AFGØRELSER

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2020/1508

af 12. oktober 2020

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje (CESNI) og i Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR), til vedtagelsen af standarder om tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91, stk. 1, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den reviderede konvention om sejlads på Rhinen af 17. oktober 1868, som ændret ved konventionen om ændring af den reviderede konvention om sejlads på Rhinen, som blev vedtaget den 20. november 1963, trådte i kraft den 14. april 1967.

(2) I henhold til denne konvention kan Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR) vedtage tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje.

(3) Unionens aktiviteter i sektoren for transport ad indre vandveje bør tilsigte at sikre, at de tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, som skal anvendes i Unionen, udarbejdes på en ensartet måde.

(4) Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje (CESNI) blev nedsat den 3. juni 2015 inden for rammerne af CCNR med henblik på at udarbejde tekniske standarder for transport ad indre vandveje på forskellige områder, navnlig for så vidt angår fartøjer, informationsteknologi og besætninger.

(5) Med henblik på en effektiv transport ad de indre vandveje er det vigtigt, at de tekniske forskrifter for fartøjer, der gælder i henhold til de forskellige retlige ordninger i Europa, er forenelige og så harmoniserede som muligt. Navnlig bør de medlemsstater, som også er medlemmer af CCNR, støtte afgørelser, der bringer CCNR's regler i overensstemmelse med de regler, der anvendes i Unionen.

(6) CESNI forventes på sit møde den 13. oktober 2020 at vedtage den europæiske standard om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje (»ES-TRIN-standarden«) 2021/1 og den supplerende afprøvningsstandard indlands-AIS 2021/3.0.

(7) ES-TRIN-standarden 2021/1 fastsætter de fælles tekniske forskrifter, der er nødvendige af hensyn til sikkerheden for fartøjer på indre vandveje. Standarden indeholder bestemmelser om skibsbygning, udrustning og udstyr til fartøjer til sejlads på indre vandveje, særlige bestemmelser for nærmere bestemte fartøjskategorier såsom passagerfartøjer, konvojer, der skubbes, og containerskibe, bestemmelser for udstyr til det automatiske identifikationssystem (AIS), bestemmelser for fartøjsidentifikation, en model for certifikater og registre, overgangsbestemmelser og instrukser om anvendelsen af den tekniske standard. Afprøvningsstandarden indlands-AIS 2021/3.0 definerer betjenings- og funktionskrav, prøvningsmetoder og krævede prøveresultater for indlands-AIS-udstyr om bord.

(8) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CESNI, bør fastlægges, da ES-TRIN-standard 2021/1 vil kunne få afgørende indflydelse på EU-retten, nærmere bestemt Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 ([1]). I bilag II til nævnte direktiv henvises der for tekniske forskrifter for flydende strukturer til de forskrifter, der er fastsat i ES-TRIN-standarden 2019/1. Kommissionen har bemyndigelse til at ajourføre denne henvisning til den seneste version af ES-TRIN-standarden og til at fastsætte datoen for dens anvendelse.

(9) CCNR forventes på sit møde den 3. december 2020 endvidere at vedtage en resolution om ændring af CCNR-reglementet med henblik på at indføje en henvisning til ES-TRIN-standarden 2021/1 og afprøvningsstandarden indlands-AIS 2021/3.0. Derfor bør den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CCNR, også fastlægges.

(10) Unionen er ikke medlem af hverken CCNR eller CESNI. Unionens holdning i disse organer bør derfor udtrykkes af de medlemsstater, der er medlem af disse organer, idet de handler i fællesskab i Unionens interesse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje (CESNI) den 13. oktober 2020, er at erklære sig enig i vedtagelsen af den europæiske standard om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje (»ES-TRIN-standarden«) 2021/1 og den supplerende afprøvningsstandard indlands-AIS 2021/3.0.

2. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på mødet i plenarforsamlingen i Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR), hvor der træffes afgørelse om tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, er at støtte alle forslag, der bringer de tekniske forskrifter i overensstemmelse med forskrifterne i ES-TRIN-standarden 2021/1 og den supplerende afprøvningsstandard indlands-AIS 2021/3.0.

Artikel 2

1. Unionens holdning, jf. artikel 1, stk. 1, fremføres af de medlemsstater, der er medlemmer af CESNI, idet de handler i fællesskab i Unionens interesse.

2. Unionens holdning, jf. artikel 1, stk. 2, fremføres af de medlemsstater, der er medlemmer af CCNR, idet de handler i fællesskab i Unionens interesse.

Artikel 3

Mindre tekniske ændringer af de holdninger, der er fastsat i artikel 1, kan aftales uden en yderligere afgørelse truffet af Rådet.

Artikel 4

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12. oktober 2020.

På Rådets vegne
M. ROTH
Formand

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 af 14. september 2016 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, om ændring af direktiv 2009/100/EF og om ophævelse af direktiv 2006/87/EF (EUT L 252 af 16.9.2016, s. 118).