Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/2090

15.10.2025.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2025/2090

(2025. gada 10. oktobris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā attiecībā uz paziņošanu par atšķirībām starp Savienības tiesību aktiem un Starptautisko standartu un ieteicamās prakses vides aizsardzības jomā – Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēmas (*CORSIA*) – otro izdevumu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 192. panta 1. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Čikāgas konvencija par starptautisko civilo aviāciju ("Čikāgas konvencija"), kas reglamentē starptautisko gaisa transportu, stājās spēkā 1947. gada 4. aprīlī. Ar to izveidoja Starptautisko Civilās aviācijas organizāciju (*ICAO*).

(2) Savienības dalībvalstis ir Čikāgas konvencijas līgumslēdzējas valstis un *ICAO* locekles, savukārt Savienībai ir novērotājas statuss dažās *ICAO* struktūrās.

(3) Ievērojot Čikāgas konvencijas 54. pantu, *ICAO* padomei ir jāpieņem starptautiskie standarti un ieteicamā prakse.

(4) Apvienoto Nāciju Organizācijas Vispārējās konvencijas par klimata pārmaiņām Pušu konferences 21. sesija noslēdzās 2015. gada decembrī, pieņemot Parīzes nolīgumu. Parīzes nolīguma mērķis ir ierobežot vidējās temperatūras pieaugumu pasaulē krietni zem 2 °C salīdzinājumā ar pirmsindustrializācijas laikmeta līmeņiem un turpināt centienus ierobežot temperatūras paaugstināšanos līdz 1,5 °C salīdzinājumā ar minētajiem līmeņiem. Visām ekonomikas nozarēm, tostarp starptautiskajai aviācijai, būtu jāpalīdz īstenot minētos emisiju samazinājumus.

(5) *ICAO* 39. ģenerālā asambleja 2016. gadā nolēma izstrādāt globālu tirgū balstītu pasākumu shēmu, lai starptautiskās aviācijas radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas ierobežotu to 2020. gada līmeņos. Savienības nostāja šajā jautājumā tika noteikta ar Padomes Lēmumu (ES) 2016/915 ([1]).

(6) *ICAO* padome savas 214. sesijas 10. sanāksmē pieņēma Čikāgas konvencijas 16. pielikuma IV sējuma pirmo izdevumu: Starptautiskie standarti un ieteicamā prakse vides aizsardzības jomā – Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēma (*CORSIA*).

(7) *ICAO* padome savā 228. sesijā pieņēma Čikāgas konvencijas 16. pielikuma IV sējuma 1. grozījumu, kas izriet no Aviācijas vides aizsardzības komitejas ierosinātajiem grozījumiem un 2022. gada *CORSIA* periodiskās pārskatīšanas rezultātiem. Tā rezultātā sagatavotais Čikāgas konvencijas 16. pielikuma IV sējuma otrais izdevums ("otrais izdevums") stājās spēkā 2024. gada 1. janvārī.

(8) Čikāgas konvencijas 38. pants attiecas uz atkāpēm no starptautiskiem standartiem un procedūrām. Saskaņā ar minēto pantu jebkura līgumslēdzēja valsts, kurai nav iespējams visos aspektos izpildīt jebkuru šādu starptautisku standartu vai procedūru vai pēc to grozīšanas pilnībā saskaņot savus noteikumus vai praksi ar jebkuru starptautisku standartu vai procedūru vai kura uzskata par nepieciešamu pieņemt noteikumus vai praksi, kas jebkurā attiecīgā aspektā atšķiras no starptautiskā standartā noteiktā regulējuma vai prakses, par atšķirībām starp tās praksi un praksi, kas noteikta ar starptautisko standartu, nekavējoties paziņo *ICAO*.

([1]) Padomes Lēmums (ES) 2016/915 (2016. gada 30. maijs) par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz starptautisku aktu, kurš jāizstrādā *ICAO* struktūrās un kurš ir paredzēts, lai no 2020. gada īstenotu vienotu globālu tirgus pasākumu attiecībā uz starptautiskās aviācijas radītajām emisijām (OV L 153, 10.6.2016., 32. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2016/915/oj).

(9) Ņemot vērā to, ka pastāv zināmas atšķirības starp Savienības tiesību aktiem un otro izdevumu, būtu jānosaka Savienības nostāja attiecībā uz paziņošanu par atšķirībām, kuru veic, ievērojot Čikāgas konvencijas 38. pantu.

(10) *CORSIA* Savienības tiesību aktos tiek īstenota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK ([2]). Nostāja, kas *ICAO* ir jāieņem attiecībā uz paziņošanu par atšķirībām starp minēto direktīvu un Čikāgas konvencijas 16. pielikuma IV sējuma pirmo izdevumu, tika noteikta ar Padomes Lēmumu (ES) 2018/2027 ([3]).

(11) Direktīva 2003/87/EK 2023. gadā tika grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2023/958 ([4]). Viens no Direktīvas (ES) 2023/958 mērķiem bija turpināt *CORSIA* īstenošanu Savienībā.

(12) Šajā posmā tiek ierosināta Savienības nostāja attiecībā uz šajā lēmumā izklāstīto atšķirību paziņošanu, jo ir pieņemti attiecīgie Savienības tiesību akti par *CORSIA* īstenošanu Savienībā.

(13) Direktīvas 2003/87/EK 12. pants paredz, ka Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros precizēta metodika izlīdzināšanas prasību aprēķināšanai gaisakuģu operatoriem. Attiecīgi 2024. gada 9. jūlijā Komisija pieņēma Īstenošanas regulu (ES) 2024/1879 ([5]).

(14) Kā tika paziņots *ICAO* sekretariātam un kā to sekretariāts ir atzinis, gada CO_2 emisijas visiem tiem valstu pāriem, par kuriem dalībvalstis *ICAO* sekretariātam paziņojušas tāpēc, ka uz tiem attiecas izlīdzināšanas prasības, neskar izlīdzināšanas prasību aprēķināšanu un *CORSIA* atbilstīgo vienību daudzumu, kas jāanulē, lai pierādītu atbilstību.

(15) Ievērojot Direktīvu 2003/87/EK, *CORSIA* atbilstīgās vienības ir vienības, ko noteikusi *ICAO* padome, ja to izcelsme ir valstī, kas īsteno Parīzes nolīgumu un piedalās *CORSIA*. Par minēto atšķirību būtu jāpaziņo *ICAO*.

(16) Ievērojot Direktīvu 2003/87/EK, papildus lidojumiem, kas precizēti otrajā izdevumā, no monitoringa prasībām ir atbrīvoti arī šādi lidojumi: lidojumi, kas veikti saskaņā ar vizuālo lidojumu noteikumiem, lidojumi, kas veikti zinātniskai pētniecībai vai gaisakuģa testēšanai un lidojumi, kas veikti sabiedrisko pakalpojumu saistību ietvaros. Par minēto atšķirību būtu jāpaziņo *ICAO*.

(17) Ievērojot Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2018/2066 ([6]), gaisakuģu operatoriem, kas nav tiesīgi izmantot emisiju aplēses rīkus, kā degvielas patēriņa monitoringa metodes jāizmanto metode A vai metode B. Tiem ir jāizmanto vienas un tās pašas metodes, lai ziņotu par visiem lidojumiem, tostarp lidojumiem, uz kuriem neattiecas izlīdzināšanas prasības. Par minēto atšķirību būtu jāpaziņo *ICAO*.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([3]) Padomes Lēmums (ES) 2018/2027 (2018. gada 29. novembris) par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā attiecībā uz Starptautisko standartu un ieteicamās prakses vides aizsardzības jomā pirmo izdevumu – Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēma (*CORSIA*) (OV L 325, 20.12.2018., 25. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2018/2027/oj).

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2023/958 (2023. gada 10. maijs), ar ko Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz aviācijas devumu Savienības visas tautsaimniecības mēroga emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanā un globālā tirgus pasākuma pienācīgu īstenošanu (OV L 130, 16.5.2023., 115. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([5]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2024/1879 (2024. gada 9. jūlijs), ar ko nosaka noteikumus, kā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK piemērojama attiecībā uz izlīdzināšanas prasību aprēķināšanu *CORSIA* vajadzībām (OV L, 2024/1879, 10.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1879/oj).

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/2066 (2018. gada 19. decembris) par siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu un ziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK un ar ko groza Komisijas Regulu (ES) Nr. 601/2012 (OV L 334, 31.12.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

(18) Dalībvalstīm būtu jāpaziņo *ICAO* par atšķirībām ne vēlāk kā divus mēnešus pēc šā lēmuma stāšanās spēkā un attiecīgi jāinformē Komisija.

(19) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem *ICAO* attiecībā uz jo otro izdevumu, jo tas dalībvalstīm ir saistošs, ievērojot Čikāgas konvencijas 90. pantu un tajā noteiktajās robežās. Arī otrais izdevums kļūs saistošs Savienībai un tās dalībvalstīm dažu esošo starptautisko gaisa transporta nolīgumu ietvaros. Tāpēc Savienības nostājas pieņemšana attiecībā uz atšķirību paziņošanu ietilpst Līguma 218. panta 9. punkta darbības jomā.

(20) Savienības nostāja ir jāpauž katrai dalībvalstij, rīkojoties Savienības interesēs,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem *ICAO* attiecībā uz paziņošanu par atšķirībām starp Savienības tiesību aktiem un Čikāgas konvencijas 16. pielikuma IV sējuma: Starptautisko standartu un ieteicamās prakses vides aizsardzības jomā – Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēmas (*CORSIA*) – otro izdevumu ("otrais izdevums"), ir šāda: katra dalībvalsts reģistrē atšķirības *ICAO* elektroniskās reģistrācijas sistēmā (*EFOD*) saskaņā ar šā lēmuma 2. pantā izklāstītajiem nosacījumiem.

2. pants

1. Paziņojums par šajā pantā minētajām atšķirībām neskar citus paziņojumus, kas sniegti, ievērojot Čikāgas konvencijas 38. pantu, par Čikāgas konvencijas 16. pielikuma IV sējuma noteikumiem.

2. Atšķirība salīdzinājumā ar otrā izdevuma 4. nodaļas 4.3.1. punktu "emisiju vienības" ar šādiem precizējumiem:

"*[Dalībvalsts] paziņo* ICAO, *ka saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK* [1] *tiek nodrošināta atbilstība izlīdzināšanas prasībām, kuras izriet no emisijām, kas rodas lidojumos, kurus veic operatori, kas ir bāzēti [dalībvalstī], Eiropas Ekonomikas zonā (EEZ) vai lidojumos no EEZ uz Šveici vai Apvienoto Karalisti un no tām, nododot kvotas saskaņā ar ES ETS reģionālo shēmu, kas arī attiecas uz šādiem lidojumiem.*

Dalība reģionālajās shēmās uzliek [dalībvalsts] operatoriem pienākumu minētās emisijas samazināt.

Tādējādi vienības anulēšanas posmā tiek nodrošināta atbilstība izlīdzināšanas prasībām, kā sīki izklāstīts Čikāgas konvencijas 16. pielikuma IV sējuma 4. nodaļā. Operatorus, kurus administrē [dalībvalsts], uzskata par tādiem, kas ir izpildījuši CORSIA *izlīdzināšanas prasības, pēc tam, kad ir iesniegts verificēts emisiju vienību anulēšanas ziņojums ("Emissions Unit Cancellation Report"). Minētajā ziņojumā ir jāparāda, ka ir anulēts pietiekams skaits* CORSIA *vienību, paredzot izņēmumu attiecībā uz lidojumiem starp EEZ valstīm un lidojumiem starp EEZ valstīm un Apvienoto Karalisti vai Šveici.*

[1] *Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV ES L 275, 25.10.2003., 32. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj)."*

Minēto atšķirību *EFOD* apzīmē kā A kategorijas atšķirību "Stingrāks vai pārsniedz *ICAO* standartu vai ieteicamo praksi" un "Būtiska atšķirība".

3. Atšķirība salīdzinājumā ar otrā izdevuma 4. nodaļas 4.2.1. punktu "emisiju vienības" ar šādiem precizējumiem:

"*Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 11.a pantu [dalībvalsts] paziņo* ICAO, *ka papildus kritērijiem, kas iekļauti* ICAO *dokumentā* "CORSIA *emisijas vienību atbilstības kritēriji", lai vienības varētu uzskatīt par atbilstīgām* CORSIA *prasību izpildei attiecībā uz operatoriem, kurus administrē [dalībvalsts], ir jāizpilda šādi nosacījumi:*

a) *vienību izcelsmei jābūt valstī, kas to izmantošanas brīdī ir Parīzes nolīguma puse;*

b) *vienību izcelsmei jābūt valstī, kas piedalās* CORSIA *izlīdzināšanas shēmā.*"

Minēto atšķirību *EFOD* apzīmē kā A kategorijas atšķirību "Stingrāks vai pārsniedz *ICAO* standartu vai ieteicamo praksi" un "Būtiska atšķirība".

4. Atšķirība salīdzinājumā ar otrā izdevuma 2. nodaļas 2.1.1. punktu "Lidaparāta operatora gada CO_2 emisiju monitorings, ziņošana un verifikācija (*MRV*)" ar šādiem precizējumiem:

"*Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK I pielikumu [dalībvalsts] paziņo* ICAO, *ka papildus atbrīvojumiem, kas noteikti Čikāgas konvencijas 16. pielikuma IV sējuma 2.1.1. un 2.1.3. punktā, standarti un ieteicamā prakse šajā nodaļā netiek piemēroti šādiem lidojumiem no EEZ vai uz to:*

a) *visi lidojumi, ko veic vienīgi saskaņā ar vizuālo lidojumu noteikumiem, kā paredzēts Čikāgas konvencijas 2. pielikumā;*

b) *lidojumi, ko veic vienīgi tādēļ, lai veiktu zinātniskus pētījumus vai pārbaudītu, testētu vai sertificētu gaisakuģi vai tā iekārtas neatkarīgi no tā, vai attiecīgās iekārtas izmanto lidojumā vai uz zemes;*

c) *lidojumi, ko veic, pamatojoties uz sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistībām, kuras uzliktas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1008/2008* ([1]).

([1]) *Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1008/2008 (2008. gada 24. septembris) par kopīgiem noteikumiem gaisa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai Kopienā (OV ES L 293, 31.10.2008., 3. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/1008/oj).*"

Minēto atšķirību *EFOD* apzīmē kā C kategorijas atšķirību "Daļēji īstenots", bet ne kā "Būtiska atšķirība".

5. Atšķirība attiecībā uz otrā izdevuma 2. nodaļas 2.2.1.3.1., 2.2.1.3.2. un 2.2.1.3.6. punktu "Lidaparāta operatora gada CO_2 emisiju monitorings, ziņošana un verifikācija (*MRV*)" ar šādiem precizējumiem:

"*Saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066* ([2]) *55. panta 1. punktu par maziem emitētājiem uzskata gaisakuģu operatorus, kas nodrošina mazāk nekā 243 lidojumus periodā trīs secīgos četru mēnešu periodos, un gaisakuģu operatorus, kuri nodrošina lidojumus ar kopējo gada emisiju daudzumu, kas mazāks par 25 000 tonnām CO_2 gadā. [Dalībvalsts] paziņo* ICAO, *ka gaisakuģu operatori, kas pārsniedz mazo emitētāju sliekšņvērtību, kā degvielas patēriņa monitoringa metodi izmanto metodi A vai metodi B.*

([2]) *Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/2066 (2018. gada 19. decembris) par siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu un ziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK un ar ko groza Komisijas Regulu (ES) Nr. 601/2012 (OV ES L 334, 31.12.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).*"

"*Saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2018/2066 [dalībvalsts] paziņo* ICAO, *ka gaisakuģu operatori visiem paziņotajiem lidojumiem, t. sk. starptautiskajiem lidojumiem, uz kuriem neattiecas izlīdzināšanas prasības, izmanto izvēlēto degvielas patēriņa monitoringa metodi.*"

"*Saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK [dalībvalsts] paziņo* ICAO, *ka gaisakuģu operatori, kuri nav mazie emitētāji un kuri atbilst Čikāgas konvencijas 16. pielikuma IV sējuma 2.1.1. un 2.1.3. punkta prasībām, pirmo reizi pēc 2021. gada 1. janvāra, nekvalificējoties kā jauni operatori, uzreiz izmanto degvielas patēriņa monitoringa metodi.*"

Minēto atšķirību *EFOD* apzīmē kā A kategorijas atšķirību "Stingrāks vai pārsniedz *ICAO* standartu vai ieteicamo praksi", bet ne kā "Būtiska atšķirība".

6. Katra dalībvalsts ne vēlāk kā divus mēnešus pēc šā lēmuma stāšanās spēkā reģistrē šajā pantā aprakstītās atšķirības un attiecīgi informē Komisiju.

3. pants

Šis lēmums stājas tā spēkā pieņemšanas dienā.

Luksemburgā, 2025. gada 10. oktobrī

Padomes vārdā –
priekšsēdētāja
S. LOSE