Γνωμοδότηση για την πρόταση κανονισμού (ΕΟΚ) του Συμβουλίου για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3690/86 σχετικά με την κατάργηση στο πλαίσιο της σύμβασης TIR των τελωνειακών διατυπώσεων εξόδου από ένα κράτος μέλος κατά τη διέλευση συνόρου κοινού σε δύο κράτη μέλη και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4283/88, για την κατάργηση ορισμένων διατυπώσεων εξόδου κατά τη διέλευση των εσωτερικών συνόρων της Κοινότητας — θέσπιση κοινών συνοριακών σταθμών διέλευσης[1]

(91/C 269/07)

Στις 31 Μαΐου 1991 και σύμφωνα με το άρθρο 100 Α της Συνθήκης για την ίδρυση της ΕΟΚ, το Συμβούλιο αποφάσισε να ζητήσει από την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή να γνωμοδοτήσει για την παραπάνω πρόταση.

Το τμήμα βιομηχανίας, εμπορίου, βιοτεχνίας και υπηρεσιών στο οποίο ανατέθηκε η προετοιμασία των σχετικών εργασιών της ΟΚΕ υιοθέτησε τη γνωμοδότησή του στις 5 Ιουνίου 1991 με βάση την εισήγηση του κ. R. Muller.

Στη 288η σύνοδο ολομέλειάς της (συνεδρίαση της 3ης Ιουλίου 1991), η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή υιοθέτησε ομόφωνα την ακόλουθη γνωμοδότηση.

1. **Εισαγωγή**

1.1. Οι υπό κατάργηση κανονισμοί απλοποίησαν τις διατυπώσεις κατά τη διάβαση των εσωτερικών συνόρων κατά την εφαρμογή των καθεστώτων του δελτίου διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων (TIR-Transport international de marchandises par route), ATA, του κοινοτικού δελτίου κυκλοφορίας και του εντύπου NATO αριθ. 302 ώστε το τελωνείο εισόδου να εκπληρώνει ταυτόχρονα και καθήκοντα τελωνείου εξόδου. Συνεπώς απαιτείται κάθε φορά μόνο μια διεκπεραίωση των τελωνειακών διατυπώσεων.

2. Την 1η Ιουλίου 1990 το Συμβούλιο κατήργησε με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 474/90[2] την υποχρέωση για προσκόμιση του δελτίου κοινοτικής διαμετακόμισης (ενιαίου διοικητικού εγγράφου) κατά τη διάβαση των εσωτερικών συνόρων. Κατά συνέπεια έπρεπε να καταργηθεί και όσον αφορά τις ανωτέρω προαναφερόμενες διαδικασίες η διεκπεραίωση των διατυπώσεων στα εσωτερικά σύνορα για την υλοποίηση της εσωτερικής αγοράς. Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 719/91 του Συμβουλίου[3] καθόρισε τις προϋποθέσεις και έθεσε τις βάσεις ώστε το έδαφος της Κοινότητας να θεωρείται ως ενιαίο έδαφος για τη χρησιμοποίηση των δελτίων TIR και ATA ως δελτίων διαμετακόμισης. Οι κανονισμοί (ΕΟΚ) αριθ. 3690/86[4] και 4283/88[5] του Συμβουλίου κατέστησαν ως εκ τούτου περιττοί. Για το λόγο αυτό το σχέδιο του παρόντος κανονισμού προβλέπει την κατάργησή τους. Συγχρόνως κρίνεται αναγκαία η επέκταση της περιεχομένης στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 719/91 διάταξης στις πράξεις που καλύπτονται από το έντυπο NATO αριθ. 302. Οι προβλεπόμενες στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 4283/88 απλουστεύσεις αναφορικά με το κοινοτικό δελτίο κυκλοφορίας πρέπει, ωστόσο, να διατηρηθούν μέχρι την πλήρη κατάργησή του.

3. Ο προβλεπόμενος κανονισμός είναι απόρροια των μέχρι τούδε ληφθεισών αποφάσεων και υποστηρίζεται ανεπιφύλακτα.

(1) ΕΕ αριθ. C 143 της 1. 6. 1991, σ. 11.
(2) ΕΕ αριθ. L 51 της 27. 2. 1990, σ. 1.
(3) ΕΕ αριθ. L 78 της 26. 3. 1991, σ. 6.
(4) ΕΕ αριθ. L 341 της 4. 12. 1986, σ. 1.
(5) ΕΕ αριθ. L 382 της 31. 12. 1988, σ. 1.

Βρυξέλλες, 3 Ιουλίου 1991.

Ο Πρόεδρος της
Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής
François STAEDELIN