384L0372

26.7.84 EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING Nr L 196/47

KOMMISSIONENS DIREKTIV

av den 3 juli 1984

om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon

(84/372/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon([1]), senast ändrat genom direktiv 80/1267/EEG([2]), särskilt artikel 11 i detta,

med beaktande av rådets direktiv 70/157/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon([3]), senast ändrat genom direktiv 81/334/EEG([4]), särskilt artikel 3 i detta, och

med beaktande av följande:

Med hänsyn till gjorda erfarenheter och den nuvarande tekniska nivån inom detta område är det nu möjligt att ändra vissa krav beträffande metoden att mäta det buller som avges av vissa fordonstyper så att kraven bättre anpassas till verkliga driftförhållanden. De fordon som berörs är högprestandafordon och fordon med automatisk växellåda med manuellt växelval.

En väsentlig egenskap särskilt hos denna typ av högprestandafordon är att de är byggda med den mest avancerade tekniken, som normalt föregår de metoder som därefter tillämpas i serieproduktionen, och med optimering av delar och egenskaper som berör aktiv och passiv säkerhet, luftförorening, buller och bränsleförbrukning. De nuvarande metoderna för bestämning av tillåten ljudnivå, vilka utformats för att påvisa hur mycket buller fordonet avger då det framförs i stadstrafik, är inte, enligt de senaste rönen, representativa för den verkliga användningen av högprestandafordon i stadstrafik. De ändringar som behövs för att undanröja denna olägenhet och för att medge en noggrannare bestämning av det buller som avges av denna fordonstyp har redan antagits av FNs ekonomiska kommission för Europa i dess reglemente nr 51 som nyligen ändrats.

Bestämmelserna i detta direktiv överensstämmer med yttrandet från Kommittén för anpassning till teknisk utveckling av direktiv om avskaffande av tekniska handelshinder inom motorfordonssektorn.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga 1 till direktiv 70/157/EEG, senast ändrat genom direktiv 81/334/EEG, ändras enligt bilagan till detta direktiv.

Artikel 2

1. Från den 1 oktober 1984 får medlemsstaterna inte, av skäl som hänför sig till den tillåtna ljudnivån och avgassystemet

— vägra att bevilja EEG-typgodkännande eller utfärda det dokument som anges i artikel 10.1 sista strecksatsen i direktiv 70/156/EEG eller bevilja ett nationellt typgodkännande avseende en typ av motorfordon, eller

— förbjuda att sådana fordon tas i bruk,

om ljudnivån och avgassystemet för denna typ av fordon eller berörda fordon överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 70/157/EEG i dess lydelse enligt detta direktiv.

2. Från den 1 oktober 1985 får medlemsstaterna

— inte längre utfärda det dokument som anges i artikel 10.1 sista strecksatsen i direktiv 70/156/EEG för en fordonstyp om dess ljudnivå och avgassystem inte överensstämmer med bestämmelserna i direktiv ö70/157/EEG i dess lydelse enligt detta direktiv,

([1]) EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 1.
([2]) EGT nr L 375, 31.12.1980, s. 34.
([3]) EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 16.
([4]) EGT nr L 131, 18.5.1981, s. 6.

— vägra att bevilja ett nationellt typgodkännande för en fordonstyp om dess ljudnivå och avgassystem inte överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 70/157/EEG som ändrats av detta direktiv.

3. Från den 1 oktober 1986 får medlemsstaterna förbjuda att fordon vars ljudnivå och avgassystem inte överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 70/157/EEG som ändrats av detta direktiv, tas i bruk för första gången.

Artikel 3

Medlemsstaterna skall sätta i kraft de bestämmelser som är nödvändiga för att följa detta direktiv före den 1 oktober 1984. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 3 juli 1984.

På kommissionens vägnar
Karl-Heinz NARJES
Ledamot av kommissionen

BILAGA

Ändringar i bilaga 1 till direktiv 70/157/EEG

Punkt 5.2.2.4.3.2 skall ersättas med följande:

"5.2.2.4.3.2. Ingångshastighet

Fordonet skall närma sig linjen AA' med en jämn hastighet som motsvarar den lägsta av följande två hastigheter:

— Den hastighet som motsvarar tre fjärdedelar av det motorvarvtal S då motorn avger märkeffekten.

— 50 km/tim.

Om det för fordon med automatisk växellåda med mer än två växellägen sker en nedväxling till första växelläget under provningen, får tillverkaren välja ett av följande provningsförfaranden:

— Fordonets hastighet V skall ökas till högst 60 km/tim så att nedväxling undviks.

— Hastigheten V skall hållas konstant på 50 km/tim och bränsletillförseln till motorn skall begränsas till 95 % av den tillförsel som behövs för full belastning. Detta villkor anses som uppfyllt

— i fråga om en ottomotor, när spjällets öppningsvinkel är 90 %, och

— i fråga om en dieselmotor, när rörelsen hos insprutningspumpens reglerstång är begränsad till 90 % av dess slaglängd.

Om fordonet är försett med automatisk växellåda utan manuellt växelval, skall det provas vid olika ingångshastigheter, nämligen 30, 40 och 50 km/tim, eller vid tre fjärdedelar av fordonets högsta hastighet om detta värde är lägre. Provningsresultatet skall vara det som erhålls vid den hastighet som ger den högsta ljudnivån."

Punkt 5.2.2.4.3.3.1.1 skall ersättas med följande:

"5.2.2.4.3.3.1.1. Fordon i kategorierna M_1 och N_1 som är försedda med en manuell växellåda med högst fyra växlar för körning framåt skall provas i andra växelläget.

Fordon i dessa kategorier försedda med en manuell växellåda med fler än fyra växlar för körning framåt skall i tur och ordning provas i andra och tredje växellägena. Endast utväxlingar avsedda för normal körning på väg skall användas. Det aritmetiska medelvärdet av de ljudnivåer som registreras för var och en av dessa båda provningar skall beräknas.

Fordon i kategori M_1 med fler än fyra växlar för körning framåt och utrustade med en motor som utvecklar en högsta effekt på mer än 140 kW och vars förhållande mellan tillåten högsta effekt och tillåten totalvikt överstiger 75 kW/t får dock provas enbart i tredje växelläget, under förutsättning att den hastighet vid vilken fordonets bakre del passerar linjen BB' i tredje växelläget är högre än 61 km/tim."

Punkt 5.2.2.4.3.3.2 skall ersättas med följande:

"5.2.2.4.3.3.2. Automatisk växellåda utrustad med manuellt växelval

Provningen skall utföras med väljaren i det läge som rekommenderas av tillverkaren för 'normal' körning."