RÅDETS DIREKTIV

af 17. december 1973

om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende anordninger til tyverisikring af motorkøretøjer

(74/61/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet (1),

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg (2), og

ud fra følgende betragtninger:

De tekniske forskrifter, som motordrevne køretøjer skal opfylde i henhold til de enkelte staters lovgivning, omfatter blandt andet også en anordning til tyverisikring;

disse forskrifter er forskellige fra medlemsstat til medlemsstat; det er derfor nødvendigt, at alle medlemsstater — enten ved siden af eller i stedet for deres nuværende bestemmelser — gennemfører ensartede bestemmelser, navnlig med henblik på, at EØF-standardtypegodkendelse i overensstemmelse med Rådets direktiv af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil (3) kan anvendes for alle køretøjstyper;

det er hensigtsmæssigt hovedsagelig at anvende de tekniske forskrifter, der er vedtaget af FN's »økonomiske Kommission for Europa i dens regulativ nr. 18 (»Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer med hensyn til deres tyverisikring« (4), der er bilagt overenskomsten af 20. marts 1958 om indførelse af ensartede vilkår for godkendelse af tilbehør og dele til motorkøretøjer og om gensidig anerkendelse af godkendelser af udstyr og dele til motorkøretøjer,

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Ved køretøjer forstås i dette direktiv alle motordrevne køretøjer med eller uden karosseri, der er bestemt til færdsel på vej, og som har mindst fire hjul og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mere end 25 km/t, med undtagelse af skinnekøretøjer, landbrugsmaskiner og entreprenørredskaber.

Artikel 2

Medlemsstaterne kan ikke nægte EØF-standardtypegodkendelse eller national godkendelse af et køretøj af grunde, der vedrører anordningen til tyverisikring, hvis denne opfylder kravene i bilag I til dette direktiv.

Artikel 3

Medlemsstaterne kan ikke nægte eller forbyde salg, registrering, ibrugtagning eller anvendelse af køretøjer på grund af anordningen til tyverisikring dersom denne svarer til forskrifterne i bilag I.

Artikel 4

Den medlemsstat, som har meddelt EØF-typegodkendelsen træffer de nødvendige foranstaltninger for at holde sig underrettet om enhver ændring af en komponent eller et karakteristikum, der er omhandlet i bilag I, punkt 2.2. De kompetente myndigheder i denne stat afgør, om det ændrede køretøj skal underkastes nye prøver og om der skal udarbejdes ny prøverapport. Såfremt prøverne viser, at dette direktivs

(1) EFT nr. C 112 af 27. 10. 1972, s. 16.
(2) EFT nr. C 60 af 26. 7. 1973, s. 12.
(3) EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.
(4) Dokument EØF Genève E/ECE/324 — E/ECE/TRANS/505/Rev. Add. 17.

forskrifter ikke er overholdt, kan ændringen ikke godkendes.

Artikel 5

De ændringer, som er nødvendige for at tilpasse forskrifterne i bilag I og II til den tekniske udvikling, vedtages i overensstemmelse med den fremgangsmåde, der er fastlagt i artikel 13 i Rådets direktiv af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil.

Artikel 6

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden 18 måneder efter dets meddelelse og giver omgående Kommissionen underretning herom.

2. Medlemsstaterne tilstiller Kommissionen ordlyden af vigtigere nationale bestemmelser, der fastsættes på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 7

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. december 1973.

På Rådets vegne

I. NØRGAARD

Formand

BILAG I [1]

ANVENDELSESOMRÅDE, DEFINITIONER, BEGÆRING OM EØF-TYPEGODKENDELSE, EØF-TYPEGODKENDELSE, ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER, SÆRLIGE SPECIFIKATIONER

1. ANVENDELSESOMRÅDE

Ethvert køretøj af kategori M_1 og N_1 defineret i bilag I til direktivet af 6. februar 1970 skal være forsynet med en anordning til tyverisikring. Montering af denne indretning på køretøjer af andre kategorier er valgfri.

2. DEFINITIONER

I dette direktiv forstås ved

(2.1.)

2.2. »køretøjstype« hvad angår dets tyverisikring, motordrevne køretøjer, som ikke er væsentligt forskellige i henseende til:

2.2.1. fabrikantens typebetegnelse på køretøjet,

2.2.2. montering af og konstruktion af den eller de dele af køretøjet på hvilke tyveriskiringsanordningen virker,

2.2.3. type af tyverisikringsanordning;

2.3. ved »tyverisikringsanordning« den helhed af komponenter, der er bestemt til at hindre tyveri eller anden uberettiget brug af køretøjet. Tyverisikringsanordningen skal bestå af en kombination af en indretning, der hindrer start af motoren med den normale startmekanismes betjeningsindretning og en af følgende anordninger

— anordning, der virker på styretøjet,

— anordning, der virker på gearvælgeren,

— anordning, der virker på transmissionen,

— anordning, der hindrer start af motoren.

2.3.1. Anordning, der blot hindrer udløsning af køretøjets bremser, anses ikke som »tyverisikringsanordning«;

(2.4.)

2.5. ved »styreindretning«, styretøjets betjeningsindretning, ratsøjlen og dens befæstelse, ratakslen, styreudvekslingen, samt alle dele, der medvirker til at optage energi i tilfælde af stød mod rattet.

3. ANSØGNING OM EØF-TYPEGODKENDELSE

3.1. Ansøgning om EØF-typegodkendelse af et køretøj med hensyn til tyverisikringsanordning indgives af fabrikanten eller hans repræsentant.

3.2. Den ledsages af nedennævnte bilag i 3 eksemplarer samt af følgende oplysninger:

---

[1] Teksten i bilaget svarer i hovedsagen til FN's økonomiske Kommission for Europa's regulativ nr. 18, især er samme opdeling i punkter anvendt; hvis et punkt i regulativ nr. 18 ikke er medtaget i dette direktiv, er dets nummer derfor angivet i parentes til orientering.

3.2.1. detaljeret beskrivelse af køretøjets type med hensyn til udformning og konstruktionen af styreindretningen eller den komponent, på hvilken tyverisikringsanordningen virker;

3.2.2. tegninger af tyverisikringsanordningen og af dens montering på køretøjet i passende måleforhold og tilstrækkelig detaljeret;

3.2.3. teknisk beskrivelse af anordningen.

3.3. Til den prøveanstalt, som udfører undersøgelsen med henblik på godkendelse skal indleveres:

3.3.1. et køretøj, der er repræsentativt for den køretøjstype, der skal godkendes,

3.3.2. på anmodning fra ovennævnte prøveanstalt de dele af køretøjet, som denne anser for væsentlige for den kontrol der er foreskrevet under punkterne 5 og 6.

4. EØF-TYPEGODKENDELSE

(4.1.)

(4.2.)

4.3. En blanket svarende til modellen i bilag II vedlægges blanketten om EØF-typegodkendelse.

(4.4.)

(4.4.1.)

(4.4.2.)

(4.5.)

(4.6.)

5. ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER

5.1. Tyverisikringsanordningen skal være fremstillet således, at det er nødvendigt at sætte den ud af funktion:

5.1.1. for at starte motoren på den normale måde,

5.1.2. for at føre køretøjet eller for at bevæge det fremad ved egen kraft.

5.2. Når indretningen er i funktion må de dele af den, som er nødvendige for at opfylde betingelsen i punkt 5.1.2 ikke kunne gøres uvirksomme med enkle midler.

5.3. Motoren må kun kunne startes, og kravene fastsat i punkt 5.1 må kun kunne opfyldes ved anvendelse af én nøgle, som virker på én lås; bortset fra det tilfælde der er fastsat i punkt 6.1.6 må nøglen ikke kunne fjernes helt fra låsen uden at tyverisikringsanordningen ifølge punkt 5.1 er trådt i funktion eller er indstillet til at fungere.

5.4. Tyverisikringsanordningen omtalt i punkt 5.1 skal være således indrettet, at den ikke hurtigt og uden at vække opmærksomhed kan åbnes, gøres uvirksom eller ødelægges.

5.5. Tyverisikringsanordningen skal være fast monteret på køretøjet. Den skal være monteret således, at den, når den er låst, kun kan fjernes med specialværktøj, selv når dens hus er fjernet. Når det er muligt at gøre tyverisikringsanordningen uvirksom ved at fjerne visse skruer, skal disse skruer, hvis de er udtagelige, være dækkede af dele af tyverisikringsanordningen, når den er låst.

5.6. Låsen skal være solidt fastgjort til tyvesikringsanordningen.

5.7. De anvendte låse skal mindst have 1 000 forskellige kombinationer, dvs. at den nøgle, der svarer til en bestemt lås, ikke må kunne åbne mere end gennemsnitlig 1 af 1 000 låse. For samme køretøj skal anvendelseshyppigheden af en bestemt kombination være ca. 1 pr. 1 000.

5.8. Tyverisikringsanordningen skal være af en sådan beskaffenhed, at der — mens køretøjet er i gang — ikke er risiko for utilsigtet låsning, som truer færdselssikkerheden.

5.9. Hvis tyverisikringsanordningens funktion kræver anvendelse af energi bortset fra førerens, må energien kun anvendes til af- og oplåsning af anordningen. Anordningen skal holdes i stilling ved rent mekaniske midler.

5.10. Tyverisikringsanordningen kan omfatte en ydre supplerende akustisk alarmanordning, som udløses ved forsøg på at åbne anordningen, gøre den uvirksom, eller ved ødelæggelse af den; de udsendte signaler skal være korte og skal automatisk afbrydes efter højst 30 sekunder for først at begynde igen, når alarmanordningen pånyaktiveres. Iøvrigt bør signalerne udsendes af køretøjets normale lydsignalapparat.

(5.10.1..)

(5.10.2.)

6. SÆRLIGE SPECIFIKATIONER

Ud over de almindelige specifikationer fastsat i punkt 5 skal tyverisikringsanordninger, der virker på styreapparatet, på transmissionen eller på gearvælgeren, opfylde de særlige betingelser, der er fastsat i det følgende for disse typer af anordninger.

6.1. **Tyverisikringsanordning, der virker på styreapparatet**

6.1.1. Tyverisikringsanordning, der virker på styreapparatet, skal blokere dette.

6.1.2. Der må ikke være mulighed for utilsigtet blokering af styreapparatet, når nøglen sidder i tyverisikringsanordningens lås, selv om anordningen, der forhindrer motorens start, er i brug eller indstillet til brug.

6.1.3. Tændingskontakten i køretøj med benzinmotor må ikke kunne sættes til, og start af køretøj med dieselmotor må ikke kunne foretages på normal måde, uden at en lås, der virker på rattet, er åben.

6.1.4. Når tyverisikringsanordningen er parat til brug må det i intet tilfælde være muligt at forhindre låseriglen i at gå på plads.

6.1.5. Dybden af låseriglens indgreb skal være tilstrækkelig til at sikre tyverisikringsanordningens effektivitet, selv efter et vist slid.

6.1.6. Når tyverisikringsanordningen tillige har en anden position end den, som sikrer låsning af styreapparatet, og i hvilken nøglen kan fjernes, skal den være konstrueret således, at den manøvre, der er nødvendig for at nå denne position og for at fjerne nøglen, ikke kan ske utilsigtet.

6.1.7. Uden at ødelægge styretøjet på en sådan måde, at færdselssikkerheden trues, skal tyverisikringsanordningen under statiske betingelser kunne modstå et vridningsmoment om ratakslen i begge retninger på 19,6 mdaN.

6.2. **Tyverisikringsanordning, der virker på transmissionen**

Tyverisikringsanordning, der virker på transmissionen skal forhindre rotation af køretøjets drivende hjul.

6.3. **Tyverisikringsanordning, der virker på gearvælgeren**

6.3.1. Den beskyttelsesindretning, der virker på gearvælgeren, skal kunne forhindre ethvert gearskifte.

6.3.2. På manuelt betjente gearkasser må gearvælgeren kun kunne låses i følgende stillinger: bakgear samt frigear eller alene bakgear.

6.3.3. Ved automatiske kraftoverføringer må fastlåsningen kun kunne foretages i stillingen »parkering«. En supplerende aflåsning i stillingen »neutral« er tilladelig.

(7.)

(8.)

(9.)

(10.)

(11.)

BILAG II

Myndighedens navn

BLANKETMODEL

MEDDELELSE AF GODKENDELSE

(eller afslag på eller tilbageholdelse af typegodkendelse med hensyn til tyverisikring)

Typegodkendelse nr .....

1. Køretøjets fabrikat eller varemærke .....
2. Køretøjets typebetegnelse .....
3. Fabrikantens navn og adresse .....
4. I givet fald navn og adresse på fabrikantens repræsentant .....

.....

5. Kort beskrivelse af tyverisikringsanordningen, dens montering, op på hvilken del af køretøjet den virker udover motorens igangsætning (rat/gearskifte/transmission/hindring af motorens funktion (1) .....
6. Køretøjet er forsynet med en supplerende akustisk alarmanordning af følgende type .....

.....

7. Køretøjet er fremstillet til typegodkendelse den .....
8. Prøveanstalt, der foretager prøverne med henblik på typegodkendelse .....
9. Prøverapportens dato .....
10. Prøverapportens nummer .....
11. Typegodkendelse er meddelt/afslået (1)
12. Sted .....
13. Dato .....
14. Underskrift .....
15. Der vedlægges følgende bilag, der er forsynet med ovennævnte typegodkendelsesnummer:

..... tegninger, skemaer og planer vedrørende tyverisikringsanordningen, dens montering og de dele af køretøjet, på hvilke den virker.

..... fotografier af tyverisikringsanordningen og andre komponenter, som har betydning for køretøjets tyverisikring.

(1) Det ikke gældende overstreges.