RAHVUSVAHELISTE LEPINGUTEGA LOODUD ORGANITE VASTU VÕETUD AKTID

ELI-ICAO ÜHISKOMITEE

25. mai 2023.

aasta otsus Euroopa Liidu ja Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni vahelise töökorra (mis käsitleb tsiviillennunduses õnnetustest ja intsidentidest teatamise valdkonnas tehtavat koostööd) muutmise kohta [2023/1666]

ELi-ICAO ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse 28. aprillil ja 4. mail 2011 Montréalis ja Brüsselis allkirjastatud Euroopa Liidu ja ICAO vahelist koostöömemorandumit, millega luuakse tõhustatud koostöö raamistik, eriti selle punkti 3.3 ja punkti 7.3 alapunkti c;

võttes arvesse koostöömemorandumi lennundusohutust käsitlevat lisa, eriti selle punkti 3.1;

võttes arvesse ICAO ülemaailmset lennundusohutuse tagamise kava (GASP) (ICAO dokument 10004) ja ülemaailmseid ohutusalgatusi (GSI);

võttes arvesse ülemaailmset lennundusohutuse tegevuskava (GASR, 2006) andmete rahvusvahelise jagamise/ülemaailmse andmearuandluse süsteemi rakendamise kohta;

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta määrust (EL) nr 376/2014, mis käsitleb tsiviillennunduses toimunud juhtumitest teatamist ning juhtumite analüüsi ja järelmeid, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 996/2010 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2003/42/EÜ ja komisjoni määrused (EÜ) nr 1321/2007 ja (EÜ) nr 1330/2007; ([1])

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. oktoobri 2010. aasta määrust (EL) nr 996/2010 tsiviillennunduses toimuvate lennuõnnetuste ja intsidentide uurimise ja ennetamise kohta ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 94/56/EÜ; ([2])

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91; ([3])

arvestades, et ICAO lennuõnnetustest/intsidentidest teatamise (ADREP) taksonoomia määratlused põhinevad peamiselt ICAO standarditel ja soovituslikel tavadel, käsiraamatutel ning juhendmaterjalidel;

([1]) ELT L 122, 24.4.2014, lk 18.
([2]) ELT L 295, 12.11.2010, lk 35.
([3]) ELT L 212, 22.8.2018, lk 1.

arvestades, et ICAO liikmesriikide ADREPi ning Euroopa Liidu ühtse lennuohutust mõjutavast juhtumist ettekandmise süsteemi (ECCAIRS) kasutajate seas on vaja laialdasemalt kasutada andmete kogumisel, analüüsil ja jagamisel saadud teavet, et teha ülemaailmsel tasandil kindlaks ohutusriskid ja nende tekkimist soodustavad tegurid;

arvestades, et lennuliikluse ohutus ja rahvusvahelise tsiviillennunduse ühtlustamise edusammud tuginevad sellistele tunnustatud standarditele nagu ADREP-süsteem, ning tunnistades vastastikuse abi ja koostöö tähtsust ohutusjuhtimise ja andmebaaside süsteemide valdkonnas;

arvestades, et Euroopa Liidu Lennundusohutusamet peab aitama Euroopa Komisjonil liidus hallata Euroopa keskset andmekogu, milles salvestatakse kõik Euroopa Liidus kogutud lennuohutust mõjutavate juhtumite teated, eelkõige ameti ülesannet töötada välja ECCAIRSi uus tarkvarakomplekt ECCAIRS 2 ja seda hallata;

arvestades, et EASA võttis alates 1. jaanuarist 2021 üle kõik ülesanded, mida Euroopa Komisjoni Teadusuuringute Ühiskeskuse eest vastutav peadirektoraat täitis seoses ECCAIRSi tarkvarakomplektiga;

arvestades, et töökord, milles EASA täidab ECCAIRSi tarkvarakomplektiga seotud ülesandeid, on sobiv, nagu otsustas ühiskomitee 10. märtsil 2022,

arvestades vajadust määrata kindlaks ICAO ja EASA vahelise koostöö valdkonnad ECCAIRS 2 rakendamise toetamiseks, antud juhul selle töökorra alla kuuluvate koolitus- ja tugitegevusega seotud valdkonnad,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Võetakse vastu 10. märtsil 2022 Montréalis otsustatud töökorra muudatused, mis käsitlevad tsiviillennunduses õnnetustest ja intsidentidest teatamise valdkonnas tehtavat koostööd ning mis on lisatud käesolevale otsusele.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

ELi-ICAO ühiskomitee nimel
eesistujad [ainult allkirjad]

LISA

RAHVUSVAHELISE TSIVIILLENNUNDUSE ORGANISATSIOONI JA EUROOPA LIIDU VAHELINE TÖÖKORD,

MIS KÄSITLEB TSIVIILLENNUNDUSES ÕNNETUSTEST JA INTSIDENTIDEST TEATAMISE VALDKONNAS TEHTAVAT KOOSTÖÖD

Töökorda muudetakse järgmiselt.

1) Punkti 2.2 alapunkti f muudetakse järgmiselt:

   a) viimane lause asendatakse järgmisega:

   „Kui ICAO liikmesriik soovib süsteemi ECCAIRS 2 kasutada, koostab ja sõlmib EASA nende riikidega teenuste kokkuleppe.“

2) Punkti 2.3 muudetakse järgmiselt:

   a) punkti 2.3 alapunkti f järele lisatakse uus lõik:

   „Üksikasjad EASA ja ICAO vahelise koostöö kohta koolituse ja tugitegevuse valdkonnas on esitatud käesoleva töökorra 1. liites.“

3) Punkti 5.4 muudetakse järgmiselt:

   a) punkt 5.4 asendatakse järgmise tekstiga:

   „Kumbki osaline säilitab oma autoriõiguste, kaubamärkide, nime, logode ja mis tahes muu intellektuaalomandi omandiõiguse ja kõik muud õigused. Kui käesoleva töökorraga ei ole otseselt teisiti ette nähtud, on osalise intellektuaalomandi kasutamiseks teise osalise poolt vaja osalise eelnevat kirjalikku nõusolekut. Kõiki teise osalise intellektuaalomandil põhinevaid, sellest tuletatud või seda muul viisil kasutavaid töid, sealhulgas näiteks kõiki väljundeid, koopiaid, reproduktsioone, parendusi, muudatusi, kohandusi ja tõlkeid, käsitatakse selle osalise omandina; eespool öeldust olenemata võib selliseid tuletatud töid käsitada ühise intellektuaalomandina vastavalt punktile 5.5. Kui käesoleva töökorraga ei ole teisiti ette nähtud, ei müü osaline teise osalise intellektuaalomandit ega tooda müügiks ühtegi sellest tuletatud materjali ning ei levita ega avalda teise osalise intellektuaalomandit osaliselt või tervikuna kolmandatele isikutele.“

4) Lisatakse uus punkt 5.5:

   „Ühiselt väljatöötatud materjalide intellektuaalomandi õigused kuuluvad osalistele ühiselt. „Ühine intellektuaalomand“ – osaliste poolt selle koostöö raames ühiselt välja töötatavate mis tahes toodete, teadusuuringute, andmete, analüüside, teabe ja muude materjalide intellektuaalne omand. Ühise intellektuaalomandi kõigi õiguste ja avaldamisõiguse suhtes kehtivad järgmised tingimused:

   a) käesoleva töökorra kehtivuse lõppemisel või lõpetamisel jagatakse loodud ühise intellektuaalomandi portfell osaliste vahel vastavalt kummagi osalise erahuvidele, nagu on kokku lepitud osaliste konsultatsioonide käigus. Kui kokkuleppele ei jõuta, jäävad ühise intellektuaalomandi kõik õigused ja avaldamisõigus osalistele ühiselt.“

5) Lisatakse uus punkt 6 „VASTUTUS“:

   „6. VASTUTUS“.

6) Lisatakse uus punkt 6.1:

   „6.1. Mingil juhul ei vastuta kumbki pool teise osalise ees mis tahes otsese, kaudse, ettenägematu, erilise või erakordse kahju eest, olenemata sellest, kas see on ettenähtav või mitte, mis tuleneb käesoleva töökorraga hõlmatud tegevustest või on sellega seotud.“

7) Punkti 6 „MUUTMINE JA LÕPETAMINE“ muudetakse järgmiselt:

   a) punkti uus number on 7:

   „7. MUUTMINE JA LÕPETAMINE“.

8) Töökorrale lisatakse liide.

a) Punkti 7.2 järele lisatakse liide 1:

„*LIIDE 1*

ICAO JA EASA VAHELINE KOOSTÖÖ KOOLITUSE JA TUGITEGEVUSE VALDKONNAS

1. **Eesmärk ja kohaldamisala**

1.1. Käesoleva liitega nähakse ette ICAO ja EASA koostöövaldkonnad ECCAIRS 2 rakendamise toetamisel. Käesoleva liite kohaldamisala piirdub käesoleva töökorraga hõlmatud koolitus- ja tugitegevusega, sealhulgas ICAO rakenduspakettide (edaspidi „iPACKid“) väljatöötamise ja rakendamisega ICAO tehnilise koostöö büroo egiidi all, ning muude koostöövõimalustega, nagu stipendiumid, oskusteabevahetus ning koostöö tehnilise koostöö suutlikkuse suurendamise projektide ja programmide valdkonnas (edaspidi ühiselt „algatused“).

1.2. Iga algatuse üksikasjad lepitakse ICAO ja EASA vahel kirjalikult kokku ning need on kooskõlas töökorra ja käesoleva liite sätetega.

2. **Partnerluse töörühm**

2.1. ICAO ja EASA moodustavad partnerluse töörühma, mis töötab konsensuse alusel, et:

2.1.1. anda suuniseid iga üksikalgatuse väljatöötamiseks ja teostamiseks, milles ICAO ja EASA lepivad kokku koostöö tegemises,

2.1.2. kiita heaks sellise algatuse lõplik versioon ja selle hilisemad ajakohastamised,

2.1.3. kiita heaks algatusi käsitleva teabe edendamine ja levitamine,

2.1.4. teha järelevalvet koostöö kui terviku toimimise üle ning

2.1.5. vaadata läbi iga üksikalgatuse teostamise rahaline elujõulisus.

2.2. Partnerluse töörühm ei ole ametlik direktorite nõukogu ning tal ei ole kollektiivset ega individuaalset usalduskohustust ega vastutust ühegi algatuse või käesoleva töökorra osalise või EASA eest.

2.3. ICAO ja EASA nimetavad partnerluse töörühma esindajad järgmiselt:

2.3.1. sõltuvalt algatuste laadist võib ICAO nimetada ametisse tehnilise koostöö büroo direktori või ülemaailmse lennunduskoolituse juhi või nende volitatud esindaja.

2.3.2. EASA võib nimetada ametisse strateegia ja ohutuse juhtimise direktoraadi direktori või tema määratud asendusliikme oma volitatud esindajaks.

2.3.3. ICAO ja EASA võivad võrdsetel alustel määrata eespool nimetatud partnerluse töörühma esindajate toetamiseks täiendavaid esindajaid.

2.4. Lisaks punktis 2.1 sätestatud kohustustele kohtub partnerluse töörühm vajaduse korral algatuste kogu kestuse jooksul, et hinnata selliseid algatusi, sealhulgas üksikalgatuste tulemuslikkust ja profiile, koordineerida probleemide asjakohaseid lahendusi ning teha ettepanekuid algatuste parandamiseks ja muutmiseks.

3. **Ülesannete jagamine ICAO ja EASA vahel**

3.1. ICAO ja EASA konkreetsed ülesanded seoses iga algatusega lepitakse ICAO ja EASA vahel kirjalikult kokku vastavalt punktile 1.2.

3.2. ICAO ja EASA edendavad ja avalikustavad iPACKit või iga muud algatust oma vastavate kanalite kaudu ning koostavad sellega seoses iga-aastase ühise tegevuskava. ICAO ja EASA kooskõlastavad ühismeetmed, mille partnerluse töörühm heaks kiidab.

3.3. ICAO ja EASA teevad koostööd, et algatusi oma veebisaitidel ühiselt tutvustada. ICAO ja EASA teevad mõistlikke pingutusi, et iPACKit või muid algatusi aeg-ajalt ühiselt turustada muude vahendite ja foorumite kaudu, mis võivad hõlmata järgmist:

a) pressiteated,

b) ICAO või EASA korraldatud konverentsid ja seminarid,

c) reklaamid ICAO ja EASA väljaannetes,

d) elektroonilised uudiskirjad,

e) sotsiaalmeedia ning

f) muud vajalikuks peetavad ühismeetmed.

4. **Koostöö finantsaspektid**

4.1. iPACKeid ja muid algatusi arendatakse ja pakutakse kulude täieliku katmise põhimõttel, kusjuures kõik rakendamise finantsmehhanismid määratakse kindlaks igal üksikjuhul eraldi kooskõlas ICAO ja EASA vahel kirjalikult kokku lepitavate sätetega vastavalt punktile 1.2.

4.2. Iga iPACKi või mis tahes muu algatuse puhul sisaldab rakenduslik finantsmehhanism sätteid kulude ja tulude rakendamise, arendamise ja haldamise kohta, sealhulgas nende jaotamise kohta ICAO ja EASA vahel. Rakenduslik finantsmehhanism sisaldab ka sätteid finantskohustuste kestuse ja ülemmäära ning vastutuse piiramise kohta, osutades ka võimalusele loobuda vastavatest kohustustest.

4.3. Kui ICAO ja EASA ei ole kirjalikult kokku leppinud punktides 4.1 ja 4.2 osutatud rakendamise finantsmehhanismis, ei rakendata ühtegi iPACKit ega muud algatust.“