Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/841

2024 3 11

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2024/841

2024 m. kovo 8 d.

kuriuo tenkinamas prašymas suteikti naujojo eksportuojančio gamintojo statusą taikant importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės elektriniams dviračiams nustatytas galutines antidempingo priemones ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/73

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/1036 dėl apsaugos nuo importo dempingo kaina iš Europos Sąjungos narėmis nesančių valstybių ([1]), ypač į jo 9 straipsnio 5 dalį,

atsižvelgdama į 2019 m. sausio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/73, kuriuo nustatomas galutinis antidempingo muitas ir laikinojo muito, nustatyto importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės elektriniams dviračiams, galutinis surinkimas ([2]), ypač į jo 1 straipsnio 6 dalį,

kadangi:

A. GALIOJANČIOS PRIEMONĖS

(1) 2019 m. sausio 17 d. Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/73 (toliau – pradinis reglamentas) Komisija į Sąjungą importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos (toliau – KLR) kilmės elektriniams dviračiams (toliau – nagrinėjamasis produktas) nustatė galutinį antidempingo muitą.

(2) Per tyrimą, kurį atlikus nustatyti galutiniai antidempingo muitai (toliau – pradinis tyrimas), pagal Reglamento (ES) 2016/1036 17 straipsnį tyrimui buvo atrinkti KLR eksportuojantys gamintojai.

(3) Komisija iš atrinktų KLR eksportuojančių gamintojų importuojamiems elektriniams dviračiams nustatė 10,3–62,1 % individualias antidempingo muito normas. Neatrinktiems bendradarbiaujantiems eksportuojantiems gamintojams (išskyrus bendroves, kurioms taikoma visoms kitoms bendrovėms Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/72 ([3]) nustatyta kompensacinio muito norma nagrinėjamajam produktui), nustatyta 24,2 % vidutinė svertinė muito norma. Šie neatrinkti bendradarbiaujantys eksportuojantys gamintojai išvardyti pradinio reglamento I priede. Kitoms neatrinktoms bendradarbiaujančioms bendrovėms nustatyta 16,2 % vidutinė svertinė muito norma (ir visoms kitoms bendrovėms Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/72 nustatyta kompensacinio muito norma nagrinėjamajam produktui). Jos išvardytos pradinio reglamento II priede. Be to, KLR bendrovių, kurios nebendradarbiavo atliekant antidempingo tyrimą, tačiau bendradarbiavo atliekant antisubsidijų tyrimą dėl importuojamo nagrinėjamojo produkto (išvardytų pradinio reglamento III priede), elektriniams dviračiams nustatyta 70,1 % muito norma visos šalies mastu. Visoms kitoms bendrovėms nustatyta 62,1 % muito norma.

([1]) OL L 176, 2016 6 30, p. 21.
([2]) OL L 16, 2019 1 18, p. 108.
([3]) 2019 m. sausio 17 d. Komisijos Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/72, kuriuo importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės elektriniams dviračiams nustatomas galutinis kompensacinis muitas (OL L 16, 2019 1 18, p. 5).

(4) Pagal pradinio reglamento 1 straipsnio 6 dalį to straipsnio 2 dalis gali būti iš dalies keičiama į atitinkamą priedą įtraukiant naują eksportuojantį gamintoją kartu su neatrinktomis bendradarbiaujančiomis bendrovėmis, kurioms taikoma atitinkama svertinė vidutinė antidempingo muito norma, jei tas naujas KLR eksportuojantis gamintojas pateikia Komisijai pakankamai įrodymų, kad:

a) laikotarpiu, kurio duomenimis remtasi nustatant priemones, t. y. 2016 m. spalio 1 d. – 2017 m. rugsėjo 30 d. (toliau – pradinis tiriamasis laikotarpis), į Sąjungą neeksportavo nagrinėjamojo produkto;

b) jis nėra susijęs su jokiu KLR eksportuotoju ar gamintoju, kuriam taikomos pradiniu reglamentu nustatytos antidempingo priemonės ir kuris bendradarbiavo arba galėjo bendradarbiauti atliekant pradinį tyrimą, ir

c) jis faktiškai nagrinėjamąjį produktą eksportavo į Sąjungą po pradinio tiriamojo laikotarpio arba turi neatšaukiamų sutartinių įsipareigojimų eksportuoti į Sąjungą didelį jo kiekį.

B. **PRAŠYMAS SUTEIKTI NAUJOJO EKSPORTUOJANČIO GAMINTOJO STATUSĄ**

(5) 2022 m. spalio 9 d. bendrovė „Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd.“ (toliau – pareiškėjas) pateikė Komisijai prašymą suteikti naujojo eksportuojančio gamintojo statusą ir atitinkamai jai nustatyti neatrinktoms bendradarbiaujančioms KLR bendrovėms taikomą muito normą, kuriai būtų taikoma lygiagretaus kompensacinio muito norma visoms kitoms bendrovėms, t. y. 16,2 %, teigdama, kad ji atitinka visas tris pradinio reglamento 1 straipsnio 6 dalyje nustatytas sąlygas.

(6) Siekdama nustatyti, ar pareiškėjas tenkino pradinio reglamento 1 straipsnio 6 dalyje nustatytas NEGS suteikimo sąlygas (toliau – NEGS sąlygos), Komisija pirmiausia pareiškėjui išsiuntė klausimyną ir paprašė pateikti įrodymų, kad jis tenkina NEGS suteikimo sąlygas. Pareiškėjas pateikė atsakymus į klausimyną.

(7) Komisija siekė patikrinti visą informaciją, kurią manė esant reikalingą nustatant, ar pareiškėjas įvykdė naujojo eksportuojančio gamintojo statuso suteikimo sąlygas. Todėl Komisija išnagrinėjo pareiškėjo pateiktus įrodymus. Pareiškėjas turi galiojančią elektrinių dviračių gamybos licenciją ir ji buvo patikrinta pagal Kinijos registro duomenis. Tuo pat metu Komisija pranešė Sąjungos pramonei apie pareiškėjo prašymą ir paragino ją, jei reikia, pateikti pastabų. Sąjungos pramonė patvirtino, kad pareiškėjas nesusijęs su jokiu eksportuojančiu gamintoju, kuriam taikomas muitas. Sąjungos pramonė taip pat pateikė su pareiškėju susijusius eksporto duomenis, iš kurių matyti, kad pradiniu tiriamuoju laikotarpiu jis jau eksportavo elektrinius dviračius. Vis dėlto išnagrinėjusi pateiktus duomenis Komisija padarė išvadą, kad eksportas buvo susijęs ne su elektriniais dviračiais, o su elektriniais paspirtukais, kuriems antidempingo priemonės netaikomos.

C. **PRAŠYMO ANALIZĖ**

(8) Dėl pradinio reglamento 1 straipsnio 6 dalyje nustatytos pirmos sąlygos, kad pareiškėjas neeksportavo nagrinėjamojo produkto į Sąjungą tiriamuoju laikotarpiu, kuriuo remiantis nustatytos priemonės, t. y. nuo 2016 m. spalio 1 d. iki 2017 m. rugsėjo 30 d., Komisija tyrimo metu nustatė, kad pareiškėjas neeksportavo elektrinių dviračių į Sąjungą. Iš pareiškėjo pateiktų pardavimo apskaitos žurnalų matyti, kad elektrinių dviračių į Sąjungą neparduota.

(9) Dėl pradinio reglamento 1 straipsnio 6 dalyje nustatytos antros sąlygos, kad pareiškėjas nėra susijęs su jokiais eksportuotojais ar gamintojais, kuriems taikomos pradiniu reglamentu nustatytos antidempingo priemonės, Komisija tyrimo metu nustatė, kad pareiškėjas nėra susijęs su jokiais KLR eksportuotojais ir gamintojais, kuriems taikomos pradiniu reglamentu nustatytos antidempingo priemonės ir kurie pradiniu tiriamuoju laikotarpiu eksportavo nagrinėjamąjį produktą į Sąjungą.

(10) Dėl pradinio reglamento 1 straipsnio 6 dalyje nustatytos trečios sąlygos, kad pareiškėjas faktiškai nagrinėjamąjį produktą eksportavo į Sąjungą po pradinio tiriamojo laikotarpio arba turi neatšaukiamų sutartinių įsipareigojimų eksportuoti į Sąjungą didelį jo kiekį, per tyrimą Komisija nustatė, kad remiantis pateiktais dokumentiniais įrodymais, pareiškėjas eksportavo į Sąjungą elektrinius dviračius po pradinio tyrimo tiriamojo laikotarpio. Pareiškėjas pateikė atitinkamus pardavimo dokumentus, susijusius su 2022 m. rugsėjo mėn. eksporto į Vokietiją sandoriu.

(11) Remdamasi tuo, kas išdėstyta pirmiau, Komisija priėjo prie išvados, kad pareiškėjas atitinka visas pradinio Reglamento 1 straipsnio 6 dalyje nustatytas sąlygas.

(12) Todėl prašymas suteikti NEGS turėtų būti priimtas ir pareiškėjui turėtų būti taikomas 16,2 % antidempingo muitas, taikomas per pradinį tyrimą neatrinktoms bendradarbiaujančioms bendrovėms (ir visoms kitoms bendrovėms Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/72 nustatyta kompensacinio muito norma nagrinėjamajam produktui).

D. **FAKTŲ ATSKLEIDIMAS**

(13) Pareiškėjui ir Sąjungos pramonei buvo pranešta apie esminius faktus ir aplinkybes, kuriais remiantis nuspręsta, kad „Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd.“ tikslinga taikyti per pradinį tyrimą neatrinktoms bendradarbiaujančioms bendrovėms taikomą antidempingo muito normą.

(14) Šalims buvo suteikta galimybė pateikti pastabų. Pastabų negauta.

(15) Šis reglamentas atitinka pagal Reglamento (ES) 2016/1036 15 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Į Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/73 II priede pateiktą bendradarbiaujančių bendrovių, kurios nebuvo atrinktos atliekant antidempingo tyrimą ir kurioms Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/72 taikoma visoms kitoms bendrovėms nustatyta lygiagretaus kompensacinio muito norma, sąrašą įtraukiama ši bendrovė:

Bendrovės pavadinimas	Provincija	Papildomas TARIC kodas
„Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd.	Džedziangas	89AD“

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 m. kovo 8 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN