Drumuri județene
4. Drumuri comunale.

▼M5

Kroatijos Respublika

1. Autoceste
2. Državne ceste
3. Županijske ceste
4. Lokalne ceste

▼B

C. VIDAUS VANDENS KELIAI

Vidaus vandens keliai arba vidaus vandens kelių grupės	Reguliuojamo eismo upės	Upės-kanalai	Kanalai	Kiti vandens keliai
Vandens keliai, kuriais plaukia šio metrinėmis tonomis išreikšto dedveito laivai:				
I. Nuo 250 iki 400 t, tačiau neviršijant 400 t,				
II. Nuo 400 iki 650 t, tačiau neviršijant 650 t,				
III. Nuo 650 iki 1 000 t, tačiau neviršijant 1 000 t [1],				
IV. Nuo 1 000 iki 1 500 t, tačiau neviršijant 1 500 t [1],				
V. Nuo 1 500 iki 3 000 t, tačiau neviršijant 3 000 t [1],				
VI. 3 000 t arba daugiau				

[1] Šioms vandens kelių grupėms ataskaitos pateikiamos apie kiekvieną vandens kelią ar vandens kelių ruožą. Pateikti atskirų ataskaitų apie trumpus vandens kelių ruožus, priklausančius ne pagrindinei kategorijai, o kitai atitinkamo vandens kelių ruožo dalies kategorijai, neprivaloma. Kiekvienas tiesiamas vandens kelias turi būti nurodomas atskirai.

▼B

III PRIEDAS

7 STRAIPSNYJE MINĖTŲ INFRASTRUKTŪROS NAUDOJIMO ATASKAITINIŲ DUOMENŲ LENTELĖ

A LENTELĖ - GELEŽINKELIAI

Valstybė narė:

Tinklas:

Ataskaitiniai duomenys turi būti suskirstyti pagal garvežio galingumą (elektrinį ar kitokį)

Eismo klasė	Keleivinis traukinys (1)		Prekinis traukinys (1) (2)		Kiti (3)
	Greitieji tolimieji traukiniai ir greitieji traukiniai (4)	Kitos kategorijos (4)	Greitosios paslaugos (4)	Įprastinės paslaugos (4)	
1. Traukinys/kilometrai					
2. Bendras metrinių tonų skaičius/ nuvažiuoti kilometrai					

(1) Įskaitant ataskaitinius duomenis apie lokomotyvų eksploatavimą prieš jų naudojimą keleiviniams ar prekiniams traukiniams traukti arba po faktinio jų panaudojimo.
(2) Tik komerciniams gabenimams.
(3) Ataskaitiniai duomenys apie įmonės traukinius ir jų eismą, inžinerinius ir avarinius traukinius, mobiliąsias dirbtuves, veikimo bandymus ir pan.
(4) Ši skiltis neprivaloma.

▼M1

B LENTELĖ - KELIAI

1.1. **Transporto priemonė / per metus neužstatytose teritorijose nutiestais keliais nuvažiuoti kilometrai**

Valstybė narė:

Kelio kategorija:

(milijonais vienetų)

Transporto priemonės kategorija	Transporto priemonė / kilometrai
1. Keleivinės transporto priemonės, turinčios mažiau nei 10 sėdimų vietų	
2. Furgonai, kurių bendras leistinas svoris su kroviniu neviršija trijų tonų	
3. Krovininės transporto priemonės	
4. Krovininės transporto priemonės su sunkiasvore priekaba	
5. Vilkikai su sunkiasvore puspriekabe	
6. Autobusai ir tarpmiestiniai autobusai	
7. Kitos	

▼M1

1.2. **Transporto priemonė / per metus neapstatytose teritorijose nutiestais keliais nuvažiuoti kilometrai**

Valstybė narė:

Kelio kategorija:

(milijonais vienetų)

Transporto priemonės kategorija	Transporto priemonė / kilometrai
3.1. Dviašės krovininės transporto priemonės	
3.2. Triašės krovininės transporto priemonės	
3.3. Keturių ašių krovininės transporto priemonės	
4.1. Dviašės krovininės transporto priemonės su dviaše sunkiasvore priekaba	
4.2. Dviašės krovininės transporto priemonės su triaše priekaba	
4.3. Triašės krovininės transporto priemonės su dviaše sunkiasvore priekaba	
4.4. Triašės krovininės transporto priemonės su triaše sunkiasvore priekaba	
4.5. Kitos krovininių transporto priemonių su sunkiasvore priekaba kategorijos ([1])	
5.1. Dviašiai vilkikai su vienaaše sunkiasvore puspriekabe	
5.2. Dviašiai vilkikai su dviaše sunkiasvore puspriekabe	
5.3. Triašiai vilkikai su vienaaše sunkiasvore puspriekabe	
5.4. Triašiai vilkikai su dviaše puspriekabe	
5.5. Kitos vilkikų su sunkiasvore puspriekabe kategorijos ([1])	
6.1. Dviašiai autobusai ir tarpmiestiniai autobusai	
6.2. Triašiai autobusai ir tarpmiestiniai autobusai	

([1]) Prireikus skirstomi į tipines kategorijas pagal ašių skaičių ir jų išdėstymą.

▼B

2. **Didžiausio bendro svorio ir faktinio ašių apkrovimo kategorijai priskiriamomis komercinėmis transporto priemonėmis nuvažiuoto atstumo analizė**

(neužstatytose teritorijose nutiestais keliais)

Valstybė narė:

Kelio kategorija:

(tūkstančiais vienetų)

Transporto priemonės kategorija (klasės intervalais po 2 didžiausio bendro svorio metrines tonas)	Vairuojamoji dalis					Traukiamoji dalis				
	Priekinė ašis km		Galinė ašis km			Priekinė ašis km		Galinė ašis km		
	viena	dvi	Viena	dvi	trys	Viena	Dvi	viena	dvi	trys
	Klasės intervalais po vieną faktinio ašių apkrovimo metrinę toną									
3.1. Dviašės krovininės transporto priemonės										
3.2. Triašės krovininės transporto priemonės										
3.3. Keturių ašių krovininės transporto priemonės										
4.1. Dviašės krovininės transporto priemonės su dviaše sunkiasvore priekaba										
4.2. Dviašės krovininės transporto priemonės su triaše sunkiasvore priekaba										
4.3. Triašės krovininės transporto priemonės su dviaše sunkiasvore priekaba										
4.4 Triašės krovininės transporto priemonės su triaše sunkiasvore priekaba										
4.5. Kitos kategorijos krovininės transporto priemonės su sunkiasvore priekaba ([1])										
5.1. Dviašiai vilkikai su vienaaše sunkiasvore puspriekabe										
5.2. Dviašiai vilkikai su dviaše sunkiasvore puspriekabe										
5.3. Triašiai vilkikai su vienaaše sunkiasvore puspriekabe										
5.4. Triašiai vilkikai su dviaše sunkiasvore puspriekabe										
5.5. Kitos kategorijos vilkikai su puspriekabe ([1])										
6.1. Dviašiai autobusai ir tarpmiestiniai autobusai										
6.2. Triašiai autobusai ir tarpmiestiniai autobusai										

([1]) Prireikus skirstomi į tipines kategorijas pagal ašių skaičių ir jų išdėstymą.

▼B

C LENTELĖ - VIDAUS VANDENS KELIAI

Valstybė narė:

Vandens kelias, vandens kelio ruožas arba vandens kelių grupė [1]:

(tūkstančiais vienetų)

Laivo kategorija	Laivas/kilometrai	Dedveitas t/km	Pro šliuzo vartus plaukusių laivų skaičius [2]
1	2	3	4
a) savaeigiai laivai [3], kurių dedveito tonažas:			
— < 250 t			
— 250–399 t			
— 400–649 t			
— 650–999 t			
— 1 000–1 499 t			
— ≥ 1 500 t			
Iš viso a)			
b) nesavaeigės baržos [3], kurių dedveito tonažas:			
— < 250 t			
— 250–399 t			
— 400–649 t			
— 650–999 t			
— 1 000–1 499 t			
— ≥ 1 500 t			
Iš viso b)			
c) stumiamos baržos, kurių dedveito tonažas:			
— < 250 t			
— 250–399 t			
— 400–649 t			
— 650–999 t			
— 1 000–1 499 t			
— ≥ 1 500 t			
Iš viso c)			

▼B

Laivo kategorija	Laivas/kilometrai	Dedveitas t/km	Pro šliuzo vartus plaukusių laivų skaičius (4)
1	2	3	4
d) jūriniai laivai, kurių bendras tonažas:			
— < 300 NRT	(4)	(4)	(4)
— 300–999 NRT	(4)	(4)	(4)
— ≥ 1 000 NRT	(4)	(4)	(4)
Iš viso d)	(4)	(4)	(4)
▸(1) e) vilkikai, kurių galingumas (1 000 vienetų):			
— < 184 W			
— 184—293 W			
— 294—734 W			
— ⩾ 735 W			
Iš viso e			
f) vilkikai, kurių galingumas (1 000 vienetų):			
— < 184 W			
— 184—293 W			
— 294—734 W			
— ⩾ 735 W			
Iš viso f ◂			
g) keleiviniai laivai (5)			

(5) Įskaitant ataskaitinius duomenis apie lokomotyvų eksploatavimą prieš jų naudojimą keleiviniams ar prekiniams traukiniams traukti arba po faktinio jų panaudojimo.
(6) Tik komerciniams gabenimams.
(7) Ataskaitiniai duomenys apie įmonės traukinius ir jų eismą, inžinerinius ir avarinius traukinius, mobiliąsias dirbtuves, veikimo bandymus ir pan.
(8) Ši skiltis neprivaloma.
(2) Kiekvienas laivo plaukimas pro šliuzo vartus skaičiuojamas atskirai, laivai skaičiuojami kiekvieną kartą jiems plaukiant pro šliuzo vartus.
(3) Skirtumas tarp pirmųjų dviejų tonažų neprivalomas.
(4) Pildyti neprivaloma.

▶(1) M1