2024/841

2024.3.11.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/841 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2024. március 8.)

új exportáló gyártóként való figyelembevétel iránti, a Kínai Népköztársaságból származó elektromos kerékpárok behozatalára vonatkozó végleges dömpingellenes intézkedésekkel összefüggésben benyújtott kérelem elfogadásáról és az (EU) 2019/73 végrehajtási rendelet módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Unióban tagsággal nem rendelkező országokból érkező dömpingelt behozatallal szembeni védelemről szóló, 2016. június 8-i (EU) 2016/1036 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 9. cikke (5) bekezdésére,

tekintettel a Kínai Népköztársaságból származó elektromos kerékpárok behozatalára vonatkozó végleges dömpingellenes vám kivetéséről és a kivetett ideiglenes vám végleges beszedéséről szóló, 2019. január 17-i (EU) 2019/73 bizottsági végrehajtási rendeletre ([2]) és különösen annak 1. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

A. HATÁLYBAN LÉVŐ INTÉZKEDÉSEK

(1) A Bizottság 2019. január 17-én az (EU) 2019/73 végrehajtási rendelettel (a továbbiakban: eredeti rendelet) végleges dömpingellenes vámot vetett ki a Kínai Népköztársaságból (a továbbiakban: Kína) származó elektromos kerékpároknak (a továbbiakban: érintett termék) az Unióba történő behozatalára.

(2) A Bizottság a végleges dömpingellenes vámok kivetéséhez vezető vizsgálat (a továbbiakban: eredeti vizsgálat) során az (EU) 2016/1036 rendelet 17. cikkével összhangban mintavételt alkalmazott a Kínában működő exportáló gyártók vizsgálata érdekében.

(3) A Bizottság a mintában szereplő kínai exportáló gyártók esetében 10,3 %-tól 62,1 %-ig terjedő vámtételű egyedi dömpingellenes vámot vetett ki az elektromos kerékpárok behozatala tekintetében. A Bizottság a mintában nem szereplő együttműködő exportáló gyártók esetében (azok kivételével, amelyek az (EU) 2019/72 bizottsági végrehajtási rendeletben ([3]) minden más vállalat esetében megállapított, az érintett termék behozatalára alkalmazandó kiegyenlítő vámtétel hatálya alá tartoznak) 24,2 %-os súlyozott átlagos vámtétel alkalmazását rendelte el. Ezeket a mintában nem szereplő együttműködő gyártókat az eredeti rendelet I. melléklete sorolja fel. A mintában nem szereplő további együttműködő vállalatokkal szemben (tehát amelyek az (EU) 2019/72 bizottsági végrehajtási rendeletben minden más vállalat esetében megállapított, az érintett termék behozatalára alkalmazandó kiegyenlítő vámtétel hatálya alá tartoznak) a Bizottság 16,2 %-os súlyozott átlagos vámtétel alkalmazását rendelte el. Ezeket a vállalatokat az eredeti rendelet II. melléklete sorolja fel. Emellett a Bizottság az azon kínai vállalatoktól érkező elektromos kerékpárok behozatalára, amelyek a dömpingellenes vizsgálat keretében nem tanúsítottak együttműködést, ugyanakkor az érintett termék behozatalára vonatkozó szubvencióellenes vizsgálatban együttműködtek a Bizottsággal, 70,1 %-os országos hatályú vámtételt állapított meg (ezeket a vállalatokat az eredeti rendelet III. melléklete sorolja fel). Minden más vállalat esetében a Bizottság 62,1 %-os vámtételt állapított meg.

([1]) HL L 176., 2016.6.30., 21. o.
([2]) HL L 16., 2019.1.18., 108. o.
([3]) A Bizottság (EU) 2019/72 végrehajtási rendelete (2019. január 17.) a Kínai Népköztársaságból származó elektromos kerékpárok behozatalára vonatkozó végleges kiegyenlítő vám kivetéséről (HL L 16., 2019.1.18., 5. o.).

(4) Az eredeti rendelet 1. cikkének (6) bekezdése értelmében amennyiben egy Kínában működő új exportáló gyártó kielégítően bizonyítja a Bizottság előtt az alábbiakat, a Bizottság a rendelet szóban forgó cikkének (2) bekezdését módosíthatja úgy, hogy az új exportáló gyártót felveszi a mintában nem szereplő együttműködő vállalatokat tartalmazó megfelelő mellékletbe, és ezáltal a megfelelő súlyozott átlagos dömpingellenes vámtétel hatálya alá vonja:

a) a szóban forgó exportáló gyártó az intézkedések alapjául szolgáló vizsgálat vizsgálati időszakában, azaz 2016. október 1-jétől 2017. szeptember 30-ig (a továbbiakban: eredeti vizsgálati időszak) nem exportálta az érintett terméket az Unióba;

b) a szóban forgó exportáló gyártó nem áll kapcsolatban egyetlen olyan kínai exportőrrel vagy gyártóval sem, amely az eredeti rendelettel bevezetett dömpingellenes intézkedések hatálya alá tartozik, és amely együttműködött vagy együttműködhetett volna az eredeti vizsgálatban; továbbá

c) a szóban forgó exportáló gyártó az eredeti vizsgálati időszak után exportálta ténylegesen az Unióba az érintett terméket vagy vállalt visszavonhatatlan szerződéses kötelezettséget jelentős mennyiségnek az Unióba történő exportjára.

B. AZ ÚJ EXPORTÁLÓ GYÁRTÓKÉNT VALÓ FIGYELEMBEVÉTEL IRÁNTI KÉRELEM

(5) A Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd elnevezésű vállalat (a továbbiakban: kérelmező) 2022. október 9-én új exportáló gyártóként való figyelembevétel iránti kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz annak érdekében, hogy ezáltal a mintában nem szereplő, ugyanakkor a minden más vállalatra meghatározott párhuzamos kiegyenlítő vámtétel hatálya alá tartozó kínai együttműködő vállalatokra alkalmazandó 16,2 %-os vámtétel hatálya alá kerüljön, kérelmében azt állítva, hogy az eredeti rendelet 1. cikkének (6) bekezdésében meghatározott mindhárom feltételt teljesíti.

(6) Annak megállapítása érdekében, hogy a kérelmező teljesíti-e az új exportáló gyártóként való figyelembevételnek az eredeti rendelet 1. cikkének (6) bekezdésében meghatározott feltételeit (a továbbiakban: az új exportáló gyártóként való figyelembevétel feltételei), a Bizottság elsőként kérdőívet küldött a kérelmezőnek, amelyben arra vonatkozó bizonyítékokat kért, hogy teljesülnek a kérdéses feltételek. A kérelmező megválaszolta a kérdőívet.

(7) A Bizottság megkísérelt ellenőrizni minden olyan információt, amelyet szükségesnek ítélt annak megállapításához, hogy a kérelmező teljesíti-e az új exportáló gyártóként való figyelembevétel feltételeit. Ennek érdekében a Bizottság elemezte a kérelmező által benyújtott bizonyítékokat. A kínai nyilvántartás adatainak ellenőrzése alapján a Bizottság megállapította, hogy a kérelmező érvényes működési engedéllyel rendelkezik, amelynek alapján jogszerűen állít elő elektromos kerékpárokat. Ezzel párhuzamosan a Bizottság tájékoztatta az uniós gazdasági ágazatot a kérelemről, és felkérte annak szereplőit, hogy szükség esetén tegyék meg észrevételeiket. Az uniós gazdasági ágazat megerősítette, hogy a kérelmező nem áll kapcsolatban egyetlen, a vám hatálya alá tartozó exportáló gyártóval sem. Az uniós gazdasági ágazat emellett exportadatokat is szolgáltatott a kérelmezőre vonatkozóan, amelyek arra utaltak, hogy a kérelmező vélhetően már exportált elektromos kerékpárokat az eredeti vizsgálati időszakban. A szolgáltatott adatok elemzése alapján azonban a Bizottság arra a következtetésre jutott, hogy nem elektromos kerékpárok, hanem elektromos rollerek vagy robogók exportjáról volt szó, ezekre pedig nem vonatkoznak a dömpingellenes intézkedések.

C. A KÉRELEM ELEMZÉSE

(8) Az eredeti rendelet 1. cikkének (6) bekezdésében foglalt első feltételt illetően, nevezetesen hogy a kérelmező az intézkedések alapjául szolgáló vizsgálat vizsgálati időszakában, azaz 2016. október 1-jétől 2017. szeptember 30-ig nem exportálta az érintett terméket az Unióba, a Bizottság a vizsgálat során megállapította, hogy a kérelmező nem exportált elektromos kerékpárokat az Unióba. A vállalat által benyújtott értékesítési nyilvántartásban nem szerepelt elektromos kerékpároknak az Unióba történő értékesítésére vonatkozó tétel.

(9) Az eredeti rendelet 1. cikkének (6) bekezdésében foglalt második feltételt illetően, nevezetesen hogy a kérelmező nem áll kapcsolatban egyetlen olyan exportőrrel vagy gyártóval sem, amelyre az eredeti rendelettel bevezetett dömpingellenes intézkedések alkalmazandók, a Bizottság a vizsgálat során megállapította, hogy a kérelmező nem áll kapcsolatban egyetlen olyan kínai exportőrrel vagy gyártóval sem, amelyre az eredeti rendelettel bevezetett dömpingellenes intézkedések alkalmazandók, és amely az eredeti vizsgálati időszakban exportálta az érintett terméket az Unióba.

(10) Az eredeti rendelet 1. cikkének (6) bekezdésében foglalt harmadik feltételt illetően, nevezetesen hogy a kérelmező az eredeti vizsgálati időszak végét követően exportálta ténylegesen az Unióba az érintett terméket vagy vállalt visszavonhatatlan szerződéses kötelezettséget jelentős mennyiségnek az Unióba történő exportjára, a Bizottság a vizsgálat során megállapította, hogy a benyújtott okirati bizonyítékok tanúsága szerint a kérelmező az eredeti vizsgálat vizsgálati időszaka után exportált ténylegesen elektromos kerékpárokat az Unióba. A kérelmező bemutatta egy 2022. szeptemberi, Németországba irányuló exportügylet értékesítési dokumentumait.

(11) A fentiek alapján a Bizottság megállapította, hogy a kérelmező teljesíti az eredeti rendelet 1. cikkének (6) bekezdésében megállapított feltételt.

(12) Következésképpen az új exportáló gyártóként való figyelembevétel iránti kérelmet el kell fogadni, és a kérelmezőt az eredeti vizsgálat mintájában nem szereplő, ugyanakkor az (EU) 2019/72 végrehajtási rendeletben minden más vállalat esetében megállapított, az érintett termék behozatalára alkalmazandó kiegyenlítő vámtétel hatálya alá tartozó együttműködő vállalatokra alkalmazandó 16,2 %-os vámtételű dömpingellenes vám hatálya alá kell vonni.

D. **AZ ÉRDEKELT FELEK TÁJÉKOZTATÁSA**

(13) A Bizottság tájékoztatta a kérelmezőt és az uniós gazdasági ágazatot azokról a lényeges tényekről és szempontokról, amelyek alapján a Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd tekintetében helyénvalónak ítélte az eredeti vizsgálat mintájában nem szereplő együttműködő vállalatokra alkalmazandó dömpingellenes vámtétel alkalmazását.

(14) A felek lehetőséget kaptak észrevételeik benyújtására. Észrevétel nem érkezett.

(15) Ez a rendelet összhangban van az (EU) 2016/1036 rendelet 15. cikkének (1) bekezdésével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/73 végrehajtási rendelet II. mellékletében a dömpingellenes vizsgálatban együttműködő, de annak mintájában nem szereplő, az (EU) 2019/72 végrehajtási rendelettel minden más vállalatra meghatározott párhuzamos kiegyenlítő vámtétel hatálya alá tartozó vállalatok listája a következő vállalattal egészül ki:

Vállalat neve	Tartomány	TARIC-kiegészítő kód
„Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd	Zhejiang	89AD”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. március 8-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN