Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/841

11.3.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2024/841

(2024. gada 8. marts),

ar ko pieņem jauna ražotāja eksportētāja režīma pieprasījumu attiecībā uz Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes elektrisko velosipēdu importam noteiktajiem galīgajiem antidempinga pasākumiem un groza Īstenošanas regulu (ES) 2019/73

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/1036 (2016. gada 8. jūnijs) par aizsardzību pret importu par dempinga cenām no valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis ([1]), un jo īpaši tās 9. panta 5. punktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/73 (2019. gada 17. janvāris), ar ko nosaka galīgu antidempinga maksājumu un galīgi iekasē pagaidu maksājumu, kurš noteikts Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes elektrisko velosipēdu importam ([2]), un jo īpaši tās 1. panta 6. punktu,

tā kā:

A. SPĒKĀ ESOŠIE PASĀKUMI

(1) Komisija 2019. gada 17. janvārī ar Īstenošanas regulu (ES) 2019/73 ("sākotnējā regula") noteica galīgo antidempinga maksājumu Ķīnas Tautas Republikas ("ĶTR") izcelsmes elektrisko velosipēdu ("attiecīgais ražojums") importam Savienībā.

(2) Izmeklēšanā, kuras rezultāts ir galīgo antidempinga maksājumu noteikšana ("sākotnējā izmeklēšana"), saskaņā ar Regulas (ES) 2016/1036 17. pantu tika veikta atlase, lai izmeklētu ražotājus eksportētājus Ķīnas Tautas Republikā.

(3) Elektrisko velosipēdu importam, ko veic izlasē iekļautie ĶTR ražotāji eksportētāji, Komisija noteica individuālas antidempinga maksājuma likmes 10,3–62,1 % robežās. Ražotājiem eksportētājiem, kas sadarbojās, bet netika iekļauti izlasē (izņemot uzņēmumus, uz kuriem tiek attiecināta visiem pārējiem uzņēmumiem ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/72 ([3]) noteiktā kompensācijas maksājuma likme), tika noteikts vidējais svērtais maksājums 24,2 % apmērā. Minētie ražotāji eksportētāji, kas sadarbojās, bet netika iekļauti izlasē, ir uzskaitīti sākotnējās regulas I pielikumā. Citiem uzņēmumiem, kuri sadarbojās, bet netika iekļauti izlasē (un uz kuriem tiek attiecināta visiem pārējiem uzņēmumiem ar Īstenošanas regulu (ES) 2019/72 noteiktā kompensācijas maksājuma likme), tika noteikts vidējais svērtais maksājums 16,2 % apmērā. Tie ir uzskaitīti sākotnējās regulas II pielikumā. Turklāt tika noteikta valsts mēroga maksājuma likme 70,1 % apmērā to ĶTR uzņēmumu elektriskajiem velosipēdiem, kas nesadarbojās antidempinga izmeklēšanā, bet sadarbojās subsidēšanas izmeklēšanā par attiecīgā ražojuma importu (uzskaitīti sākotnējās regulas III pielikumā). Visiem pārējiem uzņēmumiem tika noteikta maksājuma likme 62,1 % apmērā.

([1]) OV L 176, 30.6.2016., 21. lpp.
([2]) OV L 16, 18.1.2019., 108. lpp.
([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/72 (2019. gada 17. janvāris), ar ko nosaka galīgu kompensācijas maksājumu Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes elektrisko velosipēdu importam (OV L 16, 18.1.2019., 5. lpp.).

(4) Ievērojot sākotnējās regulas 1. panta 6. punktu, minētā panta 2. punktu var grozīt, pievienojot jauno ražotāju eksportētāju atbilstošajā pielikumā, kurā uzskaitīti uzņēmumi, kas sadarbojās, bet netika iekļauti izlasē, un kam tādējādi piemēro atbilstošo vidējo svērto antidempinga maksājuma likmi, ja šis jaunais ĶTR ražotājs eksportētājs Komisijai sniedz pietiekamus pierādījumus par to, ka:

a) izmeklēšanas periodā, uz kuru balstīti pasākumi, t. i., no 2016. gada 1. oktobra līdz 2017. gada 30. septembrim ("sākotnējās izmeklēšanas periods"), tas nav eksportējis uz Savienību attiecīgo ražojumu;

b) tas nav saistīts ne ar vienu ĶTR eksportētāju vai ražotāju, uz kuru attiecas ar sākotnējo regulu noteiktie antidempinga pasākumi un kuri ir vai var būt sadarbojušies sākotnējā izmeklēšanā, un

c) tas pēc sākotnējās izmeklēšanas perioda beigām ir faktiski eksportējis attiecīgo ražojumu uz Savienību vai ir uzņēmies neatsaucamas līgumsaistības eksportēt uz Savienību ievērojamu daudzumu.

B. **JAUNA RAŽOTĀJA EKSPORTĒTĀJA REŽĪMA PIEPRASĪJUMS**

(5) Uzņēmums *Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd.* ("pieprasījuma iesniedzējs"), apgalvojot, ka atbilst visiem trim sākotnējās regulas 1. panta 6. punkta nosacījumiem, 2022. gada 9. oktobrī iesniedza Komisijai pieprasījumu piešķirt tam jauna ražotāja eksportētāja režīmu ("JRER") un tādējādi uz to attiecināt maksājuma likmi, kas piemērojama ĶTR uzņēmumiem, kuri sadarbojās, bet netika iekļauti izlasē, un uz kuriem attiecas paralēlā visiem pārējiem uzņēmumiem noteiktā kompensācijas maksājuma likme, t. i., 16,2 %.

(6) Lai noteiktu, vai pieprasījuma iesniedzējs atbilst sākotnējās regulas 1. panta 6. punkta JRER piešķiršanas nosacījumiem ("JRER nosacījumi"), Komisija vispirms nosūtīja pieprasījuma iesniedzējam anketu, pieprasot sniegt pierādījumus, kas parāda tā atbilstību JRER nosacījumiem. Pieprasījuma iesniedzējs sniedza atbildes uz anketas jautājumiem.

(7) Komisija centās pārbaudīt visu informāciju, ko uzskatīja par vajadzīgu, lai noteiktu, vai pieprasījuma iesniedzējs atbilst JRER nosacījumiem. Tālab Komisija analizēja pieprasījuma iesniedzēja iesniegtos pierādījumus. Pieprasījuma iesniedzējam ir derīga elektrisko velosipēdu ražošanas uzņēmējdarbības licence, kas tika pārbaudīta, pamatojoties uz Ķīnas reģistra datiem. Vienlaikus Komisija informēja Savienības ražošanas nozari par pieprasījuma iesniedzēja pieprasījumu un aicināja to vajadzības gadījumā sniegt piezīmes. Savienības ražošanas nozare apstiprināja, ka pieprasījuma iesniedzējs nav saistīts ne ar vienu no ražotājiem eksportētājiem, uz kuriem tiek attiecināts maksājums. Savienības ražošanas nozare sniedza arī ar pieprasījuma iesniedzēju saistītus eksporta datus, kuri rāda, ka tas var būt eksportējis elektriskos velosipēdus jau sākotnējās izmeklēšanas periodā. Tomēr, izanalizējusi sniegtos datus, Komisija secināja, ka eksports attiecas nevis uz elektriskajiem velosipēdiem, bet gan uz elektriskajiem motorolleriem, uz kuriem netiek attiecināti antidempinga pasākumi.

C. **PIEPRASĪJUMA ANALĪZE**

(8) Attiecībā uz sākotnējās regulas 1. panta 6. punkta pirmo nosacījumu, ka pieprasījuma iesniedzējs nav eksportējis attiecīgo ražojumu uz Savienību izmeklēšanas periodā, uz kuru balstīti pasākumi, proti, no 2016. gada 1. oktobra līdz 2017. gada 30. septembrim, Komisija izmeklēšanā noteica, ka pieprasījuma iesniedzējs neeksportēja elektriskos velosipēdus uz Savienību. Pieprasījuma iesniedzēja iesniegtajās pārdošanas virsgrāmatā nebija uzrādīti uz Savienību pārdoti elektriskie velosipēdi.

(9) Attiecībā uz sākotnējās regulas 1. panta 6. punkta otro nosacījumu, ka pieprasījuma iesniedzējs nav saistīts ne ar vienu no eksportētājiem vai ražotājiem, uz kuriem attiecas ar sākotnējo regulu noteiktie antidempinga pasākumi, Komisija izmeklēšanā noteica, ka pieprasījuma iesniedzējs nav saistīts ne ar vienu no tiem ĶTR eksportētājiem un ražotājiem, uz kuriem attiecas ar sākotnējo regulu noteiktie antidempinga pasākumi un kuri attiecīgo ražojumu eksportēja uz Savienību sākotnējās izmeklēšanas periodā.

(10) Attiecībā uz sākotnējās regulas 1. panta 6. punkta trešo nosacījumu, ka pieprasījuma iesniedzējs ir faktiski eksportējis attiecīgo ražojumu uz Savienību pēc sākotnējās izmeklēšanas perioda vai ir uzņēmies neatsaucamas līgumsaistības eksportēt uz Savienību ievērojamu daudzumu, Komisija, pamatojoties uz sniegtajiem dokumentārajiem pierādījumiem, izmeklēšanā noteica, ka pieprasījuma iesniedzējs ir eksportējis elektriskos velosipēdus uz Savienību pēc sākotnējās izmeklēšanas izmeklēšanas perioda. Pieprasījuma iesniedzējs sniedza attiecīgus pārdošanas dokumentus par 2022. gada septembrī notikušu eksporta darījumu uz Vāciju.

(11) Komisija, pamatojoties uz iepriekš minēto, secināja, ka pieprasījuma iesniedzējs atbilst sākotnējās regulas 1. panta 6. punkta nosacījumam.

(12) Tāpēc būtu jāpieņem JRER piešķiršanas pieprasījums un uz pieprasījuma iesniedzēju būtu jāattiecina antidempinga maksājums 16,2 % apmērā, kas noteikts uzņēmumiem, kuri sadarbojās, bet netika iekļauti sākotnējās izmeklēšanas izlasē (un uz kuriem tiek attiecināta visiem pārējiem uzņēmumiem ar Īstenošanas regulu (ES) 2019/72 noteiktā kompensācijas maksājuma likme).

D. **INFORMĀCIJAS IZPAUŠANA**

(13) Pieprasījuma iesniedzējs un Savienības ražošanas nozare tika informēti par būtiskajiem faktiem un apsvērumiem, uz kuru pamata tika uzskatīts par atbilstošu piešķirt uzņēmumam *Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd.* antidempinga maksājuma likmi, kura piemērojama uzņēmumiem, kas sadarbojās, bet netika iekļauti sākotnējās izmeklēšanas izlasē.

(14) Personām tika dota iespēja iesniegt piezīmes. Piezīmes netika saņemtas.

(15) Regula ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kura izveidota ar Regulas (ES) 2016/1036 15. panta 1. punktu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Īstenošanas regulas (ES) 2019/73 II pielikumā to uzņēmumu sarakstam, kuri sadarbojās, bet netika iekļauti antidempinga izmeklēšanas izlasē un uz kuriem Īstenošanas regulā (ES) 2019/72 attiecas paralēlā visiem pārējiem uzņēmumiem noteiktā kompensācijas maksājuma likme, pievieno šādu uzņēmumu:

Uzņēmuma nosaukums	Province	*Taric* papildu kods
"*Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd.*	Zhejiang	89AD"

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2024. gada 8. martā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN