KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2022/1362

2022 m. rugpjūčio 1 d.

kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų priekabų eksploatacinių savybių, nuo kurių priklauso motorinių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis, degalų ir energijos sąnaudos bei netaršiai nuvažiuojamas nuotolis, ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiantį Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB bei panaikinantį Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB ([1]), ypač į jo 5c straipsnio pirmos pastraipos a punktą,

atsižvelgdama į 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB ([2]), ypač į jo 24 straipsnio 4 dalį, 36 straipsnio 4 dalį, 44 straipsnio 5 dalį ir 45 straipsnio 7 dalį,

kadangi:

(1) O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonių eksploatacinės savybės, nuo kurių priklauso motorinių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis, degalų ir energijos sąnaudos bei netaršiai nuvažiuojamas nuotolis, gali skirtis priklausomai nuo jų techninių parametrų. Efektyvesnių priekabų oro pasipriešinimo jėga yra mažesnė, todėl velkančiosios transporto priemonės energijos vartojimo efektyvumas yra geresnis. Panašių techninių parametrų priekabos daro panašų poveikį velkančiosios transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms. Siekiant atsižvelgti į priekabų sektoriaus įvairovę, priekabos turėtų būti skirstomos į transporto priemonių grupes, kuriose yra panašus transporto priemonės tipas, ašių konfigūracija, didžiausia leidžiamoji ašių apkrova ir važiuoklės konfigūracija;

(2) Komisijos reglamente (ES) 2017/2400 ([3]) pateikti sunkiųjų motorinių transporto priemonių sertifikavimo įpareigojimai ir išmetamo CO_2 kiekio bei degalų sąnaudų nustatymo taisyklės. Degalų sąnaudų nustatymas pagrįstas kompiuteriniu modeliavimu, kuriam Komisija sukūrė VECTO modeliavimo priemonę pagal to reglamento 5 straipsnio 1 dalies a punktą. Kadangi VECTO modeliavimo priemone negalima atsižvelgti į skirtingų priekabų įtaką ir rinkoje nėra programinės įrangos, kurią būtų galima naudoti vertinant priekabų įtaką velkančiųjų transporto priemonių energijos sąnaudoms, Komisija šiam tikslui sukūrė specialią priekabų modeliavimo priemonę;

(3) aerodinaminis pasipriešinimas yra viena iš jėgų, kurias turi įveikti važiuojanti transporto priemonė. Moksliškai įrodyta, kad tinkamų priekabos aerodinaminių įtaisų naudojimas gali reikšmingai sumažinti transporto priemonių junginio aerodinaminį pasipriešinimą, taigi ir energijos sąnaudas. Todėl tų aerodinaminių įtaisų mažinamąjį poveikį reikėtų sertifikuoti;

([1]) OL L 188, 2009 7 18, p. 1.

([2]) OL L 151, 2018 6 14, p. 1.

([3]) 2017 m. gruodžio 12 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011 (OL L 349, 2017 12 29, p. 1).

(4) skysčių dinamikos skaitmeninis modeliavimas yra metodas, kuriuo galima nustatyti transporto priemonės aerodinaminio pasipriešinimo jėgą ir kuris yra pigesnis nei fizinis bandymas. Tokie skysčių dinamikos skaitmeninio modeliavimo metodai gali būti taikomi aerodinaminiams įtaisams sertifikuoti tik tuo atveju, jei tų įtaisų mažinamajam poveikiui nustatyti visi aerodinaminių įtaisų gamintojai naudoja tuos pačius bendruosius transporto priemonių 3D modelius. Kadangi tinkamų bendrųjų transporto priemonių 3D modelių nėra, Komisija juos sukūrė ir nemokamai pateikia specialioje platformoje;

(5) transporto priemonių gamintojai, prieš pateikdami savo transporto priemones Sąjungos rinkai, turėtų įvertinti jų aplinkosauginį veiksmingumą naudodami Komisijos pateiktą modeliavimo priemonę. Siekdamos užtikrinti, kad aplinkosauginis veiksmingumas būtų modeliuojamas tinkamai, patvirtinimo institucijos turėtų vertinti ir stebėti modeliavimui naudojamų duomenų apdorojimą ir tinkamą modeliavimo priemonės naudojimą. Atlikusi šį vertinimą, patvirtinimo institucija turėtų išduoti atitinkamam transporto priemonių gamintojui licenciją naudoti modeliavimo priemonę;

(6) informacija apie priekabos aplinkosauginį veiksmingumą gali būti naudojama kelių rinkliavoms ir mokesčiams, todėl ji turėtų būti pateikta gamintojo įrašų byloje ir informacijos klientui byloje. Siekiant užkirsti kelią klastojimui, transporto priemonių gamintojai turėtų naudoti Komisijos pateiktą priemonę kriptografinės maišos kodui sukurti ir šis kodas turėtų būti atitikties sertifikato arba individualaus patvirtinimo sertifikato dalis. Šis kriptografinės maišos kodas gali būti naudojamas susijusios transporto priemonės skirtingų dokumentų neatitikimui atskleisti. Dėl tų pačių priežasčių sudedamosioms dalims ir jų sertifikavimui turėtų būti taikomas tas pats maišos principas;

(7) siekiant neužkrauti nereikalingos naštos transporto priemonių gamintojams ir sumažinti patvirtinimo institucijų atliekamų metinių vertinimų skaičių, techninėms tarnyboms turėtų būti leidžiama nustatyti transporto priemonių, kurioms turi būti gautas individualus patvirtinimas, aplinkosauginį veiksmingumą naudojant Komisijos pateiktą modeliavimo priemonę. Todėl individualių patvirtinimų turėtojai turėtų galėti kreiptis į patvirtinimo institucijas, kad jos nukreiptų juos į techninę tarnybą jų transporto priemonių aplinkosauginiam veiksmingumui įvertinti;

(8) yra sudedamųjų dalių, kurios labai skirtingai veikia transporto priemonės pasipriešinimą judėjimui, priklausomai nuo tų sudedamųjų dalių konstrukcijos parametrų. Tų sudedamųjų dalių gamintojams turėtų būti suteikta galimybė sertifikuoti savo sudedamąsias dalis, pagal vienodus metodus nustatant pačių sudedamųjų dalių energijos vartojimo efektyvumo charakteristikas. Transporto priemonių gamintojai turėtų naudoti tas sertifikuotas vertes kaip modeliavimo priemonės įvesties duomenis transporto priemonių aplinkosauginiam veiksmingumui įvertinti. Jei sudedamoji dalis nėra sertifikuota, vietoj sertifikuotų verčių transporto priemonių gamintojai turėtų naudoti standartines vertes;

(9) siekiant apriboti sudedamųjų dalių sertifikavimo išlaidas, sudedamųjų dalių gamintojai turėtų turėti galimybę suskirstyti sudedamąsias dalis į šeimas. Turėtų būti bandoma ta kiekvienos sudedamųjų dalių šeimos sudedamoji dalis, kurią įrengus transporto priemonėje gaunamos nepalankiausios transporto priemonės aplinkosauginio veiksmingumo charakteristikos, o to bandymo rezultatai turėtų būti taikomi visai sudedamųjų dalių šeimai;

(10) šiame reglamente pateiktos nuostatos yra Reglamentu (ES) 2018/858 nustatytos sistemos dalis ir papildo atitikties liudijimo bei individualaus patvirtinimo liudijimo išdavimo nuostatas, pateiktas Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2020/683 ([4]). Todėl atitinkami Įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 priedai turėtų būti iš dalies pakeisti, kad būtų įtraukti būtini tipo patvirtinimo procedūros pakeitimai;

(11) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Reglamento (ES) 2018/858 83 straipsnyje nurodyto Motorinių transporto priemonių techninio komiteto (TCMV) nuomonę,

([4]) 2020 m. balandžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros administracinių reikalavimų (OL L 163, 2020 5 26, p. 1).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

I SKYRIUS

TAIKYMO SRITIS IR APIBRĖŽTYS

1 straipsnis

Taikymo sritis

Šis reglamentas taikomas O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms, išskyrus:

a) transporto priemones, kurių kėbulas yra kitokios nei gretasienio formos, kaip apibrėžta 2 straipsnio 2 punkte;

b) transporto priemones, kurių didžiausioji techniškai leidžiama masė mažesnė kaip 8 000 kg;

c) transporto priemones, turinčias daugiau kaip tris ašis;

d) jungiamąsias priekabas su grąžulu ir jungiamąsias puspriekabes;

e) atramines puspriekabių važiuokles;

f) transporto priemones, kurių matmenys viršija didžiausiuosius leidžiamuosius matmenis, nustatytus Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/535 ([5]) XIII priedo E skirsnyje;

g) transporto priemones su varomosiomis ašimis.

2 straipsnis

Apibrėžtys

Vartojamų terminų apibrėžtys:

1) modeliavimo priemonė – Komisijos sukurta elektroninė priemonė, naudojama O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonių eksploatacinėms savybėms vertinti, atsižvelgiant į jų poveikį motorinių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms;

2) gretasienio formos kėbulas – nuo transporto priemonės rėmo neatskiriamas uždaras antstatas, kuris dengia vežamas prekes ir kuriam pagal III priedo 3 lentelę priskiriami kėbulo kodo papildomi skaitmenys yra 03, 04, 05, 06 arba 32;

3) maišos priemonė – Komisijos sukurta elektroninė priemonė, užtikrinanti vienareikšmę sąsają tarp sertifikuotos sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo arba sistemos ir jų sertifikavimo dokumento arba tarp transporto priemonės ir jos gamintojo įrašų bylos bei jos informacijos klientui bylos;

4) gamintojas – asmuo arba įstaiga, atsakingi patvirtinimo institucijai už visus sertifikavimo proceso aspektus ir už sudedamųjų dalių, atskirų techninių mazgų ir sistemų savybių, nuo kurių priklauso išmetamo CO_2 kiekis ir degalų sąnaudos, atitikties užtikrinimą, neatsižvelgiant į tai, ar tas asmuo arba įstaiga tiesiogiai dalyvauja visuose sertifikuojamos sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos gamybos etapuose;

5) transporto priemonės gamintojas – įstaiga ar asmuo, atsakingi už gamintojo įrašų bylos ir informacijos klientui bylos pateikimą pagal 8 straipsnį;

6) savybės, nuo kurių priklauso išmetamo CO_2 kiekis ir degalų sąnaudos – sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos būdingosios charakteristikos, nuo kurių priklauso transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekis ir degalų sąnaudos;

([5]) 2021 m. kovo 31 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/535, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo, kiek tai susiję su transporto priemonių ir joms skirtų sistemų, sudedamųjų dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąsias konstrukcijos charakteristikas ir saugą, vienodomis procedūromis ir techninėmis specifikacijomis, taisyklės (OL L 117, 2021 4 6, p. 1).

7) aerodinaminis įtaisas – tam tikros konfigūracijos įtaisas, įrenginys ar jų derinys, skirti transporto priemonių junginių, kuriuos sudaro bent jau motorinė transporto priemonė ir priekaba arba puspriekabė, aerodinaminiam pasipriešinimui sumažinti;

8) bendroji geometrinė forma – Komisijos sukurtas trimatis modelis, skirtas skaitiniam srautų dinamikos modeliavimui;

9) gamintojo įrašų byla – modeliavimo priemone sukurta byla, kurią sudaro dokumentai, kuriuose pateikiama su gamintoju susijusi informacija, modeliavimo priemonės įvesties duomenys ir įvesties informacija, ir kurioje yra nurodytos transporto priemonės eksploatacinės savybės, nuo kurių priklauso motorinės transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekis ir degalų sąnaudos, ir kurios formos pavyzdys pateiktas IV priedo I dalyje;

10) informacijos klientui byla – modeliavimo priemone sukurta byla, kurią sudaro su transporto priemone susijusios informacijos rinkinys ir kurioje yra nurodytos transporto priemonės eksploatacinės savybės, nuo kurių priklauso jos išmetamo CO_2 kiekis ir degalų sąnaudos, ir kurios formos pavyzdys pateiktas IV priedo II dalyje;

11) įvesties duomenys – informacija apie su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusias sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos savybes, kuri modeliavimo priemonėje naudojama transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms nustatyti;

12) įvesties informacija – su transporto priemonės charakteristikomis susijusi informacija, pagal kurią modeliavimo priemonėje nustatomas poveikis tos transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms ir kuri nėra įvesties duomenų dalis;

13) įgaliotasis subjektas – nacionalinė institucija, kurią valstybė narė įgaliojo iš gamintojų ir transporto priemonių gamintojų prašyti atitinkamos informacijos apie konkrečios sudedamosios dalies, konkretaus atskiro techninio mazgo ar konkrečios sistemos savybes, nuo kurių priklauso išmetamo CO_2 kiekis ir degalų sąnaudos, ir informacijos apie naujų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekį ir degalų sąnaudas.

II SKYRIUS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ GRUPĖS, ELEKTRONINĖS PRIEMONĖS IR BENDROSIOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ GEOMETRINĖS FORMOS

3 straipsnis

Transporto priemonių grupės

Transporto priemonių gamintojai skirsto savo transporto priemones į transporto priemonių grupes pagal I priedo 2 punktą.

4 straipsnis

Elektroninės priemonės

1. Transporto priemonių gamintojai naudoja šias elektronines priemones, Komisijos nemokamai pateikiamas kaip atsisiunčiamąją ir vykdomąją programinę įrangą:

a) modeliavimo priemonę;

b) maišos priemonę.

Komisija tvarko elektronines priemones ir teikia jų pakeitimus bei atnaujinimus.

2. Komisija teikia 1 dalyje nurodytas elektronines priemones naudodamasi viešai prieinama specialia elektroninio platinimo platforma.

III SKYRIUS

LICENCIJA NAUDOTI MODELIAVIMO PRIEMONĘ TIPO PATVIRTINIMO TIKSLAIS

5 straipsnis

Paraiška išduoti licenciją naudoti modeliavimo priemonę naujų transporto priemonių eksploatacinėms savybėms vertinti, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms

1. Transporto priemonių gamintojai pateikia patvirtinimo institucijai paraišką išduoti licenciją naudoti modeliavimo priemonę, skirtą naujų transporto priemonių eksploatacinėms savybėms vertinti, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms.

2. Transporto priemonių gamintojai pateikia patvirtinimo institucijai paraišką išduoti licenciją naudoti modeliavimo priemonę, naudodami II priedo 1 priedėlyje nustatytą pavyzdį.

Kartu su paraiška išduoti licenciją naudoti modeliavimo priemonę pateikiami visi šie dokumentai:

a) išsamus II priedo 1 punkte nurodytų procesų aprašymas;

b) II priedo 2 punkte nurodytas vertinimas.

3. Transporto priemonių gamintojai pateikia paraišką išduoti licenciją naudoti modeliavimo priemonę ne vėliau kaip kartu su atitinkamos transporto priemonės tipo patvirtinimo arba individualaus patvirtinimo paraiška.

6 straipsnis

Licencijos naudoti modeliavimo priemonę išdavimo administracinės nuostatos

1. Patvirtinimo institucija išduoda licenciją naudoti modeliavimo priemonę, jei atitinkamas transporto priemonės gamintojas pateikia paraišką pagal 5 straipsnį ir įrodo, kad visi procesai yra parengti pagal II priedo 1 punkte nustatytus reikalavimus.

2. Licencija išduodama II priedo 2 priedėlyje nustatyto pavyzdžio formos.

7 straipsnis

Vėlesni procesų, parengtų vertinti naujų transporto priemonių eksploatacines savybes, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms, pakeitimai

1. Transporto priemonių gamintojai nedelsdami praneša patvirtinimo institucijai apie visus procesų, kuriuos jie parengė naujų transporto priemonių eksploatacinėms savybėms, atsižvelgiant į tų naujų transporto priemonių įtaką išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms, vertinti ir kuriems galioja licencija naudoti modeliavimo priemonę, pakeitimus, jei tokie pakeitimai gali turėti įtakos tų procesų tikslumui, patikimumui ar stabilumui.

2. Gavusi 1 dalyje nurodytą pranešimą, patvirtinimo institucija informuoja atitinkamą transporto priemonės gamintoją apie tai, ar pakeistiems procesams toliau galioja pagal 6 straipsnį išduota licencija.

3. Jei licencija naudoti modeliavimo priemonę neapima 1 dalyje nurodytų pakeitimų, transporto priemonių gamintojai per vieną mėnesį nuo 2 dalyje nurodytos informacijos gavimo pagal 5 straipsnį pateikia paraišką išduoti naują licenciją. Patvirtinimo institucija panaikina licenciją, jei transporto priemonės gamintojas nepateikia paraiškos išduoti naują licenciją arba jei paraiška išduoti naują licenciją atmetama.

IV SKYRIUS

MODELIAVIMO PRIEMONĖS NAUDOJIMAS

8 straipsnis

Pareiga įvertinti naujų transporto priemonių eksploatacines savybes, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms

1. Transporto priemonių gamintojai nustato naujų Sąjungoje ketinamų parduoti, registruoti arba pradėti eksploatuoti transporto priemonių eksploatacines savybes, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms, naudodami naujausią modeliavimo priemonės versiją.

2. Modeliavimo priemone atlikto modeliavimo rezultatus transporto priemonių gamintojai registruoja gamintojo įrašų byloje.

Draudžiami bet kokie gamintojo įrašų bylos pakeitimai, išskyrus 21 straipsnio 2 dalies antroje pastraipoje ir 23 straipsnio 3 dalyje nurodytus atvejus.

3. Transporto priemonių gamintojai, naudodami kriptografinės maišos priemonę, sukuria gamintojo įrašų bylos ir informacijos klientui bylos kriptografinės maišos kodus.

4. Prie kiekvienos registruojamos, parduodamos ar pradedamos eksploatuoti transporto priemonės turi būti pridėta informacijos klientui byla.

Kiekviena informacijos klientui byla turi būti su gamintojo įrašų bylos kriptografinės maišos žyma.

5. Prie kiekvienos transporto priemonės, kurią ketinama registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti, pridedamas atitikties sertifikatas arba, jei transporto priemonė patvirtinta pagal Reglamento (ES) 2018/858 44 straipsnį arba 45 straipsnį, – individualaus patvirtinimo sertifikatas, į kurį įtraukta gamintojo įrašų bylos ir informacijos klientui bylos kriptografinės maišos žyma.

6. Nukrypstant nuo 1–5 dalių, transporto priemonių gamintojai, kurie pateikia atitinkamoms transporto priemonių grupėms priklausančių transporto priemonių individualaus patvirtinimo paraišką, ne vėliau kaip kartu su individualaus patvirtinimo paraiška gali pateikti patvirtinimo institucijai prašymą, kad paskirtoji techninė tarnyba atliktų tų transporto priemonių eksploatacinių savybių vertinimą, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms. Tame prašyme pateikiami įvesties duomenys ir įvesties informacija, nurodyti III priedo 1 priedėlyje nustatytame pavyzdyje. Transporto priemonės gamintojas pateikia paskirtajai techninei tarnybai pagal 11 straipsnio 1 dalį sertifikuotų sudedamųjų dalių įvesties duomenis ir įvesties informaciją XML rinkmenų pavidalu.

7. Nukrypstant nuo 1–5 dalių, transporto priemonių gamintojai, kurie turi tipo patvirtinimą ir per metus pagamina mažiau kaip 30 transporto priemonių, priklausančių atitinkamoms transporto priemonių grupėms, gali prašyti paskirtosios techninės tarnybos atlikti modeliavimą tų transporto priemonių eksploatacinėms savybėms įvertinti, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms. Prašyme dėl kiekvienos transporto priemonės pateikiami įvesties duomenys ir įvesties informacija, nurodyti III priedo 1 priedėlyje nustatytame pavyzdyje. Transporto priemonės gamintojas pateikia paskirtajai techninei tarnybai pagal 11 straipsnio 1 dalį sertifikuotų sudedamųjų dalių įvesties duomenis ir įvesties informaciją XML rinkmenų pavidalu.

8. Atsižvelgdamos į 6 ir 7 dalis, patvirtinimo institucijos paskiria techninę tarnybą, kuri naudotų modeliavimo priemonę ir sukurtų gamintojo įrašų bylą bei informacijos klientui bylą.

9 straipsnis

Modeliavimo ir maišos priemonių pakeitimai, atnaujinimai ir sutrikimai

1. Jei modeliavimo priemonė modifikuojama ar atnaujinama, transporto priemonių gamintojai modifikuotą ar atnaujintą modeliavimo priemonę pradeda naudoti ne vėliau kaip praėjus 3 mėnesiams po to, kai pakeitimai ir atnaujinimai buvo pateikti specialioje elektroninio platinimo platformoje.

2. Jei naujų transporto priemonių eksploatacinės savybės, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms, negali būti vertinamos dėl modeliavimo priemonės trikties, transporto priemonių gamintojai nedelsdami apie tai praneša Komisijai naudodami specialią elektroninio platinimo platformą.

3. Jei naujų transporto priemonių eksploatacinės savybės, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms, negali būti vertinamos dėl modeliavimo priemonės trikties, tų transporto priemonių modeliavimą transporto priemonių gamintojai atlieka ne vėliau kaip per 7 kalendorines dienas nuo tada, kai pakeitimai ar atnaujinimai buvo pateikti specialioje elektroninio platinimo platformoje. Kol pakeitimai ar atnaujinimai nėra pateikti, 8 straipsnyje nustatytų įpareigojimų vykdymas sustabdomas transporto priemonėms, kurių eksploatacinių savybių, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms, nustatyti neįmanoma.

10 straipsnis

Modeliavimo priemonės įvesties duomenų ir išvesties informacijos prieinamumas

1. Transporto priemonių gamintojai arba, jei modeliavimą atlieka techninė tarnyba, valstybės narės paskirtos atsakingos įstaigos saugo gamintojo įrašų bylą bei su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusių sudedamųjų dalių, sistemų ir atskirų techninių mazgų savybių sertifikatus 10 metų po transporto priemonės pagaminimo arba patvirtinimo.

2. Valstybės narės įgaliotojo subjekto arba Komisijos prašymu transporto priemonių gamintojai arba 1 dalyje nurodytos atsakingos įstaigos per 15 darbo dienų tam subjektui arba Komisijai pateikia gamintojo įrašų bylą bei su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusių sudedamųjų dalių, sistemų ir atskirų techninių mazgų savybių sertifikatus.

3. Įgaliotojo subjekto arba Komisijos prašymu patvirtinimo institucija, kuri pagal 6 straipsnį išdavė licenciją naudoti modeliavimo priemonę arba pagal 17 straipsnį išdavė su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusios sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos savybių sertifikatą, per 15 darbo dienų pateikia tam subjektui arba Komisijai 5 straipsnio 2 dalyje nurodytą paraišką išduoti licenciją naudoti modeliavimo priemonę arba 16 straipsnio 2 dalyje nurodytą paraišką sertifikuoti savybes, nuo kurių priklauso išmetamo CO_2 kiekis ir degalų sąnaudos.

V SKYRIUS

SU IŠMETAMO CO_2 KIEKIU IR DEGALŲ SĄNAUDOMIS SUSIJUSIOS AERODINAMINIŲ ĮTAISŲ IR PADANGŲ SAVYBĖS

11 straipsnis

Sudedamosios dalys, atskiri techniniai mazgai ir sistemos, susijusios su naujų transporto priemonių eksploatacinių savybių vertinimu, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms

1. Modeliavimo priemonės įvesties duomenis sudaro su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusių savybių duomenys, būdingi šioms sudedamosioms dalims, atskiriems techniniams mazgams ir sistemoms:

a) aerodinaminiams įtaisams;

b) padangoms.

2. Su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusias aerodinaminių įtaisų savybes transporto priemonių gamintojai grindžia vertėmis, kiekvienai aerodinaminių įtaisų šeimai nustatytomis pagal 13 straipsnį, ir tas savybes sertifikuoja pagal 17 straipsnį. Jei toks nustatymas ir sertifikavimas neatliktas, transporto priemonių gamintojai su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusias aerodinaminių įtaisų savybes grindžia standartinėmis vertėmis, nustatytomis pagal 12 straipsnį.

3. Transporto priemonių gamintojai su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusias padangų savybes grindžia sertifikuotomis arba standartinėmis vertėmis, nustatytomis pagal Reglamento (ES) 2017/2400 12 ir 13 straipsnius.

4. Jei naują transporto priemonę ketinama registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti su visu žieminių padangų komplektu ir visu standartinių padangų komplektu, transporto priemonių gamintojai gali pasirinkti, kurias padangas naudoti atliekant naujų transporto priemonių eksploatacinių savybių vertinimą, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms.

12 straipsnis

Standartinės vertės

Standartinės aerodinaminių įtaisų vertės nustatomos ir automatiškai priskiriamos modeliavimo priemone, naudojant V priedo 6 priedėlyje nustatytus parametrus.

13 straipsnis

Sertifikuotosios vertės

Aerodinaminių įtaisų sertifikuotosios vertės nustatomos pagal V priedo 3 punktą.

14 straipsnis

Bendrosios transporto priemonių geometrinės formos

1. Nustatant V priede nurodytus aerodinaminio įtaiso duomenis, aerodinaminių įtaisų gamintojai naudoja šias bendrąsias geometrines formas:

a) 4x2 vilkiko bendrąją geometrinę formą;

b) didelių krovinių puspriekabei skirto 4x2 vilkiko bendrąją geometrinę formą;

c) 4x2 standžiosios vilkties sunkvežimio bendrąją geometrinę formą;

d) 6x2 standžiosios vilkties sunkvežimio bendrąją geometrinę formą;

e) puspriekabės bendrąją geometrinę formą;

f) didelių krovinių puspriekabės bendrąją geometrinę formą;

g) priekabos su grąžulu bendrąją geometrinę formą;

h) didelių krovinių priekabos su grąžulu bendrąją geometrinę formą;

i) centrinės ašies priekabos bendrąją geometrinę formą;

j) didelių krovinių centrinės ašies priekabos bendrąją geometrinę formą;

k) galinio atvarto bendrąją geometrinę formą;

l) puspriekabės šoninių skydų bendrąją geometrinę formą.

2. 1 dalyje nurodytas bendrąsias geometrines formas Komisija nemokamai pateikia per viešai prieinamą specialią elektroninio platinimo platformą atsisiunčiamųjų rinkmenų .igs, .step ir .stl formatu.

15 straipsnis

Sertifikuotąsias vertes naudojančių aerodinaminių įtaisų šeimos koncepcija

1. Sertifikuotosios vertės, nustatytos pirminiam aerodinaminiam įtaisui, galioja visiems to įtaiso šeimos nariams pagal V priedo 4 priedėlyje nustatytus šeimos kriterijus.

2. Su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusios pirminio aerodinaminio įtaiso savybės neturi būti geresnės nei bet kurio tos pačios aerodinaminių įtaisų šeimos nario savybės.

3. Aerodinaminių įtaisų gamintojai pateikia patvirtinimo institucijai įrodymus, kad pirminis aerodinaminis įtaisas visiškai būdingas aerodinaminių įtaisų šeimai.

4. Aerodinaminio įtaiso gamintojo prašymu ir gavus patvirtinimo institucijos sutikimą, aerodinaminių įtaisų šeimos sertifikate gali būti nurodytos su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusios kito nei pirminis aerodinaminis įtaisas aerodinaminio įtaiso savybės.

Pirmoje pastraipoje nurodytos su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusios aerodinaminio įtaiso savybės nustatomos pagal V priedo 3 punktą.

5. Jei dėl pagal 4 dalį nustatytų su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusių aerodinaminio įtaiso savybių gaunamos blogesnės nei pirminiam aerodinaminiam įtaisui būdingos transporto priemonės eksploatacinės savybės, atsižvelgiant į jos išmetamo CO_2 kiekį ir degalų sąnaudas, atitinkami aerodinaminių įtaisų gamintojai pašalina tą aerodinaminį įtaisą iš esamos šeimos arba pateikia paraišką dėl sertifikavimo išplėtimo pagal 18 straipsnį.

16 straipsnis

Paraiška sertifikuoti su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusias aerodinaminių įtaisų ir jų šeimų savybes

1. Aerodinaminių įtaisų gamintojai pateikia patvirtinimo institucijai paraišką sertifikuoti su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusias tų įtaisų arba jų atitinkamų šeimų savybes.

2. 1 dalyje nurodytos sertifikavimo paraiškos forma turi atitikti V priedo 2 priedėlyje nustatytą pavyzdį.

Prie paraiškos pridedami visi šie dokumentai:

a) aerodinaminio įtaiso konstrukcijos elementų, turinčių reikšmingą poveikį su išmetamo CO_2 kiekiu, degalų ir energijos sąnaudomis susijusioms aerodinaminio įtaiso savybėms, paaiškinimas;

b) validavimo ataskaita, nurodyta V priedo 3 punkte;

c) techninė ataskaita, kurioje pateikiami kompiuterinio modeliavimo rezultatai, nurodyta V priedo 3 punkte;

d) tinkamo aerodinaminio įtaiso įrengimo dokumentų rinkinys;

e) atitikties pareiškimas, išduotas pagal Reglamento (ES) 2018/858 IV priedo 2 punktą.

3. Po sertifikavimo atlikti aerodinaminio įtaiso pakeitimai nepanaikina sertifikavimo galiojimo, jei pradinės aerodinaminio įtaiso charakteristikos arba techniniai parametrai nepakinta taip, kad tai turėtų įtakos su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusioms atitinkamo aerodinaminio įtaiso savybėms.

17 straipsnis

Su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusių aerodinaminių įtaisų savybių sertifikavimas

1. Jei įvykdomas 13 straipsnyje nustatytas reikalavimas, patvirtinimo institucijos sertifikuoja su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusių aerodinaminių įtaisų šeimos savybių vertes ir išduoda V priedo 1 priedėlyje nustatyto pavyzdžio sertifikatą.

2. Patvirtinimo institucijos priskiria sertifikavimo numerį pagal V priedo 3 priedėlyje nustatytą numeravimo sistemą.

Patvirtinimo institucijos neturi priskirti to paties sertifikavimo numerio kitai aerodinaminių įtaisų šeimai. Sertifikavimo numeris yra techninės ataskaitos identifikavimo numeris.

3. Patvirtinimo institucijos, naudodamos maišos priemonę, sukuria rinkmenos su 16 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytais kompiuterinio modeliavimo rezultatais kriptografinės maišos kodą ir sertifikavimo numerį. Maiša atliekama nedelsiant gavus kompiuterinio modeliavimo rezultatus. Tą kriptografinės maišos kodą kartu su sertifikavimo numeriu patvirtinimo institucijos nurodo su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusių savybių sertifikate.

18 straipsnis

Išplėtimas siekiant įtraukti aerodinaminį įtaisą į aerodinaminių įtaisų šeimą

1. Aerodinaminių įtaisų gamintojo prašymu ir atitinkamai patvirtinimo institucijai patvirtinus, naujas aerodinaminis įtaisas gali būti įtrauktas į aerodinaminių įtaisų šeimą, jei tas įtaisas atitinka V priedo 4 priedėlyje nustatytus kriterijus, ir tokiu atveju patvirtinimo institucija išduoda patikslintą sertifikatą, pažymėtą išplėtimo numeriu.

Susijusių aerodinaminių įtaisų gamintojai atitinkamai pakeičia 16 straipsnio 2 dalyje nurodytą informacinį dokumentą ir pateikia jį patvirtinimo institucijai.

2. Jei su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusios 1 dalyje nurodyto aerodinaminio įtaiso savybės yra blogesnės nei pirminio aerodinaminio įtaiso, naujas aerodinaminis įtaisas tampa nauju pirminiu aerodinaminiu įtaisu.

19 straipsnis

Su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusių aerodinaminių įtaisų savybių sertifikavimo pakeitimai

1. Aerodinaminių įtaisų gamintojai praneša savo patvirtinimo institucijai apie visus po 17 straipsnyje nurodyto sertifikavimo padarytus aerodinaminių įtaisų konstrukcijos arba gamybos proceso pakeitimus, galinčius turėti reikšmingą poveikį transporto priemonių, kuriose įrengti tie įtaisai, eksploatacinėms savybėms, atsižvelgiant į išmetamo CO_2 kiekį ir degalų sąnaudas.

2. Atitinkama patvirtinimo institucija, gavusi 1 dalyje nurodytą pranešimą, atitinkamam gamintojui praneša apie tai, ar pakeitimų paveiktiems aerodinaminiams įtaisams vis dar galioja išduotas sertifikatas, ar jis nebegalioja, ir ar būtinas kompiuterinis modeliavimas pagal 13 straipsnį.

3. Jei pakeitimų paveiktiems aerodinaminiams įtaisams 17 straipsnio 1 dalyje nurodytas sertifikatas nebegalioja, atitinkamas gamintojas per vieną mėnesį nuo tos informacijos gavimo iš patvirtinimo institucijos dienos pateikia paraišką dėl naujo sertifikavimo arba to sertifikavimo išplėtimo pagal 18 straipsnio 1 dalį.

Jei aerodinaminių įtaisų gamintojas iki to termino pabaigos nepateikia paraiškos dėl naujo sertifikavimo ar peržiūros, arba paraiška atmetama, patvirtinimo institucija panaikina sertifikatą.

VI SKYRIUS

MODELIAVIMO PRIEMONĖS NAUDOJIMO, ĮVESTIES INFORMACIJOS IR ĮVESTIES DUOMENŲ ATITIKTIS

20 straipsnis

Transporto priemonės gamintojo, patvirtinimo institucijos ir Komisijos pareigos užtikrinti modeliavimo priemonės naudojimo atitiktį

1. Transporto priemonių gamintojai imasi būtinų priemonių, siekdami užtikrinti, kad procesai, kurie yra parengti transporto priemonės eksploatacinėms savybėms vertinti, atsižvelgiant į jų įtaką motorinių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms, ir kuriems galioja pagal 6 straipsnį išduota licencija, ir toliau atitiktų tą tikslą.

2. Patvirtinimo institucijos kasmet atlieka II priedo 2 punkte nurodytą vertinimą, kad galėtų patikrinti, ar transporto priemonių gamintojų parengti procesai, skirti transporto priemonės eksploatacinėms savybėms vertinti atsižvelgiant į jų įtaką motorinių transporto priemonių išmetamam CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms, vis dar tinkami bei patikrinti, kaip transporto priemonės gamintojas atlieka įvesties informacijos bei įvesties duomenų atranką ir kartoja modeliavimo veiksmus.

Patvirtinimo institucijos gali atlikti vertinimą daugiau nei vieną kartą per metus, bet ne daugiau kaip keturis kartus per metus, jei jos mano, kad toks vertinimas yra pagrįstas.

21 straipsnis

Taisomosios priemonės modeliavimo priemonės naudojimo atitikčiai užtikrinti

1. Patvirtinimo institucija, kuri pagal 20 straipsnio 2 dalį nustato, kad transporto priemonės gamintojo parengti transporto priemonės eksploatacinių savybių, atsižvelgiant į jų įtaką motorinių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms, vertinimo procesai neatitinka licencijos arba tos atitinkamų transporto priemonių eksploatacinės savybės gali būti neteisingai vertinamos, paprašo transporto priemonės gamintojo pateikti taisomųjų priemonių planą ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo patvirtinimo institucijos prašymo gavimo dienos. Patvirtinimo institucija gali pratęsti šį laikotarpį ne ilgiau kaip vienu mėnesiu, jei transporto priemonės gamintojas įrodo, kad taisomųjų priemonių planui pateikti reikia daugiau laiko.

2. Patvirtinimo institucija patvirtina arba atmeta 1 dalyje nurodytą taisomųjų priemonių planą per vieną mėnesį nuo jo gavimo. Patvirtinimo institucija praneša apie savo sprendimą atitinkamam transporto priemonės gamintojui ir visoms kitoms valstybėms narėms.

Patvirtinimo institucija gali reikalauti, kad, atlikus naują transporto priemonės eksploatacinių savybių, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO_2 kiekiui ir degalų sąnaudoms, vertinimą, transporto priemonių gamintojas pateiktų naują gamintojo įrašų bylą, informacijos klientui bylą, individualaus patvirtinimo sertifikatą ir atitikties sertifikatą, kuriais būtų įrodyti pakeitimai, įgyvendinti pagal 1 dalyje nurodytą patvirtintą taisomųjų priemonių planą.

3. Transporto priemonės gamintojas yra atsakingas už 1 dalyje nurodyto patvirtinto taisomųjų priemonių plano vykdymą.

4. Jei patvirtinimo institucija atmeta 1 dalyje nurodytą taisomųjų priemonių planą arba nustato, kad taisomosios priemonės taikomos netinkamai, ji imasi reikiamų priemonių modeliavimo priemonės naudojimo atitikčiai užtikrinti arba panaikina licenciją.

22 straipsnis

Gamintojo ir patvirtinimo institucijos pareigos užtikrinti aerodinaminių įtaisų, nuo kurių priklauso išmetamo CO_2 kiekis ir degalų sąnaudos, savybių atitiktį

Aerodinaminių įtaisų gamintojai imasi reikiamų priemonių pagal Reglamento (ES) 2018/858 IV priedo 3 punktą, siekdami užtikrinti, kad 11 straipsnio 1 dalies a punkte nurodytų ir pagal 17 straipsnį sertifikuotų aerodinaminių įtaisų savybės, nuo kurių priklauso išmetamo CO_2 kiekis ir degalų sąnaudos, nenukryptų nuo sertifikuotų verčių.

23 straipsnis

Taisomosios priemonės aerodinaminių įtaisų savybių, nuo kurių priklauso išmetamo CO_2 kiekis ir degalų sąnaudos, atitikčiai užtikrinti

1. Patvirtinimo institucija, kuri pagal 20 ir 21 straipsnį nustato, kad priemonės, kurių ėmėsi gamintojas, siekdamas užtikrinti 11 straipsnio 1 dalies a punkte nurodytų ir pagal 17 straipsnį sertifikuotų aerodinaminių įtaisų atitiktį, nėra pakankamos, paprašo tų aerodinaminių įtaisų gamintojo pateikti taisomųjų priemonių planą ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo prašymo gavimo dienos. Patvirtinimo institucija gali pratęsti šį laikotarpį ne ilgiau kaip vienu mėnesiu, jei tų aerodinaminių įtaisų gamintojas įrodo, kad taisomųjų priemonių planui pateikti reikia daugiau laiko.

2. Taisomųjų priemonių planas taikomas visiems patvirtinimo institucijos prašyme nurodytiems aerodinaminiams įtaisams arba, jei taikoma, jų atitinkamoms šeimoms.

3. Patvirtinimo institucija patvirtina arba atmeta taisomųjų priemonių planą per vieną mėnesį nuo jo gavimo. Patvirtinimo institucija praneša aerodinaminių įtaisų gamintojui ir visoms kitoms valstybėms narėms apie savo sprendimą patvirtinti arba atmesti taisomųjų priemonių planą.

Patvirtinimo institucija gali reikalauti, kad transporto priemonių gamintojai, savo transporto priemonėse įrengę atitinkamus aerodinaminius įtaisus, išduotų naują gamintojo įrašų bylą, informacijos klientui bylą, individualaus transporto priemonės patvirtinimo sertifikatą ir atitikties sertifikatą, pagrįstus su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusiomis tų aerodinaminių įtaisų savybėmis, gautomis taikant 22 straipsnyje nurodytas priemones.

4. Atitinkamų aerodinaminių įtaisų gamintojas atsako už patvirtinto taisomųjų priemonių plano vykdymą.

5. Atitinkamų aerodinaminių įtaisų gamintojas registruoja kiekvieną atšauktą ir suremontuotą arba modifikuotą aerodinaminį įtaisą ir remontą atlikusią dirbtuvę. Vykdant taisomųjų priemonių planą ir 5 metus po jo įvykdymo patvirtinimo institucijai suteikiama galimybė paprašius gauti tuos įrašus.

6. Patvirtinimo institucija, kuri atmeta taisomųjų priemonių planą arba nustato, kad taisomosios priemonės taikomos netinkamai, imasi būtinų priemonių užtikrinti su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusių atitinkamos aerodinaminių įtaisų šeimos savybių atitiktį arba panaikina su išmetamo CO_2 kiekiu ir degalų sąnaudomis susijusių savybių sertifikatą.

VII SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

24 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

Nedarant poveikio 9 straipsnio 3 dalies taikymui, jei nesilaikoma 8 straipsnyje nurodytų įpareigojimų, valstybės narės nuo 2024 m. liepos 1 d. draudžia registruoti, parduoti arba pradėti eksploatuoti transporto priemones, priklausančias transporto priemonių grupėms, kurių pirmieji du skaitmenys yra 11, 12, 13, 42, 43, 61, 62 ir 63.

25 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 pakeitimai

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 I, II, III ir VIII priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento VI priedą.

26 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*. Tačiau 8 straipsnio 4 dalis taikoma nuo 2024 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 m. rugpjūčio 1 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ SKIRSTYMAS Į GRUPES

1. **Apibrėžtys**

Šiame priede vartojamų terminų apibrėžtys:

1) tentinis kėbulas – gretasienio formos kėbulas, kurio bent du šonai yra uždengti brezentu visiškai arba tarp atverčiamų šoninių bortų viršutinio krašto ir kėbulo stogo ir kurio kodo papildomi skaitmenys yra 32 arba 06;

2) kietašonis kėbulas – gretasienio formos kėbulas, kurio kodo papildomi skaitmenys yra 03 arba 05;

3) izoterminis kėbulas – gretasienio formos kėbulas, kurio kodo papildomas skaitmuo yra 04;

4) vidinis kėbulo aukštis – vidinio kėbulo aukščio matmuo, neatsižvelgiant į vidines iškyšas (įskaitant ratų arkas, standumo briaunas ir kablius), apibrėžtas standarto ISO 612:1978 6.15 punkte. Jei stogas yra išlenktas, matmuo matuojamas tarp horizontaliųjų plokštumų, liečiančių išlenkto paviršiaus viršūnes, kėbulo viduje;

5) vidinis kėbulo ilgis – vidinio kėbulo ilgio matmuo, neatsižvelgiant į vidines iškyšas (įskaitant ratų arkas, standumo briaunas ir kablius), apibrėžtas standarto ISO 612:1978 6.15 punkte. Jei priekinė arba galinė siena yra išlenkta, matmenys matuojami tarp vertikaliųjų plokštumų, liečiančių išlenkto paviršiaus (-ių) viršūnes, kėbulo viduje;

6) skirta dideliems kroviniams – tokia priekaba, kuri pirmiausia skirta dideliems kroviniams vežti ir kurios vidinis aukštis yra ne mažesnis kaip 2,9 metro;

   a) puspriekabės matuojamos nuo atraminės kojos iki krovinių skyriaus galo;

   b) priekabos su grąžulu ir priekabos, kurių ašis sutampa su jų sunkio centru, matuojamos išilgai viso krovinių skyriaus ilgio.

2. **Transporto priemonių skirstymas į grupes**

1 lentelė

Puspriekabių transporto priemonių grupės

Su klasifikavimu susijusių elementų aprašymas				Transporto priemonių grupė	Paskirties nustatymas ir transporto priemonės konfigūracija				
Ašių skaičius	Kėbulo tipas	TPMLM (**) ašių grupės [t]	Skirta dideliems kroviniams		Tolimieji pervežimai	Tolimieji pervežimai (EMS (*))	Regioniniai pervežimai	Regioniniai pervežimai (EMS (*))	Pervežimai mieste
DA puspriekabės									
1	tentinis kėbulas	≥ 8,0 t	Ne	111	5RD		5RD		5RD
			Taip	111V	5RD		5RD		5RD
	kietašonis kėbulas	≥ 8,0 t	Ne	112	5RD		5RD		5RD
			Taip	112V	5RD		5RD		5RD
	izoterminis kėbulas	≥ 8,0 t	Ne	113	5RD		5RD		5RD

2	tentinis kėbulas	≥ 8,0 t ir ≤ 18 t	Ne	121	5LH		5LH		5LH
			Taip	121V	5LH		5LH		5LH
		> 18 t	Ne	122	5LH		5LH		5LH
			Taip	122V	5LH		5LH		5LH
	kietašonis kėbulas	≥ 8,0 t ir ≤ 18 t	Ne	123	5LH		5LH		5LH
			Taip	123V	5LH		5LH		5LH
		> 18 t	Ne	124	5LH		5LH		5LH
			Taip	124V	5LH		5LH		5LH
	izoterminis kėbulas	≥ 8,0 t ir ≤ 18 t	Ne	125	5LH		5LH		5LH
		> 18 t	Ne	126	5LH		5LH		5LH
3	tentinis kėbulas	≥ 8,0 t	Ne	131	5LH		5LH		5LH
			Taip	131V	5LH		5LH		5LH
	kietašonis kėbulas	≥ 8,0 t	Ne	132	5LH		5LH		5LH
			Taip	132V	5LH		5LH		5LH
	izoterminis kėbulas	≥ 8,0 t	Ne	133	5LH		5LH		5LH
4	tentinis kėbulas	—	Ne	(141)					
		—	Taip	(141V)					
	kietašonis kėbulas	—	Ne	(142)					
		—	Taip	(142V)					
	izoterminis kėbulas	—	Ne	(143)					

(*) EMS – Europos modulinio vežimo sistema.
(**) TPMLM – didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė.

RD = regioniniai pervežimai;
LH = tolimieji pervežimai.

2 lentelė

Jungiamųjų puspriekabių transporto priemonių grupės

Su transporto priemonių skirstymų į grupes susijusių elementų aprašymas				Transporto priemonių grupė	Paskirties nustatymas ir transporto priemonės konfigūracija				
Ašių skaičius	Kėbulo tipas	TPMLM (**) ašių grupės [t]	Skirta dideliems kroviniams		Tolimieji pervežimai	Tolimieji pervežimai (EMS (*))	Regioniniai pervežimai	Regioniniai pervežimai (EMS (*))	Pervežimai mieste
Jungiamosios puspriekabės									
2	tentinis kėbulas	—	Ne	(221)					
	kietašonis kėbulas	—	Ne	(222)					
	izoterminis kėbulas	—	Ne	(223)					
3	tentinis kėbulas	—	Ne	(231)					
	kietašonis kėbulas	—	Ne	(232)					
	izoterminis kėbulas	—	Ne	(233)					

(*) EMS – Europos modulinio vežimo sistema.
(**) TPMLM – didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė.

3 lentelė

Atraminių puspriekabių važiuoklių transporto priemonių grupės

Su transporto priemonių skirstymų į grupes susijusių elementų aprašymas				Transporto priemonių grupė	Paskirties nustatymas ir transporto priemonės konfigūracija				
Ašių skaičius	Kėbulo tipas	TPMLM (**) ašių grupės [t]	Skirta dideliems kroviniams		Tolimieji pervežimai	Tolimieji pervežimai (EMS (**))	Regioniniai pervežimai	Regioniniai pervežimai (EMS (*))	Pervežimai mieste
SJ atraminės puspriekabių važiuoklės									
2	Atraminės puspriekabių važiuoklės	—	Ne	(321)					
			Taip	(321V)					

(*) EMS – Europos modulinio vežimo sistema.
(**) TPMLM – didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė.

4 lentelė

Priekabų su grąžulu transporto priemonių grupės

Su transporto priemonių skirstymų į grupes susijusių elementų aprašymas				Transporto priemonių grupė	Paskirties nustatymas ir transporto priemonės konfigūracija				
Ašių skaičius	Kėbulo tipas	TPMLM (**) ašių grupės [t]	Skirta dideliems kroviniams		Tolimieji pervežimai	Tolimieji pervežimai (EMS (*))	Regioniniai pervežimai	Regioniniai pervežimai (EMS (*))	Pervežimai mieste
DB priekaba su grąžulu									
2	tentinis kėbulas	—	Ne	421	9LH		9LH		9LH
			Taip	421V	9LH		9LH		9LH
	kietašonis kėbulas	—	Ne	422	9LH		9LH		9LH
			Taip	422V	9LH		9LH		9LH
	izoterminis kėbulas	—	Ne	423	9LH		9LH		9LH
3	tentinis kėbulas	—	Ne	431	4LH		4LH		4LH
			Taip	431V	4LH		4LH		4LH
	kietašonis kėbulas	—	Ne	432	4LH		4LH		4LH
			Taip	432V	4LH		4LH		4LH
	izoterminis kėbulas	—	Ne	433	4LH		4LH		4LH
4	tentinis kėbulas	—	Ne	(441)					
			Taip	(441V)					
	kietašonis kėbulas	—	Ne	(442)					
			Taip	(442V)					
	izoterminis kėbulas	—	Ne	(443)					

(*) EMS – Europos modulinio vežimo sistema.

(**) TPMLM – didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė.

LH – = tolimieji pervežimai

5 lentelė

Jungiamųjų priekabų transporto priemonių grupės

Su transporto priemonių skirstymų į grupes susijusių elementų aprašymas				Transporto priemonių grupė	Paskirties nustatymas ir transporto priemonės konfigūracija				
Ašių skaičius	Kėbulo tipas	TPMLM (**) ašių grupės [t]	Skirta dideliems kroviniams		Tolimieji pervežimai	Tolimieji pervežimai (EMS (*))	Regioniniai pervežimai	Regioniniai pervežimai (EMS (*))	Pervežimai mieste
Jungiamoji priekaba su grąžulu									
4	tentinis kėbulas	—	Ne	(541)					
	kietašonis kėbulas	—	Ne	(542)					
	izoterminis kėbulas	—	Ne	(543)					

(*) EMS – Europos modulinio vežimo sistema.
(**) TPMLM – didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė.

6 lentelė

Priekabų, kurių ašis sutampa su jų sunkio centru, transporto priemonių grupės

Su transporto priemonių skirstymų į grupes susijusių elementų aprašymas				Transporto priemonių grupė	Paskirties nustatymas ir transporto priemonės konfigūracija				
Ašių skaičius	Kėbulo tipas	TPMLM, (**) šių grupės [t]	Skirta dideliems kroviniams		Tolimieji pervežimai	Tolimieji pervežimai (EMS (*))	Regioniniai pervežimai	Regioniniai pervežimai (EMS (*))	Pervežimai mieste
DC priekabos, kurių ašis sutampa su jų sunkio centru									
1	tentinis kėbulas	—	Ne	611	2RD		2RD		2RD
		—	Taip	611V	2RD		2RD		2RD
	kietašonis kėbulas	—	Ne	612	2RD		2RD		2RD
		—	Taip	612V	2RD		2RD		2RD
2	tentinis kėbulas	≤ 13,5 t	Ne	621	2RD		2RD		2RD
			Taip	621V	2RD		2RD		2RD
		> 13,5 t	Ne	622	9LH		9LH		9LH
			Taip	622V	9LH		9LH		9LH
	kietašonis kėbulas	≤ 13,5 t	Ne	623	2RD		2RD		2RD
			Taip	623V	2RD		2RD		2RD
		> 13,5 t	Ne	624	9LH		9LH		9LH
			Taip	624V	9LH		9LH		9LH

	izoterminis kėbulas	> 13,5 t	Ne	625	9LH		9LH		9LH
3	tentinis kėbulas	—	Ne	631	4LH		4LH		4LH
		—	Taip	631V	4LH		4LH		4LH
	kietašonis kėbulas	—	Ne	632	4LH		4LH		4LH
		—	Taip	632V	4LH		4LH		4LH
	izoterminis kėbulas	—	Ne	633	4LH		4LH		4LH

(*) EMS – Europos modulinio vežimo sistema.
(**) TPMLM – didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė.

RD– = regioniniai pervežimai

LH– = tolimieji pervežimai

II PRIEDAS

MODELIAVIMO PRIEMONĖS NAUDOJIMO REIKALAVIMAI IR PROCESAI

1. Procesai, kuriuos turi įdiegti transporto priemonių gamintojas, kad būtų galima naudoti modeliavimo priemonę

1.1. Transporto priemonės gamintojas įdiegia šiuos procesus:

1.1.1. duomenų valdymo sistemą, apimančią modeliavimo priemonei skirtos įvesties informacijos ir įvesties duomenų gavimą, laikymą, tvarkymą ir paiešką, taip pat sudedamųjų dalių šeimų, atskirų techninių mazgų šeimų ir sistemų šeimų savybių, nuo kurių priklauso išmetamo CO2 kiekis ir degalų sąnaudos, sertifikatų tvarkymą. Duomenų valdymo sistema turi:

a) užtikrinti teisingos įvesties informacijos ir įvesties duomenų taikymą konkrečios konfigūracijos transporto priemonėms;

b) užtikrinti teisingą standartinių verčių apskaičiavimą ir taikymą;

c) patikrinti, lyginant kriptografinės maišos kodus, ar modeliavimui naudojamos sudedamųjų dalių šeimų, atskirų techninių mazgų šeimų ir sistemų šeimų įvesties rinkmenos atitinka sudedamųjų dalių šeimų, atskirų techninių mazgų šeimų ir sistemų šeimų įvesties duomenis, pagal kuriuos buvo išduotas sertifikatas;

d) turėti apsaugotą duomenų bazę, kurioje būtų laikomi su sudedamųjų dalių šeimomis, atskirų techninių mazgų šeimomis arba sistemų šeimomis susiję įvesties duomenys ir atitinkami savybių, nuo kurių priklauso išmetamo CO2 kiekis ir degalų sąnaudos, sertifikatai;

e) užtikrinti teisingą specifikacijos pakeitimų ir sudedamųjų dalių, atskirų techninių mazgų bei sistemų atnaujinimų valdymą;

f) gebėti užtikrinti sudedamųjų dalių, atskirų techninių mazgų ir sistemų atsekamumą po transporto priemonės pagaminimo;

1.1.2. duomenų valdymo sistemą, apimančią įvesties informacijos ir įvesties duomenų paiešką ir apskaičiavimus naudojant modeliavimo priemonę, taip pat išvesties duomenų laikymą. Duomenų valdymo sistema turi:

a) užtikrinti teisingą kriptografinės maišos kodų taikymą;

b) turėti apsaugotą duomenų bazę išvesties duomenims laikyti;

1.1.3. paieškos 4 straipsnio 2 dalyje ir 9 straipsnio 1 bei 2 dalyse nurodytoje specialioje elektroninio platinimo platformoje ir naujausių modeliavimo priemonės versijų atsisiuntimo ir įdiegimo procesą;

1.1.4. tinkamo su modeliavimo priemone dirbančių darbuotojų mokymo procesą.

2. Patvirtinimo institucijos atliekamas vertinimas

2.1. Patvirtinimo institucija vertina, ar 1 dalyje nurodyti su modeliavimo priemonės naudojimu susiję procesai yra įdiegti.

Šį vertinimą sudaro tokie tikrinimai:

a) 1.1.1, 1.1.2 ir 1.1.3 punktuose nustatytų procesų veikimas ir 1.1.4 punkte nustatyto reikalavimo taikymas;

b) ar demonstravimo metu naudoti procesai vienodai taikomi visuose transporto priemonės gamintojo gamybos objektuose;

c) veiksmų, susijusių su naujų transporto priemonių eksploatacinių savybių, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO2 kiekiui ir degalų sąnaudoms, vertinimu, duomenų ir procesų srautų aprašymo išsamumas.

Pagal 2.1 punkto a papunktį vertinimas apima bent vienos transporto priemonės, dėl kurios buvo pateikta paraiška dėl licencijos, eksploatacinių savybių, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO2 kiekiui ir degalų sąnaudoms, nustatymas.

1 priedėlis

MODELIAVIMO PRIEMONĖS NAUDOJIMO VERTINANT ĮTAKĄ NAUJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IŠMETAMO CO2 KIEKIUI IR DEGALŲ SĄNAUDOMS INFORMACINIO DOKUMENTO ŠABLONAS

I SKIRSNIS

1. Transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas:

2. Surinkimo gamyklos, kuriose įdiegti Komisijos reglamento (ES) 2022/1362 II priedo 1 dalyje nurodyti procesai, kad būtų galima naudoti modeliavimo priemonę:

3. Transporto priemonių grupės, kurioms taikoma:

4. Gamintojo atstovo (jei yra) pavadinimas ir adresas

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija

1.1. Duomenų ir technologinių operacijų sekos tvarkymo aprašymas

1.2. Kokybės valdymo proceso aprašymas

1.3. Papildomi kokybės valdymo sertifikatai (jei yra)

1.4. Modeliavimo priemonės duomenų gavimo, tvarkymo ir laikymo aprašymas

1.5. Papildomi dokumentai (jei yra)

2. Data: …

3. Parašas: …

2 priedėlis

MODELIAVIMO PRIEMONĖS NAUDOJIMO VERTINANT ĮTAKĄ NAUJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IŠMETAMO CO2 KIEKIUI IR DEGALŲ SĄNAUDOMS LICENCIJOS ŠABLONAS

Didžiausias formatas: A4 (210 mm × 297 mm)

MODELIAVIMO PRIEMONĖS NAUDOJIMO VERTINANT ĮTAKĄ NAUJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IŠMETAMO CO2 KIEKIUI IR DEGALŲ SĄNAUDOMS LICENCIJA

Pranešimas dėl: — suteikimo ([1]) — išplėtimo ([1]) — nesuteikimo ([1]) — panaikinimo ([1])	Antspaudas

([1]) Nereikalingą išbraukti.

licencijos naudoti modeliavimo priemonę pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009, įgyvendintą Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2022/1362.

Licencijos numeris:

Išplėtimo priežastis: .....

I SKIRSNIS

0.1. Gamintojo pavadinimas ir adresas:

0.2. Surinkimo gamyklos, kuriose įdiegti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 II priedo 1 dalyje nurodyti procesai, kad būtų galima naudoti modeliavimo priemonę:

0.3. Transporto priemonių grupės, kurioms taikoma:

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija

1.1. Patvirtinimo institucijos atlikto vertinimo ataskaita

1.2. Duomenų ir technologinių operacijų sekos tvarkymo aprašymas

1.3. Kokybės valdymo proceso aprašymas

1.4. Papildomi kokybės valdymo sertifikatai (jei yra)

1.5. Modeliavimo priemonės duomenų gavimo, tvarkymo ir laikymo aprašymas

1.6. Papildomi dokumentai (jei yra)

2. Už vertinimą atsakinga patvirtinimo institucija

3. Vertinimo ataskaitos data

4. Vertinimo ataskaitos numeris

5. Pastabos (jei yra):

6. Vieta

7. Data

8. Parašas

_____

([1]) Nereikalingą išbraukti.

III PRIEDAS

ĮVESTIES INFORMACIJA APIE TRANSPORTO PRIEMONĖS CHARAKTERISTIKAS

1. Įvadas

Šiame III priede nustatomas parametrų, kuriuos transporto priemonių gamintojas turi pateikti kaip modeliavimo priemonei skirtus įvesties duomenis, sąrašas. Taikoma XML schema ir pavyzdiniai duomenys pateikiami specialioje elektroninio platinimo platformoje.

2. Apibrėžtys

Šiame priede vartojamų terminų apibrėžtys:

1) parameter ID – modeliavimo priemonėje naudojamo konkretaus įvesties parametro ar įvesties duomenų rinkinio unikalus identifikatorius;

2) type parametro duomenų tipas

string ……	ženklų seka pagal ISO 8859-1 koduotę
token ……	ženklų seka pagal ISO 8859-1 koduotę, be priekinio ir (arba) galinio tarpo
date ……	data ir laikas suderintuoju pasauliniu laiku (UTC), pateikiami tokiu formatu: YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ
integer ……	sveikaisiais skaičiais išreikšta vertė be priekinių nulių
double, X ……	trupmeninis skaičius su būtent X skaitmenų po dešimtainio skirtuko („.“) ir be priekinių nulių
boolean ……	tinkamos vertės „true“, „false“, taip pat „1“ (jei true) ir „0“ (jei false)

3) unit … – fizikinis parametro vienetas;

4) aukštas priekabos sukabinimo taškas – grąžulo su ąsa tipo sukabinimo įtaiso su griebtuvu ir automatiniu uždarymo bei fiksavimo kaiščiu ant velkančiosios transporto priemonės, skirto jungti su priekabos grąžulo ąsa, esant didesnei prošvaisai nuo sukabinimo taško centro iki žemės, dažniausiai naudojamo DB ir DC tipo priekaboms vilkti, taškas;

5) žemas priekabos sukabinimo taškas – grąžulo su ąsa tipo sukabinimo įtaiso su griebtuvu ir automatiniu uždarymo bei fiksavimo kaiščiu ant velkančiosios transporto priemonės, skirto jungti su priekabos grąžulo ąsa, esant mažesnei prošvaisai nuo sukabinimo taško centro iki žemės, dažniausiai naudojamo DC tipo priekaboms vilkti, taškas;

6) didžiausieji išoriniai kėbulo matmenys:

a) išorinis kėbulo ilgis – išorinio kėbulo ilgio matmuo, neįskaitant išorinių kėbulo iškyšų (aerodinaminių įtaisų ir įrangos);

b) išorinis kėbulo plotis – išorinio kėbulo pločio matmuo, neįskaitant išorinių kėbulo iškyšų (aerodinaminių įtaisų ir įrangos);

c) išorinis kėbulo aukštis – išorinio kėbulo aukščio matmuo, neįskaitant išorinių kėbulo iškyšų (aerodinaminių įtaisų ir įrangos);

7) bendras priekabos aukštis (be krovinio) – atstumas tarp atraminio paviršiaus ir horizontaliosios plokštumos, liečiančios aukščiausią transporto priemonės dalį, apibrėžtas standarto ISO 612:1978 6.3 punkte;

8) krovinių skyriaus tūris – vidinis kėbulo tūris, kurį gali užimti krovinys;

9) ašies keliamasis įtaisas – mechanizmas, apibrėžtas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/535 XIII priedo 2 dalies A skirsnio 1.33 punkte;

10) pakeliamoji ašis – ašis, apibrėžta Įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/535 XIII priedo 2 dalies A skirsnio 1.34 punkte;

11) vairuojamoji ašis – priekabų:

a) ašis su sistema, skirta vairuojamųjų ratų posūkio kampui keisti, veikiant jėgoms arba momentams dėl padangos sąlyčio su keliu;

b) ašis su sistema, kurioje vairavimo jėgas vairuojamųjų ratų krypčiai pakeisti sukuria velkančiosios transporto priemonės važiavimo krypties pokytis, o vairuojamųjų priekabos ratų judėjimas priklauso nuo santykinio kampo tarp išilginės velkančiosios transporto priemonės ašies ir išilginės priekabos ašies;

c) ašis su atsieta sistema, kurioje vairavimo jėgos sukuriamos pagal algoritmą arba rankiniu būdu;

12) tentinis kėbulas su atverčiamaisiais bortais – kėbulas su atverčiamaisiais galiniu ir šoniniais bortais ir tentu, kai bendras kėbulo aukštis panašus į užuolaidinio kėbulo aukštį.

Nustatant transporto priemonės ilgį, plotį, aukštį ir didžiausiuosius išorinius kėbulo matmenis į Įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/535 XIII priedo 2 dalies F skirsnyje nurodytus įtaisus ir įrangą neatsižvelgiama.

3. Įvesties parametrų rinkinys

1 ir 2 lentelėse nurodyti su transporto priemonės charakteristikomis susijusių įvesties parametrų rinkiniai.

1 lentelė

Įvesties parametrai „Vehicle / General“

Parameter name	Parameter ID	Type	Unit	Aprašymas ir (arba) nuoroda
Manufacturer	T001	token	[-]	
Manufacturer Address	T002	token	[-]	
Model / Commercial name	T003	token	[-]	
VIN	T004	token	[-]	
Date	T005	dateTime	[-]	Įvesties informacijos ir įvesties duomenų sukūrimo data ir laikas
Legislative category	T006	string	[-]	Leidžiamosios vertės: „O3“, „O4“
Number of axles	T007	integer	[-]	Leidžiamosios vertės: 1, 2, 3
Trailer type	T008	string	[-]	Leidžiamosios vertės: „DA“, „DB“, „DC“
Bodywork type	T009	string	[-]	Leidžiamosios vertės: „dry box“„refrigerated“, „conditioned“, „curtain-sided“, „drop-side with tarpaulin body“
Volume orientation	T010	boolean	[-]	Pagal šio reglamento I priedo 7 punktą.
Corrected mass in running order	T011	integer	[kg]	Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/535 XIII priedo 2 dalies A skirsnio 1.3 punkto b papunktį. Transporto priemonių su 04 kėbulu be įrangos vidaus temperatūrai palaikyti, pridedama bendroji masė X [kg] = (850 kg/85 m^3) × krovinių skyriaus tūris [m^3].

Parameter name	Parameter ID	Type	Unit	Aprašymas ir (arba) nuoroda
TPMLM trailer	T012	integer	[kg]	Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/535 XIII priedo 2 dalies A skirsnio 1.6 punktą.
TPMLM axle assembly	T013	Integer	[kg]	Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/535 XIII priedo 2 dalies A skirsnio 1.13 punktą. DB tipo priekabos atveju vertė nenurodoma.
External length of the body	T014	double, 3	[m]	Pagal šio reglamento III priedo 2 dalies 6 punkto a papunktį
External width of the body	T015	double, 3	[m]	Pagal šio reglamento III priedo 2 dalies 6 punkto b papunktį
External height of the body	T016	double, 3	[m]	Pagal šio reglamento III priedo 2 dalies 6 punkto c papunktį
Total height of the trailer	T017	double, 3	[m]	Pagal šio reglamento III priedo 2 dalies 7 punktą.
Length from trailer front end to centre of first axle	T018	double, 3	[m]	Atstumas nuo priekabos priekinės dalies iki pirmosios ašies centro. 3 ašių DB priekabos atveju: atstumas nuo priekabos priekinio galo iki pirmosios ašių grupės paskutinės ašies centro.
Length between centres of axles	T019	double, 3	[m]	Atstumas tarp pirmosios ir paskutinės ašių centrų. 3 ašių DB priekabos atveju: atstumas nuo pirmosios ašių grupės paskutinės ašies centro iki paskutinės ašių grupės pirmosios ašies.
Trailer Coupling Point	T020	string	[-]	Leidžiamosios vertės: „high“, „low“. Pagal šio reglamento III priedo 2 dalies 4 punktą ir 2 dalies 5 punktą. Vertė aktuali tik DC tipo priekabai.
Cargo volume	T021	double, 3	[m^3]	Pagal šio reglamento III priedo 2 dalies 8 punktą
Standard aerodynamic devices	T022	string	[-]	Leidžiamosios vertės: „side cover short“, „side cover long“, „rear flap short“, „rear flap long“. Galimos kelios vertės. Vertės deklaruojamos pagal V priedo 5 priedėlį; Standartinių aerodinaminių įtaisų verčių negalima naudoti kartu su sertifikuotų aerodinaminių įtaisų vertėmis.
Certification number aerodynamic device	T023	token	[-]	

2 lentelė

Įvesties parametrai „Vehicle / Axle configuration“ kiekvienos ašies

Parameter name	Parameter ID	Type	Unit	Aprašymas ir (arba) nuoroda
Certification number tyres	T024	token	[-]	
Twin tyres	T025	boolean	[-]	
Steered	T026	boolean	[-]	
Liftable	T027	boolean	[-]	

4. Kėbulų tipai

Transporto priemonės gamintojas nurodo kėbulo tipą kaip modeliavimo priemonės įvesties vertę pagal 3 lentelę.

3 lentelė

Kėbulų tipai

Kėbulo tipas, kuris turi būti deklaruojamas kaip įvesties vertė	Kėbulo kodas pagal Reglamento (ES) 2018/858 I priedo 2 priedėlį
„dry box“	„03“
„refrigerated“	„04“
„conditioned“	„05“
„curtain-sided“	„06“
„drop-side tarpaulin body“	„32“, kai tentinio kėbulo aukštis apibrėžtas III priedo 2 dalies 12 punkte.

1 priedėlis

ĮVESTIES DUOMENŲ IR ĮVESTIES INFORMACIJOS DOKUMENTO, SKIRTO NAUJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ EKSPLOATACINĖMS SAVYBĖMS, ATSIŽVELGIANT Į JŲ ĮTAKĄ IŠMETAMO CO2 KIEKIUI IR DEGALŲ SĄNAUDOMS, VERTINTI, ŠABLONAS

1. **Pagrindiniai transporto priemonės duomenys**

1.1. Transporto priemonės gamintojo pavadinimas …

1.2. Transporto priemonės gamintojo adresas …

1.3. Modelis / komercinis pavadinimas ...

1.4. Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) …

1.5. Teisinė kategorija (O3, O4) …

1.6. Ašių skaičius …

1.7. Priekabos tipas (DA; DB, DC) …

1.8. Kėbulo kodas (03, 04, 05, 06, 32) ...

1.9. Priekabos sukabinimo taškas – tik DC (aukštas, žemas) ...

1.10. Skirta dideliems kroviniams (taip / ne)

1.11. Pakoreguota parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė (kg) ...

1.12. Didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos priekabos masė (kg) ...

1.13. Didžiausioji techniškai leidžiama ašių grupei tenkanti masė (kg) ...

2. **Transporto priemonės matmenys**

2.1. Išorinis kėbulo ilgis (m) ...

2.2. Išorinis kėbulo plotis (m) ...

2.3. Išorinis kėbulo aukštis (m) ...

2.4. Bendras priekabos aukštis (m) ...

2.5. Krovinių skyriaus tūris (m^3) ...

2.6. Atstumas nuo priekabos priekio iki pirmosios ašies centro (m) ...

2.7. Atstumas tarp ašių centrų (m) ...

2.8. Priekabos sukabinimo taškas (aukštas, žemas)

3. **Aerodinaminis įtaisas**

3.1. Sertifikuoto aerodinaminio įtaiso sertifikavimo numeris …

3.2. Standartinio aerodinaminio įtaiso elementai (nėra, trumpi šoniniai skydai...) …

4. **Ašių ir padangų savybės**

4.1. 1 ašis

4.1.1. Padangų sertifikavimo numeris ...

4.1.2. Sudvejinti ratai (taip / ne) ...

4.1.3. Vairuojamoji ašis (taip / ne) ...

4.1.4. Pakeliamoji ašis (taip / ne) ...

4.2. 2 ašis

4.2.1. Padangų sertifikavimo numeris ...

4.2.2. Sudvejinti ratai (taip / ne) ...

4.2.3. Vairuojamoji ašis (taip / ne) ...

4.2.4. Pakeliamoji ašis (taip / ne) ...

4.3. 3 ašis

4.3.1. Padangų sertifikavimo numeris ...

4.3.2. Sudvejinti ratai (taip / ne) ...

4.3.3. Vairuojamoji ašis (taip / ne) ...

4.3.4. Pakeliamoji ašis (taip / ne) ...

IV PRIEDAS

GAMINTOJO ĮRAŠŲ BYLOS IR INFORMACIJOS KLIENTUI BYLOS ŠABLONAI

I DALIS

Gamintojo įrašų byla

Gamintojo įrašų byla parengiama naudojant modeliavimo priemonę ir į ją įtraukiama toliau nurodyta informacija.

1. **Transporto priemonės, sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ir sistemų duomenys**

1.1. **Pagrindiniai transporto priemonės duomenys**

1.1.1. Gamintojo pavadinimas ir adresas …

1.1.2. Modelis / komercinis pavadinimas ...

1.1.3. Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) …

1.1.4. Teisinė kategorija (O3, O4) ...

1.1.5. Ašių skaičius ...

1.1.6. Priekabos tipas (DA; DB, DC) ...

1.1.7. Kėbulo tipas (pvz., sausakrūvis, izoterminis)

1.1.8. Priekabos sukabinimo taškas – tik DC (aukštas, žemas) ...

1.1.9. Skirta dideliems kroviniams (taip / ne)

1.1.10. Pakoreguota parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė (kg) ...

1.1.11. Didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos priekabos masė (kg) ...

1.1.12. Didžiausioji techniškai leidžiama ašių grupei tenkanti masė (kg) ...

1.1.13. Transporto priemonių grupė pagal I priedo 1 lentelę ...

1.1.14. Transporto priemonių grupė pagal modeliavimo priemonės dokumentus …

1.2. **Transporto priemonės matmenys**

1.2.1. Išorinis kėbulo ilgis (m) ...

1.2.2. Išorinis kėbulo plotis (m) ...

1.2.3. Išorinis kėbulo aukštis (m) ...

1.2.4. Bendras priekabos aukštis (m) ...

1.2.5. Krovinių skyriaus tūris (m^3) ...

1.2.6. Atstumas nuo priekabos priekio iki pirmosios ašies centro (m) ...

1.2.7. Atstumas tarp ašių centrų (m) ...

1.3. **Aerodinaminis įtaisas**

1.3.1. Sertifikuoto aerodinaminio įtaiso sertifikavimo numeris …

1.3.2. Naudojamų aerodinaminių įtaisų standartinės vertės (nėra, trumpi šoniniai skydai...) ...

1.3.3. Aerodinaminio pasipriešinimo sumažėjimas

1.3.3.1. Delta CD×A, krypties kampas 0° (%) ...

1.3.3.2. Delta CD×A, krypties kampas 3° (%) ...

1.3.3.3. Delta CD×A, krypties kampas 6° (%) ...

1.3.3.4. Delta CD×A, krypties kampas 9° (%) ...

1.3.4. Aerodinaminio įtaiso įvesties duomenų ir įvesties informacijos maišos kodas

1.4. **Ašių ir padangų savybės**

1.4.1. 1 ašis

1.4.1.1. Padangų modelis ...

1.4.1.2. Padangų sertifikavimo numeris ...

1.4.1.3. Padangų dydžio žymuo ...

1.4.1.4. Savitasis riedėjimo varžos koeficientas (RRC) (N/N) ...

1.4.1.5. Degalų naudojimo efektyvumo klasė (pvz., A, B ...) ...

1.4.1.6. Padangų įvesties duomenų ir įvesties informacijos maišos kodas ...

1.4.1.7. Sudvejinti ratai (taip / ne) ...

1.4.1.8. Vairuojamoji ašis (taip / ne) ...

1.4.1.9. Pakeliamoji ašis (taip / ne) ...

1.4.2. 2 ašis

1.4.2.1. Padangų modelis ...

1.4.2.2. Padangų sertifikavimo numeris ...

1.4.2.3. Padangų dydžio žymuo ...

1.4.2.4. Savitasis riedėjimo varžos koeficientas (RRC) (N/N) ...

1.4.2.5. Degalų naudojimo efektyvumo klasė (pvz., A, B ..) ...

1.4.2.6. Padangų įvesties duomenų ir įvesties informacijos maišos kodas ...

1.4.2.7. Sudvejinti ratai (taip / ne) ...

1.4.2.8. Vairuojamoji ašis (taip / ne) ...

1.4.2.9. Pakeliamoji ašis (taip / ne) ...

1.4.3. 3 ašis

1.4.3.1. Padangų modelis ...

1.4.3.2. Padangų sertifikavimo numeris ...

1.4.3.3. Padangų dydžio žymuo ...

1.4.3.4. Savitasis riedėjimo varžos koeficientas (RRC) (N/N) ...

1.4.3.5. Degalų naudojimo efektyvumo klasė (pvz., A, B ...) ...

1.4.3.6. Padangų įvesties duomenų ir įvesties informacijos maišos kodas ...

1.4.3.7. Sudvejinti ratai (taip / ne) ...

1.4.3.8. Vairuojamoji ašis (taip / ne) ...

1.4.3.9. Pakeliamoji ašis (taip / ne) ...

2. **Nuo paskirties ir naudingosios apkrovos priklausomos vertės**

2.1. Pagrindiniai modeliavimo parametrai

2.1.1. Bendroji velkančiosios transporto priemonės konfigūracija...

2.1.2. Paskirtis (pvz., tolimieji pervežimai, regioniniai pervežimai)...

2.1.3. Naudingoji apkrova (kg) ...

2.2. Rezultatai

2.2.1. Visa modeliuojamos transporto priemonės masė (kg) ...

2.2.2. CD×A vertės

2.2.2.1. CD×A vertė, krypties kampas 0° (m^2) ...

2.2.2.2. CD×A vertė, krypties kampas 3° (m^2) ...

2.2.2.3. CD×A vertė, krypties kampas 6° (m^2) ...

2.2.2.4. CD×A vertė, krypties kampas 9° (m^2) ...

2.2.3. Vidutinis greitis (km/h)

2.2.4. Degalų sąnaudos

2.2.4.1. Degalų sąnaudos (g/km) ...

2.2.4.2. Degalų sąnaudos (g/t-km) ...

2.2.4.3. Degalų sąnaudos (g/m^3-km) ...

2.2.4.4. Degalų sąnaudos (l/100 km) ...

2.2.4.5. Degalų sąnaudos (l/t-km) …

2.2.4.6. Degalų sąnaudos (l/ m3-km) …

2.2.5. Išmetamo CO2 kiekis

2.2.5.1. Išmetamo CO2 kiekis (g/km) ...

2.2.5.2. Išmetamo CO2 kiekis (g/t-km) ...

2.2.5.3. Išmetamo CO2 kiekis (g/m³-km) ...

2.2.6. Efektyvumo koeficientai

2.2.6.1. Efektyvumo koeficientas pagal kilometrus (-) ...

2.2.6.2. Efektyvumo koeficientas pagal tonkilometrius (-) ...

2.2.6.3. Efektyvumo koeficientas pagal m³ kilometrus (-) ...

3. **Svertiniai rezultatai**

3.1. Naudingoji apkrova (kg) ...

3.2. Degalų sąnaudos

3.2.1. Degalų sąnaudos (g/km) ...

3.2.2. Degalų sąnaudos (g/t-km) …

3.2.3. Degalų sąnaudos (g/m³-km) ...

3.2.4. Degalų sąnaudos (l/100 km) ...

3.2.5. Degalų sąnaudos (l/t-km) …

3.2.6. Degalų sąnaudos (l/ m3-km) …

3.3. Išmetamo CO2 kiekis

3.3.1. Išmetamo CO2 kiekis (g/km) …

3.3.2. Išmetamo CO2 kiekis (g/t-km) …

3.3.3. Išmetamo CO2 kiekis (g/m³-km) …

3.4. Efektyvumo koeficientai

3.4.1. Efektyvumo koeficientas pagal kilometrus (-) …

3.4.2. Efektyvumo koeficientas pagal tonkilometrius (-) …

3.4.3. Efektyvumo koeficientas pagal m³ kilometrus(-) …

4. **Įvesties duomenų ir įvesties informacijos sukūrimas**

4.1. Data ir laikas ...

4.2. Kriptografinės maišos kodas ...

5. **Informacija apie programinę įrangą**

5.1. Modeliavimo priemonės versija (X.X.X.) …

5.2. Modeliavimo data ir laikas

II DALIS

Informacijos klientui byla

1. **Transporto priemonės, sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ir sistemų duomenys**

1.1. **Pagrindiniai transporto priemonės duomenys**

1.1.1. Gamintojo pavadinimas ir adresas …

1.1.2. Modelis / komercinis pavadinimas ...

1.1.3. Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) …

1.1.4. Teisinė kategorija (O3, O4) …

1.1.5. Ašių skaičius …

1.1.6. Priekabos tipas (DA; DB, DC) …

1.1.7. Kėbulo tipas …

1.1.8. Priekabos sukabinimo taškas (aukštas, žemas) …

1.1.9. Skirta dideliems kroviniams (taip / ne)

1.1.10. Pakoreguota parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė (kg) …

1.1.11. Didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos priekabos masė (kg) …

1.1.12. Didžiausioji techniškai leidžiama ašių grupei tenkanti masė (kg) …

1.1.13. Transporto priemonių grupė pagal I priedo 1 lentelę ...

1.1.14. Transporto priemonių grupė pagal modeliavimo priemonės dokumentus …

1.2. **Transporto priemonės matmenys**

1.2.1. Išorinis kėbulo ilgis (m) …

1.2.2. Išorinis kėbulo plotis (m) …

1.2.3. Išorinis kėbulo aukštis (m) …

1.2.4. Bendras priekabos aukštis (m) …

1.2.5. Krovinių skyriaus tūris (m^3) …

1.3. **Aerodinaminis įtaisas**

1.3.1. Standartinio aerodinaminio įtaiso elementai (pvz., nėra, trumpi šoniniai skydai,…) …

1.3.2. Sertifikuoto aerodinaminio įtaiso sertifikavimo numeris …

1.3.3. Aerodinaminio pasipriešinimo sumažėjimas

1.3.3.1. Delta CD×A, krypties kampas 0° (%) …

1.3.3.2. Delta CD×A, krypties kampas 3° (%) …

1.3.3.3. Delta CD×A, krypties kampas 6° (%) …

1.3.3.4. Delta CD×A, krypties kampas 9° (%) …

1.4. **Ašių ir padangų savybės**

1.4.1. 1 ašis

1.4.1.1. Padangų sertifikavimo numeris …

1.4.1.2. Padangų matmenys …

1.4.1.3. Degalų naudojimo efektyvumo klasė pagal Reglamentą (ES) 2020/740 …

1.4.1.4. Sudvejinti ratai (taip / ne) …

1.4.1.5. Vairuojamoji ašis (taip / ne) …

1.4.1.6. Pakeliamoji ašis (taip / ne) …

1.4.2. 2 ašis

1.4.2.1. Padangų sertifikavimo numeris ...

1.4.2.2. Padangų matmenys ...

1.4.2.3. Degalų naudojimo efektyvumo klasė pagal Reglamentą (ES) 2020/740 …

1.4.2.4. Sudvejinti ratai (taip / ne) ...

1.4.2.5. Vairuojamoji ašis (taip / ne) ...

1.4.2.6. Pakeliamoji ašis (taip / ne) ...

1.4.3. 3 ašis

1.4.3.1. Padangų sertifikavimo numeris ...

1.4.3.2. Padangų matmenys ...

1.4.3.3. Degalų naudojimo efektyvumo klasė pagal Reglamentą (ES) 2020/740 …

1.4.3.4. Sudvejinti ratai (taip / ne) ...

1.4.3.5. Vairuojamoji ašis (taip / ne) ...

1.4.3.6. Pakeliamoji ašis (taip / ne) ...

2. **Nuo paskirties ir naudingosios apkrovos priklausomos vertės**

2.1. Pagrindiniai modeliavimo parametrai

2.1.1. Bendroji velkančiosios transporto priemonės konfigūracija ...

2.1.2. Paskirtis (pvz., tolimieji pervežimai, regioniniai pervežimai) ...

2.1.3. Naudingoji apkrova (kg) ...

2.2. **Rezultatai**

2.2.1. Visa modeliuojamos transporto priemonės masė (kg) ...

2.2.2. Vidutinis greitis (km/h)

2.2.3. Degalų sąnaudos

2.2.3.1. Degalų sąnaudos (g/km) ...

2.2.3.2. Degalų sąnaudos (g/t-km) ...

2.2.3.3. Degalų sąnaudos (g/m^3-km) ...

2.2.3.4. Degalų sąnaudos (l/100 km) ...

2.2.3.5. Degalų sąnaudos (l/t-km)…

2.2.3.6. Degalų sąnaudos (l/ m3-km) …

2.2.4. Išmetamo CO2 kiekis

2.2.4.1. Išmetamo CO2 kiekis (g/km) ...

2.2.4.2. Išmetamo CO2 kiekis (g/t-km) ...

2.2.4.3. Išmetamo CO2 kiekis (g/m^3-km) ...

2.2.5. Efektyvumo koeficientai

2.2.5.1. Efektyvumo koeficientas pagal kilometrus (-) ...

2.2.5.2. Efektyvumo koeficientas pagal tonkilometrius (-) ...

2.2.5.3. Efektyvumo koeficientas pagal m^3 kilometrus (-) ...

2.2.6. Atskaitos santykis

2.2.6.1. Atskaitos santykis pagal kilometrus (-) …

3. **Svertiniai rezultatai**

3.1. Naudingoji apkrova (kg) ...

3.2. Degalų sąnaudos

3.2.1. Degalų sąnaudos (g/km) ...

3.2.2. Degalų sąnaudos (g/t-km) ...

3.2.3. Degalų sąnaudos (g/m^3-km) ...

3.2.3.1. Degalų sąnaudos (l/100 km) ...

3.2.3.2. Degalų sąnaudos (l/t-km) …

3.2.3.3. Degalų sąnaudos (l/ m3-km) …

3.3. Išmetamo CO2 kiekis

3.3.1. Išmetamo CO2 kiekis (g/km) ...

3.3.2. Išmetamo CO2 kiekis (g/t-km) ...

3.3.3. Išmetamo CO2 kiekis (g/m^3-km) ...

3.4. Efektyvumo koeficientai

3.4.1. Efektyvumo koeficientas pagal kilometrus (-) ...

3.4.2. Efektyvumo koeficientas pagal tonkilometrius (-) ...

3.4.3. Efektyvumo koeficientas pagal m^3 kilometrus (-) ...

4. **Informacija apie programinę įrangą**

4.1. Modeliavimo priemonės versija (X.X.X.) …

4.2. Modeliavimo data ir laikas

4.3. Gamintojo įrašų bylos kriptografinės maišos kodas ...

4.4. Informacijos klientui bylos kriptografinės maišos kodas …

V PRIEDAS

TRANSPORTO PRIEMONĖS ORO PASIPRIEŠINIMO DUOMENYS

Aerodinaminių įtaisų duomenų nustatymas

1. Įvadas

Šiame priede pateikiamos aerodinaminio įtaiso duomenų nustatymo procedūros.

2. Apibrėžtys

1) Standartiniai aerodinaminiai įtaisai yra aerodinaminiai įtaisai, kurių standartinės vertės gali būti naudojamos atliekant transporto priemonės sertifikavimą. Standartinį aerodinaminį įtaisą gali sudaryti šie elementai:

a) galiniai atvartai – aerodinaminis įtaisas, sudarytas iš dviejų ar daugiau galinių aptakų, esančių galinėje transporto priemonės dalyje, ir skirtas jos sukeliamam oro sūkuriui sumažinti;

b) trumpi galiniai atvartai – galiniai atvartai, kurių šoninių plokščių ilgis yra ne mažesnis kaip 2 metrai, bet nesiekia viso kėbulo aukščio;

c) ilgi galiniai atvartai – galiniai atvartai, kurių šoninės plokštės eina per visą kėbulo aukštį, o leidžiamoji nuokrypa yra ± 3 % viso kėbulo aukščio;

d) šoniniai skydai – aerodinaminis įtaisas, sudarytas iš apatinėje transporto priemonės pusėje esančių plokščių ir skirtas šoninio vėjo ir (arba) ratų sukeltos turbulencijos keliamam oro pasipriešinimui sumažinti;

e) trumpi šoniniai skydai – šoniniai skydai, kurie neuždengia ratų srities; puspriekabėse jie dengia tik tarpą nuo atraminės kojos iki pirmo rato;

f) ilgi šoniniai skydai – šoniniai skydai, kurie dengia tarpą nuo puspriekabės atraminės kojos iki transporto priemonės užpakalinio galo;

2) CFD (angl. computational fluid dynamic) modeliavimas – skaitinis srautų dinamikos modeliavimas, naudojamas sudėtingiems takiųjų medžiagų reiškiniams analizuoti.

3. Oro pasipriešinimo sumažėjimo nustatymas virtualiais bandymais taikant CFD metodą

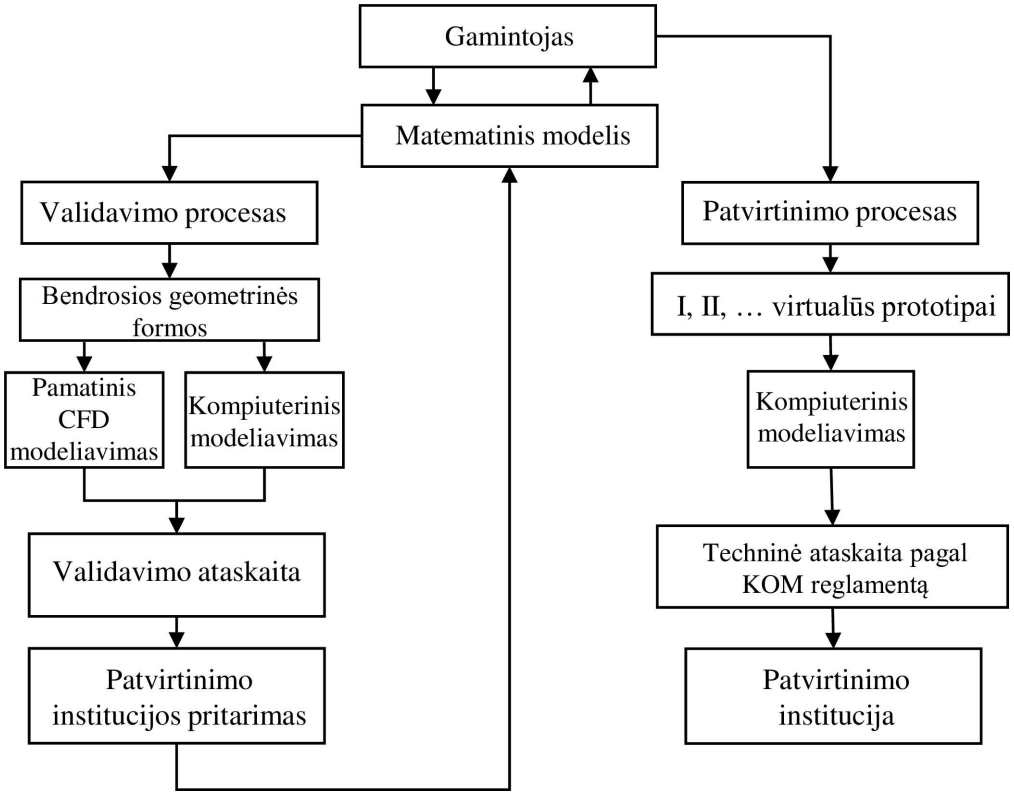
3.1. **CFD metodo validavimas**

Remiantis Reglamento (ES) 2018/858 VIII priedo 3 priedėlyje nurodytu validavimo procesu, jei aerodinaminiam įtaisui sertifikuoti naudojamas CFD metodas, jis turi būti validuotas pagal pamatinį CFD metodą, kaip pavaizduota 1 pav.

Validuotinas CFD metodas taikomas bendrųjų geometrinių formų rinkiniui.

1 pav.

CFD metodo validavimo procesas



Turi būti įrodytas kompiuterinio modeliavimo rezultatų palyginamumas. Aerodinaminio įtaiso gamintojas arba techninė tarnyba parengia validavimo ataskaitą ir pateikia ją patvirtinimo institucijai.

Apie visus CFD metodo ar programinės įrangos pakeitimus, dėl kurių validavimo ataskaita veikiausiai būtų pripažinta negaliojančia, pranešama patvirtinimo institucijai, o ji gali pareikalauti iš naujo atlikti validavimo procesą.

Validuotas modelis naudojamas aerodinaminiam įtaisui sertifikuoti.

3.2. **CFD metodo validavimo reikalavimai**

Validavimo procesą sudaro trijų skirtingų CFD modeliavimo rinkinių modeliavimas, kaip nurodyta toliau:

a) BAZINIS rinkinys:

— bendrasis 4x2 vilkikas,

— bendroji ST1 puspriekabė;

b) Ilgų galinių atvartų (angl. TRF – tall rear flaps) rinkinys:

— bendrasis 4x2 vilkikas,

— bendroji ST1 puspriekabė,

— bendrieji ilgi galiniai atvartai;

c) Ilgų šoninių skydų (angl. LSC – long side covers) rinkinys:

— bendrasis 4x2 vilkikas;

— bendroji ST1 puspriekabė;

— bendrieji ilgi šoniniai skydai.

Kiekvienas rinkinys modeliuojamas pokrypio kampams β = 0,0, 3,0 ir 6,0 laipsniai, kad būtų atsižvelgta į šoninio vėjo poveikį iš kairės transporto priemonės pusės, kaip parodyta 2 pav.

2 pav.

β – pokrypio kampas



Šilumokaičių slėgio kritimas modeliuojamas pagal lygtį [1]:

$$\frac{dp}{dx} = -(P_i \cdot v^2 + P_v \cdot v) \text{ [1]}$$

čia kiekvieno šilumokaičio koeficientai turi atitikti nurodytus 1 lentelėje.

1 lentelė

Akytųjų terpių pasipriešinimo koeficientai

Koeficientas	Kondensatorius	Įpučiamo oro aušintuvas	Radiatorius
Inercinis pasipriešinimas (Pi) [kg/m4]	140,00	60,00	120,00
Klampusis pasipriešinimas (Pv) [kg/m3s]	450,00	300,00	450,00

CFD turi atitikti 2 lentelėje nurodytus reikalavimus. Patvirtinimo institucijai turi būti įrodyta atitiktis minimaliesiems CFD keliamiems reikalavimams.

2 lentelė

Minimalieji CFD reikalavimai

Laukas	Vertė	Pastabos
Transporto priemonės greitis	25,00 m/s	Naudotinas kaip pasipriešinimo koeficiento atskaitos greitis.
Transporto priemonės priekinio paviršiaus plotas	10,047 m^2	Naudotinas kaip pasipriešinimo koeficiento atskaitos plotas.
Vilkiko priekinis ratas Vertikalusis atstumas nuo sukimosi ašies iki žemės	527,00 mm	
Puspriekabės galinis ratas Vertikalusis atstumas nuo sukimosi ašies iki žemės	514,64 mm	
Modeliavimo srities matmenys. Ilgis	Ilgis ≥ 145,00 m	
Modeliavimo srities matmenys. Plotis:	Plotis ≥ 75,00 m	
Modeliavimo srities matmenys. Aukštis	Aukštis ≥ 25,00 m	

Transporto priemonės padėtis Atstumas nuo oro įleidimo angos iki transporto priemonės priekinio galo	≥ 25,00 m	
Transporto priemonės padėtis Atstumas nuo oro išleidimo angos iki transporto priemonės užpakalinio galo	≥ 100,00 m	
Srities diskretizavimas. Langelių skaičius	≥ 60 milijonų langelių	Tinklelio smulkinimas taikomas siekiant tinkamai atkurti su oro pasipriešinimu susijusias sritis

CFD metodas turi atitikti Δ(CD×A) tikslumo reikalavimus, atliekant kiekvieno iš šešių palyginimų validavimą atskaitos intervalų atžvilgiu, kaip nurodyta 3 lentelėje.

3 lentelė

Validavimo proceso atskaitos intervalai

Modeliavimo rinkinys	Pokrypio kampas – β [laipsniais]		
	0,0°	3,0°	6,0°
TRF	$-8,6\ \% < C_D < -1,6\ \%$	$-9,0\ \% < C_D < -2,0\ \%$	$-10,3\ \% < C_D < -3,3\ \%$
LSC	$-8,8\ \% < C_D < -1,8\ \%$	$-8,0\ \% < C_D < -1,0\ \%$	$-8,1\ \% < C_D < -1,1\ \%$

Validavimo ataskaitoje turi būti nurodyta visų devynių CFD modeliavimų CD×A [m2] vertė, kaip parodyta 4 lentelėje.

Validavimo ataskaitoje turi būti visi toliau nurodyti duomenys:

— CD×A [m2] rezultatai:

4 lentelė

(CD×A) [m2] rezultatai

Modeliavimo rinkinys	Pokrypio kampas – β [laipsniais]		
	0,0°	3,0°	6,0°
BAZINIS			
TRF			
LSC			

— nuostoviosios būsenos metodų atveju:

  — neapdoroti CD (arba CD×A) raidos iteracijos atžvilgiu duomenys *.csv formatu,

  — paskutinių 400 iteracijų vidurkis,

— pereinamųjų metodų atveju:

  — neapdoroti CD (arba CD×A) laiko atžvilgiu duomenys *.csv formatu,

  — paskutinių 5,0 sekundžių vidurkis,

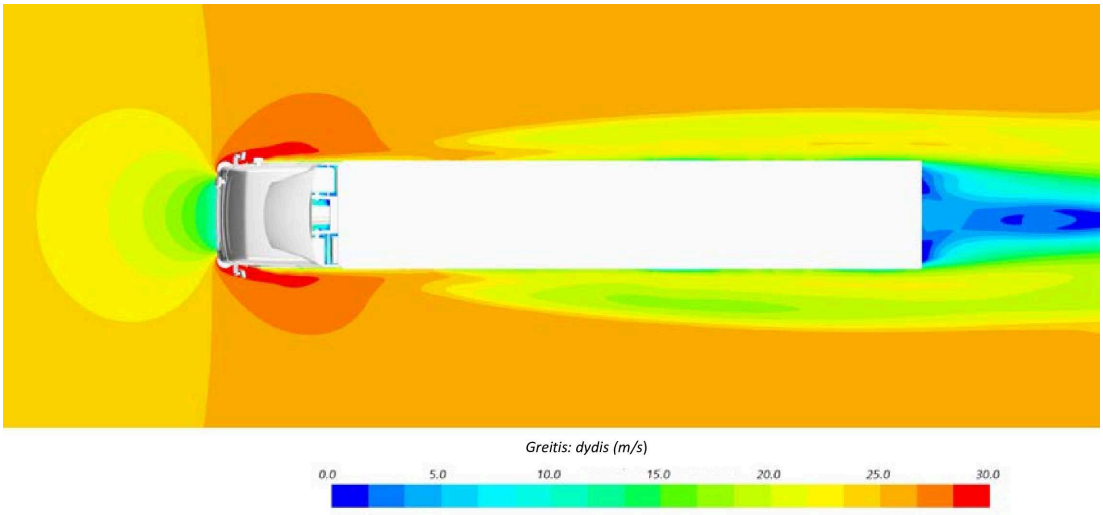
— XY plokštumos dalis, kertanti visą modeliavimo sritį:

— einanti per priekinės ašies ratų sukimosi tašką,

— rodanti oro srauto greičio dydį skalėje nuo 0 iki 30 m/s ir su spalvų juosta, padalyta į mažiausiai 18 spalvų lygių, kaip parodyta 3 pav.

3 pav.

XY plokštumos, einančios per priekinės ašies ratų sukimosi tašką, vaizdas



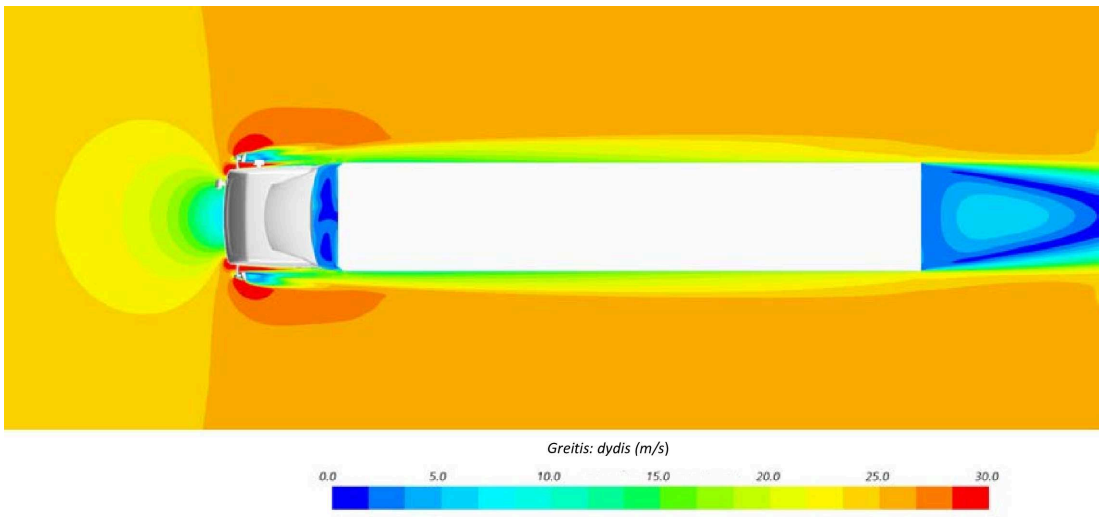
— XY plokštumos dalis, kertanti visą modeliavimo sritį:

— einanti per vilkiko šoninius veidrodėlius,

— rodanti oro srauto greičio dydį skalėje nuo 0 iki 30 m/s ir su spalvų juosta, padalyta į mažiausiai 18 spalvų lygių, kaip parodyta 4 pav.

4 pav.

XY plokštumos, einančios per vilkiko šoninius veidrodėlius, vaizdas



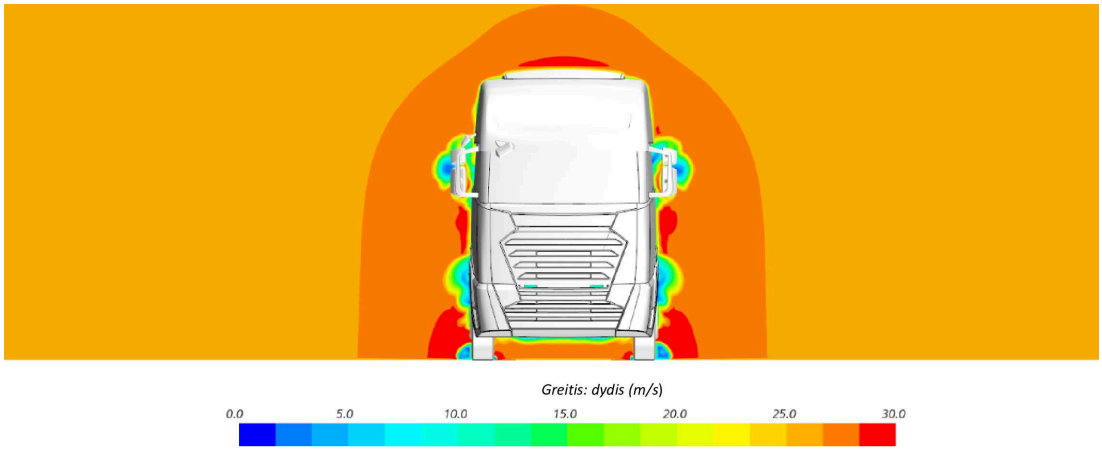
— YZ plokštumos dalis, kertanti visą modeliavimo sritį:

— einanti per priekinės ašies ratų sukimosi tašką,

— rodanti oro srauto greičio dydį skalėje nuo 0 iki 30 m/s ir su spalvų juosta, padalyta į mažiausiai 18 spalvų lygių, kaip parodyta 5 pav.

5 pav.

YZ plokštumos, einančios per priekinės ašies ratų sukimosi tašką, vaizdas



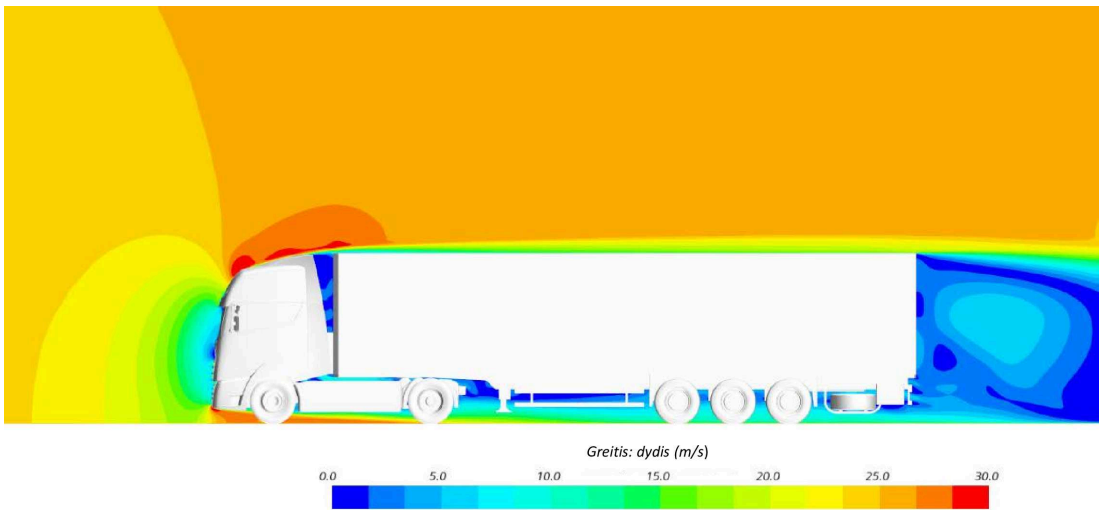
— XZ plokštumos dalis, kertanti visą modeliavimo sritį:

  — einanti per transporto priemonės centrą,

  — rodanti oro srauto greičio dydį skalėje nuo 0 iki 30 m/s ir su spalvų juosta, padalyta į mažiausiai 18 spalvų lygių, kaip parodyta 6 pav.

6 pav.

XZ plokštumos, einančios per transporto priemonės centrą, vaizdas



XY, YZ ir XZ plokštumoms naudojama koordinačių sistema, susieta su transporto priemone, kaip pavaizduota 7 pav., čia:

— X ašis eina išilgai transporto priemonės išilginės krypties,

— Y ašis eina išilgai transporto priemonės pločio,

— Z ašis eina išilgai transporto priemonės aukščio.

7 pav.

Koordinačių sistemos padėtis transporto priemonės atžvilgiu



3.3. **Aerodinaminio įtaiso sertifikavimas**

Aerodinaminio įtaiso gamintojas naudoja bendrąsias transporto priemonių geometrines formas ant priekabos ar puspriekabės įrengto aerodinaminio įtaiso veikimui įrodyti. Tuo tikslu aerodinaminio įtaiso 3D modelis pridedamas prie bendrųjų transporto priemonių geometrinių formų toje pačioje padėtyje, kokioje jis būtų įrengtas realioje transporto priemonėje.

Patvirtinimo institucijai sutikus, aerodinaminio įtaiso gamintojas gali keisti bendrąsias geometrines formas, jei tai būtina siekiant teisingai įrengti arba tinkamai naudoti aerodinaminį įtaisą ir jei tas pakeitimas tinkamai atspindi tikrovę.

Pakeistoms geometrinėms formoms taikomas validuotas CFD metodas ir apskaičiuojamos Δ(CD×A) vertės 4 pokrypio kampams: β = 0,0, 3,0, 6,0 ir 9,0 laipsniai.

3.4. **Oro pasipriešinimo sumažėjimo verčių deklaravimas**

Techninėje ataskaitoje nurodomas oro pasipriešinimo sumažėjimas Δ(CD×A) [%] visiems 4 pokrypio kampams, kaip nurodyta 5 lentelėje.

5 lentelė

Pakeistos priekabos ar puspriekabės Δ(CD×A) [%] kiekvienam pokrypio kampui

Δ(CD×A)(β) [%]	Pokrypio kampas – β [laipsniais]			
	0,0°	3,0°	6,0°	9,0°
Pakeista priekaba ar puspriekabė				

apskaičiuojamas pagal šią lygtį [2]:

$$\Delta(C_D \times A)(\beta) = \frac{C_D \times A(\beta)_{BASE} - C_D \times A(\beta)_{MOD}}{C_D \times A(\beta)_{BASE}} \times 100 [2]$$

čia

$C_D \times A(\beta)_{Mod}$ – pakeistos geometrinės formos aerodinaminis pasipriešinimas (m2), apskaičiuotas validuotu CFD metodu, kai β = 0,0, 3,0, 6,0 ir 9,0 laipsniai.

$C_D \times A(\beta)_{BASE}$ BAZINIO rinkinio aerodinaminis pasipriešinimas (m2), apskaičiuotas validuotu CFD metodu, kai β = 0,0, 3,0, 6,0 ir 9,0 laipsniai.

1 priedėlis

SUDEDAMOSIOS DALIES, ATSKIRO TECHNINIO MAZGO ARBA SISTEMOS SERTIFIKATO ŠABLONAS

Didžiausias formatas: A4 (210 mm × 297 mm)

AERODINAMINIŲ ĮTAISŲ ŠEIMOS SAVYBIŲ, NUO KURIŲ PRIKLAUSO IŠMETAMO CO2 KIEKIS IR DEGALŲ SĄNAUDOS, SERTIFIKATAS

Pranešimas dėl: — suteikimo ([1]) — išplėtimo ([1]) — nesuteikimo ([1]) — panaikinimo ([1])	Antspaudas

([1]) Nereikalingą išbraukti.

aerodinaminio įtaiso savybių, nuo kurių priklauso išmetamo CO2 kiekis ir degalų sąnaudos, sertifikato pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2022/1362 ([1]).

Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362

Sertifikato numeris:

Maišos kodas:

Išplėtimo priežastis:

I SKIRSNIS

0.1. Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas):

0.2. Aerodinaminio įtaiso tipas / šeima (jei taikoma):

0.3. Aerodinaminių įtaisų šeimos narys (šeimos atveju)

0.3.1. Pirminis aerodinaminis įtaisas

0.3.2. Aerodinaminių įtaisų šeimos tipai

0.4. Tipo identifikavimo priemonė, jei pažymėta ant aerodinaminio įtaiso

0.4.1. Ženklo vieta:

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:

0.6. EB sertifikavimo ženklo tvirtinimo ant sudedamųjų dalių ir atskirų techninių mazgų vieta ir būdas:

0.7. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai):

0.9. Aerodinaminio įtaiso gamintojo atstovo (jei yra) pavadinimas ir adresas:

([1]) 2022 m. rugpjūčio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų priekabų eksploatacinių savybių, nuo kurių priklauso motorinių transporto priemonių išmetamo CO2 kiekis, degalų ir energijos sąnaudos bei netaršiai nuvažiuojamas nuotolis, ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683 (OL L 205, 2022 8 5, p. 145).

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija (jei yra): žr. priedėlį

2. Patvirtinimo institucija arba techninė tarnyba:

3. Techninės ataskaitos data:

4. Techninės ataskaitos numeris:

5. Pastabos (jei yra): žr. priedėlį

6. Vieta:

7. Data:

8. Parašas:

Priedai:

1. Informacinis paketas

2. Validavimo ataskaita

3. Techninė ataskaita

4. Aerodinaminio įtaiso tinkamo įrengimo dokumentai

2 priedėlis

Aerodinaminio įtaiso informacinis dokumentas

Aprašymo lapas Nr.: Išleidimas: 000

nuo:

Pakeitimas:-

pagal …

Aerodinaminio įtaiso tipas arba šeima (jei taikoma):

0. BENDROJI INFORMACIJA

0.1. Aerodinaminio įtaiso gamintojo pavadinimas ir adresas:

0.2. Markė (aerodinaminio įtaiso gamintojo prekybinis pavadinimas):

0.3. Aerodinaminio įtaiso modelis:

0.4. Aerodinaminių įtaisų šeima:

0.5. Jei aerodinaminis įtaisas yra aerodinaminių įtaisų arba įrangos derinys, pagrindiniai aerodinaminio įtaiso elementai:

0.6. Komercinis pavadinimas (-ai) (jei yra)

0.7. Modelio identifikavimo priemonės, jei pažymėtos ant aerodinaminio įtaiso:

0.8. Sertifikavimo ženklo vieta ir tvirtinimo būdas

0.9. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai):

0.10. Aerodinaminio įtaiso gamintojo atstovo (jei yra) pavadinimas ir adresas:

1 DALIS

(PIRMINIO) AERODINAMINIO ĮTAISO IR AERODINAMINIŲ ĮTAISŲ ŠEIMOS TIPŲ PAGRINDINĖS CHARAKTERISTIKOS

	Pirminis aerodinaminis įtaisas	**Šeimos nariai**		
		#1	**#2**	**#3**

1.0. SPECIALI AERODINAMINIO ĮTAISO INFORMACIJA

1.1. Transporto priemonių grupės kodai pagal įvesties duomenis, kaip nustatyta Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 I priede

1.2. Aerodinaminio įtaiso elementai:

1.3. Aerodinaminio įtaiso brėžiniai:

1.4. Įtraukimo arba sulankstymo mechanizmo veikimo principas (jei taikoma)

1.5. Sistemos aprašymas

PRIEDŲ SĄRAŠAS

Nr.:	**Aprašymas:**	**Išleidimo data:**
1	**…**	
2	**…**	

3 priedėlis

Ženklai

Jei aerodinaminis įtaisas yra sertifikuotas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 V priedą, ant įtaiso arba įtaisų turi būti:

1.1. aerodinaminio įtaiso gamintojo pavadinimas arba prekių ženklas;

1.2. markė ir tipo identifikavimo žymuo, įrašytas informacijoje, nurodytoje Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 V priedo 2 priedėlio 0.2 ir 0.3 punktuose;

1.3. sertifikavimo ženklas, kurį sudaro stačiakampis, kuriame įrašyta mažoji raidė e, o šalia nurodytas sertifikatą suteikusios valstybės narės skiriamasis numeris:

1 – Vokietija;

2 – Prancūzija;

3 – Italija;

4 – Nyderlandai;

5 – Švedija;

6 – Belgija;

7 – Vengrija;

8 – Čekija;

9 – Ispanija;

12 – Austrija;

13 – Liuksemburgas;

17 – Suomija;

18 – Danija;

19 – Rumunija;

20 – Lenkija;

21 – Portugalija;

23 – Graikija;

24 – Airija;

25 – Kroatija;

26 – Slovėnija;

27 – Slovakija;

29 – Estija;

32 – Latvija;

34 – Bulgarija;

36 – Lietuva;

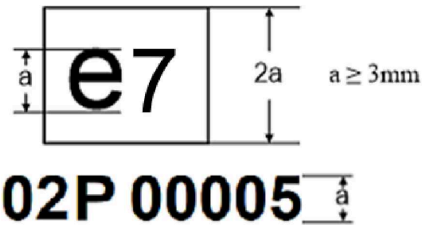
49 – Kipras;

50 – Malta.

1.4. Be to, sertifikavimo ženkle greta stačiakampio nurodomas pagrindinis sertifikavimo numeris, nurodytas Reglamento (ES) 2020/683 I priede nustatyto tipo patvirtinimo numerio 4 segmente, o prieš jį – du skaitmenys, rodantys eilės numerį, suteiktą šio reglamento naujausiam techniniam pakeitimui, ir raidė P, rodanti, kad patvirtinimas išduotas dėl oro pasipriešinimo.

Šiam reglamentui priskiriamas eilės numeris 00.

1.5. Sertifikavimo ženklo pavyzdys ir matmenys



Pirmiau nurodytas prie aerodinaminio įtaiso pritvirtintas sertifikavimo ženklas rodo, kad atitinkamas tipas buvo sertifikuotas Vengrijoje (e7) pagal šį reglamentą. Pirmieji du skaitmenys (02) rodo naujausiam šio reglamento techniniam pakeitimui priskirtą eilės numerį. Paskesnė raidė rodo, kad sertifikatas išduotas aerodinaminiam įtaisui (P). Paskutiniai penki skaitmenys (00005) – patvirtinimo institucijos suteiktas pagrindinis oro pasipriešinimo vertės sertifikavimo numeris.

1.6. Ženklai, etiketės, plokštelės ar lipdukai turi būti patvariai pritvirtinti visą aerodinaminio įtaiso naudojimo trukmę ir turi būti aiškiai įskaitomi ir nenutrinami. Gamintojas užtikrina, kad ženklų, etikečių, plokštelių ar lipdukų nebūtų įmanoma pašalinti jų nesugadinant ar nenutrinant.

1.7. Sertifikavimo ženklas turi būti matomas ant transporto priemonėje įrengto aerodinaminio įtaiso ir pritvirtintas prie tokios jo dalies, be kurios įprastas veikimas negalimas ir kurios paprastai nereikia keisti visą sudedamosios dalies naudojimo trukmę.

1.8. Sertifikavimo ženklas pritvirtinamas ir ant priekabos priekio, kartu pateikiant sąrašą, kuriame nurodyti visi susiję atskiri aerodinaminio įtaiso elementai, pažymėti sertifikavimo ženklu. Aerodinaminio įtaiso gamintojas pateikia transporto priemonės gamintojui ženklus etikečių, plokštelių arba lipdukų pavidalu.

1.9. Jei priekabos sertifikavimui dėl CO2 kiekio naudojami nesertifikuoti aerodinaminiai įtaisai, transporto priemonės gamintojas pritvirtina transporto priemonės priekyje etiketę, plokštelę ar lipduką, kuriame nurodo aerodinaminio įtaiso gamintojo pavadinimą ir sertifikavimui naudojamų aerodinaminių įtaisų sąrašą.

1.10. Ženklai, etiketės, plokštelės ar lipdukai turi būti patvarūs visą transporto priemonės naudojimo trukmę ir turi būti aiškiai įskaitomi ir nenutrinami. Transporto priemonės gamintojas užtikrina, kad etiketės plokštelės ar lipduko nebūtų įmanoma pašalinti jų nesugadinant ar nenutrinant.

2. Numeravimas

2.1. Oro pasipriešinimo sertifikavimo numerį sudaro:

eX*YYYY/YYYY*ZZZZ/ZZZZ*P*00000*00

1 segmentas	2 segmentas	3 segmentas	Papildoma 3 segmento raidė	4 segmentas	5 segmentas
Sertifikatą išdavusios šalies žymuo	Priekabų ar puspriekabių HDV CO2 sertifikavimas	Naujausias pakeitimų reglamentas (ZZZZ/ZZZZ)	P – oro pasipriešinimas	Pagrindinis sertifikavimo numeris 00000	Plėtinys 00

4 priedėlis

Šeimos koncepcija

1. **Bendroji informacija**

Aerodinaminių įtaisų šeima apibūdinama pagal konstrukciją ir eksploatacinius parametrus. Šie parametrai turi būti bendri visiems šeimos nariams. Aerodinaminių įtaisų gamintojas gali nuspręsti, kurie aerodinaminiai įtaisai priklauso šeimai, jei laikomasi šio priedėlio 4 punkte išvardytų kriterijų. Aerodinaminių įtaisų šeimą tvirtina patvirtinimo institucija. Aerodinaminių įtaisų gamintojas patvirtinimo institucijai pateikia atitinkamą informaciją apie šeimos narius.

2. **Specialieji atvejai**

2.1. Kai kuriais atvejais parametrai gali priklausyti vieni nuo kitų. Aerodinaminių įtaisų gamintojas nustato tuos atvejus ir į juos atsižvelgia siekdamas užtikrinti, kad į tą pačią šeimą būtų įtraukti tik panašių charakteristikų aerodinaminiai įtaisai. Aerodinaminių įtaisų gamintojas praneša apie tokius atvejus patvirtinimo institucijai, kad į juos būtų atsižvelgta kaip kriterijų, pagal kurį sudaroma nauja aerodinaminių įtaisų šeima.

2.2. Gamintojas, remdamasis geroja inžinerijos praktika, nustato parametrus, kurie nėra išvardyti 3 punkte ir kurie turi didelę įtaką eksploatacinėms savybėms, ir praneša tuos parametrus patvirtinimo institucijai.

3. **Aerodinaminių įtaisų šeimą apibrėžiantys parametrai**

a) forma ir veikimo principas;

b) pagrindiniai matmenys;

c) taikomumas skirtingoms priekabų kategorijoms, tipams ar grupėms.

4. **Pirminio aerodinaminio įtaiso pasirinkimo kriterijai**

4.1. Aerodinaminio įtaiso gamintojas pasirenka kiekvienos šeimos pirminį aerodinaminį įtaisą pagal šiuos kriterijus:

a) aerodinaminis įtaisas atitinka taikomą bendrąją geometrinę formą, nurodytą šio priedo 4 priedėlyje;

b) visų šeimos narių oro pasipriešinimo sumažėjimas yra lygus arba didesnis nei $\Delta(CD \times A)$, nurodytas pirminiam aerodinaminiam įtaisui;

c) pareiškėjas, norintis gauti sertifikatą, gali įrodyti, kad pirminio aerodinaminio įtaiso parinkimas atitinka 4.1 punkto b papunktyje nustatytus kriterijus, pagrįsdamas tai CFD, bandymų aerodinaminiame tunelyje rezultatais arba gerąja inžinerine praktika.

C punktas taikomas visiems aerodinaminių įrenginių variantams, kuriuos galima modeliuoti taikant CFD metodą, kaip aprašyta šiame priede.

5 priedėlis

1. **Standartinės vertės**

1.1. Jei aerodinaminiai įtaisai nėra sertifikuoti pagal šio priedo 3 punkte nurodytą metodą, transporto priemonės gamintojas naudoja standartines vertes. Jei transporto priemonei sertifikuoti norima naudoti standartines vertes, aerodinaminis įtaisas turi atitikti 1–6 lentelėse išvardytus geometrinius kriterijus.

1.2. Standartines vertes dėl oro pasipriešinimo sumažėjimo automatiškai paskiria modeliavimo priemonė. Tuo tikslu transporto priemonės gamintojas naudoja įvesties parametrą T022, nurodytą III priedo 1 lentelėje.

1.3. DA priekaboms transporto priemonės gamintojas naudoja standartines aerodinaminių įtaisų vertes tik tuo atveju, jei priekaba turi tokias standartines aerodinaminių įtaisų konfigūracijas:

a) trumpi šoniniai skydai;

b) ilgi šoniniai skydai;

c) trumpi galiniai atvartai;

d) ilgi galiniai atvartai;

e) trumpi šoniniai skydai ir trumpi galiniai atvartai;

f) trumpi šoniniai skydai ir ilgi galiniai atvartai;

g) ilgi šoniniai skydai ir trumpi galiniai atvartai;

h) ilgi šoniniai skydai ir ilgi galiniai atvartai.

1.4. DB ir DC priekaboms transporto priemonės gamintojas naudoja standartines aerodinaminių įtaisų vertes tik tuo atveju, jei priekaba turi tokias standartines aerodinaminių įtaisų konfigūracijas:

a) trumpi šoniniai skydai;

b) trumpi galiniai atvartai;

c) ilgi galiniai atvartai;

d) trumpi šoniniai skydai ir trumpi galiniai atvartai;

e) trumpi šoniniai skydai ir ilgi galiniai atvartai.

1.5. Transporto priemonės gamintojas neturi naudoti standartinių verčių kartu su pateikiamais sertifikuoto aerodinaminio įtaiso įvesties duomenimis.

2. **Geometriniai kriterijai**

2.1. 1, 2, 3, 4, 5 ir 6 lentelėse pateikti matmenys nurodo minimalius kriterijus, kuriuos turi atitikti aerodinaminis įtaisas, kad jį būtų galima priskirti atitinkamai kategorijai.

Siekiant išvengti didelio oro srauto tarp kėbulo ir galinių atvartų, transporto priemonės gamintojas turi pritvirtinti galinius atvartus prie kėbulo taip, kad tarpas tarp atvartų ir kėbulo atviroje padėtyje neviršytų 4 mm.

1 lentelė

DA priekabų ilgų šoninių skydų geometrinės specifikacijos

Parametras	Vienetai	Išorinis matmuo (leidžiamoji nuokrypa)	Pastabos
Ilgis	[mm]	(*)	(*) Pakanka uždengti nuo atraminės kojos iki užpakalinio galo
Aukštis	[mm]	≥ 760	Jei puspriekabė skirta dideliems kroviniams, aukštis turi būti lygus 490 mm arba didesnis.
Apvalinimo spindulys	[mm]	≤ 100	Kaip pavaizduota 6 pav.

2 lentelė

DA priekabų trumpų šoninių skydų geometrinės specifikacijos

Parametras	Vienetai	Išorinis matmuo (leidžiamoji nuokrypa)	Pastabos
Ilgis	[mm]	(**)	(**) Pakanka uždengti nuo atraminės kojos iki pirmo rato.
Aukštis	[mm]	≥ 760	Jei puspriekabė skirta dideliems kroviniams, aukštis turi būti lygus 490 mm arba didesnis.
Apvalinimo spindulys	[mm]	≤ 100	Kaip pavaizduota 5 pav.

3 lentelė

Trumpų galinių atvartų geometrinės specifikacijos

Parametras	Vienetai	Išorinis matmuo (leidžiamoji nuokrypa)	Pastabos
Smailėjimo kampas	[°]	13±2	Viršutinių ir šoninių plokščių
Ilgis	[mm]	≥ 400	
Aukštis	[mm]	≥ 2 000	
Apvalinimo spindulys	[mm]	≤ 200	Kaip pavaizduota 1 pav.

4 lentelė

Ilgų galinių atvartų geometrinės specifikacijos

Parametras	Vienetai	Išorinis matmuo (leidžiamoji nuokrypa)	Pastabos
Smailėjimo kampas	[°]	13±2	Viršutinių ir šoninių plokščių
Ilgis	[mm]	≥ 400	

Aukštis	[mm]	≥ 2 850	Arba, jei plokštė eina per visą kėbulo aukštį, o leidžiamoji nuokrypa yra ± 3 % viso kėbulo aukščio, įtaisas gali būti laikomas ilgais galiniai atvartais.
Apvalinimo spindulys	[mm]	≤ 200	Kaip pavaizduota 3 pav.

5 lentelė

DB priekabų šoninių skydų geometrinės specifikacijos

Parametras	Vienetai	Išorinis matmuo (leidžiamoji nuokrypa)	Pastabos
Ilgis	[mm]	(***)	(***) Pakanka uždengti sritį tarp ratų.
Aukštis	[mm]	≥ 860	Jei priekaba skirta dideliems kroviniams, aukštis turi būti lygus 540 mm arba didesnis.
Apvalinimo spindulys	[mm]	≤ 100	Kaip pavaizduota 7 pav.

6 lentelė

DC priekabų šoninių skydų geometrinės specifikacijos

Parametras	Vienetai	Išorinis matmuo (leidžiamoji nuokrypa)	Pastabos
Ilgis	[mm]	(****)	(****) Pakanka, kad uždengtų transporto priemonę per visą ilgį, išskyrus ratų sritį.
Aukštis	[mm]	TPMLM, ašių grupės ≤ 13,5 tonų: ≥ 680 TPMLM, ašių grupės > 13,5 tonų: ≥ 860	Jei priekaba skirta dideliems kroviniams, aukštis turi būti lygus 490 mm arba didesnis.
Apvalinimo spindulys	[mm]	≤ 100	Kaip pavaizduota 8 pav.

2.2. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ir 8 pav. brėžiniuose pateikti aerodinaminių įtaisų pavyzdžiai:

1 pav.

Trumpi galiniai atvartai, vaizdas iš šono



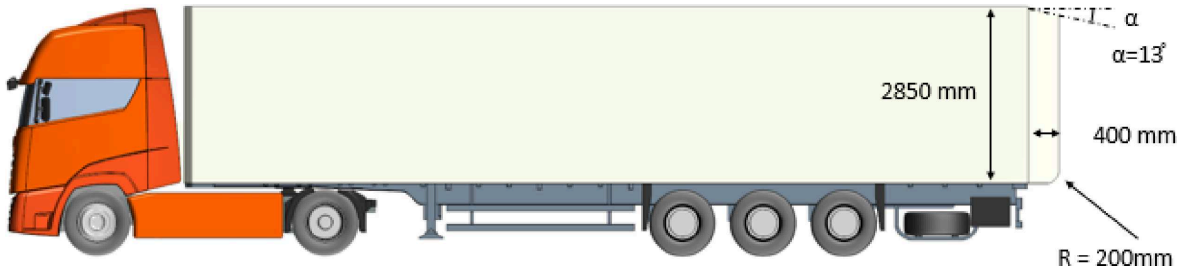
2 pav.

Trumpi galiniai atvartai, vaizdas iš viršaus



3 pav.

Ilgi galiniai atvartai, vaizdas iš šono



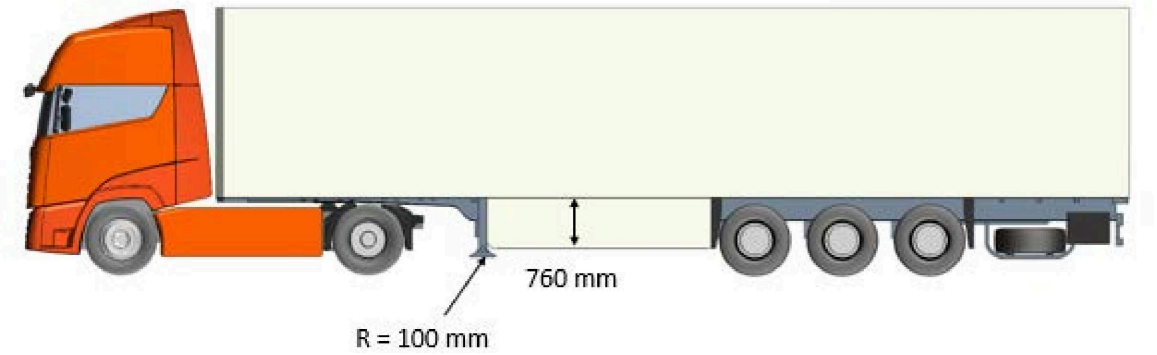
4 pav.

Ilgi galiniai atvartai, vaizdas iš viršaus



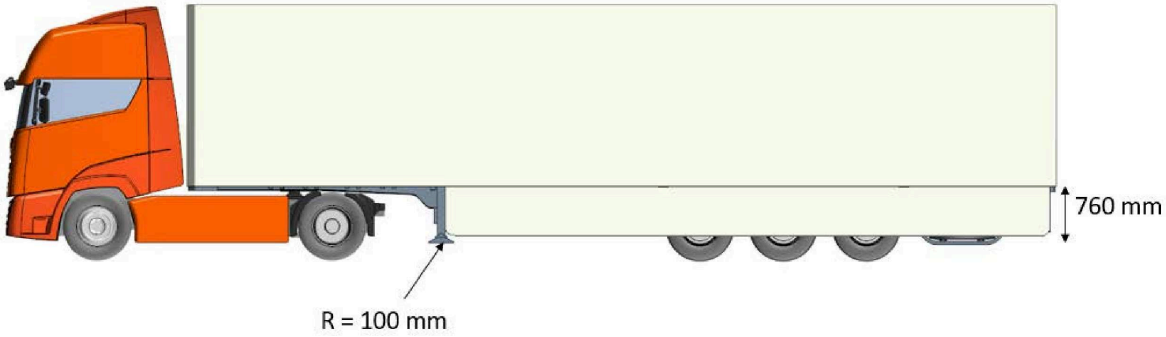
5 pav.

DA priekabų trumpi šoniniai skydai, vaizdas iš šono



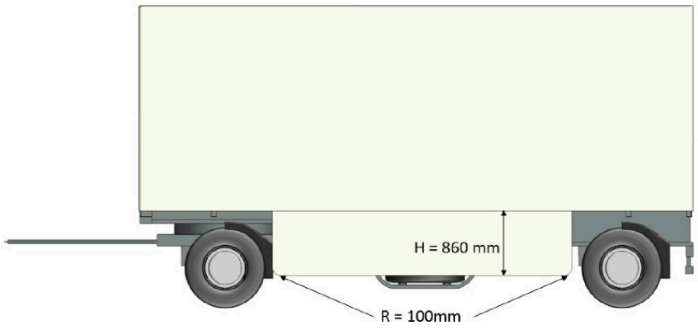
6 pav.

DA priekabų ilgi šoniniai skydai, vaizdas iš šono



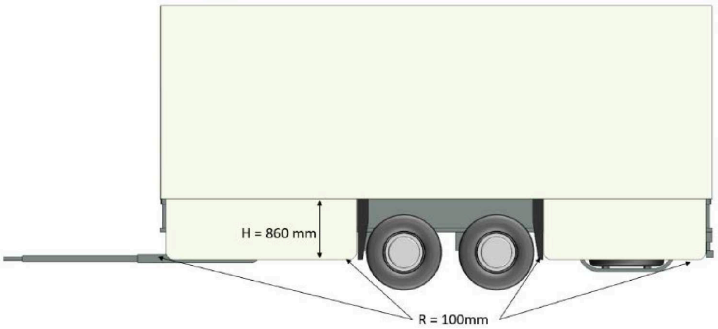
7 pav.

DB priekabų trumpi šoniniai skydai, vaizdas iš šono



8 pav.

DC priekabų trumpi šoniniai skydai, vaizdas iš šono



6 priedėlis

Modeliavimo priemonės įvesties parametrai

1. **Įvadas**

Šiame priedėlyje nustatomas parametrų, kuriuos aerodinaminių įtaisų gamintojas turi pateikti kaip modeliavimo priemonės įvesties duomenis, sąrašas. Taikoma XML schema ir pavyzdiniai duomenys pateikiami specialioje elektroninio platinimo platformoje.

2. **Apibrėžtys**

1) Parameter ID – taikant modeliavimo priemonę naudojamo konkretaus įvesties parametro ar įvesties duomenų rinkinio unikalus identifikatorius.

2) Type – parametro duomenų tipas:

string	ženklų seka pagal ISO 8859-1 koduotę;
token	ženklų seka pagal ISO 8859-1 koduotę, be priekinio ir (arba) galinio tarpo;
date	data ir laikas suderintuoju pasauliniu laiku (UTC), pateikiami tokiu formatu: YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ, kursyvu pateiktos raidės reiškia nekintamus ženklus, pvz., „2002-05-30 T09:30:10Z“;
integer	sveikuoju skaičiumi išreikšta vertė be priekinių nulių, pvz., „1800“;
double, X	trupmeninis skaičius su būtent X skaitmenų po dešimtainio skirtuko („.“) ir be priekinių nulių, pvz., „double, 2“: „2 345,67“; „double, 4“: „45.6780“.

3) Unit … – fizikinis parametro vienetas.

3. **Įvesties parametrų rinkinys**

1 lentelė

Įvesties parametrai „Aerodynamic device“

Parameter name	Parameter ID	Type	Unit	Aprašymas ir (arba) nuoroda
Manufacturer	T028	token	[-]	
Model	T029	token	[-]	
Certification number	T030	token	[-]	
Date	T031	date	[-]	Sudedamosios dalies maišos kodo sukūrimo data ir laikas
Certified aerodynamic reduction	T032	(double, 2)x4	[%]	Procentais išreikštas oro pasipriešinimo sumažėjimas, palyginti su standartine aerodinamine konfigūracija, apskaičiuojamas 0°, 3°, 6° ir 9° pokrypio kampams pagal V priedo 3.4 punktą
Applicable vehicle group	T033	string	[-]	Viena vertė kiekvienai transporto priemonių grupei, kuriai buvo sertifikuotas aerodinaminio pasipriešinimo sumažėjimas

Jei modeliavimo priemonė naudoja standartines vertes pagal 5 priedėlį, aerodinaminio įtaiso sudedamosios dalies įvesties duomenų pateikti nereikia. Standartinės vertės automatiškai priskiriamos pagal transporto priemonių grupę ir aerodinaminio įtaiso konfigūracijos schemą.

VI PRIEDAS

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 pakeitimai

1. I priedas iš dalies keičiamas taip:

a) įterpiamos šios aiškinamosios pastabos:

„(175) Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 ([2])

([176]) Kaip apibrėžta Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 I priedo 6 punkte

([177]) Parengta pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 IV priedo I dalyje pateiktą šabloną.

([178]) Parengta pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 IV priedo II dalyje pateiktą šabloną.

([179]) Kaip nurodyta informacijos klientui bylos, parengtos pagal Įgyvendinimo reglamento 2022/1362 IV priedo II dalyje pateiktą šabloną, 3.1 punkte

([180]) Kaip nurodyta informacijos klientui bylos, parengtos pagal Įgyvendinimo reglamento 2022/1362 IV priedo II dalyje pateiktą šabloną, 3.4 punkte

([181]) Kaip nurodyta informacijos klientui bylos, parengtos pagal Įgyvendinimo reglamento 2022/1362 IV priedo II dalyje pateiktą šabloną, 1.2.5 punkte.

([182]) Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 I priede pateiktas lenteles.

_____

([2]) 2022 m. rugpjūčio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų priekabų eksploatacinių savybių, nuo kurių priklauso motorinių transporto priemonių išmetamo CO2 kiekis, degalų ir energijos sąnaudos bei netaršiai nuvažiuojamas nuotolis, ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683 (OL L 205, 2022 8 5, p. 145).“;

b) įterpiami 3.5.11., 3.5.11.1 ir 3.5.11.2 punktai:

„3.5.11. Aplinkosauginio veiksmingumo vertinimas (sunkiųjų priekabų, kaip nurodyta Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 (176) 3 straipsnyje)

3.5.11.1. Modeliavimo priemonės licencijos numeris: …

3.5.11.2. Didelių sunkiųjų krovinių transporto priemonė: taip / ne (4) (176)“.

2. II priedo I dalies B skyriuje (O kategorija) įterpiami 3.5.11, 3.5.11.1 ir 3.5.11.2 punktai:

„3.5.11. Aplinkosauginio veiksmingumo vertinimas (sunkiųjų priekabų, kaip nurodyta Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362) 3 straipsnyje)

3.5.11.1. Modeliavimo priemonės licencijos numeris: …

3.5.11.2. Didelių sunkiųjų krovinių transporto priemonė: taip / ne (4) (176)“.

3. III priedo 1 priedėlis, O3/O4 kategorijos, po 45.1 punkto įterpiama:

„**Aplinkosauginis veiksmingumas**

49.1. Gamintojo įrašų bylos kriptografinės maišos kodas: … (177)

49.4. Informacijos klientui bylos kriptografinės maišos kodas: … (178)

49.6. Svertinė naudingosios apkrovos vertė … t (179)

49.7. Transporto priemonių grupė … (182)

49.9. Krovinių skyriaus tūris … m^3 (181)

49.10. Skirta dideliems kroviniams: taip / ne (4) (176)

49.11. Efektyvumo koeficientai: … (180)

49.11.1. Efektyvumo koeficientas pagal kilometrus: …

49.11.2. Efektyvumo koeficientas pagal tonkilometrius: …

49.11.3. Efektyvumo koeficientas pagal m^3 kilometrus: …“

4. VIII priedo priedėlio I DALIES 2 DALYJE O3 ir O4 KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS (komplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės) po 45.1 punkto įterpiami šie punktai:

„**Aplinkosauginis veiksmingumas**

49.1. Gamintojo įrašų bylos kriptografinės maišos kodas: … (177)

49.4. Informacijos klientui bylos kriptografinės maišos kodas: … (178)

49.6. Svertinė naudingosios apkrovos vertė … t (179)

49.7. Transporto priemonių grupė … (182)

49.9. Krovinių skyriaus tūris … m^3 (181)

49.10. Skirta dideliems kroviniams: taip / ne (4) (176)

49.11. Efektyvumo koeficientai: … (180)

49.11.1. Efektyvumo koeficientas pagal kilometrus: …

49.11.2. Efektyvumo koeficientas pagal tonkilometrius: …

49.11.3. Efektyvumo koeficientas pagal m^3 kilometrus: …“