Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/841

11.3.2024

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2024/841

z 8. marca 2024,

ktorým sa prijíma žiadosť o udelenie statusu nového vyvážajúceho výrobcu, pokiaľ ide o konečné antidumpingové opatrenia uložené na dovoz elektrických bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike, a mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/73

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1036 z 8. júna 2016 o ochrane pred dumpingovými dovozmi z krajín, ktoré nie sú členmi Európskej únie ([1]), a najmä na jeho článok 9 ods. 5,

so zreteľom na vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/73 zo 17. januára 2019, ktorým sa ukladá konečné antidumpingové clo a s konečnou platnosťou sa vyberá predbežné clo uložené na dovoz elektrických bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike, a najmä na jeho článok 1 ods. 6 ([2]),

keďže:

A. PLATNÉ OPATRENIA

(1) Komisia 17. januára 2019 uložila vykonávacím nariadením (EÚ) 2019/73 (ďalej len „pôvodné nariadenie“) konečné antidumpingové clo na dovoz elektrických bicyklov (ďalej len „dotknutý výrobok“) s pôvodom v Čínskej ľudovej republike (ďalej len ČĽR) do Únie.

(2) V prešetrovaní, ktoré viedlo k uloženiu konečných antidumpingových ciel (ďalej len „pôvodné prešetrovanie“) sa v súlade s článkom 17 nariadenia (EÚ) 2016/1036 na prešetrenie vyvážajúcich výrobcov v ČĽR uplatnil výber vzorky.

(3) Komisia uložila na dovoz elektrických bicyklov v prípade vyvážajúcich výrobcov z ČĽR zaradených do vzorky individuálne antidumpingové colné sadzby v rozmedzí od 10,3 % do 62,1 %. V prípade spolupracujúcich vyvážajúcich výrobcov, ktorí neboli zaradení do vzorky [s výnimkou spoločností, na ktoré sa vzťahuje sadzba vyrovnávacieho cla pre všetky ostatné spoločnosti uložená na dotknutý výrobok vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2019/72 ([3])], bolo uložené vážené priemerné clo vo výške 24,2 %. Zoznam týchto spolupracujúcich vyvážajúcich výrobcov nezaradených do vzorky sa uvádza v prílohe I k pôvodnému nariadeniu. Ostatným spolupracujúcim spoločnostiam nezaradeným do vzorky [a na ktoré sa vzťahuje sadzba vyrovnávacieho cla pre všetky ostatné spoločnosti uložená na dotknutý výrobok Komisiou – vykonávacím nariadením (EÚ) 2019/72] bolo uložené vážené priemerné clo vo výške 16,2 %. Tieto spoločnosti sú uvedené v prílohe II k pôvodnému nariadeniu. Okrem toho bola uložená colná sadzba pre celú krajinu vo výške 70,1 % na elektrické bicykle od spoločností v ČĽR, ktoré v súvislosti s dovozom dotknutého výrobku nespolupracovali pri antidumpingovom prešetrovaní, ale spolupracovali v antisubvenčnom prešetrovaní (ich zoznam sa uvádza v prílohe III k pôvodnému nariadeniu). Všetkým ostatným spoločnostiam bola uložená colná sadzba vo výške 62,1 %.

([1]) Ú. v. EÚ L 176, 30.6.2016, s. 21.
([2]) Ú. v. EÚ L 16, 18.1.2019, s. 108.
([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/72 zo 17. januára 2019, ktorým sa ukladá konečné vyrovnávacie clo na dovoz elektrických bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike (Ú. v. EÚ L 16, 18.1.2019, s. 5).

(4) Podľa článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia sa odsek 2 uvedeného článku môže zmeniť tak, že sa do príslušnej prílohy obsahujúcej spolupracujúce spoločnosti, ktoré neboli zaradené do vzorky a na ktoré sa preto vzťahuje primeraná vážená priemerná sadzba antidumpingového cla, doplní nový vyvážajúci výrobca, ak tento nový vyvážajúci výrobca v ČĽR poskytne Komisii dostatočné dôkazy o tom, že:

a) nevyvážal dotknutý výrobok do Únie počas obdobia prešetrovania, na základe ktorého boli uložené opatrenia, t. j. od 1. októbra 2016 do 30. septembra 2017 (ďalej len „pôvodné obdobie prešetrovania“);

b) nie je prepojený so žiadnymi vývozcami ani výrobcami v ČĽR, ktorí podliehajú antidumpingovým opatreniam uloženým pôvodným nariadením a ktorí spolupracovali alebo mohli spolupracovať v pôvodnom prešetrovaní, a

c) skutočne vyvážal do Únie dotknutý výrobok po pôvodnom období prešetrovania alebo prijal neodvolateľný zmluvný záväzok vyviezť značné množstvo do Únie.

B. ŽIADOSŤ O UDELENIE STATUSU NOVÉHO VYVÁŽAJÚCEHO VÝROBCU

(5) Spoločnosť Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd. (ďalej len „žiadateľ“) 9. októbra 2022 predložila Komisii žiadosť o udelenie statusu nového vyvážajúceho výrobcu, na základe ktorého by podliehala colnej sadzbe uplatniteľnej na spolupracujúce spoločnosti v ČĽR nezaradené do vzorky, na ktoré sa vzťahuje sadzba súbežného vyrovnávacieho cla pre všetky ostatné spoločnosti, t. j. 16,2 %, pričom tvrdila, že spĺňa všetky tri podmienky stanovené v článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia.

(6) S cieľom určiť, či žiadateľ splnil podmienky na udelenie statusu nového vyvážajúceho výrobcu stanovené v článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia (ďalej len „podmienky statusu nového vyvážajúceho výrobcu“), Komisia najprv zaslala žiadateľovi dotazník, v ktorom ho požiadala o dôkazy o tom, že uvedené podmienky spĺňa. Žiadateľ poskytol vyplnený dotazník.

(7) Komisia sa snažila overiť všetky informácie, ktoré považovala za potrebné na to, aby stanovila, či žiadateľ spĺňa podmienky statusu nového vyvážajúceho výrobcu. Na tento účel Komisia analyzovala dôkazy predložené žiadateľom. Žiadateľ vlastní platnú obchodnú licenciu na výrobu elektrických bicyklov, ktorá bola overená na základe údajov obsiahnutých v čínskom registri. Komisia o žiadosti žiadateľa zároveň informovala výrobné odvetvie Únie a vyzvala ho, aby v prípade potreby poskytlo pripomienky. Výrobné odvetvie Únie potvrdilo, že žiadateľ nie je prepojený so žiadnym vyvážajúcim výrobcom, na ktorého sa vzťahuje clo. Výrobné odvetvie Únie poskytlo aj údaje o vývoze týkajúce sa žiadateľa, z ktorých vyplýva, že elektrické bicykle možno vyvážal už počas pôvodného obdobia prešetrovania. Po analýze poskytnutých údajov však Komisia dospela k záveru, že vývoz sa netýkal elektrických bicyklov, ale elektrických kolobežiek, na ktoré sa nevzťahujú antidumpingové opatrenia.

C. ANALÝZA ŽIADOSTI

(8) V súvislosti s prvou podmienkou stanovenou v článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia, aby žiadateľ nevyvážal dotknutý výrobok do Únie počas obdobia prešetrovania, na základe ktorého boli uložené opatrenia, t. j. od 1. októbra 2016 do 30. septembra 2017, Komisia počas prešetrovania zistila, že žiadateľ elektrické bicykle do Únie nevyvážal. Z účtovných kníh predaja, ktoré žiadateľ predložil, nevyplynul žiadny predaj elektrických bicyklov do Únie.

(9) V súvislosti s druhou podmienkou stanovenou v článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia, aby žiadateľ nebol prepojený so žiadnym z vývozcov ani výrobcov, ktorí podliehajú antidumpingovým opatreniam uloženým pôvodným nariadením, Komisia počas prešetrovania zistila, že žiadateľ nie je prepojený so žiadnym z vývozcov ani výrobcov v ČĽR, ktorí podliehajú antidumpingovým opatreniam uloženým pôvodným nariadením a ktorí vyvážali dotknutý výrobok do Únie počas pôvodného obdobia prešetrovania.

(10) V súvislosti s treťou podmienkou stanovenou v článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia, aby žiadateľ skutočne vyvážal dotknutý výrobok do Únie po pôvodnom období prešetrovania alebo prijal neodvolateľný zmluvný záväzok vyviezť do Únie značné množstvo, Komisia počas prešetrovania zistila, že žiadateľ podľa predložených listinných dôkazov vyvážal elektrické bicykle do Únie po období prešetrovania v pôvodnom prešetrovaní. Žiadateľ poskytol príslušnú dokumentáciu o predaji k vývoznej transakcii do Nemecka, ktorá sa uskutočnila v septembri 2022.

(11) Na základe uvedených skutočností Komisia dospela k záveru, že žiadateľ spĺňa podmienku stanovenú v článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia.

(12) Žiadosť o udelenie statusu nového vyvážajúceho výrobcu by sa preto mala prijať a na žiadateľa by sa malo vzťahovať antidumpingové clo v sadzbe 16,2 % pre spolupracujúce spoločnosti nezaradené do vzorky v pôvodnom prešetrovaní [a na ktoré sa vzťahuje sadzba vyrovnávacieho cla pre všetky ostatné spoločnosti uložená na dotknutý výrobok vykonávacím nariadením (EÚ) 2019/72].

D. **POSKYTNUTIE INFORMÁCIÍ**

(13) Žiadateľ a výrobné odvetvie Únie boli informovaní o základných skutočnostiach a úvahách, na základe ktorých sa považovalo za vhodné priznať spoločnosti Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd. sadzbu antidumpingového cla uplatniteľnú na spolupracujúce spoločnosti nezaradené do vzorky v rámci pôvodného prešetrovania.

(14) Strany dostali možnosť predložiť pripomienky. Neboli doručené žiadne pripomienky.

(15) Nariadenie je v súlade so stanoviskom výboru zriadeného článkom 15 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2016/1036,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

V prílohe II k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2019/73 sa do zoznamu spolupracujúcich spoločností nezaradených do vzorky v antidumpingovom prešetrovaní, na ktoré sa vzťahuje sadzba súbežného vyrovnávacieho cla pre všetky ostatné spoločnosti vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2019/72, dopĺňa táto spoločnosť:

Názov spoločnosti	Provincia	Doplnkový kód TARIC
„Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd.	Zhejiang (Če-ťiang)	89AD“

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 8. marca 2024

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN