LĒMUMI

PADOMES LĒMUMS (ES) 2020/1508

(2020. gada 12. oktobris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komitejā (*CESNI*) un Reinas kuģniecības centrālajā komisijā (*CCNR*) attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģu tehnisko prasību standartu pieņemšanu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Pārskatītā 1868. gada 17. oktobra Konvencija par kuģošanu Reinā, kas grozīta ar Konvenciju, ar ko groza pārskatīto Konvenciju par kuģošanu Reinā, ko pieņēma 1963. gada 20. novembrī, stājās spēkā 1967. gada 14. aprīlī.

(2) Atbilstoši minētajai Konvencijai Reinas kuģniecības centrālā komisija ("*CCNR*") var pieņemt tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem.

(3) Ar Savienības darbībām iekšzemes kuģošanas nozarē būtu jānodrošina vienveidība to Savienībā piemērojamo tehnisko prasību izstrādē, kuras attiecas uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem.

(4) Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komiteja ("*CESNI*") tika izveidota 2015. gada 3. jūnijā *CCNR* ietvaros nolūkā izstrādāt tehniskos standartus dažādām iekšzemes ūdensceļu jomām, jo īpaši attiecībā uz kuģiem, informācijas tehnoloģijām un apkalpi.

(5) Lai iekšzemes ūdensceļos būtu efektīvs, ir svarīgi, lai dažādos Eiropas tiesiskajos regulējumos tehniskās prasības kuģiem būtu saderīgas un pēc iespējas saskaņotas. Jo īpaši dalībvalstīm, kas ir arī *CCNR* locekles, būtu jāatbalsta lēmumi, ar kuriem *CCNR* noteikumus saskaņo ar noteikumiem, ko piemēro Savienībā.

(6) Gaidāms, ka *CESNI* 2020. gada 13. oktobra sanāksmē pieņems Eiropas standartu, kas nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem (standarts ES-TRIN) 2021/1 un papildu testa standartu iekšzemes AIS 2021/3.0.

(7) Standarts ES-TRIN 2021/1 paredz vienotas tehniskās prasības, kas nepieciešamas, lai nodrošinātu iekšzemes ūdensceļu kuģu drošumu. Tajā ietverti šādi noteikumi: noteikumi attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģu kuģubūvi, tehnisko aprīkojumu un iekārtām; īpaši noteikumi attiecībā uz konkrētām kuģu kategorijām, piemēram, pasažieru kuģiem, stumjamām karavānām un konteinerkuģiem; noteikumi attiecībā uz automātiskās identifikācijas sistēmas iekārtām; noteikumi attiecībā uz kuģa identifikāciju; sertifikātu un reģistru paraugi; pārejas noteikumi; un norādījumi par tehnisko standartu piemērošanu. Testa standarts iekšzemes AIS 2021/3.0 nosaka iekšzemes AIS kuģu aprīkojuma ekspluatācijas un veiktspējas prasības, testa metodes un vajadzīgos testu rezultātus.

(8) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem *CESNI*, jo standarts ES-TRIN 2021/1 spēs būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/1629 ([1]). Minētās direktīvas II pielikumā norādīts, ka tehniskās prasības kuģiem ir tās, kas noteiktas standartā ES-TRIN 2019/1. Komisija ir pilnvarota atjaunināt minēto atsauci ar jaunāko standarta ES-TRIN redakciju un noteikt tās piemērošanas sākuma dienu.

(9) Turklāt paredzams, ka *CCNR* 2020. gada 3. decembra sanāksmē pieņems rezolūciju, ar ko grozīs *CCNR* noteikumus, lai iekļautu atsauci uz standartu ES-TRIN 2021/1 un testa standartu iekšzemes AIS 2021/3.0. Tādēļ ir lietderīgi arī noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *CCNR*.

(10) Savienība nav ne *CCNR*, ne *CESNI* locekle. Savienības nostāja šajās struktūrās, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, ir jāpauž tām Savienības dalībvalstīm, kuras ir minēto struktūru locekles,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komitejā (*CESNI*) 2020. gada 13. oktobrī, ir piekrist tam, ka tiek pieņemts Eiropas standarts, kas nosaka tehniskās prasības iekšzemes ūdensceļu kuģiem ("standarts ES-TRIN") 2021/1, un papildu testa standarts iekšzemes AIS 2021/3.0.

2. Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Reinas kuģniecības centrālās komisijas (*CCNR*) plenārsēdē, kurā tiek lemts par iekšzemes ūdensceļu kuģu tehniskajām prasībām, ir atbalstīt visus priekšlikumus, ar ko tehniskās prasības pieskaņo standarta ES-TRIN 2021/1 un papildu testa standarta iekšzemes AIS 2021/3.0 prasībām.

2. pants

1. Lēmuma 1. panta 1. punktā norādīto nostāju, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, pauž tās dalībvalstis, kas ir *CESNI* locekles.

2. Lēmuma 1. panta 2. punktā norādīto nostāju, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, pauž tās dalībvalstis, kas ir *CCNR* locekles.

3. pants

Par nenozīmīgām tehniskām izmaiņām 1. pantā noteiktajās nostājās var vienoties bez Padomes papildu lēmuma.

4. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2020. gada 12. oktobrī

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
M. ROTH

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1629 (2016. gada 14. septembris), ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem, groza Direktīvu 2009/100/EK un atceļ Direktīvu 2006/87/EK (OV L 252, 16.9.2016., 118. lpp.).