Този документ е средство за документиране и не обвързва институциите

►**B** **РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 1108/70 НА СЪВЕТА**

от 4 юни 1970 година

относно въвеждане на счетоводна система за разходи по инфраструктурата във връзка с железопътния, автомобилния и вътрешноводен транспорт

(ОВ L 130, 15.6.1970 г., стр. 4)

Изменен със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Регламент (ЕИО) № 1384/79 на Съвета от 25 юни 1979 година	L 167	1	5.7.1979 г.
►**M2**	Регламент (ЕИО) № 3021/81 на Съвета от 19 октомври 1981 година	L 302	8	23.10.1981 г.
►**M3**	Регламент (ЕИО) № 3572/90 на Съвета от 4 декември 1990 година	L 353	12	17.12.1990 г.
►**M4**	Регламент (ЕО) № 1791/2006 на Съвета от 20 ноември 2006 година	L 363	1	20.12.2006 г.
►**M5**	Регламент (ЕС) № 517/2013 на Съвета от 13 май 2013 година	L 158	1	10.6.2013 г.

Изменен със:

►**A1**	Акт за присъединяване на Дания, Ирландия и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия	L 73	14	27.3.1972 г.
►**A2**	Акт за присъединяване на Гърция	L 291	17	19.11.1979 г.
►**A3**	Акт за присъединяване на Испания и Португалия	L 302	23	15.11.1985 г.
►**A4**	Акт за присъединяване на Австрия, Финландия и Швеция	C 241	21	29.8.1994 г.
►**A5**	Акт относно условията за присъединяване към Европейския съюз на Чешката република, Република Естония, Република Кипър, Република Латвия, Република Литва, Република Унгария, Република Малта, Република Полша, Република Словения и Словашката република и промените в учредителните договори на Европейския съюз	L 236	33	23.9.2003 г.

▼B

РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 1108/70 НА СЪВЕТА

от 4 юни 1970 година

относно въвеждане на счетоводна система за разходи по инфраструктурата във връзка с железопътния, автомобилния и вътрешноводен транспорт

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално член 75 от него,

като взе предвид Решението на Съвета от 22 юни 1964 г. за организиране на анкета относно разходите за инфраструктура за железопътния, автомобилния и вътрешноводния транспорт ([1]), и по-специално член 7 от него,

като взе предвид предложението на Комисията,

като взе предвид становището на Асамблеята ([2]),

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет ([3]),

като има предвид, че с оглед на въвеждането в рамките на общата политика на транспорта на система за таксуване за ползване на инфраструктурата, трябва да се знае, по-специално, какви разходи са направени за инфраструктура; като има предвид, че най-подходящият начин за получаване на тази информация се състои в изграждането на постоянна счетоводна система, при която се използват еднакви форми на отчитане за всеки вид транспорт във всички държави-членки;

като има предвид, че счетоводните отчети за разходите за инфраструктура трябва да обхващат цялата инфраструктура, която е открита за обществен железопътен, автомобилен и вътрешноводен транспорт; като има предвид, че някои видове инфраструктура от второстепенно значение и някои вътрешни водни пътища от морски характер обаче, могат да бъдат изключени без от това да настъпят значителни последици;

като има предвид, че е целесъобразно държавите-членки да останат свободни да разработват условията и реда за водене на счетоводните отчети за разходите за инфраструктура с оглед да се позволи да се вземат под внимание специалните фактори и обстоятелства, които варират за всеки отделен случай;

като има предвид, че при ползването на инфраструктурата също е необходимо познаване на данните за използване на инфраструктурата и че следва да се изготви графика за представяне на тези данни;

като има предвид, че е важно държавите-членки редовно да изпращат на Комисията резултатите от счетоводни отчети за разходите за инфраструктура, а Комисията трябва да представя на Съвета ежегодни обобщени отчети;

([1]) ОВ102, 29.6.1964 г., стр. 1598/64.
([2]) ОВ С 135,14.12.1968 г., стр. 33.
([3]) ОВ С 48, 16.4.1969 г., стр. 1.

▼B

като има предвид, че за да се осигури, колкото е възможно по-еднакво прилагане на разпоредбите на настоящия регламент, Комисията с помощта на комисия от правителствени експерти, трябва да координира различните мерки, които произтичат от Регламента;

като има предвид, че трябва да се предвиди процедура, при която формулярите за счетоводните отчети, списъкът на видовете инфраструктура и графика за представяне на статистическите отчети за използването на инфраструктурата да могат да бъдат коригирани непрекъснато в светлината на придобития опит и развитието на общата транспортна политика;

като има предвид, че е необходимо да се предвидят някои изключения от общите правила с оглед на трудностите, които някои държави-членки могат да изпитват през първите години на прилагането на настоящия регламент,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Считано от 1 януари 1971 г., при предвидените в настоящия регламент условия, се въвежда стандартна и постоянна счетоводна система за разходите за инфраструктура в железопътния, автомобилния и вътрешноводния транспорт.

Член 2

1. Разходите, които се вписват в счетоводните отчети, включват разходите свързани конкретно с транспортната функция на инфраструктурата, и онази част от разходите, която е обща за тази функция и за други функции.

2. Независимо от счетоводните норми, които се прилагат от държавите-членки, разходите, които трябва да бъдат отчитани за всяка една година, са разходите направени през тази година за строителство, експлоатация и управление на инфраструктурата. Не се включват погасителните вноски и лихвите по заеми за финансиране на разходи за инфраструктура.

▼M1

Член 3

Сметки за разходи по инфраструктурата се водят за всяка железопътна мрежа, посочена в приложение II (A. 1) и за всички останали мрежи, посочени в приложение II (A. 2), както и за всички шосета и вътрешни плавателни пътища, които са отворени за обществено ползване, със следните изключения:

а) шосета, затворени за моторен трафик, тоест, за превозни средства с капацитет на цилиндрите, равен или по-голям от 50 куб. см.;

б) шосета, използвани изключително от селскостопански или горски превозни средства или които единствено служат да осигурят достъп за селскостопански или горски операции;

в) вътрешни плавателни пътища, по които трафикът е ограничен до съдове с дедуейт по-малък от 250 тона;

г) плавателни пътища от морско естество, според Регламент (ЕИО) № 281/71 ([1]).

([1]) ОВ L 33, 10.2.1971 г., стр. 11.

▼B

Член 4

Счетоводните отчети за разходите за инфраструктура се изготвят в съответствие с формулярите, дадени в приложение I.

Условията и реда за изготвянето на тези счетоводни отчети се разработват от всяка държава-членка.

Член 5

1. Ежегодно до 31 декември, държавите-членки изпращат в Комисията отчетите за разходите за инфраструктура за предходната година, като представят тези отчети във формулярите, показани в приложение I.

▼M1

2. Отделни счетоводни отчети се представят:

а) по отношение на железопътните пътища:

i) за всяка от мрежите, посочени в приложение II (A. 1);

ii) за всички останали мрежи, посочени в приложение II (A. 2). Но възвръщаемостта на приходите от тези мрежи се изпраща само веднъж на пет години, като се започне от тази за годината 1980.

▼B

б) по отношение на автомобилни пътищата, за всяка от посочените в приложение II Б категории, като се представят отделни цифри за участъците от автомобилни пътищата, които се намират в застроени райони и за тези, които се намират извън такива райони;

в) по отношение на вътрешните водни пътища, в съответствие със заглавията, посочени в приложение II В.

Член 6

Държавите-членки изпращат на Комисията едновременно с отчетите, посочени в член 5, и за същия период от време, следните обобщени данни за разходите за използваната от различните видове транспорт инфраструктура, които включват следните елементи:

— взети през годината заеми за финансиране на разходите за инфраструктура,

▼M1

— капиталови изплащания и отделно лихва върху заеми, договорени в по-ранен период,

▼B

При изготвянето на тези обобщени данни, държавите-членки вземат предвид само заемите, които са предназначени изключително за финансиране на разходи за инфраструктура.

▼M1

Член 7

Държавите-членки изпращат до Комисията по същото време, по което изпращат сметките, посочени в член 5 и за същия период, сметките по възвръщаемостта от приходите, които се обвързват с използването на инфраструктурите в съответствие с таблици А, Б (1.1) и В на приложение III.

▼M1

Приходите, предмет на таблици Б (1.2) и Б (2) на това приложение се изпращат веднъж на всеки пет години. В случая на таблица Б (1.2), приходите се изпращат за първи път за година 1980 и, за случая на таблица Б (2), приходите се преустановяват, до момента, когато работата по системата за събиране на такси за използването на инфраструктурата го изисква.

▼B

Член 8

1. Докато Комисията, в изпълнение на член 9, параграф 1, не изготви общи критерии за определяне на дела на транспортната функция в разходите, които са общи за нея и за други функции на разходите за инфраструктура и те не бъдат приложени от държавите-членки, разходите конкретно за транспортната функция и съвкупните общи разходи се отчитат поотделно по различните пера, които са дадени във формулярите на отчетите.

2. Докато, в изпълнение на член 9, параграф 1, не бъде постигнато съгласие по критериите, които трябва да бъдат прилагани при разграничаването на автомобилни пътищата в застроени райони и тези извън такива райони, държавите-членки, при съставяне на цифровите данни съгласно член 9, параграф 2, буква б) и приложение III Б, използват избрани от тях критерии, подробности за които включват в информацията, която изпращат до Комисията съгласно членове 5 и 7.

3. За Федерална република Германия, изпращането до Комисията на предвидената в приложение II В информация е задължително считано само от отчета за 1972 година.

4. Изпращането до Комисията на отчети, свързани с използването на инфраструктурата по таблица Б1 на приложение III, по отношение на отчетите от 1972 до 1974 г., е задължително за превозните средства от едноцифрените категории и избираемо за останалите категории.

5. За Нидерландия, изпращането до Комисията на отчети за използване на инфраструктурата съгласно таблица Б на приложение III е задължително по отношение на пътищата и от категория 5 на приложение II Б само считано от отчета за 1975 година.

6. За Италия, изпращането до Комисията на отчети, свързани с използването на инфраструктурата съгласно таблица Б2 на приложение III се прилага за пръв път по отношение на отчета за 1971 година.Следващите отчети по тази таблица се изпращат през годините, които са посочени в член 7, алинея 2.

7. Изпращането до Комисията на отчети, свързани с използването на инфраструктурата съгласно таблица В на приложение III е задължително:

— за Белгия, по отношение на плавателните съдове от категории (д) и (е) и на трафика в морския басейн на Шелда, започвайки от отчета за 1973 година,

— за Федерална република Германия, започвайки от отчета за 1973 година,

— за Франция, по отношение на плавателните съдове от категории (д) и (е) и броя на преминалите през шлюзовете плавателни съдове, започвайки от отчета за 1974 година,

— за Нидерландия, по отношение на регулираните реки, започвайки от отчета за 1972 година.

▼B

Член 9

1. Комисията отговаря за цялостната координация на различните мерки, произтичащи от настоящия регламент и за надзора върху еднаквото прилагане на нейните разпоредби. По-специално, Комисията определя съдържанието на различните пера във формулярите на счетоводните отчети съгласно приложение I и изготвя общи критерии за определяне на дела на транспортната функция в разходите, които са общи за нея и за останалите функции на инфраструктурата.

Освен това, Комисията се стреми към постепенното уеднаквяване на подробните счетоводни процедури на държавите-членки, сближаване на критериите за разграничаване между автомобилни пътищата в застроени райони и тези извън такива райони и към усъвършенстване и сближаване на методите за изготвяне на статистическите отчети за използването на инфраструктурата.

2. Комитетът на правителствените експерти съгласно член 5 от Решението на Съвета от 13 май 1965 г. ([1]) в изпълнение на член 4 от Решение на Съвета № 64/389/ЕИО от 22 юни 1964 г. за организиране на анкета за разходите за инфраструктура по отношение на железопътния, автомобилния и вътрешноводния транспорт, подпомага Комисията при изпълнението на тези задачи и при определянето на посочения в член 3, точка д) списък на вътрешните водни пътища.

3. Ежегодно, в срок от шест месеца след получаване на информацията съгласно членове 5, 6 и 7, Комисията внася в Съвета обобщен доклад, съдържащ основните елементи на счетоводните отчети за разходите за инфраструктура.

Член 10

Съветът, с квалифицирано мнозинство по предложение на Комисията, може да измени приложенията към настоящия регламент с оглед на придобития опит и на предприетите мерки за събиране на такси за ползване на инфраструктурата.

Член 11

Своевременно и след консултиране с Комисията, държавите-членки приемат необходимите законови, подзаконови и административни разпоредби за спазване на настоящия регламент.

По искане на държава-членка, или ако Комисията счете за целесъобразно, Комисията провежда консултации със заинтересованите държави-членки по предложените условия на мерките съгласно предходната алинея.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

([1]) ОВ 88, 24.5.1965 г., стр. 1473/65.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ФОРМУЛЯРИ ЗА ОТЧИТАНЕ НА РАЗХОДИТЕ СЪГЛАСНО ЧЛЕН 4

А. ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ:

1. *Разходи за инвестиции*

(разходи за ново строителство, разширяване, реконструкция и обновяване)

2. *Текущи разходи*

(разходи за поддръжка и експлоатация)

3. *Общи разходи*

Б. АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ:

1. *Разходи за инвестиции*

(разходи за ново строителство, разширяване, реконструкция и обновяване)

2. *Текущи разходи*

(разходи за поддръжка и експлоатация)

▼M1

_____

▼B

3. *Пътна полиция*

4. *Общи разходи*

В. ВЪТРЕШНОВОДЕН ТРАНСПОРТ:

1. *Разходи за инвестиции*

(разходи за ново строителство, разширяване, реконструкция и обновяване)

2. *Текущи разходи*

(разходи за поддръжка и експлоатация)

3. *Полиция по водния транспорт*

4. *Общи разходи*

▼M1

ПРИЛОЖЕНИЕ II

СХЕМА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ МРЕЖИ, КАТЕГОРИИ ШОСЕЙНИ ПЪТИЩА И ВЪТРЕШНИ ПЛАВАТЕЛНИ ПЪТИЩА, ПОСОЧЕНИ В ЧЛЕН 3 И ЧЛЕН 5, ПАРАГРАФ 2

А.1. ЖЕЛЕЗОПЪТНИ — Главни мрежи

▼M3

— Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS),

— Danske Statsbaner (DSB),

— Deutsche Bundesbahn (DB),

— Deutsche Reichsbahn (DR),

— Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ),

— Red Nacionale de los Ferrocarriles Españoles (RENFE),

— Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF),

— Iarnród Éireann,

— Ente Ferrovie dello Stato (FS),

— Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL),

— Naamloze Vernootschap Nederlandse Spoorwegen (NS),

▼A4

— Österreichische Bundesbahnen (OBB),

▼M3

— Caminhos-de-Ferro Portugueses, EP (CP),

▼A4

— Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR),

— Statens jarnvagar (SJ),

▼M3

— British Rail (BR),

— Northern Ireland Railways (NIR)

▼A5

Чешка република

— Správa železniční dopravní cesty s.o.

Република Естония

— AS Eesti Raudtee;

— Edelaraudtee AS

Република Латвия

— Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš“ (LDZ)

Република Литва

— Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“

Република Унгария

— Magyar Államvasutak Rt. (MÁV)

— Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV)

Република Полша

— PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Република Словения

— Slovenske železnice (SŽ)

▼A5

Словашка република

— Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

▼M4

Република България

— Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НК „ЖИ“)

Румъния

— Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ — S.A. (CFR)

▼M5

Република Хърватия

— HŽ Infrastruktura d.o.o.

▼M1

A.2. ЖЕЛЕЗОПЪТНИ — Мрежи, отворени за обществено ползване и свързани към главната мрежа (с изключение на градските мрежи)

Федерална република Германия

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH

Alsternordbahn GmbH

Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster

Augsburger Lokalbahn GmbH

Bayerische Landeshafenverwaltung

Bentheimer Eisenbahn AG

Birkenfelder Eisenbahn GmbH

Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH

DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, Ne-Geschäftsführung

Deutsche Eisenbahn-GmbH

Dortmunder Eisenbahn

Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG

Verkehrsbetriebe Extertal — Extertalbahn GmbH

Filderbahn der Stuttgarter Straßenbahnen AG

Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel

Häfen der Stadt Köln

Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld

Hersfelder Kreisbahn

Hohenzollerische Landesbahn AG

Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH

Hümmlinger Kreisbahn

Ilmebahn-Gesellschaft AG

Köln-Bonner Eisenbahnen AG

Kölner Verkehrs-Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)

Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG

Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG

Kreiswerke Gelnhausen GmbH — Verkehrsbetriebe

Meppen-Haselünner Eisenbahn

Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH

▼**M1**

Mindener Kreisbahnen

Bahnen der Stadt Monheim GmbH

Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft

Neusser Eisenbahn

Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG

Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG

Kreisbahn Osterode am Harz — Kreiensen

Osthannoversche Eisenbahnen AG

Osthavelländische Eisenbahn

Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH

Regentalbahn AG

Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft

Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg

Siegener Kreisbahn GmbH

Südwestdeutsche Eisenbahnen AG

Tegernsee-Bahn AG

Trossinger Eisenbahn

Uetersener Eisenbahn-AG

Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH

Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH

Bahngesellschaft Waldhof — Nebenbahn Waldhof/Sandhofen

Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn

Werne-Bockum-Höveler Eisenbahn

Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH

Westerwaldbahn

Wuppertaler Stadtwerke AG

Württembergische Eisenbahn-GmbH

Württembergische Nebenbahnen GmbH

Industriebahn der Stadt Zülpich

Hafenbahn Aschaffenburg

Brohltal-Eisenbahn GmbH

Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht

Hohenlimburger Kleinbahn

Oberrheinische Eisenbahn Gesellschaft AG

Wittlager Kreisbahn GmbH

Италианската република

Torino — Ceres

Ferrovie Nord Milano

Trento — Malè

Società Veneta Autoferrovie

Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

Ferrovia Suzzara — Ferrara

▼**M1**

Gestione Governativa Ferrovie Padane

Azienda Trasporti Consorziali di Modena

Azienda Trasporti Consorziali — Bologna

Acotral

Ferrovie Adriatico Appennino

Gestione Governativa Ferrovia Cancello — Benevento

Ferrotranviaria (SpA)

Ferrovie del Sud-Est

Ferrovie del Gargano

Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea

Azienda Consorziale Trasporti — Reggio Emilia

La Ferroviaria italiana

Società Mediterranea strade ferrate umbro-aretine

Società nazionale di ferrovie e tranvie.

▼**A4**

Република Финландия

Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR)

Кралство Швеция

Inalndsbanan Aktiebolag (IBAB)

Malmo-Limhamns Jarnvag (MLJ)

Vaxjo-Hultsfred-Vasteriks Jarnvag (VHVJ)

Johannesberg-Ljungaverks Jarnvag (JLJ)

▼**A5**

Чешка република

Jindřichohradecké místní dráhy (JHMD) a.s.

Connex Morava, a.s.

OKD Doprava, a.s.

Viamont, a.s.

Република Естония

AS Eesti Raudtee

Edelaraudtee AS

Република Латвия

Valsts akciju sabiedrība Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš“ (LDZ)

Pašvaldību dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ILDC

Република Литва

Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“

Република Унгария

Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Rt. (FHÉV)

Република Полша

Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A. – Rybnik

Kopalnia Piasku „Kuźnica Warężyńska“ S.A. – Dąbrowa Górnicza

▼A5

Kopalnia Piasku „Szczakowa“ S.A. – Jaworzno

Kopalnia Piasku „Kotlarnia“ S.A. – Kotlarnia

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. w Jastrzębiu ZdrOBu

Kopalnia Piasku „Maczki Bór“ Sp. z o.o. – Sosnowiec

▼M4

Румъния

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ — S.A. (CFR)

▼A1

Б. ПЪТИЩА

Кралство Белгия

1. AutoroutesAutosnelwegen
2. Qutres routes de l'EtatAndere rijkswegen
3. Routes provincialesProvinciale wegen
4. Routes communalesGemeentewegen

Кралство Дания

1. Motorveje
2. Hovedlandeveje
3. Landeveje
4. Biveje

Федерална република Германия

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Land-(Staats-)straßen
4. Kreisstrassen
5. Gemeindestraßen

▼A2

Република Гърция

1. 'Εθνιχό όδιχό δίχτυο
2. 'Επαρχιαχό όδιχό δίχτυο
3. Δημοτιχό ή χοινοτιχό όδιχό δίχτυο

▼A3

Кралство Испания

1. Autopistas
2. Autovias
3. Carreteras estatales
4. Carreteras provinciales
5. Carreteras municipales

▼A1

Френска република

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Che,ins départementaux
4. Voies communales

Ирландия

1. National primary roads
2. Main roads

▼A1

3. County roads

4. County borough roads

5. Urban roads

Италианска република

1. Autostrade

2. Strade statali

3. Strade regionali e provinciali

4. Strade comunali

Великото херцогство Люксембург

1. Routes d'Etat

2. Chemins repris

3. Chemins vicinaux

Кралство Нидерландия

1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan) } (primaire wegen)
2. Overige wegen van het Rijkswegenplan) }
3. Wegen van de secundaire wegenplannen
4. Wegen van de tertiaire wegenplannen
5. Overige verharde wegen

▼A4

Република Австрия

1. Bundesautobahnen

2. BundesstraBen

3. LandesstraBen

4. GemeindestraBen

▼A3

Португалската република

1. Auto–estradas

2. Estrades nacionais e regionais

3. Vias municipais

4. Vias florestais.

▼A4

Република Финландия

1. Paatiet/Huvudvagar

2. Muut maantiet/Ovriga landsvagar

3. Paikallistiet/Bygdevagar

4. Kadut ja kaavatiet/Gator och planlagda vagar

Кралство Швеция

1. Motorvagar

2. Motortrafikleder

3. Övriga vägar

▼A1

Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия

1. Motorways and trunk roads
2. Principal roads
3. Non-principal and other roads

▼A5

Чешка република

1. Dálnice
2. Silnice
3. Místní komunikace

Република Естония

1. Põhimaanteed
2. Tugimaanteed
3. Kõrvalmaanteed
4. Kohalikud maanteed ja tänavad

Република Кипър

1. Αυτοκινητόδρομοι
2. Κύριοι Δρόμοι
3. Δευτερεύοντες Δρόμοι
4. Τοπικοί Δρόμοι

Република Латвия

1. Valsts galvenie autoceļi
2. Valsts 1. šķiras autoceļi
3. Valsts 2. šķiras autoceļi
4. Pilsētu ielas un autoceļi

Република Литва

1. Magistraliniai keliai
2. Krašto keliai
3. Rajoniniai keliai

Република Унгария

1. Gyorsforgalmi utak
2. Főutak
3. Mellékutak
4. Önkormányzati utak

Република Малта

1. Toroq Arterjali
2 Toroq Distributorji
3. Toroq Lokali

Република Полша

1. Drogi krajowe
2. Drogi wojewódzkie
3. Drogi powiatowe
4. Drogi gminne

Република Словения

1. Avtoceste
2. Hitre ceste

▼A5

3. Glavne ceste
4. Regionalne ceste
5. Lokalne ceste
6. Javne poti

Словашка република

1. Diaľnice
2. Rýchlostné cesty
3. Cesty I. triedy
4. Cesty II. triedy
5. Cesty III. triedy
6. Miestne komunikácie

▼M4

Република България

1. Автомагистрали
2. Републикански пътища
3. Общински пътища

РУМЪНИЯ

1. Autostrăzi
2. Drumuri naționale
3. Drumuri județene
4. Drumuri comunale

▼M5

Република Хърватия

1. Autoceste
2. Državne ceste
3. Županijske ceste
4. Lokalne ceste

▼B

B. ВЪТРЕШНИ ВОДНИ ПЪТИЩА

Вътрешни водни пътища или група от вътрешни водни пътища	Регулирани пътища	Канализирани пътища	Канали	Други пътища
Достъпни водни пътища за кораби с дедуейт:				
I. от 250 до 400 тона				
II. от 400 до 650 тона				
III. от 650 до 1000 тона (1),				
IV. от 1000 до 1500 тона (1)				
V. 1500 до 3000 тона (1),				
V. по-голямо или равно на 3000 тона				

(1) За тези групи пътища, отчетите се представят за път или за участък от пътя. Не е необходимо да се представят поотделно отчети за кратките отсечки от пътя с клас различен от преобладаващата част от пътния участък, за който се отнася. Освен това, пътищата в процес на строеж подлежат на отделно обозначение вътре във всяко перо.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ГРАФИК НА СТАТИСТИЧЕСКИТЕ ОТЧЕТИ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА СЪГЛАСНО ЧЛЕН 7

ТАБЛИЦА А — ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

Държава-членка:

Мрежа:

Отчетите се разпределят според начина на тракцията (електрическа и други)

Обозначение	Пътнически влакове (1)		Товарни влакове (1), (2)		Други (3)
	бързи и експресни (4)	други категории (4)	ускорен режим (4)	обикновен режим (4)	
1. Влак/километри					
2. Направени бруто тонове/километри					

(1) Включително отчетите за движението на влекачите без кораба (сепарат) преди или след ефективна употреба при превоз на пътници и стоки.
(2) Търговски превози.
(3) Отчети за влекачи за фирмени услуги, за фирмени превози, влекачи за строително-ремонтни дейности и др.
(4) Това разделение е условно.

▼M1

ТАБЛИЦА Б — ШОСЕЙНИ ПЪТИЩА

1.1. **Транспортно средство/годишен пробег в километри по пътища извън застроени площи**

Държава-членка:

Категория шосеен път:

(милиона единици)

Категория превозно средство	Километри
1. Пътнически превозни средства с по-малко от 10 места	
2. Микробуси с обща позволена товароносимост от по-малко от три тона	
3. Товарни превозни средства	
4. Товарни превозни средства с ремарке	
5. Влекачи с полуремарке	
6. Автобуси	
7. Други	

▼**M1**

1.2. **Транспортно средство/годишен пробег в километри по пътища извън застроени площи**

Държава-членка:

Категория шосеен път:

(милиона единици)

Категория превозно средство	Километри
3.1. Двуосови товарни превозни средства	
3.2. Триосови товарни превозни средства	
3.3. Четириосови товарни превозни средства	
4.1. Двуосови товарни превозни средства с двуколесно ремарке	
4.2. Двуосови товарни превозни средства с триколесно ремарке	
4.3. Триосови товарни превозни средства с двуколесно ремарке	
4.4. Триосови товарни превозни средства с триколесно ремарке	
4.5. Други категории товарни превозни средства с ремарке (1)	
5.1. Двуосови влекачи с едноколесно полуремарке	
5.2. Двуосови влекачи с двуколесно полуремарке	
5.3. Триосови влекачи с двуколесно полуремарке	
5.4. Триосови влекачи с двуколесно полуремарке	
5.5. Други категории влекачи с полуремарке (1)	
6.1. Двуосови автобуси и пътнически автомобили	
6.2. Триосови автобуси и пътнически автомобили	

(1) Да бъде попразделено, където е подходящо на представителни категории в зависимост от броя и разположението на осите

▼B

2. **Анализ на изминатото разстояние от товарните автомобили, категоризирани според максималното общо тегло и действително натоварване на ос**

(автомобилни пътища извън населените места)

Държава-членка:

Категория пътища:

(в хиляди единици)

Категория превозни средства (на част от 2 тона от максимално допустимото общо тегло)	Теглителен елемент					Теглен елемент				
	ос/км отпред		ос/км отзад			ос/км отпред		ос/км отзад		
	обикновени	двойни	обикновени	двойни	тройни	обикновени	двойни	обикновени	двойни	тройни
	на част от 1 тон ефективно натоварване на ос									
3.1 двуколесни товарни автомобили										
3.2 триколесни товарни автомобили										
3.3 Четириколесни товарни автомобили										
4.1 двуколесни товарни автомобили с двуосни ремаркета										
4.2 двуколесни товарни автомобили с триосни ремаркета										
4.3 триколесни товарни автомобили с двуосни ремаркета										
4.4 триколесни товарни автомобили с триосни ремаркета										
4.5 други категории [1]										
5.1 двуколесни влекачи с полуремарке с една ос										
5.2 двуколесни влекачи с двуосно полуремарке										
5.3 триколесни влекачи с полуремарке с една ос										
5.4 триколесни влекачи с полуремарке с една ос										
5.5 други категории [1]										
6.1 автобуси и междуградски автобуси с две оси										
6.2 автобуси и междуградски автобуси с три оси										

[1] Да се подразделят евентуално на представителни категории според броя и разположението на осите.

▼B

ТАБЛИЦА В — ВЪТРЕШЕН ВОДЕН ПЪТ

Държава-членка:

Път, участък от пътя или група пътища (1):

(в хиляди единици)

Категория кораби	Кораби/км	т/км дедуейт	Брой прекарани през шлюзове кораби (2)
1	2	3	4
(a) Самоходни с дедуейт (3) с :			
— < 250 т			
— 250 — 399 т			
— 400 — 649 т			
— 650 — 999 т			
— 1 000 — 1499 т			
— ≥ 1 500 т			
общо а)			
(b) Шлепове (3) с дедуейт:			
— < 250 т			
— 250 — 399 т			
— 400 — 649 т			
— 650 — 999 т			
— 1 000 — 1499 т			
— ≥ 1 500 т			
Общо б)			
(b) Баржи:			
— < 400 т;			
— 400 — 649 т			
— 650 — 999 т			
— 1 000 — 1499 т			
— ≥ 1 500 т			
Общо в)			

▼B

Категория кораби	Кораби/км	т/км дедуейт	Брой прекарани през шлюзове кораби (2)
1	2	3	4
(d) Морски кораби с бруто тонаж от:			
— < 300 NRT	4	4	4
— 300 — 999 NRT	4	4	4
— ≥ 1000 NRT	4	4	4
Общо г)	4	4	4
▶(1) (e) Влекачи с мощност от: (1000 единици)			
— < 184 W			
— 184 — 293 W			
— 294 — 734 W			
— ≥ 735 W			
Общо д)			
(f) Тласкачи с мощност от: (1000 единици)			
— < 184 W			
— 184 — 293 W			
— 294 — 734 W			
— ≥ 735 W			
Общо е) ◀			
(g) Пътнически кораби (4)			

(1) Отнася се за списъка пътища и групи пътища, дадени в приложение II B.
(2) Всяко преминаване през шлюз от кораба, се брои отделно като един кораб се преброява толкова пъти, колкото преминава през шлюза.
(3) Различаването на първите два пояла на дедуейт е условно.
(4) Това указание е условно.

▶(1) M1