2024/841

11.3.2024 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/841 НА КОМИСИЯТА

от 8 март 2024 година

за приемане на искане за статут на нов производител износител във връзка с окончателните антидъмпингови мерки, наложени върху вноса на електрически велосипеди с произход от Китайската народна република, и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/73

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2016/1036 на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2016 г. за защита срещу дъмпингов внос от страни, които не са членки на Европейския съюз ([1]), и по-специално член 9, параграф 5 от него,

като взе предвид Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/73 на Комисията от 17 януари 2019 г. за налагане на окончателно антидъмпингово мито и окончателно събиране на временното мито, наложено върху вноса на електрически велосипеди с произход от Китайската народна република ([2]), и по-специално член 1, параграф 6 от него,

като има предвид, че:

A. ДЕЙСТВАЩИ МЕРКИ

(1) На 17 януари 2019 г. с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/73 („първоначалния регламент“) Комисията наложи окончателно антидъмпингово мито върху вноса в Съюза на електрически велосипеди („разглеждания продукт“) с произход от Китайската народна република (КНР).

(2) При разследването, довело до налагане на окончателните антидъмпингови мита („първоначалното разследване“), беше изготвена извадка, за да се разследват производителите износители в КНР съгласно член 17 от Регламент (ЕС) 2016/1036.

(3) Комисията наложи индивидуални ставки на антидъмпинговото мито в размер от 10,3 % до 62,1 % върху вноса на електрически велосипеди за включените в извадката производители износители от КНР. На оказалите съдействие производители износители, които не бяха включени в извадката (с изключение на дружествата, за които се прилага ставката на изравнителното мито за всички други дружества съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/72 на Комисията ([3]) за разглеждания продукт), беше наложено среднопретеглено мито от 24,2 %. Тези оказали съдействие производители износители, които не са включени в извадката, са посочени в приложение I към първоначалния регламент. На другите оказали съдействие дружества, които не са включени в извадката (и за които се прилага ставката на изравнителното мито за всички други дружества в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/72 на Комисията за разглеждания продукт), беше наложено среднопретеглено мито от 16,2 %. Те са изброени в приложение II към първоначалния регламент. Освен това в национален мащаб беше наложена митническа ставка в размер на 70,1 % върху електрическите велосипеди от дружества в КНР, които не оказаха съдействие при антидъмпинговото разследване, но сътрудничеха при антисубсидийното разследване във връзка с вноса на разглеждания продукт (посочени в приложение III към първоначалния регламент). Митническа ставка в размер на 62,1 % беше наложена на всички други дружества.

([1]) ОВ L 176, 30.6.2016 г., стр. 21.
([2]) ОВ L 16, 18.1.2019 г., стр. 108.
([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/72 на Комисията от 17 януари 2019 година за налагане на окончателно изравнително мито върху вноса на електрически велосипеди с произход от Китайската народна република (ОВ L 16, 18.1.2019 г., стр. 5).

(4) В съответствие с член 1, параграф 6 от първоначалния регламент параграф 2 от посочения член може да бъде изменян чрез добавяне на нов производител износител към съответното приложение с оказалите съдействие дружества, които не са включени в извадката и поради което за тях се прилага подходящата среднопретеглена ставка на антидъмпинговото мито, когато този нов производител износител в КНР представи на Комисията достатъчно доказателства, че:

а) не е изнасял разглеждания продукт за Съюза по време на разследвания период, на който се основават мерките, т.е. периода от 1 октомври 2016 г. до 30 септември 2017 г. („първоначалния разследван период“);

б) не е свързан с който и да е от износителите или производителите в КНР, спрямо които се прилагат антидъмпинговите мерки, наложени с първоначалния регламент, и който е оказал или би могъл да е оказал съдействие при първоначалното разследване, както и

в) действително е изнасял за Съюза разглеждания продукт след първоначалния разследван период или е поел неотменимо договорно задължение да изнесе значително количество за Съюза.

Б. ИСКАНЕ ЗА СТАТУТ НА НОВ ПРОИЗВОДИТЕЛ ИЗНОСИТЕЛ

(5) На 9 октомври 2022 г. дружеството Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd. („заявителят“) подаде искане до Комисията за статут на нов производител износител (СНПИ), въз основа на което за него да се прилага митническата ставка, приложима за оказалите съдействие дружества в КНР, които не са включени в извадката и за които се прилага ставката на изравнителното мито от паралелното антисубсидийно разследване за всички други дружества, т.е. 16,2 %, като заяви, че отговаря и на трите условия по член 1, параграф 6 от първоначалния регламент.

(6) За да определи дали заявителят отговаря на условията за предоставяне на СНПИ по член 1, параграф 6 от първоначалния регламент („условията за СНПИ“), Комисията най-напред изпрати въпросник на заявителя и поиска от него да представи доказателства, че отговаря на посочените условия. Заявителят изпрати отговори на въпросника.

(7) Комисията се постара да провери цялата информация, която счете за необходима, с цел да установи дали заявителят отговаря на условията за СНПИ. За тази цел Комисията анализира представените от заявителя доказателства. Заявителят притежава валиден лиценз за стопанска дейност за производство на електрически велосипеди според данните, съдържащи се в китайския регистър. Едновременно с това Комисията информира промишлеността на Съюза за искането на заявителя и я прикани да представи коментари, ако е необходимо. Промишлеността на Съюза потвърди, че заявителят не е свързан с нито един производител износител, за когото се прилага митото. Също така тя предостави данни за износа, свързани със заявителя, които показват, че той може вече да е изнасял електрически велосипеди по време на първоначалния разследван период. След анализ на предоставените данни обаче Комисията стигна до заключението, че износът не се отнася до електрически велосипеди, а до електрически скутери, които не са предмет на антидъмпинговите мерки.

В. АНАЛИЗ НА ИСКАНЕТО

(8) Що се отнася до първото условие, посочено в член 1, параграф 6 от първоначалния регламент, а именно заявителят да не е изнасял разглеждания продукт за Съюза по време на разследвания период, на който се основават мерките, т.е. периода от 1 октомври 2016 г. до 30 септември 2017 г., по време на разследването Комисията установи, че той не е изнасял електрически велосипеди за Съюза. Според дневниците за продажбите, представени от заявителя, не са налице никакви продажби на електрически велосипеди за Съюза.

(9) По отношение на второто условие по член 1, параграф 6 от първоначалния регламент, а именно заявителят да не е свързан с никой от износителите или производителите, за които се прилагат антидъмпинговите мерки, наложени с първоначалния регламент, по време на разследването Комисията установи, че заявителят не е свързан с никой от износителите и производителите в КНР, които са обект на антидъмпинговите мерки съгласно първоначалния регламент и които са изнасяли разглеждания продукт за Съюза по време на първоначалния разследван период.

(10) Във връзка с третото условие, посочено в член 1, параграф 6 от първоначалния регламент, т.е. заявителят действително да е изнасял разглеждания продукт за Съюза след първоначалния разследван период или да е поел неотменимо договорно задължение да изнася значително количество за Съюза, при разследването Комисията установи въз основа на представените документи, че заявителят е изнасял електрически велосипеди за Съюза след разследвания период от първоначалното разследване. Заявителят предостави съответната търговска документация за износ в Германия, извършен през септември 2022 г.

(11) Въз основа на това Комисията заключи, че заявителят отговаря на условието, посочено в член 1, параграф 6 от първоначалния регламент.

(12) Поради това следва да се приеме искането за СНПИ и към заявителя следва да се прилага антидъмпинговото мито в размер на 16,2 % за оказалите съдействие дружества, които не са включени в извадката при първоначалното разследване (и за които се прилага ставката на изравнителното мито за всички други дружества в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/72 за разглеждания продукт).

Г. **РАЗГЛАСЯВАНЕ**

(13) Заявителят и промишлеността на Съюза бяха информирани за основните факти и съображения, въз основа на които беше счетено за целесъобразно за Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd да се прилага ставката на антидъмпинговото мито, приложима за оказалите съдействие дружества, които не са включени в извадката при първоначалното разследване.

(14) На страните беше дадена възможност да представят коментари. Не бяха получени коментари.

(15) Регламентът е в съответствие със становището на комитета, създаден с член 15, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2016/1036,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

В приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/73 се добавя следното дружество в списъка на оказалите съдействие дружества, които не са включени в извадката в антидъмпинговото разследване и за които се прилага ставката на изравнителното мито от паралелното антисубсидийно разследване за всички други дружества от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/72:

Наименование на дружеството	Провинция	Допълнителен код по ТАРИК
„Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd.	Zhejiang	89AD“

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 8 март 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN