2024/841

11.3.2024.

# PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2024/841

## od 8. ožujka 2024.

## o prihvaćanju zahtjeva za tretman novog proizvođača izvoznika u pogledu konačnih antidampinških mjera uvedenih na uvoz električnih bicikala podrijetlom iz Narodne Republike Kine i o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2019/73

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2016/1036 Europskog parlamenta i Vijeća od 8. lipnja 2016. o zaštiti od dampinškog uvoza iz zemalja koje nisu članice Europske unije ([1]), a posebno njezin članak 9. stavak 5.,

uzimajući u obzir Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2019/73 od 17. siječnja 2019. o uvođenju konačne antidampinške pristojbe i konačnoj naplati privremene pristojbe uvedene na uvoz električnih bicikala podrijetlom iz Narodne Republike Kine, a posebno njezin članak 1. stavak 6. ([2]),

budući da:

### A. MJERE NA SNAZI

(1) Komisija je 17. siječnja 2019. Provedbenom uredbom Vijeća (EU) 2019/73 („izvorna uredba”) uvela konačnu antidampinšku pristojbu na uvoz električnih bicikala („predmetni proizvod”) podrijetlom iz Narodne Republike Kine („NRK”) u Uniju.

(2) U ispitnom postupku koji je doveo do uvođenja konačnih antidampinških pristojbi („početni ispitni postupak”) za potrebe ispitivanja proizvođačâ izvoznika iz NRK-a primijenjen je odabir uzorka u skladu s člankom 17. Uredbe (EU) 2016/1036.

(3) Komisija je za proizvođače izvoznike iz NRK-a u uzorku uvela pojedinačne stope antidampinške pristojbe na uvoz električnih bicikala u rasponu od 10,3 % do 62,1 %. Za proizvođače izvoznike koji surađuju, a nisu uključeni u uzorak (uz iznimku društava na koja se primjenjuje stopa kompenzacijske pristojbe za sva ostala društva uvedena Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/72 ([3]) na predmetni proizvod), uvedena je ponderirana prosječna pristojba od 24,2 %. Proizvođači izvoznici koji surađuju, a nisu uključeni u uzorak, navedeni su u Prilogu I. izvornoj uredbi. Za ostala društva koja surađuju, a nisu uključena u uzorak (i na koja se primjenjuje stopa kompenzacijske pristojbe za sva ostala društva uvedena Provedbenom uredbom (EU) 2019/72 na predmetni proizvod), uvedena je ponderirana prosječna pristojba od 16,2 %. Ta su društva navedena u Prilogu II. izvornoj uredbi. Nadalje, na električne bicikle društava iz NRK-a koja nisu surađivala u antidampinškom ispitnom postupku, ali su surađivala u antisubvencijskom ispitnom postupku u vezi s uvozom predmetnog proizvoda (navedena u Prilogu III. izvornoj uredbi), uvedena je stopa pristojbe od 70,1 % na razini države. Iznos pristojbe od 62,1 % uveden je za sva ostala trgovačka društva.

([1]) SL L 176, 30.6.2016., str. 21.
([2]) SL L 16, 18.1.2019., str. 108.
([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/72 od 17. siječnja 2019. o uvođenju konačne kompenzacijske pristojbe na uvoz električnih bicikala podrijetlom iz Narodne Republike Kine (SL L 16, 18.1.2019., str. 5.).

(4) U skladu s člankom 1. stavkom 6. izvorne uredbe stavak 2. tog članka može se izmijeniti dodavanjem novog proizvođača izvoznika u odgovarajući prilog s društvima koja surađuju, a nisu uključena u uzorak i na koja se stoga primjenjuje odgovarajuća ponderirana prosječna stopa antidampinške pristojbe, ako novi proizvođač izvoznik iz NRK-a Komisiji dostavi dostatne dokaze:

(a) da nije izvozio predmetni proizvod u Uniju tijekom razdoblja ispitnog postupka na kojem se mjere temelje, odnosno od 1. listopada 2016. do 30. rujna 2017. („razdoblje početnog ispitnog postupka”);

(b) da nije povezan ni s jednim izvoznikom ili proizvođačem iz NRK-a na kojega se primjenjuju antidampinške mjere uvedene početnom uredbom odnosno koji je surađivao ili mogao surađivati u početnom ispitnom postupku; i

(c) da je nakon razdoblja početnog ispitnog postupka stvarno izvozio predmetni proizvod u Uniju ili je preuzeo neopozivu ugovornu obvezu izvoza znatne količine u Uniju.

## B. **ZAHTJEV ZA TRETMAN NOVOG PROIZVOĐAČA IZVOZNIKA**

(5) Društvo Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd. („podnositelj zahtjeva”) 9. listopada 2022. zatražilo je od Komisije da ga tretira kao novog proizvođača izvoznika i stoga na njega primjenjuje stopu pristojbe za društva iz NRK-a koja surađuju, a nisu uključena u uzorak, na koja se primjenjuje usporedna stopa kompenzacijske pristojbe za sva ostala društva od 16,2 %, tvrdeći da ispunjava sva tri uvjeta iz članka 1. stavku 6. izvorne uredbe.

(6) Kako bi se utvrdilo ispunjava li podnositelj zahtjeva uvjete za odobrenje tretmana novog proizvođača izvoznika kako su utvrđeni u članku 1. stavku 6. izvorne uredbe („uvjeti za tretman novog proizvođača izvoznika”), Komisija je podnositelju zahtjeva prvo poslala upitnik u kojemu je zatražila dokaze o ispunjavanju tih uvjeta. Podnositelj zahtjeva odgovorio je na upitnik.

(7) Komisija je nastojala provjeriti sve podatke koje je smatrala potrebnima kako bi utvrdila ispunjava li podnositelj zahtjeva uvjete za tretman novog proizvođača izvoznika. U tu je svrhu Komisija analizirala dokaze koje je dostavio podnositelj zahtjeva. Podnositelj zahtjeva posjeduje valjan poslovnu dozvolu za proizvodnju električnih bicikala koja je provjerena na temelju podataka iz kineskog registra. Komisija je istodobno obavijestila industriju Unije o podnositeljevu zahtjevu te ju je pozvala da po potrebi iznese primjedbe. Industrija Unije potvrdila je da podnositelj zahtjeva nije povezan ni s jednim proizvođačem izvoznikom na koji se primjenjuje pristojba. Industrija Unije dostavila je i podatke o izvozu u odnosu na podnositelja zahtjeva koji upućuju na to da je možda već izvozio električne bicikle tijekom razdoblja početnog ispitnog postupka. Međutim, nakon analize dostavljenih podataka Komisija je zaključila da se izvoz ne odnosi na električne bicikle, nego na električne romobile, na koje se ne primjenjuju antidampinške mjere.

## C. **ANALIZA ZAHTJEVA**

(8) Kad je riječ o prvom uvjetu iz članka 1. stavka 6. izvorne uredbe da podnositelj zahtjeva nije izvozio predmetni proizvod u Uniju tijekom razdoblja ispitnog postupka na kojem se temelje mjere, odnosno od 1. listopada 2016. do 30. rujna 2017., Komisija je u ispitnom postupku utvrdila da podnositelj zahtjeva nije izvozio električne bicikle u Uniju. Prema knjigama izlaznih računa koje je dostavio podnositelj zahtjeva nije postojala nikakva prodaja električnih bicikala u Uniji.

(9) Kad je riječ o drugom uvjetu iz članka 1. stavka 6. izvorne uredbe da podnositelj zahtjeva nije povezan ni s jednim izvoznikom ili proizvođačem na kojeg se primjenjuju antidampinške mjere uvedene izvornom uredbom, Komisija je u ispitnom postupku utvrdila da podnositelj zahtjeva nije povezan ni s jednim izvoznikom ili proizvođačem iz NRK-a na kojeg se primjenjuju antidampinške mjere uvedene izvornom uredbom i koji je izvozio predmetni proizvod u Uniju u razdoblju početnog ispitnog postupka.

(10) Kad je riječ o trećem uvjetu iz članka 1. stavka 6. izvorne uredbe da je podnositelj zahtjeva stvarno izvozio predmetni proizvod u Uniju nakon razdoblja početnog ispitnog postupka ili je preuzeo neopozivu ugovornu obvezu izvoza znatne količine tog proizvoda u Uniju, Komisija je u ispitnom postupku na temelju dokaza iz dostavljene dokumentacije utvrdila da je podnositelj zahtjeva stvarno izvozio električne bicikle u Uniju nakon razdoblja početnog ispitnog postupka. Podnositelj zahtjeva dostavio je relevantnu dokumentaciju o transakcijama prodaje u Njemačku koje su provedene u rujnu 2022.

(11) Komisija je na temelju prethodno navedenog zaključila da podnositelj zahtjeva ispunjava uvjet iz članka 1. stavka 6. izvorne uredbe.

(12) Stoga bi trebalo prihvatiti zahtjev za odobrenje tretmana novog proizvođača izvoznika, a na podnositelja zahtjeva trebala bi se primjenjivati antidampinška pristojba od 16,2 % za društva koja surađuju, a nisu uključena u uzorak iz početnog ispitnog postupka (i na koja se primjenjuje stopa kompenzacijske pristojbe za sva ostala društva uvedena Provedbenom uredbom (EU) 2019/72 na predmetni proizvod).

D. **OBJAVA**

(13) Podnositelj zahtjeva i industrija Unije obaviješteni su o osnovnim činjenicama i razmatranjima na temelju kojih se smatra primjerenim društvu Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd. odobriti stopu antidampinške pristojbe koja se primjenjuje na društva koja surađuju, a nisu uključena u uzorak iz početnog ispitnog postupka.

(14) Strankama je omogućeno iznošenje primjedbi. Nije zaprimljena nijedna primjedba.

(15) Ova je Uredba u skladu s mišljenjem odbora osnovanog člankom 15. stavkom 1. Uredbe (EU) 2016/1036,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

*Članak 1.*

U Prilogu II. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/73 sljedeće društvo dodaje se na popis društava koja surađuju, a nisu uključena u uzorak u antidampinškom ispitnom postupku i na koja se primjenjuje usporedna stopa kompenzacijske pristojbe za sva ostala društva iz Provedbene uredbe (EU) 2019/72:

| Naziv društva | Pokrajina | Dodatna oznaka TARIC |
|---|---|---|
| „Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd. | Zhejiang | 89AD”. |

*Članak 2.*

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 8. ožujka 2024.

*Za Komisiju*
*Predsjednica*
Ursula VON DER LEYEN