2024/841

11.3.2024

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2024/841

z dne 8. marca 2024

o sprejetju zahtevka za obravnavo novega proizvajalca izvoznika v zvezi z dokončnimi protidampinškimi ukrepi za uvoz električnih koles s poreklom iz Ljudske republike Kitajske ter o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2019/73

EVROPSKA KOMISIJA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2016/1036 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 8. junija 2016 o zaščiti proti dampinškemu uvozu iz držav, ki niso članice Evropske unije ([1]), in zlasti člena 9(5) Uredbe,

ob upoštevanju Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2019/73 z dne 17. januarja 2019 o uvedbi dokončne protidampinške dajatve in dokončnem pobiranju začasne dajatve, uvedene na uvoz električnih koles s poreklom iz Ljudske republike Kitajske, ter zlasti člena 1, odstavek 6, navedene uredbe ([2]),

ob upoštevanju naslednjega:

A. VELJAVNI UKREPI

(1) Komisija je 17. januarja 2019 z Izvedbeno uredbo (EU) 2019/73 (v nadaljnjem besedilu: prvotna uredba) uvedla dokončno protidampinško dajatev na uvoz električnih koles (v nadaljnjem besedilu: zadevni izdelek) s poreklom iz Ljudske republike Kitajske v Unijo.

(2) V preiskavi, ki je privedla do uvedbe dokončnih protidampinških dajatev (v nadaljnjem besedilu: prvotna preiskava), je bilo za preiskavo proizvajalcev izvoznikov v LRK uporabljeno vzorčenje v skladu s členom 17 Uredbe (EU) 2016/1036.

(3) Komisija je za vzorčene proizvajalce izvoznike iz LRK na uvoz električnih koles uvedla individualne stopnje protidampinške dajatve v razponu od 10,3 % do 62,1 %. Za sodelujoče proizvajalce izvoznike, ki niso bili vključeni v vzorec (razen za družbe, za katere velja stopnja izravnalne dajatve za vse druge družbe, uvedena za zadevni izdelek z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/72 ([3]), je bila uvedena tehtana povprečna dajatev v višini 24,2 %. Ti sodelujoči proizvajalci izvozniki, ki niso bili vključeni v vzorec, so navedeni v Prilogi I k prvotni uredbi. Za druge sodelujoče družbe, ki niso bile vključene v vzorec (in za katere velja stopnja izravnalne dajatve za vse druge družbe, uvedena za zadevni izdelek z Izvedbeno uredbo (EU) 2019/72), je bila uvedena tehtana povprečna dajatev v višini 16,2 %. Te so navedene v Prilogi II k prvotni uredbi. Poleg tega je bila uvedena stopnja dajatve na ravni države v višini 70,1 % za električna kolesa družb iz LRK, ki niso sodelovale v protidampinški preiskavi, ampak v protisubvencijski preiskavi v zvezi z uvozom zadevnega izdelka (navedene so v Prilogi III k prvotni uredbi). Za vse druge družbe je bila uvedena stopnja dajatve v višini 62,1 %.

([1]) UL L 176, 30.6.2016, str. 21.
([2]) UL L 16, 18.1.2019, str. 108.
([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/72 z dne 17. januarja 2019 o uvedbi dokončne izravnalne dajatve na uvoz električnih koles s poreklom iz Ljudske republike Kitajske (UL L 16, 18.1.2019, str. 5).

(4) V skladu s členom 1, odstavek 6, prvotne uredbe se odstavek 2 navedenega člena lahko spremeni tako, da se novi proizvajalec izvoznik doda v ustrezno prilogo s sodelujočimi družbami, ki niso bile vključene v vzorec in za katere zato velja ustrezna tehtana povprečna stopnja protidampinške dajatve, kadar navedeni novi proizvajalec izvoznik iz LRK Komisiji predloži zadostne dokaze, da:

(a) v obdobju preiskave, na katerem temeljijo ukrepi, in sicer med 1. oktobrom 2016 in 30. septembrom 2017 (v nadaljnjem besedilu: obdobje prvotne preiskave), v Unijo ni izvažal zadevnega izdelka;

(b) ni povezan z nobenimi izvozniki ali proizvajalci v LRK, za katere veljajo protidampinški ukrepi, uvedeni s prvotno uredbo, in ki so ali bi lahko sodelovali v prvotni preiskavi, ter

(c) je zadevni izdelek dejansko izvažal v Unijo ali je prevzel nepreklicno pogodbeno obveznost, da izvozi znatno količino zadevnega izdelka v Unijo, po obdobju prvotne preiskave.

B. **ZAHTEVEK ZA OBRAVNAVO NOVEGA PROIZVAJALCA IZVOZNIKA**

(5) Družba Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd. (v nadaljnjem besedilu: vložnik) je Komisiji 9. oktobra 2022 predložila zahtevek za odobritev obravnave novega proizvajalca izvoznika, da bi zanjo veljala stopnja dajatve, ki se uporablja za sodelujoče družbe v LRK, ki niso bile vključene v vzorec in za katere velja vzporedna stopnja izravnalne dajatve za vse druge družbe, tj. 16,2 %, pri čemer je trdila, da izpolnjuje vse tri pogoje iz člena 1, odstavek 6, prvotne uredbe.

(6) Da bi Komisija ugotovila, ali vložnik izpolnjuje pogoje za odobritev obravnave novega proizvajalca izvoznika, kot je določena v členu 1, odstavek 6, prvotne uredbe, mu je najprej poslala vprašalnik in ga pozvala, naj predloži dokaze, da izpolnjuje pogoje za obravnavo novega proizvajalca izvoznika. Vložnik je izpolnil vprašalnik.

(7) Komisija je poskušala preveriti vse informacije, ki so bile po njenem mnenju potrebne za ugotovitev, ali vložnik izpolnjuje pogoje za obravnavo novega proizvajalca izvoznika. V ta namen je analizirala dokaze, ki jih je predložil vložnik. Vložnik ima veljavno dovoljenje za opravljanje dejavnosti proizvodnje električnih koles, ki je bilo preverjeno na podlagi podatkov iz kitajskega registra. Hkrati je Komisija industrijo Unije obvestila o zahtevku vložnika in jo pozvala, naj po potrebi predloži pripombe. Industrija Unije je potrdila, da vložnik ni bil povezan z nobenim proizvajalcem izvoznikom, za katerega velja dajatev. Industrija Unije je za vložnika predložila tudi podatke o izvozu, ki kažejo, da je morda že izvažal električna kolesa v obdobju prvotne preiskave. Vendar je Komisija po analizi predloženih podatkov sklenila, da ni izvažal električnih koles, ampak električne skuterje, za katere ni protidampinških ukrepov.

C. **ANALIZA ZAHTEVKA**

(8) Kar zadeva prvi pogoj iz člena 1, odstavek 6, prvotne uredbe, da vložnik v obdobju preiskave, na katerem temeljijo ukrepi, tj. od 1. oktobra 2016 do 30. septembra 2017, ni izvažal zadevnega izdelka v Unijo, je Komisija med preiskavo ugotovila, da vložnik ni izvažal električnih koles v Unijo. V poslovnih knjigah, ki jih je predložil vložnik, ni bila zabeležena prodaja električnih koles v Unijo.

(9) Kar zadeva drugi pogoj iz člena 1, odstavek 6, prvotne uredbe, da vložnik ni povezan z nobenim od izvoznikov ali proizvajalcev, za katere veljajo protidampinški ukrepi, uvedeni s prvotno uredbo, je Komisija med preiskavo ugotovila, da vložnik ni povezan z nobenim od izvoznikov ali proizvajalcev v LRK, za katere veljajo protidampinški ukrepi, uvedeni s prvotno uredbo, in ki so v obdobju prvotne preiskave izvažali zadevni izdelek v Unijo.

(10) Kar zadeva tretji pogoj iz člena 1, odstavek 6, prvotne uredbe, da je vložnik dejansko izvažal zadevni izdelek v Unijo po obdobju prvotne preiskave ali je prevzel nepreklicno pogodbeno obveznost, da izvozi znatno količino zadevnega izdelka v Unijo, je Komisija med preiskavo ugotovila, da je vložnik na podlagi predloženih dokumentarnih dokazil izvažal električna kolesa v Unijo po obdobju prvotne preiskave. Vložnik je predložil ustrezno prodajno dokumentacijo za izvozno transakcijo v Nemčijo, ki je bila izvedena septembra 2022.

(11) Na podlagi navedenega je Komisija sklenila, da vložnik izpolnjuje pogoj iz člena 1, odstavek 6, prvotne uredbe.

(12) V skladu s tem bi bilo treba sprejeti zahtevek za odobritev obravnave novega proizvajalca izvoznika, za vložnika pa bi morala veljati protidampinška dajatev v višini 16,2 % za sodelujoče družbe, ki niso bile vključene v vzorec v prvotni preiskavi (in za katere velja stopnja izravnalne dajatve za vse druge družbe, uvedena z Izvedbeno uredbo (EU) 2019/72 za zadevni izdelek).

D. **RAZKRITJE**

(13) Vložnik in industrija Unije sta bila obveščena o bistvenih dejstvih in premislekih, na podlagi katerih se je štelo za primerno, da se za družbo Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd odobri stopnja protidampinške dajatve, ki se uporablja za sodelujoče družbe, ki niso bile vključene v vzorec iz prvotne preiskave.

(14) Stranem je bila dana možnost, da predložijo pripombe. Prejeta ni bila nobena pripomba.

(15) Uredba je v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 15(1) Uredbe (EU) 2016/1036 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

V Prilogi II k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/73 se na seznam sodelujočih družb, ki niso bile vključene v vzorec v protidampinški preiskavi in za katere velja vzporedna stopnja izravnalne dajatve za vse druge družbe iz Izvedbene uredbe (EU) 2019/72, doda naslednja družba:

Ime družbe	Provinca	Dodatna oznaka TARIC
„Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd.	Zhejiang	89AD“

Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 8. marca 2024

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN