Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/841

11.3.2024

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2024/841 VAN DE COMMISSIE

van 8 maart 2024

tot aanvaarding van een verzoek om behandeling als nieuwe producent-exporteur met betrekking tot de definitieve antidumpingmaatregelen die zijn ingesteld ten aanzien van de invoer van elektrische fietsen van oorsprong uit de Volksrepubliek China, en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/73

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2016/1036 van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2016 betreffende beschermende maatregelen tegen invoer met dumping uit landen die geen lid zijn van de Europese Unie ([1]), en met name artikel 9, lid 5,

Gezien Uitvoeringsverordening (EU) 2019/73 van de Commissie van 17 januari 2019 tot instelling van een definitief antidumpingrecht en tot definitieve inning van het voorlopige antidumpingrecht op elektrische fietsen van oorsprong uit de Volksrepubliek China, en met name artikel 1, lid 6 ([2]),

Overwegende hetgeen volgt:

A. GELDENDE MAATREGELEN

(1) Op 17 januari 2019 heeft de Commissie bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/73 ("de oorspronkelijke verordening") een definitief antidumpingrecht ingesteld op elektrische fietsen van oorsprong uit de Volksrepubliek China ("het betrokken product") die in de Unie worden ingevoerd.

(2) In het kader van het onderzoek dat tot de instelling van definitieve antidumpingrechten ("het oorspronkelijke onderzoek") heeft geleid, was overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EU) 2016/1036 een steekproef van de producenten-exporteurs in de VRC samengesteld.

(3) De Commissie heeft voor de in de steekproef opgenomen producenten-exporteurs uit de VRC individuele antidumpingrechten variërend van 10,3 % tot 62,1 % op elektrische fietsen ingesteld. Voor de medewerkende producenten-exporteurs die niet in de steekproef waren opgenomen (met uitzondering van de ondernemingen waarop krachtens Uitvoeringsverordening (EU) 2019/72 van de Commissie ([3]) het compenserende recht voor alle andere ondernemingen op het desbetreffende product van toepassing is) werd een gewogen gemiddeld recht van 24,2 % ingesteld. Bijlage I bij de oorspronkelijke verordening bevat een lijst van deze niet in de steekproef opgenomen medewerkende producenten-exporteurs. Een gewogen gemiddeld recht van 16,2 % werd ingesteld voor andere medewerkende ondernemingen die niet in de steekproef waren opgenomen (en onderworpen aan het bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/72 van de Commissie voor het betrokken product ingestelde compenserende recht voor alle andere ondernemingen). Deze zijn opgenomen in bijlage II bij de oorspronkelijke verordening. Voorts werd een voor het gehele land geldend recht van 70,1 % ingesteld op elektrische fietsen van ondernemingen in de VRC die geen medewerking verleenden aan het antidumpingonderzoek, maar wel meewerkten aan het antisubsidieonderzoek betreffende de invoer van het betrokken product (opgenomen in bijlage III bij de oorspronkelijke verordening). Voor alle andere ondernemingen gold een recht van 62,1 %.

([1]) PB L 176 van 30.6.2016, blz. 21.
([2]) PB L 16 van 18.1.2019, blz. 108.
([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/72 van de Commissie van 17 januari 2019 tot instelling van een definitief compenserend recht op elektrische fietsen van oorsprong uit de Volksrepubliek China (PB L 16 van 18.1.2019, blz. 5).

(4) Overeenkomstig artikel 1, lid 6, van de oorspronkelijke verordening kan lid 2 van dat artikel worden gewijzigd door een nieuwe producent-exporteur toe te voegen aan de desbetreffende bijlage met de niet in de steekproef opgenomen medewerkende ondernemingen waarvoor dus het passende gewogen gemiddelde antidumpingrecht geldt, wanneer die nieuwe producent-exporteur in de VRC de Commissie voldoende bewijsmateriaal verstrekt dat:

a) hij het betrokken product gedurende het onderzoektijdvak waarop de maatregelen zijn gebaseerd, d.w.z. van 1 oktober 2016 tot en met 30 september 2017 ("het tijdvak van het oorspronkelijke onderzoek"), niet naar de Unie heeft uitgevoerd;

b) hij niet verbonden is met een exporteur of producent in de VRC voor wie de bij de oorspronkelijke verordening ingestelde antidumpingmaatregelen gelden en die aan het oorspronkelijke onderzoek heeft meegewerkt of had kunnen meewerken, en

c) hij het betrokken product werkelijk naar de Unie heeft uitgevoerd na het einde van het tijdvak van het oorspronkelijke onderzoek of hij een onherroepelijke contractuele verplichting is aangegaan om een aanzienlijke hoeveelheid naar de Unie uit te voeren.

B. **VERZOEK OM BEHANDELING ALS NIEUWE PRODUCENT-EXPORTEUR**

(5) Op 9 oktober 2022 heeft de onderneming Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd ("de indiener van het verzoek") bij de Commissie een verzoek ingediend om behandeling als nieuwe producent-exporteur ("BNPE") en bijgevolg om toepassing van het recht dat geldt voor de niet in de steekproef opgenomen medewerkende ondernemingen in de VRC, waarop het parallelle compenserende recht voor alle andere ondernemingen, namelijk 16,2 %, van toepassing is, met het argument dat zij aan alle drie de voorwaarden van artikel 1, lid 6, van de oorspronkelijke verordening voldeed.

(6) Om te bepalen of de indiener van het verzoek voldeed aan de voorwaarden voor een BNPE zoals vastgelegd in artikel 1, lid 6, van de oorspronkelijke Verordening ("de BNPE-voorwaarden"), heeft de Commissie de indiener van het verzoek eerst een vragenlijst toegezonden met het verzoek om aan te tonen dat hij aan die voorwaarden voldeed. De indiener van het verzoek heeft de vragenlijst beantwoord.

(7) De Commissie heeft alle gegevens gecontroleerd die zij nodig achtte om vast te stellen of de indiener van het verzoek aan de BNPE-voorwaarden voldeed. Daartoe heeft de Commissie het door de indiener van het verzoek overgelegde bewijsmateriaal geanalyseerd. De indiener van het verzoek bezit een geldige bedrijfsvergunning voor de productie van elektrische fietsen, die is geverifieerd aan de hand van de gegevens in het Chinese register. Tegelijkertijd heeft de Commissie de bedrijfstak van de Unie geïnformeerd over het verzoek van de indiener en deze verzocht indien nodig opmerkingen in te dienen. De bedrijfstak van de Unie bevestigde dat de indiener van het verzoek niet verbonden was met een producent-exporteur waarop het recht van toepassing was. De bedrijfstak van de Unie heeft ook uitvoergegevens met betrekking tot de indiener van het verzoek verstrekt waaruit blijkt dat hij mogelijk al elektrische fietsen heeft uitgevoerd tijdens het tijdvak van het oorspronkelijke onderzoek. Na analyse van de verstrekte gegevens concludeerde de Commissie echter dat de uitvoer geen elektrische fietsen betrof, maar elektrische scooters, die niet onder de antidumpingmaatregelen vallen.

C. **ANALYSE VAN HET VERZOEK**

(8) Met betrekking tot de eerste in artikel 1, lid 6, van de oorspronkelijke verordening vermelde voorwaarde dat de indiener van het verzoek het betrokken product niet naar de Unie heeft uitgevoerd in het onderzoektijdvak waarop de maatregelen zijn gebaseerd, dat wil zeggen van 1 oktober 2016 tot en met 30 september 2017, heeft de Commissie tijdens het onderzoek vastgesteld dat de indiener van het verzoek geen elektrische fietsen naar de Unie uitvoerde. Uit de door de indiener van het verzoek overgelegde verkoopregisters bleek geen verkoop van elektrische fietsen naar de Unie.

(9) Met betrekking tot de tweede in artikel 1, lid 6, van de oorspronkelijke verordening vermelde voorwaarde dat de indiener van het verzoek niet verbonden is met een van de exporteurs of producenten waarop de bij de oorspronkelijke verordening ingestelde antidumpingmaatregelen van toepassing zijn, heeft de Commissie tijdens het onderzoek vastgesteld dat de indiener van het verzoek niet verbonden is met een exporteur of producent in de VRC waarop de bij de oorspronkelijke verordening ingestelde antidumpingmaatregelen van toepassing zijn en die het betrokken product in het tijdvak van het oorspronkelijke onderzoek naar de Unie heeft uitgevoerd.

(10) Met betrekking tot de derde in artikel 1, lid 6, van de oorspronkelijke verordening vermelde voorwaarde dat de indiener van het verzoek het betrokken product na het tijdvak van het oorspronkelijke onderzoek daadwerkelijk naar de Unie heeft uitgevoerd of een onherroepelijke contractuele verplichting is aangegaan om een aanzienlijke hoeveelheid van dit product naar de Unie uit te voeren, heeft de Commissie tijdens het onderzoek op basis van de verstrekte bewijsstukken vastgesteld dat de indiener van het verzoek na het tijdvak van het oorspronkelijke onderzoek elektrische fietsen naar de Unie heeft uitgevoerd. De indiener van het verzoek verstrekte relevante verkoopdocumenten voor een uitvoertransactie naar Duitsland in september 2022.

(11) De Commissie heeft op basis van het bovenstaande geconcludeerd dat de indiener van het verzoek voldoet aan de voorwaarde van artikel 1, lid 6, van de oorspronkelijke verordening.

(12) Bijgevolg moet het verzoek om BNPE te worden ingewilligd en moet op de indiener van het verzoek een antidumpingrecht van 16,2 % van toepassing zijn voor niet in de steekproef van het oorspronkelijke onderzoek opgenomen medewerkende ondernemingen (en het compenserende recht voor alle andere ondernemingen dat bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/72 op het betrokken product is ingesteld).

D. **MEDEDELING VAN FEITEN EN OVERWEGINGEN**

(13) De indiener van het verzoek en de bedrijfstak van de Unie zijn in kennis gesteld van de belangrijkste feiten en overwegingen op grond waarvan het passend werd geacht het antidumpingrecht dat van toepassing is op de niet in de steekproef van het oorspronkelijke onderzoek opgenomen medewerkende ondernemingen aan Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd toe te kennen.

(14) De partijen zijn in de gelegenheid gesteld opmerkingen in te dienen. De Commissie heeft geen opmerkingen ontvangen.

(15) Deze verordening is in overeenstemming met het advies van het comité dat is ingesteld bij artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) 2016/1036,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

In bijlage II bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/73 wordt de volgende onderneming toegevoegd aan de lijst van medewerkende ondernemingen die niet in de steekproef van het antidumpingonderzoek zijn opgenomen en waarop het parallelle compenserende recht voor alle andere ondernemingen in Uitvoeringsverordening (EU) 2019/72 van toepassing is:

Naam van het bedrijf	Provincie	Aanvullende Taric-code
“Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd.	Zhejiang	89AD”

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 8 maart 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN