HANDELINGEN VAN BIJ INTERNATIONALE OVEREENKOMSTEN INGESTELDE ORGANEN

BESLUIT VAN HET GEMENGD COMITÉ EU-ICAO

van 25 mei 2023

tot wijzing van de werkregeling tussen de Europese Unie en de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie betreffende de samenwerking op het gebied van de melding van ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart [2023/1666]

HET GEMENGD COMITÉ EU-ICAO,

Gezien het memorandum van samenwerking tussen de Europese Unie en de ICAO tot vaststelling van een kader voor versterkte samenwerking, ondertekend in Montreal en Brussel op 28 april en 4 mei 2011 (het memorandum), en met name de artikelen 3.3 en 7.3, punt c);

Gezien de bijlage betreffende de veiligheid van de luchtvaart bij het memorandum, en met name artikel 3.1;

Gezien het Global Aviation Safety Plan (GASP) van de ICAO (ICAO-doc. 10004) en de Global Safety Initiatives (GSI);

Gezien de Global Aviation Safety Roadmap (GASR, 2006) voor de invoering van de internationale uitwisseling van gegevens/het wereldwijde systeem voor de melding van gegevens;

Gezien Verordening (EU) nr. 376/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 inzake het melden, onderzoeken en opvolgen van voorvallen in de burgerluchtvaart en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Richtlijn 2003/42/EG van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 1321/2007 en (EG) nr. 1330/2007 van de Commissie ([1]);

Gezien Verordening (EU) nr. 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 inzake onderzoek en preventie van ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart en houdende intrekking van Richtlijn 94/56/EG ([2]);

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ([3]);

Overwegende dat de definities van de taxonomie van het ADREP-systeem (Accident/Incident Data Reporting) van de ICAO hoofdzakelijk gebaseerd zijn op de normen en aanbevolen praktijken (SARP's), handleidingen en richtsnoeren van de ICAO;

([1]) PB L 122 van 24.4.2014, blz. 18.
([2]) PB L 295 van 12.11.2010, blz. 35.
([3]) PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.

Overwegende dat de gebruikers van het ADREP en het Europees Coördinatiecentrum voor rapportagesystemen van vliegtuigongevallen (Eccairs) in ICAO-lidstaten verder gebruik moeten kunnen maken van informatie die verkregen is via het verzamelen, analyseren en delen van gegevens om veiligheidsdreigingen en bijdragende factoren op wereldschaal in kaart te brengen;

Overwegende dat de veiligheid van de luchtvaart en de harmonisatie van de internationale burgerluchtvaart gebaseerd zijn op erkende normen zoals het ADREP-systeem, en het belang erkennende van wederzijdse bijstand en samenwerking op het gebied van veiligheidsbeheer en gegevensbanksystemen;

Overwegende dat het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) binnen de Europese Unie verplicht is om de Europese Commissie bij te staan bij het beheer van het Europees centraal register waarin alle in de Europese Unie verzamelde voorvalmeldingen worden opgeslagen, en met name als taak heeft om een nieuwe versie van het Eccairs-softwarepakket, Eccairs 2 genaamd, te ontwikkelen en te onderhouden;

Overwegende dat het EASA sinds 1 januari 2021 alle functies heeft overgenomen die het Gemeenschappelijk Centrum voor onderzoek (JRC) momenteel uitvoert met betrekking tot de Eccairs-software;

Overwegende dat de werkregeling met het EASA de functies vervult die verband houden met de Eccairs-software, zoals op 10 maart 2022 door het Gemengd Comité is besloten;

Gezien de noodzaak om samenwerkingsgebieden tussen de ICAO en het EASA vast te stellen ter ondersteuning van de implementatie van Eccairs 2, in dit geval gebieden die verband houden met opleiding en ondersteunende activiteiten die onder deze werkregeling vallen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De aan dit besluit gehechte wijzigingen van de werkregeling die op 10 maart 2022 te Montréal is opgesteld met betrekking tot de samenwerking op het gebied van de melding van ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart, worden goedgekeurd.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de datum waarop het wordt vastgesteld.

Voor het Gemengd Comité EU-ICAO
De voorzitters [alleen handtekeningen]

BIJLAGE

WERKREGELING TUSSEN DE INTERNATIONALE BURGERLUCHTVAARTORGANISATIE EN DE EUROPESE UNIE

BETREFFENDE DE SAMENWERKING OP HET GEBIED VAN DE MELDING VAN ONGEVALLEN EN INCIDENTEN IN DE BURGERLUCHTVAART

De werkregeling wordt als volgt gewijzigd:

1) Punt 2.2, f), wordt als volgt gewijzigd:

(a) de laatste zin wordt geschrapt en vervangen door:

"Als een ICAO-lidstaat het Eccairs 2-systeem wil gebruiken, zal het EASA dienstverleningsafspraken met die staat maken en vaststellen.".

2) Punt 2.3 wordt als volgt gewijzigd:

(a) Na punt 2.3, f), wordt een nieuwe alinea ingevoegd:

"Specifieke details van de samenwerking tussen het EASA en de ICAO op het gebied van opleiding en ondersteuning zijn opgenomen in aanhangsel 1 bij deze werkregeling.".

3) Punt 5.4. wordt als volgt gewijzigd:

(a) Punt 5.4 wordt geschrapt en vervangen door:

"Elke partij behoudt de eigendom en alle rechten inzake haar auteursrechten, handelsmerken, naam, logo's en alle andere intellectuele eigendom. Tenzij uitdrukkelijk bepaald in dit besluit, is het gebruik van de intellectuele eigendom van een partij door de andere partij onderworpen aan de voorafgaande schriftelijke toestemming van de partij. Alle werken die zijn gebaseerd op, afgeleid van of anderszins gebruikmaken van intellectuele eigendom van een andere partij, worden beschouwd als eigendom van die partij, met inbegrip van bijvoorbeeld alle output, kopieën, reproducties, verbeteringen, wijzigingen, aanpassingen en vertalingen; niettegenstaande het voorgaande kunnen dergelijke afgeleide werken overeenkomstig punt 5.5 als gezamenlijke intellectuele eigendom worden beschouwd. Tenzij anders bepaald in dit besluit, zal een partij de intellectuele eigendom van een andere partij niet verkopen, noch daarvan afgeleid materiaal voor verkoop produceren, noch de intellectuele eigendom van een andere partij geheel of gedeeltelijk verspreiden onder of bekendmaken aan derden.".

4) Het volgende nieuwe punt 5.5 wordt ingevoegd:

"De intellectuele-eigendomsrechten van gezamenlijk ontwikkeld materiaal zijn gezamenlijk eigendom van de partijen. Onder "gezamenlijke intellectuele eigendom" wordt verstaan: intellectuele eigendom met betrekking tot producten, onderzoek, gegevens, analyses, informatie en andere materialen die de partijen gezamenlijk ontwikkelen in het kader van deze samenwerking. Voor alle rechten op gezamenlijke intellectuele eigendom gelden de volgende voorwaarden:

a) Na afloop of beëindiging van deze werkregeling wordt de portefeuille van de gecreëerde gezamenlijke intellectuele eigendom verdeeld over de partijen op basis van de gevestigde belangen van elke partij, zoals overeengekomen in overleg tussen de partijen. Indien geen overeenstemming kan worden bereikt, blijven alle rechten op gezamenlijke intellectuele eigendom gezamenlijk eigendom van de partijen.".

5) Het volgende nieuwe artikel 6 AANSPRAKELIJKHEID wordt ingevoegd:

"6. AANSPRAKELIJKHEID"

6) Het volgende nieuwe punt 6.1 wordt ingevoegd:

"6.1. De partijen zijn in geen geval jegens de andere partij aansprakelijk voor al dan niet voorzienbare directe, indirecte, incidentele, bijzondere of gevolgschade van welke aard ook, die het resultaat is van of voortvloeit uit de activiteiten waarop deze werkregeling betrekking heeft.".

7) Artikel 6 WIJZIGINGEN EN BEËINDIGING wordt als volgt gewijzigd:

(a) Het artikel wordt hernummerd tot 7

"Artikel 7 WIJZIGINGEN EN BEËINDIGING"

8) Aan de werkregeling wordt een nieuw aanhangsel toegevoegd:

(a) Na punt 7.2 wordt een nieuw Aanhangsel 1 ingevoegd:

"AANHANGSEL 1

SAMENWERKING TUSSEN DE ICAO EN HET EASA OP HET GEBIED VAN OPLEIDING EN ONDERSTEUNING

1. **Doel en toepassingsgebied**

1.1. Het doel van dit aanhangsel is de samenwerkingsgebieden tussen de ICAO en het EASA vast te stellen bij de ondersteuning van de implementatie van Eccairs 2. Het toepassingsgebied van dit aanhangsel is beperkt tot opleidings- en ondersteuningsactiviteiten die onder deze werkregeling vallen, met inbegrip van de ontwikkeling en levering van ICAO-uitvoeringspakketten ("iPACK's") onder auspiciën van het Bureau voor technische samenwerking van de ICAO, en andere samenwerkingsmogelijkheden zoals beurzen, uitwisseling van thematische deskundigheid en samenwerking bij projecten en programma's met betrekking tot capaciteitsopbouw voor technische samenwerking voor capaciteitsopbouw (hierna gezamenlijk "de initiatieven" genoemd).

1.2. De details van elk initiatief worden schriftelijk overeengekomen tussen de ICAO en het EASA en voldoen aan de bepalingen van de werkregeling en dit aanhangsel.

2. **Partnerschapswerkgroep**

2.1. De ICAO en het EASA zullen een partnerschapswerkgroep (de "PWG") oprichten, die op basis van consensus:

2.1.1. richtsnoeren verstrekt voor de ontwikkeling en uitvoering van elk afzonderlijk initiatief waarvoor de ICAO en het EASA overeenkomen samen te werken;

2.1.2. de definitieve versie van een dergelijk initiatief en eventuele latere actualiseringen daarvan goedkeurt;

2.1.3. de bevordering en verspreiding van informatie over de initiatieven goedkeurt;

2.1.4. toezicht houdt op de uitvoering van de samenwerking in haar geheel, en

2.1.5. nagaat of de uitvoering van elk afzonderlijk initiatief financieel haalbaar is.

2.2. De PWG is geen formele raad van bestuur en heeft noch collectief noch individueel een fiduciaire verplichting jegens of verantwoordelijkheid voor enig initiatief of jegens een partij bij deze werkregeling of het EASA.

2.3. De ICAO en het EASA benoemen als volgt vertegenwoordigers in de PWG:

2.3.1. Afhankelijk van de aard van de initiatieven kan de ICAO de directeur van het Bureau voor technische samenwerking of het hoofd mondiale luchtvaartopleiding of hun gemachtigde vertegenwoordiger benoemen.

2.3.2. Het EASA kan de directeur van het directoraat Strategie en Veiligheidsbeheer of zijn/haar plaatsvervanger, als hun gemachtigde vertegenwoordiger, benoemen.

2.3.3. De ICAO en het EASA kunnen op voet van gelijkheid extra vertegenwoordigers in de PWG benoemen om de bovengenoemde vertegenwoordigers te ondersteunen.

2.4. Naast haar in punt 2.1 beschreven verantwoordelijkheden komt de PWG tijdens de gehele looptijd van de initiatieven indien nodig bijeen om dergelijke initiatieven, met inbegrip van prestaties en profielen van afzonderlijke initiatieven, te evalueren, passende oplossingen voor problemen te coördineren en verbeteringen en wijzigingen van de initiatieven voor te stellen.

3. **Taakverdeling tussen de ICAO en het EASA**

3.1. De specifieke taken van de ICAO en het EASA met betrekking tot elk afzonderlijk initiatief worden schriftelijk overeengekomen tussen de ICAO en het EASA overeenkomstig punt 1.2.

3.2. De ICAO en het EASA zullen het iPACK of een ander initiatief via hun respectieve kanalen promoten en bekendmaken en in dat verband samen een gezamenlijk jaarlijks activiteitenplan opstellen. De inspanningen met betrekking tot gezamenlijke activiteiten worden gecoördineerd door de ICAO en het EASA en goedgekeurd door de PWG.

3.3. De ICAO en het EASA zullen samenwerken om de initiatieven gezamenlijk op hun websites te promoten. De ICAO en het EASA zullen ook geregeld redelijke inspanningen leveren om het iPACK of een ander initiatief gezamenlijk te promoten via andere middelen en fora, waaronder:

a) persberichten;

b) conferenties en workshops georganiseerd door de ICAO of het EASA;

c) advertenties in ICAO- en EASA-publicaties;

d) elektronische nieuwsbrieven;

e) sociale media, en

f) elke andere noodzakelijk geachte gezamenlijke activiteit.

4. **Financiële aspecten van de samenwerking**

4.1. De iPACK's en andere initiatieven zullen worden ontwikkeld en aangeboden op basis van volledige kostendekking, waarbij alle financiële uitvoeringsmechanismen geval per geval worden vastgesteld overeenkomstig bepalingen die schriftelijk tussen de ICAO en het EASA moeten worden overeengekomen krachtens punt 1.2.

4.2. Voor elk iPACK of ander initiatief omvat het financieel uitvoeringsmechanisme bepalingen over de uitvoering, de ontwikkeling en het beheer van de kosten en inkomsten, met inbegrip van de verdeling ervan tussen de ICAO en het EASA. Het financieel uitvoeringsmechanisme zal ook bepalingen bevatten over de duur en het plafond van de financiële verbintenissen en over de beperking van de verantwoordelijkheid, waarbij ook wordt verwezen naar de mogelijkheid tot terugtrekking uit de respectieve verbintenissen.

4.3. Elk afzonderlijk iPACK of ander initiatief wordt niet uitgevoerd indien de ICAO en het EASA geen schriftelijke overeenstemming bereiken over het in de punten 4.1 en 4.2 bedoelde financiële uitvoeringsmechanisme.".