ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2020/1508

ze dne 12. října 2020

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat v Evropském výboru pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu (CESNI) a v Ústřední komisi pro plavbu na Rýně (CCNR) k přijetí norem týkajících se technických požadavků pro plavidla vnitrozemské plavby

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 91 odst. 1 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Revidovaná úmluva pro plavbu na Rýně ze dne 17. října 1868, změněná úmluvou o změně Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně přijatou dne 20. listopadu 1963, vstoupila v platnost dne 14. dubna 1967.

(2) Podle uvedené úmluvy může Ústřední komise pro plavbu na Rýně (dále jen „komise CCNR“) přijímat technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby.

(3) Opatření Unie v odvětví vnitrozemské plavby by měla usilovat o to, aby byla zajištěna jednotnost při vypracovávání technických požadavků pro plavidla vnitrozemské plavby, jež se mají použít v Unii.

(4) Evropský výbor pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu (dále jen „výbor CESNI“) byl zřízen dne 3. června 2015 v rámci komise CCNR za účelem vypracování technických norem pro vnitrozemskou vodní dopravu v různých oblastech, zejména pokud jde o plavidla, informační technologie a posádky plavidel.

(5) Pro efektivitu vnitrozemské vodní dopravy je důležité, aby byly technické požadavky na plavidla v rámci různých právních režimů v Evropě slučitelné a v maximální možné míře harmonizované. Zejména by pak členské státy, které jsou současně členy komise CCNR, měly podpořit rozhodnutí, jimiž se pravidla komise CCNR uvádějí do souladu s pravidly uplatňovanými v Unii.

(6) Očekává se, že výbor CESNI na svém zasedání dne 13. října 2020 přijme evropskou normu 2021/1, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské vodní plavby (dále jen „norma ES-TRIN“) a doplňkovou zkušební normu pro vnitrozemský AIS 2021/3.0.

(7) Norma ES-TRIN 2021/1 stanoví jednotné technické požadavky, které jsou nezbytné k zajištění bezpečnosti plavidel vnitrozemské plavby. Norma obsahuje: ustanovení týkající se stavby lodí, zařízení a vybavení pro plavidla vnitrozemské plavby; zvláštní ustanovení týkající se konkrétních kategorií plavidel, jako jsou např. osobní plavidla, tlačné sestavy a kontejnerové lodě; ustanovení týkající se zařízení pro automatickou identifikaci; ustanovení týkající se identifikace lodí, vzoru osvědčení a rejstříku; přechodná ustanovení a pokyny pro uplatňování technické normy. Zkušební norma pro vnitrozemský AIS 2021/3.0 definuje provozní a funkční požadavky, zkušební metody a požadované výsledky zkoušek vnitrozemských systémů automatické identifikace lodí instalovaných na palubě lodí.

(8) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve výboru CESNI, jelikož norma ES-TRIN 2021/1 může rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy Unie, a to směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 ([1]). Příloha II uvedené směrnice odkazuje na technické požadavky pro plavidla jako na požadavky stanovené normou ES-TRIN 2019/1. Komisi je svěřena pravomoc aktualizovat uvedený odkaz na nejaktuálnější znění normy ES-TRIN a stanovit den jeho použitelnosti.

(9) Komise CCNR má dále na svém zasedání dne 3. prosince 2020 přijmout usnesení, kterým se mění předpisy komise CCNR tak, aby obsahovaly odkaz na normu ES-TRIN 2021/1 a zkušební normu pro vnitrozemský AIS 2021/3.0. Je tudíž vhodné rovněž stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie v komisi CCNR.

(10) Unie není členem komise CCNR ani výboru CESNI. Postoj Unie v těchto orgánech mají proto vyjádřit členské státy Unie, které jsou členy uvedených orgánů, jednající společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postojem, který má být zaujat jménem Unie v Evropském výboru pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu (CESNI) dne 13. října 2020, je vyjádřit souhlas s přijetím evropské normy, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby („norma ES-TRIN“) 2021/1 a doplňkové zkušební normy pro vnitrozemský AIS 2021/3.0.

2. Postojem, který má být jménem Unie zaujat na plenárním zasedání Ústřední komise pro plavbu na Rýně (CCNR), na němž se rozhoduje o technických požadavcích pro plavidla vnitrozemské vodní plavby, je podpořit všechny návrhy, jimiž se technické požadavky uvádějí v soulad s požadavky normy ES-TRIN AIS 2021/1 a doplňkové zkušební normy pro vnitrozemský AIS 2021/3.0.

Článek 2

1. Postoj Unie stanovený v čl. 1 odst. 1 vyjádří členské státy Unie, které jsou členem výboru CESNI, jednajíce společně v zájmu Unie.

2. Postoj Unie stanovený v čl. 1 odst. 2 vyjádří členské státy Unie, které jsou členem komise CCNR, jednajíce společně v zájmu Unie.

Článek 3

Drobné technické úpravy postojů uvedených v článku 1 lze dohodnout bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 12. října 2020.

Za Radu
předseda
M. ROTH

([1]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 ze dne 14. září 2016, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby, mění směrnice 2009/100/ES a zrušuje směrnice 2006/87/ES (Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 118).