AKTY PŘIJATÉ INSTITUCEMI ZŘÍZENÝMI MEZINÁRODNÍ DOHODOU

ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉHO VÝBORU EU-ICAO

ze dne 25. května 2023

o změně pracovního ujednání mezi Evropskou unií a Mezinárodní organizací pro civilní letectví o spolupráci v oblasti hlášení nehod a incidentů v civilním letectví [2023/1666]

SPOLEČNÝ VÝBOR EU-ICAO,

s ohledem na Memorandum o spolupráci mezi Evropskou unií a ICAO, kterým se stanoví rámec pro posílenou spolupráci, podepsané v Montrealu a Bruselu dne 28. dubna a 4. května 2011, a zejména na odstavec 3.3 a odst. 7.3 písm. c) uvedeného memoranda,

s ohledem na přílohu memoranda o spolupráci týkající se bezpečnosti letectví, a zejména na odstavec 3.1 uvedené přílohy,

s ohledem na celosvětový plán ICAO pro bezpečnost letectví (GASP) (ICAO Doc 10004) a globální bezpečnostní iniciativy (GSI),

s ohledem na celosvětovou cestovní mapu pro bezpečnost letectví (GASR, 2006) týkající se implementace mezinárodního sdílení údajů/celosvětového systému pro hlášení údajů,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 ze dne 3. dubna 2014 o hlášení událostí v civilním letectví, analýze těchto hlášení a navazujících opatřeních a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 a zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES, nařízení Komise (ES) č. 1321/2007 a nařízení Komise (ES) č. 1330/2007 ([1]),

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES ([2]),

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ([3]),

vzhledem k tomu, že definice taxonomie ICAO pro hlášení údajů o nehodách a incidentech (ADREP) vycházejí primárně ze standardů a doporučených postupů (SARP), příruček a poradenských materiálů ICAO,

([1]) Úř. věst. L 122, 24.4.2014, s. 18.
([2]) Úř. věst. L 295, 12.11.2010, s. 35.
([3]) Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.

vzhledem k potřebě uživatelů ADREP a Evropského koordinačního centra pro systémy hlášení leteckých událostí (ECCAIRS) v členských státech ICAO dále využívat informace získané ze sběru, analýzy a sdílení údajů za účelem rozpoznávání bezpečnostních hrozeb a přispívajících faktorů v celosvětovém měřítku,

vzhledem k tomu, že bezpečnost leteckého provozu a pokrok v harmonizaci mezinárodního civilního letectví závisí na uznávaných standardech, jako je systém ADREP, a vzhledem k důležitosti vzájemné pomoci a spolupráce v oblasti řízení bezpečnosti a databázových systémů,

vzhledem k povinnosti Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA) být v rámci Evropské unie nápomocna Evropské komisi při správě evropské centrální evidence, v níž jsou uložena všechna hlášení o událostech sesbíraná v Evropské unii, a zejména k jejímu úkolu vyvíjet a udržovat novou verzi softwarové sady ECCAIRS nazvanou ECCAIRS 2,

vzhledem k tomu, že ke dni 1. ledna 2021 převzala EASA všechny funkce, které ve vztahu k softwarové sadě ECCAIRS vykonávalo Generální ředitelství Společné výzkumné středisko (JRC) Evropské komise,

vzhledem k pracovnímu ujednání, na jehož základě EASA vykonává funkce související se softwarovou sadou ECCAIRS, jak bylo rozhodnuto společným výborem dne 10. března 2022,

vzhledem k potřebě stanovit oblasti spolupráce mezi ICAO a EASA při podpoře implementace ECCAIRS 2, v tomto případě oblasti související se školicími a podpůrnými činnostmi, které spadají do působnosti tohoto pracovního ujednání,

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Přijímají se změny pracovního ujednání sjednané v Montrealu dne 10. března 2022, pokud jde o spolupráci v oblasti hlášení nehod a incidentů v civilním letectví, jak jsou uvedeny v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

Za společný výbor EU-ICAO
předsedové [pouze podpisy]

PŘÍLOHA

PRACOVNÍ UJEDNÁNÍ MEZI MEZINÁRODNÍ ORGANIZACÍ PRO CIVILNÍ LETECTVÍ A EVROPSKOU UNIÍ

O SPOLUPRÁCI V OBLASTI HLÁŠENÍ NEHOD A INCIDENTŮ V CIVILNÍM LETECTVÍ

Pracovní ujednání se mění takto:

1) Ustanovení odst. 2.2 písm. f) se mění takto:

   a) Poslední věta se zrušuje a nahrazuje tímto:

   „Pokud bude stát ICAO chtít používat systém ECCAIRS 2, zajistí EASA přípravu a uzavření ujednání o poskytování služeb s tímto státem.“

2) Odstavec 2.3 se mění takto:

   a) Za odst. 2.3 písm. f) se doplňuje nový odstavec, který zní:

   „Konkrétní podrobnosti o spolupráci mezi EASA a ICAO v oblasti školení a podpory jsou uvedeny v dodatku 1 k tomuto pracovnímu ujednání.“

3) Odstavec 5.4 se mění takto:

   a) Odstavec 5.4 se zrušuje a nahrazuje tímto:

   „Každá strana si ponechává vlastnictví svých autorských práv, ochranných známek, názvů, jmen, log a jiného duševního vlastnictví a všechna práva k nim. Není-li v tomto ujednání výslovně stanoveno jinak, podléhá použití duševního vlastnictví jedné strany druhou stranou předchozímu písemnému souhlasu první strany. Veškerá odvozená díla, která jsou založená na duševním vlastnictví druhé strany, jsou z něj odvozená nebo je jinak využívají, se považují za vlastnictví uvedené strany, včetně například všech děl, kopií, reprodukcí, zlepšení, změn, úprav a překladů; bez ohledu na výše uvedené lze tato odvozená díla považovat za společné duševní vlastnictví v souladu s odstavcem 5.5 níže. Není-li v tomto ujednání stanoveno jinak, nesmí žádná strana prodat duševní vlastnictví druhé strany nebo vyrobit na prodej materiály z něj odvozené ani nesmí distribuovat nebo zpřístupňovat duševní vlastnictví druhé strany, ať už jeho část nebo v plném rozsahu, třetím stranám.“

4) Vkládá se nový odstavec 5.5, který zní:

   „Práva duševního vlastnictví ke společně vyvinutým materiálům náleží stranám společně. „Společným duševním vlastnictvím“ se rozumí duševní vlastnictví k jakýmkoli produktům, výzkumu, údajům, analýzám, informacím a jiným materiálům, které strany společně vyvíjejí v rámci této spolupráce. Všechna práva ke společnému duševnímu vlastnictví podléhají těmto podmínkám:

   a) Po uplynutí platnosti nebo ukončení tohoto pracovního ujednání bude portfolio vytvořeného společného duševního vlastnictví rozděleno mezi strany na základě příslušných zájmů každé strany, jak bude dohodnuto v rámci konzultací mezi stranami. Nebude-li možné dosáhnout dohody, zůstanou všechna práva ke společnému duševnímu vlastnictví ve společném vlastnictví stran.“

5) Vkládá se nový odstavec 6. ODPOVĚDNOST, který zní:

   „6. ODPOVĚDNOST“.

6) Vkládá se nový odstavec 6.1, který zní:

   „6.1. Ani jedna strana nebude v žádném případě odpovědná druhé straně za přímé, nepřímé, náhodné, zvláštní nebo následné škody jakéhokoli druhu bez ohledu na to, zda byly předvídatelné nebo zda vyplývaly z činností, které jsou předmětem tohoto pracovního ujednání, nebo zda vznikly v souvislosti s nimi.“

7) Odstavec 6 ZMĚNY A UKONČENÍ se mění takto:

   a) Odstavec se nově označuje jako odstavec 7:

   „7. ZMĚNY A UKONČENÍ“.

8) Do pracovního ujednání se vkládá nový dodatek.

a) Za odstavec 7.2 se doplňuje dodatek 1, který zní:

„*DODATEK 1*

SPOLUPRÁCE MEZI ICAO A EASA V OBLASTI ŠKOLENÍ A PODPORY

1. **Cíl a oblast působnosti**

1.1. Cílem tohoto dodatku je stanovit oblasti spolupráce mezi ICAO a EASA při podpoře implementace ECCAIRS 2. Oblast působnosti tohoto dodatku je omezena na školicí a podpůrné činnosti, které spadají do působnosti tohoto pracovního ujednání, včetně vývoje a dodání implementačních balíčků ICAO („iPACK“) pod záštitou úřadu pro technickou spolupráci ICAO, a na další možnosti spolupráce, jako jsou stipendia, výměna odborných znalostí v dané oblasti a spolupráce na projektech a programech budování kapacit v rámci technické spolupráce (dále společně jen „iniciativy“).

1.2. Podrobnosti o každé iniciativě budou písemně dohodnuty mezi ICAO a EASA a musí být v souladu s ustanoveními pracovního ujednání a tohoto dodatku.

2. **Pracovní skupina pro partnerství**

2.1. ICAO a EASA vytvoří pracovní skupinu pro partnerství, která bude pracovat na základě konsensu na těchto úkolech:

2.1.1. poskytování pokynů pro vypracování a provádění jednotlivých iniciativ, na nichž se ICAO a EASA dohodnou spolupracovat;

2.1.2. schvalování konečných verzí takových iniciativ a veškerých jejich následných aktualizací;

2.1.3. schvalování opatření k propagaci a šíření informací o iniciativách;

2.1.4. dohled nad fungováním spolupráce celkově a

2.1.5. zvažování finanční životaschopnosti provádění jednotlivých iniciativ.

2.2. Pracovní skupina pro partnerství není oficiální správní radou a nemá jako celek ani jednotlivě vůči iniciativám či stranám tohoto pracovního ujednání či EASA fiduciární povinnost ani za ně nemá odpovědnost.

2.3. ICAO a EASA jmenují do pracovní skupiny pro partnerství tyto zástupce:

2.3.1. V závislosti na povaze iniciativ může ICAO jmenovat ředitele/ředitelku úřadu pro technickou spolupráci nebo vedoucího/vedoucí globálního leteckého výcviku nebo jejich zplnomocněného zástupce.

2.3.2. EASA může jako svého zplnomocněného zástupce jmenovat ředitele/ředitelku ředitelství pro strategii a řízení bezpečnosti nebo jeho/jejího jmenovaného náhradníka.

2.3.3. K podpoře výše uvedených příslušných zástupců mohou ICAO a EASA na rovnoprávném základě jmenovat do pracovní skupiny pro partnerství další zástupce.

2.4. Kromě povinností stanovených v odstavci 2.1se pracovní skupina pro partnerství bude po celou dobu trvání iniciativ v případě potřeby scházet, aby tyto iniciativy hodnotila, a to včetně výkonnosti a profilů jednotlivých iniciativ, a aby koordinovala vhodná řešení problémů a navrhovala zlepšení a změny iniciativ.

3. **Sdílení úkolů mezi ICAO a EASA**

3.1. Konkrétní úkoly ICAO a EASA s ohledem na jednotlivé iniciativy budou mezi ICAO a EASA písemně dohodnuty podle odstavce 1.2.

3.2. ICAO a EASA budou balíček iPACK nebo jakékoli jiné iniciativy propagovat prostřednictvím svých příslušných kanálů a v této souvislosti společně vypracují roční společný plán činnosti. Společná opatření budou mezi ICAO a EASA koordinována a schválena pracovní skupinou pro civilní letectví.

3.3. ICAO a EASA budou spolupracovat na společné propagaci iniciativ na svých internetových stránkách. ICAO a EASA rovněž vynaloží přiměřené úsilí, aby balíček iPACK nebo jakékoli jiné iniciativy čas od času společně propagovaly i jinými způsoby a prostřednictvím jiných fór, mezi které mohou patřit také:

a) tiskové zprávy;

b) konference a semináře pořádané buď ICAO, nebo EASA;

c) reklamy v publikacích ICAO a EASA;

d) elektronické zpravodaje;

e) sociální média a

f) jakákoli jiná společná činnost, která se považuje za nezbytnou.

4. **Finanční aspekty spolupráce**

4.1. Balíčky iPACK a jakékoli jiné iniciativy budou vyvíjeny a nabízeny na základě plného pokrytí nákladů, přičemž všechny finanční mechanismy pro účely implementace budou v jednotlivých případech určeny v souladu s ustanoveními, která budou písemně sjednána mezi ICAO a EASA podle odstavce 1.2.

4.2. U každého balíčku iPACK nebo jakékoli jiné iniciativy bude finanční mechanismus pro účely implementace zahrnovat ustanovení o provádění, vývoji a řízení nákladů a příjmů, včetně jejich rozdělení mezi ICAO a EASA. Finanční mechanismus pro účely implementace bude obsahovat rovněž ustanovení týkající se trvání a stropu finančních závazků, omezení odpovědnosti a rovněž možnosti odstoupení od příslušných závazků.

4.3. Písemná dohoda mezi ICAO a EASA o finančním mechanismu pro účely implementace uvedeném v odstavcích 4.1 a 4.2 je podmínkou pro provádění každého jednotlivého balíčku iPACK nebo jakékoli jiné iniciativy.“