TIESĪBU AKTI, KO PIEŅEM STRUKTŪRAS, KURAS IZVEIDOTAS AR STARPTAUTISKIEM NOLĪGUMIEM

ES UN *ICAO* APVIENOTĀS KOMITEJAS LĒMUMS

(2023. gada 25. maijs),

ar ko groza darbības kārtību Eiropas Savienības un Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas sadarbībai ziņošanā par nelaimes gadījumiem un incidentiem civilajā aviācijā [2023/1666]

ES un *ICAO* APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā 2011. gada 28. aprīlī un 4. maijā Monreālā un Briselē parakstīto Sadarbības memorandu starp Eiropas Savienību un *ICAO*, ar ko paredz sistēmu ciešākai sadarbībai, un jo īpaši tā 3.3. pantu un 7.3. panta c) punktu,

ņemot vērā sadarbības memoranda pielikumu par aviācijas drošumu un jo īpaši tā 3.1. pantu,

ņemot vērā *ICAO* Globālo aviācijas drošuma plānu (*GASP*) (*ICAO* dokuments Nr. 10004) un globālās drošuma iniciatīvas (*GSI*),

ņemot vērā Globālo aviācijas drošuma ceļvedi (*GASR*, 2006) attiecībā uz starptautiskas datu kopīgošanas/globālas datu ziņošanas sistēmas īstenošanu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007 ([1]),

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 (2010. gada 20. oktobris) par nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanu un novēršanu civilajā aviācijā un ar ko atceļ Direktīvu 94/56/EK ([2]),

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([3]),

tā kā *ICAO* nelaimes gadījumu/incidentu datu ziņošanas (*ADREP*) sistēmas taksonomijas definīcijas galvenokārt ir balstītas uz *ICAO* standartiem un ieteicamo praksi (*SARPs*), rokasgrāmatām un norādījumiem,

([1]) OV L 122, 24.4.2014., 18. lpp.
([2]) OV L 295, 12.11.2010., 35. lpp.
([3]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

tā kā *ADREP* un Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu ziņošanas sistēmu Eiropas koordinācijas centra (*ECCAIRS*) lietotāju vidū *ICAO* dalībvalstīs ir jāturpina izmantot datu vākšanā, analīzē un kopīgošanā iegūto informāciju, lai identificētu drošuma apdraudējumus un veicinošos faktorus pasaules mērogā,

tā kā aeronavigācijas drošums un starptautiskās civilās aviācijas saskaņošanas progress balstās uz atzītiem standartiem, piemēram, *ADREP* sistēmu, un atzīstot, cik svarīga ir savstarpēja palīdzība un sadarbība drošuma pārvaldības un datubāzu sistēmu jomā,

tā kā Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) pienākums ir Eiropas Savienībā palīdzēt Eiropas Komisijai pārvaldīt Eiropas Centrālo repozitoriju, kurā glabājas visi Eiropas Savienībā savāktie ziņojumi par atgadījumiem, un jo īpaši izstrādāt un uzturēt jaunu *ECCAIRS* programmatūras komplekta versiju *ECCAIRS 2*,

tā kā *EASA* kopš 2021. gada 1. janvāra ir pārņēmusi visas funkcijas, ko Eiropas Komisijas Kopīgā pētniecības centra (*JRC*) ģenerāldirektorāts veica saistībā ar *ECCAIRS* programmatūras komplektu,

tā kā darbības kārtība paredz, ka *EASA* veic funkcijas, kas saistītas ar *ECCAIRS* programmatūras komplektu, kā noteikts Apvienotās komitejas 2022. gada 10. marta lēmumā,

tā kā jānosaka *ICAO* un *EASA* kopdarbības jomas *ECCAIRS 2* īstenošanas atbalstam, šajā gadījumā – jomas, kas saistītas ar apmācības un atbalsta pasākumiem, uz kuriem attiecas šī darbības kārtība,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo tiek pieņemti grozījumi 2022. gada 10. martā Monreālā noslēgtajā darbības kārtībā sadarbībai ziņošanā par nelaimes gadījumiem un incidentiem civilajā aviācijā, kas izklāstīti šā lēmuma pielikumā.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

ES un ICAO apvienotās komitejas vārdā –
priekšsēdētāji [tikai paraksti]

PIELIKUMS

DARBĪBAS KĀRTĪBA STARPTAUTISKĀS CIVILĀS AVIĀCIJAS ORGANIZĀCIJAS UN EIROPAS SAVIENĪBAS

SADARBĪBAI ZIŅOŠANĀ PAR NELAIMES GADĪJUMIEM UN INCIDENTIEM CIVILAJĀ AVIĀCIJĀ

Darbības kārtību groza šādi:

1) darbības kārtības 2.2. punkta f) apakšpunktu groza šādi:

   a) pēdējo teikumu svītro un aizstāj ar šādu:

   "Ja *ICAO* valsts vēlas izmantot *ECCAIRS 2* sistēmu, *EASA* sagatavo un noslēdz ar attiecīgajām valstīm vienošanos par pakalpojumu.";

2) darbības kārtības 2.3. punktu groza šādi:

   a) pēc 2.3. punkta f) apakšpunkta iekļauj šādu jaunu punktu:

   "*EASA* un *ICAO* kopdarbība apmācības un atbalsta jomā sīkāk izklāstīta šīs darbības kārtības 1. papildinājumā.";

3) darbības kārtības 5.4. punktu groza šādi:

   a) 5.4. punktu svītro un aizstāj ar šādu tekstu:

   "Katra puse saglabā īpašumtiesības un visas tiesības saistībā ar savām autortiesībām, preču zīmēm, nosaukumiem, logotipiem un jebkuru citu intelektuālo īpašumu. Ja vien šī darbības kārtība skaidri neparedz citādi, puse var izmantot otras puses intelektuālo īpašumu tikai ar attiecīgās puses iepriekšēju rakstisku apstiprinājumu. Visus otras puses atvasinātos darbus, kuru pamatā ir otras puses intelektuālais īpašums vai kuri ir atvasināti no tā vai citādi to izmanto, uzskata par attiecīgās puses īpašumu, ietverot, piemēram, visas izlaides, kopijas, reprodukcijas, uzlabojumus, pārveidojumus, pielāgojumus un tulkojumus; neatkarīgi no iepriekš minētā šādus atvasinātus darbus var uzskatīt par kopīgu intelektuālo īpašumu saskaņā ar 5.5. punktu. Ja vien šī darbības kārtība neparedz citādi, puse nepārdod otras puses intelektuālo īpašumu un neražo pārdošanai no tā atvasinātus materiālus, kā arī otras puses intelektuālo īpašumu daļēji vai pilnībā neizplata un neizpauž trešām personām.";

4) iekļauj šādu jaunu 5.5. punktu:

   "Kopīgi izstrādātu materiālu intelektuālā īpašuma tiesības pieder pusēm kopīgi. "Kopīgs intelektuālais īpašums" ir intelektuālais īpašums, kas attiecas uz visiem produktiem, pētniecību, datiem, analīzi, informāciju un citiem materiāliem, kurus puses kopīgi izstrādā, īstenojot šo kopdarbību. Uz visām tiesībām un īpašumtiesībām uz kopīgo intelektuālo īpašumu attiecas šādi noteikumi:

   a) pēc šīs darbības kārtības termiņa beigām vai izbeigšanas pušu izveidoto kopīgā intelektuālā īpašuma portfeli sadala starp pusēm, pamatojoties uz katras puses iegūtajām tiesībām, par ko puses vienojas apspriedēs. Ja neizdodas panākt vienošanos, visas tiesības un īpašumtiesības uz kopīgo intelektuālo īpašumu paliek pušu kopīpašumā.";

5) iekļauj šādu jaunu 6. pantu "ATBILDĪBA":

   "6. ATBILDĪBA";

6) iekļauj šādu jaunu 6.1. punktu:

   "6.1. Jebkurā gadījumā neviena no pusēm nav atbildīga pret otru pusi par jebkādiem tiešiem, netiešiem, netīšiem, tīšiem vai izrietošiem jebkāda veida zaudējumiem – neatkarīgi no tā, vai tie ir vai nav paredzami –, kas izriet no vai rodas saistībā ar darbībām, uz kurām attiecas šī darbības kārtība.";

7) darbības kārtības 6. pantu "GROZĪJUMI UN IZBEIGŠANA" groza šādi:

   a) pantu pārnumurē par 7. pantu:

   "7. pants. GROZĪJUMI UN IZBEIGŠANA";

8) iekļauj jaunu darbības kārtības papildinājumu:

a) pēc 7.2. punkta iekļauj šādu 1. papildinājumu:

"1. PAPILDINĀJUMS

ICAO UN *EASA* KOPDARBĪBA APMĀCĪBAS UN ATBALSTA JOMĀ

1. **Mērķis un darbības joma**

1.1. Šā papildinājuma mērķis ir noteikt *ICAO* un *EASA* kopdarbības jomas *ECCAIRS 2* īstenošanas atbalstam. Šā papildinājuma darbības joma ietver tikai apmācības un atbalsta pasākumus, uz kuriem attiecas šī darbības kārtība, tostarp *ICAO* īstenošanas pakotņu ("*iPACKs*") izstrādi un piegādi *ICAO* Tehniskās sadarbības biroja aizgādībā, un citas kopdarbības iespējas, piemēram, stipendijas, lietpratības apmaiņu par attiecīgajiem tematiem un kopdarbību tehniskās sadarbības spēju veidošanas projektos un programmās (turpmāk kopā "iniciatīvas").

1.2. *ICAO* un *EASA* rakstiski detalizēti vienojas par katru iniciatīvu, un tās atbilst darbības kārtības un šā papildinājuma noteikumiem.

2. **Partnerības darba grupa**

2.1. *ICAO* un *EASA* izveido partnerības darba grupu ("PDG"), kas uz vienprātības pamatiem strādā, lai:

2.1.1. sniegtu norādījumus par katras tādas atsevišķas iniciatīvas izstrādi un izpildi, saistībā ar kuru *ICAO* un *EASA* vienojas kopdarboties;

2.1.2. apstiprinātu šādas iniciatīvas galīgo redakciju un visus turpmākos tās atjauninājumus;

2.1.3. apstiprinātu iniciatīvu popularizēšanu un informācijas izplatīšanu par tām;

2.1.4. pārraudzītu kopdarbības rezultātus kopumā un

2.1.5. apsvērtu katras atsevišķas iniciatīvas īstenošanas finansiālo dzīvotspēju.

2.2. PDG nav oficiāla direktoru padome, un tai ne kolektīvi, ne atsevišķi nav fiduciāru pienākumu pret vai atbildības par kādu no šīs darbības kārtības iniciatīvām vai pusēm, vai *EASA*.

2.3. *ICAO* un *EASA* ieceļ šādus pārstāvjus PDG:

2.3.1. atkarībā no iniciatīvu veida *ICAO* var iecelt Tehniskās sadarbības biroja direktoru vai Globālās aviācijas apmācības nodaļas (*Global Aviation Training*) vadītāju, vai viņu pilnvaroto pārstāvi;

2.3.2. *EASA* par savu pilnvaroto pārstāvi var iecelt Stratēģijas un drošuma pārvaldības direktorāta direktoru vai viņa iecelto aizstājēju;

2.3.3. *ICAO* un *EASA* vienlīdzīgi var iecelt papildu pārstāvjus PDG, kuru uzdevums ir sniegt atbalstu iepriekšminētajiem attiecīgajiem pārstāvjiem.

2.4. Papildus 2.1. punktā noteiktajiem pienākumiem PDG visā iniciatīvu īstenošanas laikā vajadzības gadījumā tiekas, lai izvērtētu šādas iniciatīvas, arī atsevišķu iniciatīvu darbības rezultātus un profilus, koordinētu piemērotus problēmu risinājumus un ierosinātu iniciatīvu uzlabojumus un grozījumus.

3. **Uzdevumu sadale starp *ICAO* un *EASA***

3.1. *ICAO* un *EASA* saskaņā ar 1.2. punktu rakstiski vienojas par *ICAO* un *EASA* konkrētajiem uzdevumiem attiecībā uz katru atsevišķu iniciatīvu.

3.2. *ICAO* un *EASA*, izmantojot savus attiecīgos kanālus, popularizē un publisko *iPACK* vai jebkuru citu iniciatīvu un izstrādā kopīgu gada darbības plānu šajā jautājumā. *ICAO* un *EASA* koordinē kopīgos pasākumus, un tos apstiprina PDG.

3.3. *ICAO* un *EASA* kopdarbojas, lai kopīgi popularizētu iniciatīvas savās tīmekļvietnēs. *ICAO* un *EASA* laiku pa laikam arī īsteno samērīgus centienus kopīgi pārdot *iPACK* vai jebkuru citu iniciatīvu, šādā nolūkā izmantojot citus līdzekļus un forumus, kas var ietvert:

a) paziņojumus presei;

b) *ICAO* vai *EASA* organizētas konferences un darbseminārus;

c) reklāmas *ICAO* un *EASA* publikācijās;

d) elektroniskus biļetenus;

e) sociālos medijus un

f) jebkura citu kopīgu darbību, kuru uzskata par nepieciešamu.

4. **Kopdarbības finansiālie aspekti**

4.1. *iPACKs* un visas citas iniciatīvas izstrādā un piedāvā pēc visu izmaksu segšanas principa, un visus īstenošanas finansiālos mehānismus nosaka katrā gadījumā atsevišķi saskaņā ar noteikumiem, par kuriem *ICAO* un *EASA* rakstiski jāvienojas, ievērojot 1.2. punktu.

4.2. Katra *iPACK* vai jebkuras citas iniciatīvas īstenošanas finansiālais mehānisms ietver noteikumus par īstenošanu, izstrādi un izmaksu un ieņēmumu pārvaldību, arī to sadalījumu starp *ICAO* un *EASA*. Īstenošanas finansiālais mehānisms ietver arī noteikumus par finansiālo saistību ilgumu un maksimālo apjomu un par atbildības ierobežošanu, kā arī atsauci uz iespēju atteikties no attiecīgo saistību izpildes.

4.3. Katru atsevišķu *iPACK* vai jebkuru citu iniciatīvu neīsteno, ja *ICAO* un *EASA* nav rakstiski vienojušās par 4.1. un 4.2. punktā minēto īstenošanas finansiālo mehānismu.”