2024/841

11.3.2024

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/841 AL COMISIEI

din 8 martie 2024

de acceptare a unei cereri de acordare a tratamentului de nou producător-exportator cu privire la măsurile antidumping definitive instituite la importurile de biciclete electrice originare din Republica Populară Chineză și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/73

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2016/1036 al Parlamentului European și al Consiliului din 8 iunie 2016 privind protecția împotriva importurilor care fac obiectul unui dumping din partea țărilor care nu sunt membre ale Uniunii Europene ([1]), în special articolul 9 alineatul (5),

având în vedere Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/73 al Comisiei din 17 ianuarie 2019 de instituire a unei taxe antidumping definitive și de colectare definitivă a taxei provizorii instituite la importurile de biciclete electrice originare din Republica Populară Chineză ([2]) (denumit în continuare „regulamentul inițial"), în special articolul 1 alineatul (6),

întrucât:

A. MĂSURI ÎN VIGOARE

(1) La 17 ianuarie 2019, Comisia a instituit o taxă antidumping definitivă asupra importurilor în Uniune de biciclete electrice (denumit în continuare „produsul în cauză") originare din Republica Populară Chineză („RPC"), prin regulamentul inițial.

(2) În cadrul investigației care a condus la instituirea taxelor antidumping definitive (denumită în continuare „investigația inițială"), pentru investigarea producătorilor-exportatori din RPC s-a aplicat eșantionarea, în conformitate cu articolul 17 din Regulamentul (UE) 2016/1036.

(3) Pentru producătorii-exportatori din RPC incluși în eșantion, Comisia a instituit niveluri individuale ale taxei antidumping cuprinse între 10,3 % și 62,1 % asupra importurilor de biciclete electrice. Pentru producătorii-exportatori cooperanți care nu au fost incluși în eșantion [cu excepția societăților care fac obiectul taxei compensatorii pentru toate celelalte societăți impuse prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/72 al Comisiei ([3]) asupra produsului în cauză] a fost instituită o taxă medie ponderată de 24,2 %. Producătorii-exportatori cooperanți care nu au fost incluși în eșantion sunt enumerați în anexa I la regulamentul inițial. Pentru alte societăți cooperante neincluse în eșantion [și care fac obiectul taxei compensatorii pentru toate celelalte societăți impuse prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/72 asupra produsului în cauză] a fost instituită o taxă medie ponderată de 16,2 %. Acestea sunt enumerate în anexa II la regulamentul inițial. În plus, a fost instituit un nivel al taxei de 70,1 % la nivel național pentru bicicletele electrice provenite de la societăți din RPC care nu au cooperat la investigația antidumping, dar au cooperat în cadrul investigației antisubvenție privind importurile de produs în cauză (enumerate în anexa III la regulamentul inițial). Tuturor celorlalte societăți li s-a aplicat un nivel al taxei de 62,1 %.

([1]) JO L 176, 30.6.2016, p. 21.
([2]) JO L 16, 18.1.2019, p. 108.
([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/72 al Comisiei din 17 ianuarie 2019 de instituire a unei taxe compensatorii definitive la importurile de biciclete electrice originare din Republica Populară Chineză (JO L 16, 18.1.2019, p. 5).

(4) În conformitate cu articolul 1 alineatul (6) din regulamentul inițial, alineatul (2) din articolul respectiv poate fi modificat prin adăugarea unui nou producător-exportator în anexa corespunzătoare la societățile cooperante neincluse în eșantion, aplicându-i-se astfel nivelul mediu ponderat adecvat al taxei antidumping, în cazul în care noul producător-exportator din RPC furnizează Comisiei suficiente elemente de probă care să ateste că:

(a) nu a exportat produsul în cauză către Uniune în cursul perioadei de investigație pe baza căreia s-au instituit măsurile, și anume 1 octombrie 2016-30 septembrie 2017 (denumită în continuare „perioada investigației inițiale”);

(b) nu este afiliat niciunui exportator sau producător din RPC care face obiectul măsurilor antidumping instituite prin regulamentul inițial care a cooperat sau ar fi putut coopera la investigația inițială; și

(c) a exportat efectiv în Uniune produsul în cauză după perioada investigației inițiale sau și-a asumat obligația contractuală irevocabilă de a exporta o cantitate importantă în Uniune.

B. **CEREREA DE ACORDARE A TRATAMENTULUI DE NOU PRODUCĂTOR-EXPORTATOR**

(5) La 9 octombrie 2022, societatea Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd. (denumită în continuare „solicitantul”) a prezentat Comisiei o cerere pentru a i se acorda tratamentul de nou producător-exportator (denumit în continuare „TNPE”) și, prin urmare, pentru a fi supusă nivelului taxei aplicabil societăților cooperante din RPC neincluse în eșantion, care fac obiectul nivelului taxei compensatorii paralele pentru toate celelalte societăți, și anume 16,2 %, susținând că îndeplinește toate cele trei condiții prevăzute la articolul 1 alineatul (6) din regulamentul inițial.

(6) Pentru a stabili dacă solicitantul îndeplinește condițiile pentru acordarea TNPE, în conformitate cu articolul 1 alineatul (6) din regulamentul inițial (denumite în continuare „condițiile TNPE”), Comisia a trimis mai întâi un chestionar solicitantului, cerând dovezi din care să reiasă că îndeplinește condițiile TNPE. Solicitantul a furnizat un răspuns la chestionar.

(7) Comisia a căutat să verifice toate informațiile pe care le-a considerat necesare pentru a stabili dacă solicitantul întrunește condițiile TNPE. În acest scop, Comisia a analizat elementele de probă prezentate de solicitant. Solicitantul deține o licență comercială valabilă pentru producția de biciclete electrice care a fost verificată pe baza datelor conținute în registrul chinez. În paralel, Comisia a informat industria de profil din Uniune cu privire la cererea solicitantului și a invitat-o să prezinte eventuale observații, dacă este necesar. Industria din Uniune a confirmat că solicitantul nu era afiliat niciunui producător-exportator supus taxei. Industria din Uniune a furnizat, de asemenea, date privind exporturile referitoare la solicitant, indicând că este posibil ca acesta să fi exportat deja biciclete electrice în cursul perioadei investigației inițiale. Cu toate acestea, în urma analizei datelor furnizate, Comisia a concluzionat că exporturile nu au vizat biciclete electrice, ci scutere electrice, care nu fac obiectul măsurilor antidumping.

C. **ANALIZA CERERII**

(8) În ceea ce privește prima condiție prevăzută la articolul 1 alineatul (6) din regulamentul inițial, ca solicitantul să nu fi exportat produsul în cauză în Uniune în cursul perioadei de investigație pe care se bazează măsurile, și anume 1 octombrie 2016-30 septembrie 2017, Comisia a stabilit în cursul investigației că solicitantul nu a exportat biciclete electrice către Uniune. Registrele de vânzări prezentate de solicitant nu conțineau nicio vânzare de biciclete electrice către Uniune.

(9) În ceea ce privește a doua condiție prevăzută la articolul 1 alineatul (6) din regulamentul inițial, ca solicitantul să nu fie afiliat niciunui exportator sau producător care face obiectul măsurilor antidumping instituite prin regulamentul inițial, Comisia a stabilit în cursul investigației că solicitantul nu este afiliat niciunui exportator sau producător din RPC care face obiectul măsurilor antidumping instituite prin regulamentul inițial și care a exportat produsul în cauză în Uniune în cursul perioadei investigației inițiale.

(10) În ceea ce privește a treia condiție prevăzută la articolul 1 alineatul (6) din regulamentul inițial, ca solicitantul să fi exportat efectiv în Uniune produsul în cauză după perioada investigației inițiale sau să își fi asumat o obligație contractuală irevocabilă de a exporta o cantitate importantă în Uniune, Comisia a stabilit în cursul investigației, pe baza documentelor justificative furnizate, că solicitantul a exportat biciclete electrice în Uniune după perioada investigației inițiale. Solicitantul a furnizat documente de vânzare relevante pentru o tranzacție de export în Germania care a avut loc în septembrie 2022.

(11) Pe baza celor de mai sus, Comisia a concluzionat că solicitantul îndeplinește condiția prevăzută la articolul 1 alineatul (6) din regulamentul inițial.

(12) În consecință, cererea de acordare a TNPE trebuie acceptată, iar solicitantul trebuie să facă obiectul taxei antidumping de 16,2 % pentru societățile cooperante neincluse în eșantionul investigației inițiale [și care fac obiectul nivelului taxei compensatorii pentru toate celelalte societăți impuse prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/72 asupra produsului în cauză].

D. **COMUNICAREA CONSTATĂRILOR**

(13) Solicitantul și industria de profil din Uniune au fost informați cu privire la faptele și la considerentele esențiale pe baza cărora s-a considerat adecvat să se acorde societății Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd. taxa antidumping aplicabilă societăților cooperante care nu au fost incluse în eșantionul investigației inițiale.

(14) Părților li s-a acordat posibilitatea de a prezenta observații. Nu s-au primit observații.

(15) Regulamentul este conform cu avizul comitetului înființat prin articolul 15 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2016/1036,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

În anexa II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/73, următoarea societate se adaugă pe lista societăților cooperante neincluse în eșantion în cadrul investigației antidumping și care fac obiectul nivelului taxei compensatorii paralele pentru toate celelalte societăți în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/72:

Denumirea societății	Provincia	Cod adițional TARIC
„Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd.	Zhejiang	89AD”

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 8 martie 2024.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN