2024/841

11.3.2024

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2024/841,

8. märts 2024,

millega kiidetakse heaks uue eksportiva tootja režiimi taotlus seoses Hiina Rahvavabariigist pärit elektrijalgrataste impordi suhtes kehtestatud lõplike dumpinguvastaste meetmetega ja muudetakse rakendusmäärust (EL) 2019/73

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2016. aasta määrust (EL) 2016/1036 kaitse kohta dumpinguhinnaga impordi eest riikidest, mis ei ole Euroopa Liidu liikmed, ([1]) eriti selle artikli 9 lõiget 5,

võttes arvesse nõukogu 17. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärust (EL) 2019/73, millega kehtestatakse Hiina Rahvavabariigist pärit elektrijalgrataste impordi suhtes lõplik dumpinguvastane tollimaks ja nõutakse lõplikult sisse kõnealuse impordi suhtes kehtestatud ajutine tollimaks, ([2]) eriti selle artikli 1 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

A. KEHTIVAD MEETMED

(1) Komisjon kehtestas 17. jaanuaril 2019 rakendusmäärusega (EL) 2019/73 (edaspidi „algne määrus“) lõpliku dumpinguvastase tollimaksu liitu imporditavate Hiina Rahvavabariigist (edaspidi „Hiina RV“) pärit elektrijalgrataste (edaspidi „vaatlusalune toode“) suhtes.

(2) Uurimises, mille tulemusena kehtestati lõplik dumpinguvastane tollimaks („algne uurimine“), kasutati Hiina RV eksportivate tootjate uurimiseks valikuuringut vastavalt määruse (EL) 2016/1036 artiklile 17.

(3) Komisjon kehtestas valimisse kuulunud Hiina RV eksportivate tootjate elektrijalgrataste impordile individuaalsed dumpinguvastase tollimaksu määrad, mis jäävad vahemikku 10,3 % – 62,1 %. Valimisse kaasamata koostööd tegevatele eksportivatele tootjatele (välja arvatud äriühingud, kelle suhtes kohaldatakse kõigi teiste äriühingute vaatlusalusele tootele komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2019/72 ([3]) kehtestatud tasakaalustavat tollimaksumäära) kehtestati kaalutud keskmine tollimaksumäär 24,2 %. Need valimisse kaasamata koostööd tegevad eksportivad tootjad on loetletud algse määruse I lisas. Muudele valimisse kaasamata koostööd tegevatele äriühingutele – neile, kelle vaatlusaluse toote suhtes kohaldatakse komisjoni poolt rakendusmäärusega (EL) 2019/72 kehtestatud tasakaalustavat tollimaksumäära – kehtestati 16,2 % suurune kaalutud keskmine tollimaks. Need äriühingud on loetletud algse määruse II lisas. Lisaks kehtestati üleriigiline tollimaksumäär 70,1 % nende Hiina RV äriühingute elektrijalgratastele, kes ei teinud koostööd dumpinguvastases uurimises, kuid tegid koostööd vaatlusaluse toote importi käsitlevas subsiidiumivastases uurimises. Need äriühingud on loetletud algse määruse III lisas. Kõigile teistele äriühingutele kehtestati 62,1 % suurune tollimaksumäär.

([1]) ELT L 176, 30.6.2016, lk 21.
([2]) ELT L 16, 18.1.2019, lk 108.
([3]) Komisjoni 17. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/72, millega kehtestatakse lõplik tasakaalustav tollimaks Hiina Rahvavabariigist pärit elektrijalgrataste impordi suhtes (ELT L 16, 18.1.2019, lk 5).

(4) Vastavalt algse määruse artikli 1 lõikele 6 võib kõnealuse artikli lõiget 2 muuta ja lisada vastavas lisas esitatud selliste koostööd teinud, kuid valimisse kaasamata äriühingute loetellu uue eksportiva tootja. Selle tootja suhtes hakkab seega kehtima asjakohane kaalutud keskmine dumpinguvastase tollimaksu määr, kui kõnealune uus Hiina RV eksportiv tootja suudab komisjonile tõendada, et:

a) ta ei eksportinud vaatlusalust toodet liitu uurimisperioodil, mille alusel meetmed on kehtestatud, st alates 1. oktoobrist 2016 kuni 30. septembrini 2017 (edaspidi „algne uurimisperiood“);

b) ta ei ole seotud ühegi Hiina RVs tegutseva eksportija või tootjaga, kelle suhtes kohaldatakse algse määrusega kehtestatud meetmeid ja kes tegi või oleks võinud teha koostööd algse uurimise käigus ning

c) ta on vaatlusalust toodet pärast algse uurimisperioodi lõppu liitu tegelikult eksportinud või võtnud tühistamatu lepingulise kohustuse eksportida liitu oluline kogus.

B. **UUE EKSPORTIVA TOOTJA REŽIIMI TAOTLUS**

(5) Äriühing Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd. (edaspidi „taotluse esitaja“) esitas 9. oktoobril 2022 komisjonile taotluse, et tema suhtes hakataks kohaldama uue eksportiva tootja režiimi ning seega ka valimisse kaasamata, kuid koostööd tegevate Hiina RV äriühingute suhtes kehtivat 16,2 % suurust paralleelset tasakaalustavat tollimaksumäära, väites, et ta vastab kõigile kolmele algse määruse artikli 1 lõikes 6 sätestatud tingimusele.

(6) Selleks et teha kindlaks, kas taotluse esitaja vastab algse määruse artikli 1 lõikes 6 sätestatud uue eksportiva tootja režiimi kasutamise tingimustele, saatis komisjon taotluse esitajale kõigepealt küsimustiku, paludes esitada tõendeid selle kohta, et taotluse esitaja vastab uue eksportiva tootja režiimi kasutamise tingimustele. Taotluse esitaja vastas küsimustikule.

(7) Selleks et kontrollida kogu vajalikku teavet ja teha kindlaks, kas taotluse esitaja vastab uue eksportiva tootja režiimi kasutamise tingimustele, analüüsis komisjon taotluse esitaja esitatud tõendeid. Taotluse esitajal on kehtiv tegevusluba elektrijalgrataste tootmiseks. Seda võrreldi Hiina registris sisalduvate andmetega. Komisjon teavitas taotluse esitaja taotlusest ka liidu tootmisharu ja kutsus seda üles vajaduse korral märkusi esitama. Liidu tootmisharu kinnitas, et taotluse esitaja ei ole seotud ühegi eksportiva tootjaga, kelle suhtes kohaldatakse tollimaksu. Liidu tootmisharu esitas ka andmeid taotluse esitajaga seotud ekspordi kohta, millest ilmnes, et ta võis elektrijalgrattaid eksportida ka juba algse uurimisperioodi jooksul. Kuid komisjon järeldas pärast talle esitatud andmete analüüsimist, et need eksporditud rattad ei olnud elektrijalgrattad, vaid elektritõukerattad, mille suhtes ei ole dumpinguvastaseid meetmeid kehtestatud.

C. **TAOTLUSE ANALÜÜS**

(8) Seoses algse määruse artikli 1 lõikes 6 sätestatud esimese tingimusega, et taotluse esitaja ei tohi olla eksportinud vaatlusalust toodet liitu uurimisperioodil, mille alusel meetmed kehtestati, st alates 1. oktoobrist 2016 kuni 30. septembrini 2017, tegi komisjon uurimise käigus kindlaks, et taotluse esitaja ei eksportinud liitu elektrijalgrattaid. Taotluse esitaja esitatud müügiraamatutest ei selgunud, et ta oleks liitu elektrijalgrattaid müünud.

(9) Seoses algse määruse artikli 1 lõikes 6 sätestatud teise tingimusega, et taotluse esitaja ei tohi olla seotud ühegi eksportija ega tootjaga, kelle suhtes kohaldatakse algse määrusega kehtestatud dumpinguvastaseid meetmeid, tegi komisjon uurimise käigus kindlaks, et taotluse esitaja ei ole seotud ühegi Hiina RV eksportija ega tootjaga, kelle suhtes kohaldatakse algse määrusega kehtestatud dumpinguvastaseid meetmeid ja kes eksportisid vaatlusalust toodet liitu algsel uurimisperioodil.

(10) Mis puudutab algse määruse artikli 1 lõikes 6 sätestatud kolmandat tingimust, et kas taotluse esitaja on vaatlusalust toodet pärast algse uurimisperioodi lõppu liitu tegelikult eksportinud või võtnud tühistamatu lepingulise kohustuse eksportida liitu oluline kogus, tegi komisjon esitatud dokumentide alusel uurimise käigus kindlaks, et taotluse esitaja on eksportinud elektrijalgrattaid liitu pärast algse uurimise uurimisperioodi lõppu. Taotluse esitaja esitas asjakohased müügidokumendid 2022. aasta septembris toimunud müügi kohta, mille tulemusel eksporditi vaatlusalust toodet Saksamaale.

(11) Nende alusel jõudis komisjon järeldusele, et taotluse esitaja vastab algse määruse artikli 1 lõikes 6 sätestatud tingimusele.

(12) Seega tuleks uue eksportiva tootja režiimi kasutamise taotlus heaks kiita ja taotluse esitaja suhtes tuleks hakata kohaldama 16,2 % suurust dumpinguvastast tollimaksu, mis on ette nähtud algses uurimises koostööd teinud, kuid valimisse kaasamata äriühingutele, kelle vaatlusaluse toote suhtes kohaldatakse kõigile teistele äriühingutele rakendusmäärusega (EL) 2019/72) kehtestatud tasakaalustava tollimaksu määra.

D. **AVALIKUSTAMINE**

(13) Taotluse esitajat ja liidu tootmisharu teavitati olulistest asjaoludest ja kaalutlustest, mille alusel peeti asjakohaseks kehtestada äriühingu Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd. suhtes dumpinguvastane tollimaks määraga, mida kohaldatakse algses uurimises koostööd teinud, kuid valimisse kaasamata äriühingute suhtes.

(14) Huvitatud isikutele anti võimalus esitada märkusi. Märkusi ei esitatud.

(15) Käesolev määrus on kooskõlas määruse (EL) 2016/1036 artikli 15 lõike 1 kohase komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmääruse (EL) 2019/73 II lisas esitatud dumpinguvastase uurimise käigus valimisse kaasamata, kuid koostööd tegevate äriühingute loetellu lisatakse järgmine äriühing, kelle suhtes kohaldatakse komisjoni poolt rakendusmäärusega (EL) 2019/72 kõigile teistele äriühingutele kehtestatud paralleelset tasakaalustavat tollimaksumäära:

Äriühingu nimi	Provints	TARICi lisakood
„Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd.	Zhejiang	89AD“

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 8. märts 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN