SKLEPI

SKLEP SVETA (EU) 2020/1508

z dne 12. oktobra 2020

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Evropskem odboru za pripravo standardov za plovbo po celinskih plovnih poteh (CESNI) in v Centralni komisiji za plovbo po Renu (CCNR) o sprejetju standardov v zvezi s tehničnimi zahtevami za plovila za celinsko plovbo

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91(1) v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Revidirana konvencija za plovbo po Renu z dne 17. oktobra 1868, ki je bila spremenjena s konvencijo o spremembi revidirane konvencije za plovbo po Renu, sprejeto dne 20. novembra 1963, je začela veljati 14. aprila 1967.

(2) Na podlagi navedene konvencije lahko Centralna komisija za plovbo po Renu (v nadaljnjem besedilu: CCNR) sprejme tehnične zahteve za plovila za celinsko plovbo

(3) Namen ukrepov Unije na področju celinske plovbe bi moral biti, da se zagotovi enotnost pri razvoju tehničnih zahtev za plovila za celinsko plovbo, ki se uporabljajo v Uniji.

(4) Evropski odbor za pripravo standardov za plovbo po celinskih plovnih poteh (v nadaljnjem besedilu: CESNI) je bil ustanovljen 3. junija 2015 v okviru CCNR zaradi razvoja tehničnih standardov za celinske plovne poti na različnih področjih, zlasti v zvezi s plovili, informacijsko tehnologijo in posadko.

(5) Za učinkovit prevoz po celinskih plovnih poteh je pomembno, da so tehnične zahteve za plovila združljive in kar najbolj usklajene v različnih pravnih sistemih v Evropi. Zlasti države članice, ki so tudi članice CCNR, bi morale podpreti odločitve, ki usklajujejo pravila CCNR s tistimi, ki se uporabljajo v Uniji.

(6) Pričakuje se, da bo CESNI na svojem zasedanju 13. oktobra 2020 sprejel evropski standard o tehničnih zahtevah za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh (v nadaljnjem besedilu: standard ES-TRIN) 2021/1 in dopolnilni preskuševalni standard za celinski AIS 2021/3.0.

(7) Standard ES-TRIN 2021/1 določa enotne tehnične zahteve, ki so potrebne za zagotovitev varnosti plovil za celinsko plovbo. Vključuje: določbe v zvezi z ladjedelništvom ter opremljanjem plovil za celinsko plovbo in opremo za ta plovila; posebne določbe glede določenih kategorij plovil, kot so potniška plovila, potiskani sestavi in kontejnerska plovila; določbe glede opreme za sistem samodejnega prepoznavanja; določbe glede identifikacije plovil; obrazec spričeval in registra; prehodne določbe; in navodila za uporabo tehničnega standarda. Preskuševalni standard za celinski AIS 2021/3.0 določa operativne in tehnične zahteve, preskuševalne metode in pričakovane rezultate preskušanj za opremo AIS na plovilih, ki plujejo po celinskih plovnih poteh.

(8) Primerno je, da se določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa v CESNI, saj bo standard ES-TRIN 2021/1 lahko odločilno vplival na vsebino prava Unije, in sicer na Direktivo (EU) 2016/1629 Evropskega parlamenta in Sveta ([1]). Priloga II k navedeni direktivi se nanaša na tehnične zahteve za plovne objekte, kot so zahteve iz standarda ES-TRIN 2019/1. Komisija je pooblaščena za posodobitev tega sklica na zadnjo različico standarda ES-TRIN in za določitev datuma začetka njegove uporabe.

(9) Poleg tega se pričakuje, da bo CCNR na svojem zasedanju 3. decembra 2020 sprejela resolucijo o spremembi uredb CCNR, da se vključita sklic na standard ES-TRIN 2021/1 in preskuševalni standard za celinski AIS 2021/3.0. Zato je primerno, da se določi tudi stališče, ki se v imenu Unije zastopa v CCNR.

(10) Unija ni članica niti CCNR niti CESNI. Stališče Unije v teh organih bi zato morale izraziti tiste države članice, ki so članice teh organov, pri čemer ravnajo skupaj v interesu Unije –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

1. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Evropskem odboru za pripravo standardov za plovbo po celinskih plovnih poteh (v nadaljnjem besedilu: CESNI) dne 13. oktobra 2020, je strinjanje s sprejetjem evropskega standarda o tehničnih zahtevah za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh (v nadaljnjem besedilu: standard ES-TRIN) 2021/1 ter dopolnilnega preskuševalnega standarda za celinski AIS 2021/3.0.

2. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na plenarnem zasedanju Centralne komisije za plovbo po Renu (v nadaljnjem besedilu: CCNR), kadar se odloča o tehničnih zahtevah za plovila za celinsko plovbo, je podpora vsem predlogom za uskladitev tehničnih zahtev z zahtevami standarda ES-TRIN 2021/1 in dopolnilnega preskuševalnega standarda za celinski AIS 2021/3.0.

Člen 2

1. Stališče Unije iz člena 1(1) izrazijo tiste države članice, ki so članice CESNI, pri čemer ravnajo skupaj v interesu Unije.

2. Stališče Unije iz člena 1(2) izrazijo tiste države članice, ki so članice CCNR, pri čemer ravnajo skupaj v interesu Unije.

Člen 3

Manjše tehnične spremembe stališč iz člena 1 se lahko dogovorijo brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 4

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 12. oktobra 2020

Za Svet
Predsednik
M. ROTH

([1]) Direktiva (EU) 2016/1629 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. septembra 2016 o tehničnih predpisih za plovila, namenjena za plovbo po celinskih plovnih poteh, spremembi Direktive 2009/100/ES in razveljavitvi Direktive 2006/87/ES (UL L 252, 16.9.2016, str. 118).