BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2020/1508

av den 12 oktober 2020

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart (Cesni) och i Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (CCNR) om antagande av standarder för tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91.1 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen av den 17 oktober 1868, ändrad genom konventionen om ändring av den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen, som antogs den 20 november 1963, trädde i kraft den 14 april 1967.

(2) Enligt den konventionen kan Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (CCNR) anta tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart.

(3) Unionens åtgärder på inlandssjöfartens område bör syfta till att säkerställa enhetlighet vid utarbetandet av de tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart som ska tillämpas inom unionen.

(4) Europeiska kommittén för utarbetande av standarder för inlandssjöfarten (Cesni) inrättades den 3 juni 2015 inom ramen för CCNR i syfte att utarbeta tekniska standarder för inlandssjöfart på olika områden, särskilt när det gäller fartyg, informationsteknik och besättning.

(5) För att göra inlandssjöfarten effektiv är det viktigt att de tekniska kraven för fartyg är kompatibla och så harmoniserade som möjligt i Europas olika rättssystem. I synnerhet bör de medlemsstater som också är medlemmar i CCNR stödja beslut som harmoniserar CCNR:s bestämmelser med de bestämmelser som tillämpas i unionen.

(6) Cesni förväntas anta den europeiska standarden för fastställande av tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart (*ES-TRIN-standarden*) 2021/1 och den kompletterande standarden för test av AIS för inlandssjöfart 2021/3.0 vid sitt möte den 13 oktober 2020.

(7) ES-TRIN-standarden 2021/1 fastställer de enhetliga tekniska krav som är nödvändiga för att säkerställa säkerheten för fartyg i inlandssjöfart. Den innehåller: bestämmelser om varvsindustrin, inredning och utrustning för fartyg i inlandssjöfart; särskilda bestämmelser för vissa kategorier av fartyg, som passagerarfartyg, skjutbogserade konvojer och containerfartyg; bestämmelser om utrustning för automatiska identifieringssystem; bestämmelser om identifiering av fartyg; en förlaga för intyg och register; övergångsbestämmelser och anvisningar för tillämpningen av den tekniska standarden. I standarden för test av AIS för inlandssjöfart 2021/3.0 fastställs drifts- och funktionskrav, testmetoder och erforderliga testresultat för utrustning för AIS för inlandssjöfart för fartyg.

(8) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar inom Cesni, eftersom ES-TRIN-standard 2021/1 på ett avgörande sätt kommer att påverka innehållet i unionslagstiftningen, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 ([1]). I bilaga II till det direktivet anges att de tekniska kraven för farkoster är de som anges i ES-TRIN-standarden 2019/1. Kommissionen har befogenhet att uppdatera den hänvisningen till den senaste versionen av ES-TRIN-standarden och fastställa dess tillämpningsdag.

(9) Vid sitt möte den 3 december 2020 förväntas CCNR dessutom anta en resolution som kommer att ändra CCNR-förordningarna så att de innehåller en hänvisning till ES-TRIN-standard 2021/1 och standarden för test av AIS för inlandssjöfart 2021/3.0. Det är därför lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i CCNR.

(10) Unionen är inte medlem i CCNR eller i Cesni. Unionens ståndpunkt i dessa båda organ bör därför uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i dessa organ och som agerar samfällt i unionens intresse.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart (Cesni) den 13 oktober 2020 ska vara att samtycka till antagandet av den europeiska standarden för fastställande av tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart (*ES-TRIN-standarden*) 2021/1 och den kompletterande standarden för test av AIS för inlandssjöfart 2021/3.0.

2. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid plenarsessionen i Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (CCNR) ska, när det gäller beslut om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, vara att stödja alla förslag om anpassning av tekniska krav till kraven i ES-TRIN-standard 2021/1 och den kompletterande standarden för test av AIS för inlandssjöfart 2021/3.0.

Artikel 2

1. Unionens ståndpunkt enligt artikel 1.1 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i Cesni och som agerar samfällt i unionens intresse.

2. Unionens ståndpunkt enligt artikel 1.2 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i CCNR och som agerar samfällt i unionens intresse.

Artikel 3

Mindre tekniska ändringar av den ståndpunkt som avses i artikel 1 får överenskommas utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 12 oktober 2020.

På rådets vägnar
M. ROTH
Ordförande

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 av den 14 september 2016 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 118).