KANSAINVÄLISILLÄ SOPIMUKSILLA PERUSTETTUJEN ELINTEN ANTAMAT SÄÄDÖKSET

EU:N JA ICAON SEKAKOMITEAN PÄÄTÖS,

annettu 25 päivänä toukokuuta 2023,

Euroopan unionin ja Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön välisen yhteistyöjärjestelyn muuttamisesta siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden ilmoittamisen alalla [2023/1666]

EU–ICAO-SEKAKOMITEA, joka

ottaa huomioon Montréalissa ja Brysselissä 28 päivänä huhtikuuta ja 4 päivänä toukokuuta 2011 allekirjoitetun Euroopan unionin ja ICAOn välisen yhteistyöpöytäkirjan tiiviimpää yhteistyötä koskevasta kehyksestä ja erityisesti sen 3.3 artiklan ja 7.3 artiklan c alakohdan;

ottaa huomioon lentoturvallisuutta koskevan yhteistyöpöytäkirjan liitteen ja erityisesti sen 3.1 artiklan;

ottaa huomioon ICAOn maailmanlaajuisen lentoturvallisuussuunnitelman (GASP) (ICAO Doc 10004) ja maailmanlaajuiset turvallisuusaloitteet (GSI);

ottaa huomioon maailmanlaajuisen lentoturvallisuuden etenemissuunnitelman (GASR, 2006) tietojen kansainvälisen jakamisen / maailmanlaajuisen tietojen ilmoitusjärjestelmän täytäntöönpanon osalta;

ottaa huomioon poikkeamien ilmoittamisesta, analysoinnista ja seurannasta siviili-ilmailun alalla, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 996/2010 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/42/EY, komission asetusten (EY) N:o 1321/2007 ja (EY) N:o 1330/2007 kumoamisesta 3 päivänä huhtikuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 376/2014 ([1]);

ottaa huomioon siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkinnasta ja ehkäisemisestä ja direktiivin 94/56/EY kumoamisesta 20 päivänä lokakuuta 2010 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 996/2010 ([2]);

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([3]);

katsoo, että ICAOn onnettomuus- ja vaaratilanneilmoitusjärjestelmän (ADREP) määritelmät perustuvat pääasiassa ICAOn standardeihin ja suositeltuihin menettelytapoihin, käsikirjoihin ja ohjemateriaaliin;

([1]) EUVL L 122, 24.4.2014, s. 18.
([2]) EUVL L 295, 12.11.2010, s. 35.
([3]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

katsoo, että ADREP:n ja yhteiseurooppalaisen lentoturvallisuusilmoitusten käsittelyjärjestelmän (ECCAIRS) käyttäjien keskuudessa ICAOn jäsenvaltioissa on tarpeen hyödyntää paremmin tietojen keruusta, analysoinnista ja jakamisesta saatuja tietoja turvallisuusuhkien ja niihin vaikuttavien tekijöiden tunnistamiseksi maailmanlaajuisesti;

katsoo, että lentoliikenteen turvallisuus ja kansainvälisen siviili-ilmailun yhdenmukaistaminen perustuvat tunnustettuihin standardeihin, kuten ADREP-järjestelmään, sekä tunnustaa keskinäisen avun ja yhteistyön merkityksen turvallisuuden hallinnan ja tietokantajärjestelmien alalla;

katsoo, että Euroopan unionin lentoturvallisuusvirastolla (EASA) on velvollisuus avustaa Euroopan komissiota sen eurooppalaisen keskusrekisterin hallinnoinnissa, johon tallennetaan kaikki Euroopan unionissa kerätyt poikkeamailmoitukset, ja erityisesti sen tehtävänä on kehittää ja ylläpitää ECCAIRS -ohjelmistopaketin uutta ECCAIRS 2 -versiota;

katsoo, että EASA on 1 päivästä tammikuuta 2021 alkaen ottanut hoitaakseen kaikki tehtävät, joita Euroopan komission yhteisen tutkimuskeskuksen pääosasto (JRC) hoiti ECCAIRS-ohjelmistopaketin osalta;

katsoo, että työjärjestely, jossa EASA hoitaa ECCAIRS-ohjelmistopakettiin liittyvät tehtävät, toimii sekakomitean 10 päivänä maaliskuuta 2022 tekemän päätöksen mukaisesti;

katsoo, että on tarpeen määrittää ne alat, joilla ICAO ja EASA harjoittavat yhteistoimintaa ECCAIRS 2:n toteutuksen tukemiseksi, tässä tapauksessa tämän työjärjestelyn piiriin kuuluvilla koulutus- ja tukitoimien aloilla,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään tämän päätöksen liitteenä olevaan Montréalissa 10 päivänä maaliskuuta 2022 tehtyyn työjärjestelyyn tehtävät muutokset, jotka koskevat yhteistyötä siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden ilmoittamisen alalla.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

EU–ICAO-sekakomitean puolesta
Puheenjohtajat [vain allekirjoitukset]

LIITE

KANSAINVÄLISEN SIVIILI-ILMAILUJÄRJESTÖN JA EUROOPAN UNIONIN VÄLINEN TYÖJÄRJESTELY

YHTEISTYÖSTÄ SIVIILI-ILMAILUN ONNETTOMUUKSIEN JA VAARATILANTEIDEN ILMOITTAMISEN ALALLA

Muutetaan työjärjestely seuraavasti:

1) Muutetaan 2.2 kohdan f alakohta seuraavasti:

a) Korvataan viimeinen virke seuraavasti:

”Jos jokin ICAO-valtio haluaa käyttää ECCAIRS 2 -järjestelmää, EASA järjestää ja tekee palvelusopimuksen kyseisten valtioiden kanssa.”

2) Muutetaan 2.3 kohta seuraavasti:

a) Lisätään 2.3 kohdan f alakohdan jälkeen uusi kappale seuraavasti:

”Tämän työjärjestelyn lisäyksessä 1 on yksityiskohtaiset tiedot EASAn ja ICAOn yhteistoiminnasta koulutuksen ja tukitoimien aloilla.”

3) Muutetaan 5.4 kohta seuraavasti:

a) Poistetaan 5.4 kohta ja korvataan se seuraavasti:

”Kumpikin osapuoli säilyttää omistusoikeuden ja kaikki oikeudet tekijänoikeuksiinsa, tavaramerkkeihinsä, nimeensä, logoihinsa ja muuhun henkiseen omaisuuteensa. Jollei tässä nimenomaisesti toisin määrätä, osapuolen henkisen omaisuuden käytölle toisen osapuolen toimesta on saatava osapuolen kirjallinen ennakkohyväksyntä. Kaikkia toisen osapuolen henkisestä omaisuudesta peräisin olevia, siitä johdettuja tai sitä muulla tavoin käyttäviä johdannaisteoksia pidetään kyseisen osapuolen omaisuutena, mukaan lukien esimerkiksi kaikki tuotokset, kopiot, jäljennökset, parannukset, muutokset, mukautukset ja käännökset; sen estämättä, mitä edellä määrätään, tällaisia johdannaisteoksia voidaan pitää jäljempänä 5.5 kohdassa tarkoitettuna yhteisenä henkisenä omaisuutena. Jollei tässä kohdassa toisin määrätä, osapuoli ei myy toisen osapuolen henkistä omaisuutta eikä tuota niistä johdettua materiaalia myyntiin eikä jaa tai paljasta toisen osapuolen henkistä omaisuutta osittain eikä kokonaan kolmansille osapuolille.”

4) Lisätään uusi 5.5 kohta seuraavasti:

”Yhteisesti laadittujen materiaalien teollis- ja tekijänoikeudet kuuluvat sopimuspuolille yhteisesti. ’Yhteisellä henkisellä oikeudella’ tarkoitetaan minkä tahansa sellaisen tuotteen, tutkimuksen, datan, analyysin, tiedon ja muun materiaalin teollis- ja tekijänoikeuksia, jonka osapuolet yhdessä laativat osana tätä yhteistoimintaa. Kaikkiin yhteisen henkisen omaisuuden oikeuksiin ja omistusoikeuteen sovelletaan seuraavia ehtoja:

a) Kun tämän työjärjestelyn voimassaolo päättyy tai se päätetään, luotu yhteisen henkisen omaisuuden salkku jaetaan osapuolten kesken kunkin osapuolen etujen mukaisesti osapuolten välisissä neuvotteluissa sovitun mukaisesti. Jos sopimukseen ei päästä, kaikki yhteistä henkistä omaisuutta koskevat oikeudet ja omistusoikeus säilyvät osapuolten yhteisomistuksessa.”

5) Lisätään uusi 6 kohta ”VASTUU” seuraavasti:

”6. VASTUU”

6) Lisätään uusi 6.1 kohta seuraavasti:

”6.1 Kumpikaan osapuoli ei missään tapauksessa ole vastuussa toiselle osapuolelle mistään suorasta, välillisestä, satunnaisesta, erityisestä tai välillisestä vahingosta, joka aiheutuu tämän työjärjestelyn kohteena olevasta toiminnasta tai tulee esiin sen yhteydessä, riippumatta siitä, ovatko vahingot ennakoitavissa.”

7) Muutetaan 6 kohta ”MUUTTAMINEN JA IRTISANOMINEN” seuraavasti:

a) Kohta numeroidaan 7 kohdaksi seuraavasti:

”7. MUUTTAMINEN JA IRTISANOMINEN”

8) Lisätään työjärjestelyyn uusi lisäys seuraavasti:

a) Lisätään 7.2 kohdan jälkeen lisäys 1 seuraavasti:

"LISÄYS 1

ICAON JA EASAN YHTEISTOIMINTA KOULUTUKSESSA JA TUKITOIMISSA

1. **Tarkoitus ja soveltamisala**

1.1 Tämän lisäyksen tarkoituksena on määrittää alat, joilla ICAO ja EASA harjoittavat yhteistoimintaa ECCAIRS 2:n toteutuksen tukemiseksi. Tämän lisäyksen soveltamisala rajoittuu niihin koulutus- ja tukitoimiin, jotka kuuluvat tämän työjärjestelyn piiriin, mukaan lukien ICAOn täytäntöönpanopakettien, jäljempänä 'iPACK-paketti', kehittäminen ja toteuttaminen ICAOn teknisen yhteistyön toimiston alaisuudessa sekä muut yhteistoimintamahdollisuudet, kuten apurahat, aihekohtaisen asiantuntemuksen vaihto ja yhteistoiminta teknisen yhteistyön valmiuksien kehittämishankkeissa ja -ohjelmissa, jäljempänä yhteisesti 'aloitteet'.

1.2 ICAO ja EASA sopivat kirjallisesti kunkin aloitteen yksityiskohdista, ja niissä noudatetaan työjärjestelyn ja tämän lisäyksen määräyksiä.

2. **Kumppanuustyöryhmä**

2.1 ICAO ja EASA muodostavat kumppanuustyöryhmän, joka työskentelee yhteisymmärryksessä

2.1.1 antaakseen ohjeita kunkin sellaisen yksittäisen aloitteen kehittämisestä ja toteuttamisesta, jonka osalta ICAO ja EASA sopivat harjoittavansa yhteistoimintaa;

2.1.2 hyväksyäkseen tällaisen aloitteen lopullisen version ja sen mahdolliset myöhemmät päivitykset;

2.1.3 antaakseen hyväksynnän aloitteita koskevan tiedon edistämiselle ja levittämiselle;

2.1.4 valvoakseen yhteistoiminnan toteuttamista kokonaisuudessaan; ja

2.1.5 tarkastellakseen kunkin yksittäisen aloitteen toteuttamisen taloudellista kannattavuutta.

2.2 Kumppanuustyöryhmä ei ole virallinen johtokunta, eikä sillä ole kollektiivisesti eikä erikseen minkäänlaista luottamusvelvollisuutta tai vastuuta mistään aloitteesta tai tämän työjärjestelyn osapuolesta tai EASAsta.

2.3 ICAO ja EASA nimittävät edustajat kumppanuustyöryhmään seuraavasti:

2.3.1 Aloitteiden luonteesta riippuen ICAO voi nimittää teknisen yhteistyön toimiston johtajan tai maailmanlaajuisen ilmailukoulutuksen päällikön tai näiden valtuutetun edustajan.

2.3.2 EASA voi nimittää strategian ja turvallisuusjohtamisen linjan johtajan tai hänen nimetyn varajäsenensä valtuutetuksi edustajakseen.

2.3.3 ICAO ja EASA voivat nimittää kumppanuustyöryhmään lisäedustajia tasavertaisin perustein tukemaan edellä mainittuja edustajia.

2.4 Edellä 2.1 kohdassa esitettyjen velvollisuuksien lisäksi työryhmä kokoontuu tarpeen mukaan aloitteiden aikana arvioidakseen näitä aloitteita, yksittäisten aloitteiden tulokset ja profiilit mukaan luettuina, koordinoidakseen asianmukaisia ratkaisuja ongelmiin sekä ehdottaakseen parannuksia ja muutoksia aloitteisiin.

3. **Tehtävien jakaminen ICAOn ja EASAn välillä**

3.1 ICAOn ja EASAn kuhunkin yksittäiseen aloitteeseen liittyvistä erityistehtävistä sovitaan kirjallisesti ICAOn ja EASAn välillä 1.2 kohdan mukaisesti.

3.2 ICAO ja EASA edistävät ja julkaisevat iPack-paketin tai muut aloitteet omien kanaviensa kautta ja laativat yhdessä asiaa koskevan vuotuisen yhteisen toimintasuunnitelman. ICAO ja EASA koordinoivat yhteisiä toimia, ja kumppanuustyöryhmä hyväksyy ne.

3.3 ICAO ja EASA harjoittavat yhteistoimintaa aloitteiden edistämiseksi verkkosivustoillaan. ICAO ja EASA toteuttavat myös kohtuullisia toimia markkinoidakseen ajoittain yhdessä iPack-pakettia tai mitä tahansa muuta aloitetta muilla keinoilla ja foorumeilla, joihin voivat kuulua seuraavat:

a) lehdistötiedotteet,

b) joko ICAOn tai EASAn järjestämät konferenssit ja työpajat;

c) mainokset ICAOn ja EASAn julkaisuissa;

d) sähköiset uutiskirjeet;

e) sosiaalinen media; ja

f) kaikki muut tarpeellisiksi katsotut yhteiset toimet.

4. **Yhteistoiminnan rahoitusnäkökohdat**

4.1 iPACK-paketit ja muut aloitteet kehitetään ja niitä tarjotaan kustannusten täysimääräisen kattamisen pohjalta siten, että kaikki täytäntöönpanoon liittyvät rahoitusmekanismit määritellään tapauskohtaisesti ICAOn ja EASAn 1.2 kohdan mukaisesti kirjallisesti sopimien määräysten mukaisesti.

4.2 Täytäntöönpanoon tarkoitettuun rahoitusmekanismiin sisältyy kunkin iPack-paketin tai muun aloitteen osalta määräyksiä kustannusten ja tulojen toteutuksesta, kehittämisestä ja hallinnoinnista sekä niiden jakamisesta ICAOn ja EASAn välillä. Täytäntöönpanoon tarkoitettuun rahoitusmekanismiin sisältyy myös määräyksiä rahoitussitoumusten kestosta ja enimmäismäärästä sekä vastuun rajoittamisesta, ja siinä viitataan myös mahdollisuuteen peruuttaa sitoumukset.

4.3 Yhtäkään yksittäistä iPack-pakettia tai muuta aloitetta ei toteuteta, jos ICAO ja EASA eivät ole kirjallisesti sopineet 4.1 ja 4.2 kohdassa tarkoitetusta täytäntöönpanoon tarkoitetusta rahoitusmekanismista.”