KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2022/1656

av den 26 september 2022

om erkännande av ”Austrian agricultural certification scheme” (AACS) för att visa efterlevnad av kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 för biodrivmedel, flytande biobränslen, biomassabränslen, förnybara flytande och gasformiga drivmedel av icke-biologiskt ursprung och återvunna kolbaserade bränslen

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor ([1]), särskilt artikel 30.6, och

av följande skäl:

(1) I direktiv (EU) 2018/2001 fastställs krav för biodrivmedel, flytande biobränslen, biomassabränslen, förnybara flytande och gasformiga drivmedel av icke-biologiskt ursprung och återvunna kolbaserade bränslen, för att säkerställa att de kan medräknas med avseende på de mål som fastställs i det direktivet endast om de har producerats på ett hållbart sätt och medför betydligt minskade växthusgasutsläpp jämfört med fossila bränslen. I artikel 29 i direktiv (EU) 2018/2001 fastställs hållbarhetskriterier och kriterier för minskade växthusgasutsläpp för biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen, och i artikel 26 i det direktivet och kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/807 ([2]) fastställs kriterier för att fastställa

— de bränsleråvaror för biodrivmedel, flytande biobränslen eller biomassabränslen som medför en hög risk för indirekt ändring av markanvändning, och

— de biodrivmedel, flytande biobränslen eller biomassabränslen med hög risk för indirekt ändring av markanvändning vilka uppfyller vissa villkor och som kan certifieras ha låg risk för indirekt ändring av markanvändning.

(2) I direktiv (EU) 2018/2001 fastställs också regler för att beräkna bidraget från förnybar el till transportmålen, både när elen används direkt för att driva elfordon och när den används för att producera förnybara flytande och gasformiga drivmedel av icke-biologiskt ursprung.

(3) Medlemsstaterna kan använda frivilliga system eller nationella certifieringssystem för att kontrollera och säkerställa efterlevnaden av reglerna för biodrivmedel, flytande biobränslen, biomassabränslen, förnybara flytande och gasformiga drivmedel av icke-biologiskt ursprung och återvunna kolbaserade bränslen. Både nationella och frivilliga certifieringssystem har spelat en viktig roll när det gäller att visa efterlevnad av hållbarhetskriterierna och kriterierna för minskade växthusgasutsläpp för biodrivmedel och flytande biobränslen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/28/EG ([3]). Genom direktiv (EU) 2018/2001 har frivilliga och nationella certifieringssystem fått en utvidgad roll. För det första kan de nu användas för att certifiera att alla bränslen producerade från biomassa, inklusive gasformiga och fasta bränslen, uppfyller hållbarhetskriterierna i direktiv (EU) 2018/2001, och för att

([1]) EUT L 328, 21.12.2018, s. 82.

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/807 av den 13 mars 2019 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 vad gäller fastställande av bränsleråvaror med hög risk för indirekt ändring av markanvändning för vilka en betydande utvidgning av produktionsområdet till mark med stora kollager kan observeras och certifiering av biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen med låg risk för indirekt ändrad markanvändning (EUT L 133, 21.5.2019, s. 1).

([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/28/EG av den 23 april 2009 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor och om ändring och ett senare upphävande av direktiven 2001/77/EG och 2003/30/EG (EUT L 140, 5.6.2009, s. 16).

tillhandahålla korrekta uppgifter om hur dessa medför minskade växthusgasutsläpp. För det andra kan de användas för att certifiera att förnybara flytande och gasformiga drivmedel av icke-biologiskt ursprung och återvunna kolbaserade bränslen uppfyller kriterierna för minskade växthusgasutsläpp. För det tredje kan de användas för att visa efterlevnaden av reglerna i artikel 27.3 i direktiv (EU) 2018/2001 för beräkning av förnybar el inom transportsektorn. För det fjärde kan de användas för att visa att ekonomiska aktörer för in korrekta uppgifter i unionsdatabasen eller den nationella databasen avseende förnybara drivmedel och återvunna kolbaserade bränslen som används inom transportsektorn, i enlighet med artikel 28.4 i direktiv (EU) 2018/2001. För det femte kan de användas för att certifiera biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen med låg risk för indirekt ändring av markanvändning.

(4) Om en ekonomisk aktör lägger fram bevis på eller uppgifter om efterlevnad av hållbarhetskriterierna eller kriterierna för minskade växthusgasutsläpp, vilka erhållits i enlighet med ett nationellt eller frivilligt system som har erkänts av kommissionen, i den utsträckning som omfattas av beslutet om erkännande av systemet, kan en medlemsstat inte kräva att den ekonomiska aktören tillhandahåller ytterligare bevis för att styrka efterlevnaden. Kommissionens positiva bedömning och formella erkännande av ett nationellt eller frivilligt certifieringssystem säkerställer därför ett obligatoriskt godtagande av deras försäkran om efterlevnad i alla medlemsstater.

(5) Begäran om erkännande av ”Austrian agricultural certification scheme” (AACS) enligt artikel 30.6 i direktiv (EU) 2018/2001 lämnades in av Österrike till kommissionen den 14 juli 2021. Denna begäran ledde till att kommissionen gjorde en bedömning av systemet och identifierade vissa problem som innebar att ändringar behövde göras. I den nya begäran med ändringar av systemet som Österrike lämnade in den 7 mars 2022 hade dessa problem åtgärdats på ett korrekt sätt. Systemet omfattar jordbruksråvaror och vegetabiliska oljor (inklusive restprodukter) från gården fram till den första bearbetningen.

(6) Vid bedömningen av systemet AACS konstaterade kommissionen att det i tillräcklig utsträckning omfattar de hållbarhetskriterier som fastställs i artikel 29.3–29.5 i direktiv (EU) 2018/2001, samt att det innefattar korrekta uppgifter om minskade växthusgasutsläpp i enlighet med artikel 29.10 i direktiv (EU) 2018/2001 och tillämpar en massbalansmetod i enlighet med kraven i artikel 30.1 och 30.2 i direktiv (EU) 2018/2001.

(7) I bedömningen av systemet AACS drogs slutsatsen att det håller godtagbar standard vad gäller tillförlitlighet, öppenhet och oberoende granskning och uppfyller metodkraven i bilaga V till direktiv (EU) 2018/2001.

(8) Det erkända systemet bör göras tillgängligt på avdelningen om frivilliga system på kommissionens Europa-webbplats.

(9) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från kommittén för hållbarhet för biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Systemet ”Austrian agricultural certification scheme” (*systemet*), som lämnades in för erkännande till kommissionen den 7 mars 2022, visar följande för de bränslen som granskas inom ramen för systemet:

a) Partierna av biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen uppfyller hållbarhetskriterierna i artikel 29.2–29.5 och 29.10 i direktiv (EU) 2018/2001.

b) De ekonomiska aktörerna efterlever skyldigheten att föra in korrekta uppgifter i unionsdatabasen eller den nationella databasen om förnybara drivmedel och återvunna kolbaserade bränslen som används inom transportsektorn i enlighet med artikel 28.4 i direktiv (EU) 2018/2001.

Systemet innehåller också korrekta uppgifter för de syften som anges i artikel 29.10 i direktiv (EU) 2018/2001 eftersom det garanterar att alla relevanta uppgifter från de ekonomiska aktörerna i tidigare led i försörjningskedjan överförs till ekonomiska aktörer i senare led i försörjningskedjan.

Artikel 2

Detta beslut ska gälla under fem år från och med den dag då det träder i kraft.

Om systemet, så som det ingetts för erkännande till kommissionen den 7 mars 2022, innehållsmässigt ändras på ett sätt som kan påverka grunden för detta beslut, ska ändringarna utan dröjsmål anmälas till kommissionen.

Kommissionen ska bedöma de anmälda ändringarna för att fastställa om systemet fortfarande i tillräcklig grad omfattar försäkringar för de hållbarhetskriterier för vilka det är erkänt.

Artikel 3

Kommissionen får upphäva detta beslut under vissa omständigheter, bland annat följande:

a) Om det tydligt har visats att systemet inte har tillämpat aspekter som anses vara viktiga för detta beslut eller har slutat genomföra dem på ett sätt som innebär en allvarlig och strukturell överträdelse.

b) Om årliga rapporter om systemet inte lämnas in till kommissionen såsom krävs enligt artikel 30.5 i direktiv (EU) 2018/2001.

c) Om systemet inte tillämpar standarder för oberoende revision och andra krav som anges i de genomförandeakter som avses i artikel 30.8 i direktiv (EU) 2018/2001, eller inte genomför förbättringar av andra aspekter av systemet som anses viktiga för ett fortsatt erkännande.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 26 september 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande